

REGLEMENTENBOEK SPORTZAKEN

KNVvL MODELVLIEGSPORT 2026

SECTIE VI:

WEDSTRIJDREGLEMENTEN VOOR RADIOBESTUURDE SCHAAL MODELVLIEGTUIGEN

Noot: voor vrijvliegende schaalmodellen zie Sectie 3

Per 2023 is voor de internationale klassen van de oorspronkelijke Nederlandse tekst van dit reglementenboek overgegaan naar de Engelse tekst van de Sporting Code. Hieronder wordt daarnaar voor de verschillende onderdelen verwezen.

6.1. ALGEMENE REGELS EN MAATSTAVEN VOOR STATISCHE BEOORDELING VAN SCHAAL MODELVLIEGTUIGEN (2026)

Zie FAI Sporting Code Volume F4 Flying Scale Model Aircraft; zie <https://www.fai.org/page/sporting-code>; Volume F4 Flying Scale Model Aircraft

6.3. KLASSE F4C – RADIOBESTUURDE SCHAAL MODELVLIEGTUIGEN (2026)

6.3.1. REGELS VOOR STATISCHE BEOORDELING VOOR DE KLASSE F4C

Zie FAI Sporting Code; <https://www.fai.org/page/sporting-code>; Volume F4 Flying Scale Model Aircraft

6.3.1 ANNEX C – F4C SAMENVATTING STATISCHE BEOORDELING (2026)

Zie FAI Sporting Code; zie <https://www.fai.org/page/sporting-code>; Volume F4 Flying Scale Model Aircraft

6.3. KLASSE F4C – RADIOBESTUURDE SCHAAL MODELVLIEGTUIGEN (2026)

6.3.2. VLIEGREGELS VOOR DE KLASSE F4C (2026)

Zie FAI Sporting Code; zie <https://www.fai.org/page/sporting-code>; Volume F4 Flying Scale Model Aircraft

6.3.1. ANNEX A – RADIOBESTUURDE FIGUREN (2026)

Zie FAI Sporting Code; zie <https://www.fai.org/page/sporting-code>; Volume F4 Flying Scale Model Aircraft

6.3.2 ANNEX C – SAMENVATTING RADIOBESTUURDE VLIEGFIGUREN (2026)

Zie FAI Sporting Code; zie <https://www.fai.org/page/sporting-code>; Volume F4 Flying Scale Model Aircraft

6.9 KLASSE F4H – RADIOBESTUURDE “STAND-OFF SCALE” MODELVLIEGTUIGEN (2026)

Zie FAI Sporting Code; zie <https://www.fai.org/page/ciam-code>; Volume F4 Flying Scale Model Aircraft <https://www.fai.org/page/sporting-code>

ALGEMENE REGEL:

Tenzij specifiek toegestaan in de klassenregels, is een apparaat of functie in het model, dat sensoren gebruikt om een roervlak te bedienen, verboden en mag niet worden geïnstalleerd. Ontvangers die informatie terugsturen naar de door de vlieger bestuurd zender, worden niet als verboden apparaten beschouwd, op voorwaarde dat de informatie, die wordt verzonden, alleen betrekking heeft op de batterij, spanning of signaalsterkte van het modelvliegtuig.

ORGANISATORISCHE REGEL:

Maximale windsnelheid (lokale regel)

Op last van de wedstrijdleader zal een wedstrijd onderbroken of de aanvang uitgesteld moeten worden indien de windsnelheid constant hoger is dan 9 m/s. gemeten op twee meter boven de grond op de startplaats gedurende ten minste één minuut.

NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP

Voor de bepaling van de resultaten voor het Nederlands Kampioenschap zie sectie II van het reglementenboek, annex II.3.

SELECTIE VOOR INTERNATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN

Voor het selectiesysteem voor deelname aan Wereldkampioenschappen zie sectie II van het reglementenboek, annex II.2.