

REGLEMENTENBOEK SPORTZAKEN

KNVvL MODELVLIEGSPORT 2026

SECTIE II

ALGEMENE REGELS VOOR HET ORGANISEREN VAN WEDSTRIJDEN MET MODELVLIEGTUIGEN, MODELHELIKOPTERS EN MODELPARACHUTISTEN

INHOUD:

2.1.	WEDSTRIJDORGANISATIE`	II.2
2.2.	DEELNEMERS	II.5
2.3.	MODELLEN	II.6
ANNEX II.1: CRITERIA VOOR UITZENDING NATIONALE PLOEGEN NAAR EUROPESE EN WERELDKAMPIOENSCHAPPEN MODELVLIEGEN; AANSTELLING (ASSISTENT) PLOEGLEIDER; KERNPLOEGEN;		II.8
ANNEX II.2: SELECTIEREGELS INTERNATIONALE PLOEGEN		II.11
ANNEX II.3: BEPALING RANGORDE NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP		II.16
ANNEX II.4: CRITERIA VOOR KLASSERING IN HET NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP		II.20

2.1. WEDSTRIJDORGANISATIE (2026)

2.1.1. Organisator

Wedstrijden met alle typen modelvliegtuigen kunnen worden georganiseerd door de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL). De uitvoering daarvan geschiedt door en onder verantwoordelijkheid van de subcommissies van de Commissie Sportzaken. De uitvoering kan door de subcommissie worden uitbesteed aan clubs of aan individuele leden. De instelling of de persoon, die de wedstrijd organiseert, wordt in het navolgende aangeduid als "organisator". De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair verloop van de wedstrijd. Hij neemt de beslissingen die noodzakelijk geacht worden, de wedstrijd sportief en veilig te doen verlopen.

2.1.2. Wedstrijdkalender, voorwaarden

De betreffende subcommissie presenteert de concept wedstrijdkalender voor de onder haar vallende klasse(n) op de vliegersvergadering. Rond eind januari wordt de definitieve wedstrijdkalender ter publicatie verstrekt aan de Secretaris van de Commissie Sportzaken.

Publicatie vindt plaats op de website van de afdeling Modelvliegsport, het orgaan van de afdeling en de officiële website van de betreffende subcommissie als bron voor verdere informatie over de organisatie van (competitie)wedstrijden.

De wedstrijd moet georganiseerd worden in overeenstemming met de reglementen van de KNVvL

2.1.3. Uitstel, afgelasting, annulering of verplaatsen van een wedstrijd

2.1.3.1 Over het annuleren (definitief laten vervallen) van een wedstrijd wordt beslist door de subcommissie in overleg met de organisator of organiserende club.

Bij afgelasting (op de geplande datum niet door laten gaan) dienen van te voren de uitstelcriteria bekend te zijn. Welk criterium gesteld wordt, waar dit wordt gecheckt en hoe en wanneer dit gecommuniceerd wordt is aan iedere subcommissie zelf, maar het moet voor de eerste wedstrijd van het seizoen aan alle vliegers bekend gemaakt zijn via de website van de subcommissie of het reglementenboek.

Voor uitstel (verschuiven naar een andere datum) dient er in de wedstrijdkalender een **reservedatum** te zijn opgenomen. De reservedatum kan in hetzelfde weekend zijn.

Een **reservewedstrijd** kan opgenomen worden in de wedstrijdkalender. Als een reservewedstrijd wordt gevlogen zal dit bij voorkeur op hetzelfde terrein gebeuren. Als dit niet mogelijk mag onder dezelfde voorwaarden als hierboven worden uitgeweken naar een ander terrein.

Als er geen aparte vermelding bij staat kan een reservewedstrijd in de plaats komen voor iedere in de wedstrijdkalender geplaatste afgelaste wedstrijd.

Als een wedstrijdterrein op de geplande wedstrijd dag niet beschikbaar is, mag worden uitgeweken naar een ander terrein binnen Nederland, mits dit terrein voldoende geschikt is ter beoordeling aan de subcommissie- of sectievoorzitter.

2.1.3.2. Op last van de wedstrijdleader zal een wedstrijd onderbroken of de aanvang uitgesteld moeten worden onder de volgende omstandigheden en in andere omstandigheden zoals besloten door de wedstrijdleader:

- Tenzij vastgelegd in de regels voor een categorie of een bepaalde klasse de windsnelheid constant hoger is dan 12 m/s., gemeten op twee (2) meter boven de grond op de startplaats (startlijn) gedurende ten minste één minuut.
- Het zicht zodanig is dat de modellen niet goed gevolgd kunnen worden (speciaal voor VV en RB modellen) of de atmosferische condities zodanig zijn dat het gevaarlijk zou zijn de wedstrijd voort te zetten.
- Het nodig is de startlijn te verplaatsen. Dit mag alleen tussen ronden, taken of groepen bij F3B en tussen ronden of groepen bij F3J plaatsvinden.
- De omstandigheden zodanig zijn dat een niet acceptabele wedstrijduitslag is te verwachten.
- Voor F3A, F3A-X, F3C, F4C, F3N, F4C, F4H, F3D en F3E wedstrijden de zon zich in het vlieggebied bevindt.
- Bij een incident dat de veiligheid beïnvloed of dat toegang voor nooddiensten nodig maakt. In het geval van een onderbreking gedurende een ronde moet de wedstrijdleader over de actie beslissen of de ronde afgerond of herhaald wordt of vervalt tenzij dit in het klassenreglement beschreven staat. Het restant van die ronde zo snel als mogelijk, nadat de condities dit toestaan,

vervolgd worden, waarbij alle deelnemers en ploegleiders op doeltreffende wijze gewaarschuwd worden.

2.1.4. Wedstrijdofficials

2.1.4.1. Wedstrijdleiding

De organisator dient voor de aanvang van de wedstrijd de personen, welke de wedstrijdleiding vormen, bekend te maken.

2.1.4.2. Wedstrijdjury

De organisator dient voor de aanvang van de wedstrijd een wedstrijdjury bekend te maken. Deze jury bestaat uit drie ter zake kundige personen, die bij voorkeur geen deelnemer aan de wedstrijd zijn en niet tot de wedstrijdleiding mogen behoren. De subcommissie van de betrokken categorie is zo mogelijk in de wedstrijdjury vertegenwoordigd.

2.1.4.3. Klassejury, beoordelaars en tijdopnemers

De organisator dient bij de aanvang van de wedstrijd te zorgen voor ter zake kundige en bevoegde tijdopnemers, juryleden en beoordelaars, om de wedstrijd normaal te doen verlopen.

Vluchtbeoordelaars worden uitgenodigd op voordracht van de betreffende subcommissie. Genoemde beoordelaars dienen voor te komen op de jurylijst (beoordelaars).

2.1.5. Ronden en rondetijden

Een wedstrijd wordt over het algemeen ingedeeld in ronden, al dan niet gescheiden door een pauze. Het aantal ronden verschilt per categorie of klasse (zie het klassenreglement).

In iedere ronde mag een deelnemer één geldige wedstrijdvlucht (bij F3B drie) maken in elk der klassen, waarvoor hij heeft ingeschreven. Bij vrije vlucht dienen de rondetijden voor de aanvang van de wedstrijd door de organisator bekend te zijn gemaakt.

Wijziging van rondetijden is mogelijk, mits tijdig aan de deelnemers bekend gemaakt.

Om reden van langere ophaaltijden bij vrije vlucht kan de wedstrijdleiding besluiten een pauze dan wel verlengde pauze tussen 2 ronden te gelasten.

2.1.6. Wedstrijduitslag

De uitslag van een wedstrijd (en ingeval van bijzonderheden een beknopt verslag) dient door de organisator uiterlijk 14 dagen na de wedstrijd naar de secretaris van de Commissie Sportzaken gezonden te worden. Hij zorgt voor publicatie op de website en het orgaan van de afdeling.

2.1.7. Veiligheidsmaatregelen

2.1.7.1 Algemeen

De wedstrijdleiding moet elk gevaarlijk modelvliegtuig uitsluiten van deelname.

Verboden zijn:

- a. metalen luchtschroeven of rotorbladen
- b. gerepareerde luchtschroeven of rotorbladen
- c. onjuist bevestigde motoren
- d. scherpe voorlijsten
- e. scherpe spinners of luchtschroefbevestigingen
- f. niet schokvrij gemonteerde radiobesturing in geval van motortrillingen
- g. ballast of zware onderdelen die af kunnen vallen
- h. brandend lont dat niet in een doofbuisje of andere voorziening voor vasthouden en doven zit
- i. voorwaarts inklappende propellerbladen

Verplicht:

- a. het model moet voorzien zijn van een identificatie van de eigenaar
- b. spinners en andere voorwaarts gerichte metalen of gelijkwaardig stijve uitsteeksels moeten een minimale radius van 5 mm hebben. Dit is niet van toepassing bij lijnbestuurde modelvliegtuigen.

2.1.7.2. Vrije vlucht

Onmiddellijk na de aanvang van de vlucht moet de deelnemer het startgebied verlaten met medeneming van zijn uitrusting. Ingeval van modelzweefvliegtuigen dient de startlijn opgewonden te worden. M.u.v. de startlijn mag het startgereedschap niet worden weggegooid of losgelaten tijdens de start van het model.

2.1.7.3. Lijnbesturing

- a. Voor de veiligheid van de toeschouwers dient de wedstrijdleiding er voor te zorgen dat een afscherming om de vliegkring is aangebracht.

Indien dit niet mogelijk is, dan moeten de deelnemers en toeschouwers op minstens 25 meter buiten de vliegkring worden gehouden.

- b. De stuurlijnen en de verbindingen die dienen om de vlucht te beheersen moeten van staal zijn of van metalen draad van voldoende sterkte. Zij moeten zonder knikken, vrij van roest en in goede staat zijn. Het besturingsmechanisme (handvat, stuurlijnen, besturingshefboom in het model) moet een krachtproef ondergaan met een last, zoals gespecificeerd in de voorschriften voor een bepaalde categorie of klasse. Deze trekproef moet geschieden met een meetapparaat zoals een unster, en moet voor ELKE vlucht worden uitgevoerd.
- c. Bij teamrace- en combatwedstrijden moet de helper een veiligheidshelm met kinband dragen, welke sterk genoeg is om een botsing met een vliegend teamrace-, resp. combatmodel te weerstaan.

2.1.7.4. Radiobesturing

De bestuurder van een radiobestuurde model dient de volgende voorschriften in acht te nemen:

- a. Niet boven publiek of bebouwing vliegen.
- b. Niet starten of landen in de richting van toeschouwers.
- c. Niet hoger vliegen dan 300 m (Regeling modelvliegen).
- d. De bestuurder houdt tijdens de gehele vlucht goed zicht op het modelvliegtuig. Een conflict met een ander luchtvaartuig dient voorkomen te worden. Een dergelijke maatregel zou bijvoorbeeld kunnen zijn iemand met de bestuurder mee te laten kijken om te kunnen waarschuwen voor andere luchtvaartuigen. (Regeling modelvliegen). In geval van twijfel dient bij het naderen van (een) luchtvaartuig(en) terstond een veilige hoogte bereikt te worden.
- e. Alleen zenders op 2,4 GHz met CE-keurmerk mogen gebruikt worden.
- f. Indien per categorie verplicht gesteld: in het geval gebruik gemaakt wordt van een PCM ontvanger is het verplicht de ontvanger failsafe zodanig te programmeren dat bij het inwerkingtreden de gasservo het motortoerental terugbrengt naar stationair of de motor uitschakelt. De deelnemer moet deze functie op verzoek demonstreren. Indien de mogelijkheid van een batterij failsafe aanwezig is wordt geadviseerd deze zodanig te programmeren dat bij het inwerkingtreden de gasservo het motortoerental terugbrengt naar stationair of de motor uitschakelt.
- g. Bij helikopters is het verplicht om op de zender een zogenaamde autorotatieschakelaar aanwezig te hebben die bij inschakeling door middel van de gasservo het motortoerental terugbrengt naar stationair of de motor uitschakelt.

2.1.8. Wettelijke aansprakelijkheid

Noch de organisator, noch de wedstrijdleiding, noch de KNVvL zijn aansprakelijk voor schade, verlies aan of door modelvliegtuigen aangebracht.

2.1.9. Klachten en protesten

- a. Het doel van een klacht is het verkrijgen van een correctie zonder de noodzaak om gebruik te maken van een protest.
- b. Een deelnemer, die een protest wenst in te dienen, moet dit uiterlijk binnen 60 minuten na het incident schriftelijk aan de wedstrijdleider overhandigen. De wedstrijdleider zal de wedstrijdjury om een uitspraak verzoeken.
- c. Er kunnen geen twee opvolgende protesten over de zelfde situatie ingediend worden.
- d. Protesten tegen de beslissing van de wedstrijdjury dienen binnen veertien dagen na de wedstrijd op schrift bij de voorzitter van de Commissie Sportzaken binnengekomen te zijn.
- e. Protesten tegen de wedstrijduitslag dienen binnen zes weken na de verspreiding ervan op schrift door de voorzitter van de Commissie Sportzaken ontvangen te zijn. Het afdelingsbestuur zal in de gevallen c) en d) zo nodig een speciaal daarvoor bestemde commissie benoemen, wiens advies voor alle partijen bindend zal zijn.

2.1.10. Door de wedstrijdleider uitgevaardigde straffen

Straffen kunnen uitgevaardigd worden door de wedstrijdleider met toestemming van de wedstrijdjury voor:

- a. Technische inbreuken (met inbegrip van, maar niet beperkt tot gebrek aan het niet voldoen aan de regels veroorzaakt door fout of vergissing).
- b. Ernstige inbreuken (met inbegrip van, maar niet beperkt tot gevaarlijk of risicovol gedrag of acties).
- c. Onsportief gedrag (met inbegrip van, maar niet beperkt tot bedrog, opzettelijke pogingen om de officials te bedriegen of te misleiden, het in diskrediet brengen van de KNVvL of de FAI, bewust hinderen van andere deelnemers, het vervalsen van documenten, het gebruik van verboden uitrusting of verboden medicijnen en overtreding van luchtruim). Wanneer een deelnemer naar de

vlieglijn of vliegcirkel is opgeroepen voor een officiële vliegpoging wordt roken of het gebruik van alcoholische dranken gezien als onsportief gedrag totdat de vluchtpoging is beëindigd.

2.1.11. Aanvullende bepalingen

- a. Door de organisator van een wedstrijd kunnen aanvullende bepalingen op de reglementen worden gemaakt, indien deze niet in strijd zijn met de in het reglementenboek gegeven voorschriften. Aanvullende maatregelen welke men tijdens de wedstrijd wenst te nemen, kunnen alleen met toestemming van de wedstrijdjury worden doorgevoerd.
- b. Lokale regels als afwijking van de CIAM Sporting Code kunnen uitsluitend via de Vliegersvergadering van de betreffende subcommissie vastgesteld worden en worden vastgelegd in het reglementenboek.
- c. Door een subcommissie kunnen aanvullende bepalingen worden vastgesteld voor de Nationale Kampioenschappen en de procedure voor het selecteren van ploegen voor WK's en EK's.
- d. Er wordt gevlogen volgens de Regeling modelluchtvaartuigclubs of –verenigingen, de Regeling modelvliegen en het Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport.
- e. Radioapparatuur moet voldoen aan de nationale voorschriften.

2.1.12. Slotbepaling

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het afdelingsbestuur.

2.2. DEELNEMERS (2026)

2.2.1. Deelnemers

Een deelnemer dient lid te zijn van de KNVvL. Uitzonderingen zijn van toepassing voor:

- Niet KNVvL-leden van 18 jaar of jonger. Zij kunnen aan een wedstrijd deelnemen, mits verzekerd tegen aansprakelijkheid met betrekking tot modelvliegen. Zij kunnen voor wedstrijden, indien geen lid, niet op een NK-einduitslag geplaatst worden of deelnemen aan selecties.
- Niet KNVvL-leden ouder dan 18 jaar. Zij kunnen aan een wedstrijd deelnemen, mits verzekerd tegen aansprakelijkheid met betrekking tot modelvliegen en zij betalen naast het inschrijfgeld per keer een jaarlijks door de subcommissie vast te stellen "bijdrage in de organisatiekosten". Zij kunnen voor wedstrijden, indien geen lid, niet op een NK-einduitslag geplaatst worden of deelnemen aan selecties.

Desgevraagd kunnen leden van een buitenlandse zusterorganisatie deelnemen op vertoon van hun sportlicentie, lidmaatschapskaart en verzekeringsbewijs. Zij betalen geen "bijdrage in de organisatiekosten".

Deelnemers aan nationale wedstrijden dienen hun lidmaatschapskaart van de KNVvL te kunnen tonen. Deelnemers aan internationale wedstrijden moeten hun FAI sportlicentie te kunnen tonen; bij inschrijving kan om de FAI ID gevraagd worden.

Bij een aanvraag voor een record dient het lidmaatschapsnummer en FAI ID vermeld te worden.

2.2.2. Opvolgen van het reglement

De deelnemers zijn op straffe van uitsluiting verplicht zich te houden aan dit reglement en alle andere voorschriften om het regelmatige en veilig verloop van de wedstrijd te waarborgen.

2.2.3. Zelfbouwmodellen

Tenzij in de regels van een bepaalde klasse vermeld, hoeft de deelnemer de modellen, waarmee hij in de wedstrijd vliegt, niet zelf hebben gebouwd.

2.2.4. Technische voorschriften

De modellen moeten voldoen aan de technische voorschriften welke gelden voor de klasse waarin wordt deelgenomen.

2.2.5. Junioren

Men wordt beschouwd junior te zijn tot en met het jaar waarin men de leeftijd van 18 jaar bereikt. Voor nationale en internationale lijnbesturingswedstrijden geldt 21 jaar.

2.2.6. Ploeg RB zweefklassen

Zie ANNEX II.3.

2.2.7.1. Doping

Het gebruik van doping door deelnemers of helpers is verboden. Het meest actuele dopingreglement van de Dopingautoriteit (versie 1 januari 2025) is van toepassing. Zie de KNVvL website.

C.10 MODELLEN (2026)

C.10.1 Aantal modellen

Het aantal modellen waarmee men aan een wedstrijd mag deelnemen bedraagt voor:

Schaalmodellen:	1 (één)
RB outdoor kunstvluchtclassen, F3L, F5B, RB helikopterclassen (behalve F3N), Modelparachutisten	2 (twee)
LB snelheid (F2A), LB kunstvlucht (F2B), LB teamrace (F2C), Vrije Vlucht zweef (F1H), rubber (F1G), F1N, F3B, F3J, F3D, F3F, F3P A, F3P AM, F3E, F5J, F5K, E2K en EF1, F9U:	3 (drie)
Vrije Vlucht zweef (F1A), rubber (F1B), zuiger (F1C en F1P) en F1Q	4 (vier)
RB werpmodellen (F3K)	5 (vijf)
Zaalmodellen (F1D, F1L, F1M), outdoor werpmodellen, LB combat (F2D) en F3N:	onbeperkt (2 per heat voor combat)

C.10.3 Ieder model mag in de wedstrijd slechts door één deelnemer worden gebruikt.

De deelnemer mag gebruik maken van reserve propellers, rubbermotoren en zuiger- en elektromotoren of gasturbines.

De deelnemer mag onderdelen van de verschillende modellen onderling uitwisselen op voorwaarde dat het model blijft voldoen aan de technische voorschriften en dat de onderdelen voor de start van de wedstrijd gecontroleerd zijn.

Reparaties zijn toegestaan mits het model aan de wedstrijdseisen blijft voldoen en het model vliegwaardig is..

C.11 Identificatietekens

Noot: de paragrafen C.11 tot en met C.12.3. (behalve C.12.1 en de lokale regel C.12.2 voor vrije vluchtmodellen) worden in de praktijk, behalve voor vrije vlucht paragraaf C.11 i), alleen toegepast voor deelnemers aan WK's en EK's.

Lokale regel: C.11 is niet van toepassing voor nationale wedstrijden.

Klasse F – Modelvliegtuigen

a) Modelvliegtuigen, behalve voor vrije vlucht zaalmodellen, F3P RB kunstvluchtmodellen en schaalmodellen, zijn voorzien van:

i) het nationale identificatieteken (zoals de lijst in Annex B.2 van de Sporting Code deel ABR) gevolgd door het nationale sportlicentienummer (is lidmaatschapnummer) of het unieke FAI ID nummer. De letters en cijfers moeten tenminste 25 mm hoog zijn en ten minste een maal op ieder model aangebracht zijn (aan de bovenzijde van de vleugel voor vrije vluchtmodellen).

Noot: vanaf 2022 is het verplicht hiervoor uitsluitend het FAI ID nummer te gebruiken.

ii) een identificatiecode (letters en/of cijfers). Deze code moet voor ieder benoemd model van een deelnemer verschillend zijn. De identificatiecode van het model moet op elk hoofdonderdeel aangebracht zijn: vleugel(s), stabilo, voorste en achterste deel van de romp indien demonteerbaar, zodat de aparte onderdelen van de verschillende modellen van een deelnemer apart geïdentificeerd kunnen worden. De letters en/of cijfers moeten tenminste 10 mm hoog en duidelijk zichtbaar zijn. De identificatiecode zal op de scorekaart vermeld worden.

Voor Wereld en Europese kampioenschappen moet dit vermeld staan op het specificatiecertificaat van het model.

b) Een modelvliegtuig mag geen nationaal identificatiemerk, een FAI-licentienummer of een FAI sticker dragen die betrekking heeft op een andere persoon dan de deelnemer. Bij de verwerking van het modelvliegtuig moet de organisator elke FAI-sticker markeren (indien vereist).

c) Bij de modellenkeuring voor de klassen F2A, F2C F2D en F3D worden alle motoren, die tijdens de wedstrijd gebruikt kunnen worden, met een duidelijk zichtbaar identificatiekenmerk gemarkeerd. Voor Wereld en Europese kampioenschappen worden de kenmerken bij de controle van het model vastgelegd op het specificatiecertificaat van het model. Motoren, die gecontroleerd en op deze wijze vastgelegd zijn, mogen niet met andere deelnemers uitgewisseld worden.

- C.12**
- a) Voor Wereld en Europese kampioenschappen controleert de KNVvL ieder modelvliegtuig en geeft voor ieder model een door de FAI uitgegeven specificatiecertificaat uit. Een sticker, of model ervan, wordt op ieder modelvliegtuig (behalve voor vrije vlucht zaalmodellen en schaalmodellen) aangebracht.
 - b) Modellen, die niet correct gecontroleerd zijn met FAI certificaten en stickers moeten door de organisator gecontroleerd worden tegen de kosten van 8 euro per model.
 - c) Indien, na een eventuele officiële controle (bij vrije vlucht na de registratie van de modelspecificaties) een model verloren of beschadigd is, mag de deelnemer een ander model en bijbehorend certificaat ter controle aanbieden tot een uur voor de officiële begintijd van de wedstrijd in die klasse. In geen geval mag de deelnemer meer modellen tijdens de wedstrijd gebruiken dan het toegestane aantal (C.10).
 - d) De organisator moet tenminste twee controleofficials benoemen die willekeurig de belangrijke modelkenmerken van tenminste 20% van de deelnemende modellen controleren gedurende de officiële wedstrijdperiode.
 - e) De modellen op de eerste, tweede en derde plaats dienen opnieuw gecontroleerd te worden op kenmerken.

C.12.1 Modelcontrole voor vrije vlucht modellen

Zie sectie III (vrije vlucht) paragraaf F1.3 .

C.12.2 Controle van vrije vluchtmodellen klassen F1 outdoor (lokale regel)

De wedstrijdorganisatie is bevoegd om tijdens de wedstrijd modelgewicht, startlijnlengthe en rubbermotor gewicht te controleren. In voorkomende gevallen dient de controle apparatuur ter beschikking te staan voor de deelnemers.

De bepalingen in C.12 zijn niet verplicht.

C.12.3 Modellenkeuring voor deelnemers WK's en EK's

De keuring wordt door het ploeglid zelf verricht, waarna de ploegleider zijn akkoord geeft. Hiervoor wordt een instructie beschikbaar gesteld. Naast de specificatiegegevens van het model worden op het specificatiecertificaat het FAI ID en de identificatiecode ingevuld. Op de sticker worden NED met FAI ID, de identificatiecode en de naam ingevuld

CRITERIA VOOR UITZENDING NATIONALE PLOEGEN NAAR EUROPESE EN WERELDKAMPIOENSCHAPPEN MODELVLIEGEN; AANSTELLING (ASSISTENT) PLOEGLEIDER; KERNPLOEGEN;

1. FAI, CIAM

Wereld- en Europese Kampioenschappen worden georganiseerd onder auspiciën van de FAI (Fédération Aéronautique Internationale) en haar subafdeling voor modelvliegsport CIAM (FAI Aeromodelling Commission) door een nationale Aeroclub of National Airsport Control.

Voorstellen voor het organiseren van een Kampioenschap worden door een nationale Aeroclub of NAC gedaan aan de FAI. Deze worden ingediend in de Plenary Meeting van de CIAM welke in april plaats vindt. De delegates van de aanwezige landen beslissen over het toekennen. Doorgaans wordt een Kampioenschap twee jaar vooraf vastgelegd, soms eerder of uiterlijk tot een jaar voor het plaatsvinden. Een lijst van voorgestelde en al vastgelegde Kampioenschappen is onderdeel van het jaarlijkse verslag door de delegate van de Plenary Meeting.

Afhankelijk van de organisator worden er vanaf ca. één jaar vooraf meer officiële details over het Kampioenschap bekend. Tijdens de CIAM Bureau Meeting van december wordt een laatste check uitgevoerd over de organisatie van het Kampioenschap. Daarna worden de eerste Information Bulletins door de CIAM Secretary naar alle delegates van de aangesloten Aeroclubs of National Airsport Controls verspreid. De NAC's verzorgen in eerste instantie de voorlopige en later de definitieve inschrijving van de deelnemers bij de organisator.

2. Uitzending ploeg

In principe zendt de KNVvL afdeling Modelvliegsport zomogelijk volledige ploegen uit naar Kampioenschappen in klassen waarvoor zich via de selectiecriteria van de verschillende subcommissies potentiële deelnemers geplaatst hebben. Motieven daarbij:

- Leden in de gelegenheid stellen zich op internationaal niveau te meten op zo hoog mogelijk niveau.
- Een zo representatief mogelijk resultaat behalen, zowel individueel als voor de ploeg. Beide klasseringen zijn belangrijk.
- Het uitwisselen van kennis en ervaring m.b.t. de modelvliegsport in het algemeen en deze uitdragen, bij voorbeeld via het afdelingsorgaan.

Om als lid van de ploeg voor uitzending in aanmerking te komen dient aan de volgende voorwaarden voldaan te zijn:

- KNVvL-lid zijn.
- Geselecteerd zijn volgens het voor de betreffende klasse geldende reglement. Indien een geselecteerde vlieger zijn plaats ter beschikking stelt komt, mits van aanvaardbaar sportief niveau, de eerstvolgende in aanmerking.
- Te verwachten goed en sportief gedrag als vertegenwoordiger van Nederland en de KNVvL.
- Geen betalingsachterstand heeft van voorafgaande Kampioenschappen.

Na het afronden van de selectieprocedure in het voorafgaande jaar worden de subcommissies verzocht hun uit te zenden ploeg(en) bij de Voorzitter Commissie Sportzaken voor te dragen. Deze voordracht bestaat uit de geselecteerde vliegers, een door hen in samenspraak met de subcommissie aangezochte ploegleider (tenzij een deelnemer deze taak op zich neemt) en zo mogelijk één of meerdere helpers.

3. Kernploegen

Subcommissies, die WK-klassen onder hun beheer hebben, worden geadviseerd (een) kernploeg(en) te faciliteren. De kernploeg bestaat uit de geselecteerden voor een klasse en kan worden uitgebreid met vliegers uit het betreffende selectieresultaat. Kernploegen worden aan het einde van het voorafgaande wedstrijdseizoen door de subcommissie bekend gemaakt.

4. Helpers

Helpers dienen ervaring te hebben in de betreffende categorie, bij voorkeur zelf wedstrijd- of reserve vlieger te zijn of een specifieke inbreng kunnen aantonen.

5. Financiën

Ploegenleden dienen zelf alle kosten voor uitzending te dragen. Onder de huidige omstandigheden verzorgen de ploegen zelf hun eventuele sponsoring, fondswerving of onderlinge kostenverdeling. Mocht een deelnemer na het indienen van het final entry form naar de organisatie zich voor deelname terugtrekken, dan is hij verplicht de reeds voor hem/haar gemaakte kosten te vergoeden. In overeenstemming met het reglement staat het Fonds Model topsport ter beschikking. Voor juniordeelnemers staat het jeugdfonds ter beschikking voor vergoeding van het inschrijfgeld.

6. Ploegleider WK- of EK-ploeg

In onderlinge afstemming treedt de ploegleider voorafgaand aan het kampioenschap naast als ploegleider ook op als coach (vliegtechnische training).

De ploegleider en eventuele assistent ploegleider worden gekozen door ploegleden in afstemming met de subcommissie. De voorzitter Commissie Sportzaken kan van de voordracht afwijken indien hij de voorgedragen persoon ongeschikt acht als ploegleider te kunnen fungeren.

De hieronder genoemde eigenschappen en hoedanigheden moeten meegewogen worden bij de keuze van de kandidaat-ploegleider:

- KNVvL-lid zijn.
- Overwicht heeft, leiding kunnen geven.
- Goede contactuele vaardigheden, tact (omgaan met de ploeg en medereizigers, communicatie met wedstrijdleiding, motivering van de vliegers).
- Kennis heeft van de betreffende klasse (bij voorkeur zelf actief vlieger).
- Kennis hebben van alle relevante FAI/CIAM reglementen.
- Ten minste goed Engels spreken (andere talen strekken tot aanbeveling).
- Organisatietalent en improvisatievermogen hebben.
- Kennis hebben van bijkomende zaken (vervoer, catering, logies, vergaderingen, procedures (modellenkeuring), geldzaken).
- Uithoudingsvermogen en geduld hebben.
- Besluitvaardig en tactisch kunnen opereren.
- Stressbestendigheid.
- Zonodig in bezit zijn van Internationaal rijbewijs.

Taken van de ploegleider

Algemeen: zich dienstbaar opstellen om op een sportieve wijze een zo goed als mogelijk wedstrijdresultaat te behalen.

- Verzorgen van de contacten tussen KNVvL en ploegleden.
- In geval van coach: training van de ploegleden individueel en als ploeg.
- Organisatie van de reis en onderkomen en indien van toepassing het verzorgen van betalingen.
- Contact houden met de wedstrijdleiding, bijwonen van teammanager meetings.
- Zorgen dat de vliegers op tijd aan de diverse door de organisatoren vastgestelde activiteiten deelnemen, zoals modellenkeuring, trainingstijd, opening- en sluitingsceremonie, vliegbeurt, etc.
- Het zo nodig opstellen en indienen van protesten.
- Op de hoogte zijn van de technische en organisatorische maatregelen genomen door de wedstrijdleiding.
- Het vervullen van representatieve verplichtingen.
- Voor zover nodig de vliegers assisteren, adviseren, van gegevens voorzien etc., een en ander afhankelijk van de klasse.
- Zorgen dat de modellen voor vertrek zijn gekeurd en voorzien van een certificaat en sticker volgens artikel C.11.
- Het regelen van de verslaggeving; zie paragraaf 7.

7. Verslaggeving

In geval bijzondere omstandigheden dat noodzakelijk maken (bij voorbeeld noodzaak tot het nemen van disciplinaire maatregelen) schrijft de ploegleider een aan het Afdelingsbestuur te richten verslag. De ploegleider maakt voorafgaande aan het Kampioenschap de afspraak met de redactie van "Modelvliegsport" wie van de ploegleden een kort en bondig verslag maakt ten behoeve van de algemene lezer en dit voorziet van foto's. De leden van de afdeling dienen deelgenoot te kunnen zijn van het Kampioenschap en mogen aanspraak maken op publicatie van een verslag van het evenement in het vereniging- of afdelingsorgaan.

8. Procedure

Voorafgaand jaar:

Najaar:

- Afronden ploegselecties.

Betreffende jaar:

Januari/februari:

- De subcommissies stellen de ploeg, bestaande uit de deelnemende vliegers, ploegleider en helper(s), samen op basis van hun selectiesysteem en dit reglement.
- De betreffende subcommissie komt met een aan de voorzitter Commissie Sportzaken gerichte voordracht voor de samenstelling van de internationale ploeg.
- De voorzitter Commissie Sportzaken beoordeelt de voordrachten en neemt daarover een besluit.
- De secretaris Commissie Sportzaken doet een voorlopige aanmelding van de ploeg bij de organisator.
- De ploegleider en de subcommissievoorzitter ontvangen een kopie van de voorlopige inschrijving bij de organisator.

Maart/april:

- De secretaris Commissie Sportzaken schrijft de ploeg definitief in bij de organisator.
- De ploegleider en de subcommissievoorzitter ontvangen een kopie van de definitieve inschrijving bij de organisator.
- De financiële administratie van de KNVvL draagt zorg voor de betaling van het inschrijfgeld en in afspraak eventueel de verblijfskosten.
- De ploegleider wordt voorzien van de benodigde informatie over de uitvoering van zijn taak. Zowel de General Section of the Sporting Code als de betreffende klassenreglementen zijn te downloaden van de FAI website: <http://www.fai.org/ciam-documents>.
- De financiële administratie verrekent de voorgeschoten kosten.
- De ploeg(leider) draagt zorg voor de organisatie en betaling van de reis en zonodig het verblijf.
- De ploeg(leider) draagt daar waar van toepassing zorg voor de verdere communicatie met de organisator.

Juni/juli:

- Zonodig ondersteunen van de ploegen bij de voorbereidingen.

ANNEX II.2 (2026)

VLUCHT-, RONDE-, WEDSTRIJD- en SELECTIESCORE; BEPALING RANGORDE BIJ SELECTIES

Noot: de direct hier onderstaande definities zijn niet van toepassing bij vrije vlucht en lijnbesturing.

Definities:

- Vluchtscore of rondescore: wordt bepaald afhankelijk van het reglement van de klasse en is de genormaliseerde score, m.a.w. na weging van de scores van alle vliegers in de groep en genormaliseerd naar 1000 punten en afgekapt op 1 decimaal achter de komma.
- Wedstrijdscore: is de som van de tellende rondescores die opnieuw genormaliseerd wordt naar 1000 punten en afgekapt op 1 decimaal achter de komma.
- Afhankelijk van de klasse hebben penalty's betrekking op de vlucht- of rondescores (naargelang de ernst). Bij een penalty op de rondescore kan een negatieve rondescore resulteren.
- Selectiescore: apart nevenklassement afhankelijk van de klasse (zie onderstaand) die ofwel van wedstrijdscoringen dan wel van rondescores gebruik maken.

SELECTIEREGELS INTERNATIONALE PLOEGEN (2026)

In het geval een geplande WK of EK in het betreffende jaar geen doorgang vindt vervalt de selectie voor dat kampioenschap. Voor het eerstvolgende kampioenschap vindt een nieuwe selectie volgens onderstaande regels plaats.

Indien door omstandigheden een selectie niet op de reglementaire wijze kan plaatsvinden, er geen NK in het selectiejaar is of er door gebrek aan meetmomenten een niet representatieve situatie ontstaat, kan, ter beoordeling door het afdelingsbestuur, de selectie van het voorafgaande seizoen in de plaats komen.

Voor F1, F5J en F5K gelden aparte afwijkingen van de normale situatie.

DEEL 1: VRIJE VLUCHT (F1A senioren en junioren, F1B senioren en junioren)

1. Doelstelling

- 1.1. Doelstelling van deze regels is het samenstellen van een VV-ploeg, die op Wereld- en Europese Kampioenschappen geacht kan worden, een maximale prestatie te leveren. Dit geldt zowel de ploeg- als de individuele prestatie.
- 1.2. Toetsing
 - 1.2.1. De doelstelling kan gerealiseerd worden, door een ploeg welke bestaat uit constant hoog presterende vliegers.
 - 1.2.2. Gezien het hogere niveau en de extra spanningen die met internationale wedstrijden gepaard gaan zullen op FAI-kalender geplaatste World Cup wedstrijden hiervan onderdeel uitmaken.
 - 1.2.3. Ook de diverse omstandigheden en de terreinen, waarop de World-Cup-wedstrijden plaatsvinden, zullen hiervan onderdeel uitmaken.

2. Systeem

- 2.1. De selectie is gebaseerd op plaatscijfers. De punten die bij een bepaalde plaats horen, kunnen worden behaald bij nationale selectiewedstrijden, zoals aangekondigd op de KNVvL-Modelvliegsterport wedstrijdkalender, en bij internationale World Cup wedstrijden, zoals aangekondigd op de FAI-CIAM-kalender.
- 2.2.1. Nationale wedstrijden kunnen slechts worden meegeteld indien ze conform de reglementen van sectie III zijn gehouden.
- 2.2.2. Internationale wedstrijden kunnen slechts worden meegeteld indien deze conform het FAI-CIAM World Cup-reglement zijn gehouden.
- 2.3. Het selectiejaar loopt van 1 januari t/m 31 december voor de WK- of EK-ploeg voor het daarop volgende jaar.

3. Puntenwaardering

- 3.1 De puntenwaardering geldt voor de klassen F1A, F1B en F1C, voor senioren en junioren en is afhankelijk van de aard en de plaats in de eindrangschikking van de internationale World Cup-en/of nationale selectiewedstrijden (F1C vliegt alleen internationaal);

- 3.2 Punten kunnen worden behaald in 7 door de deelnemers zelf te kiezen wedstrijden uit de internationale- en nationale kalender, waarvan max. 3 internationaal (F1C max. 7 internationaal);
- 3.3 Uit de door optelling van internationale en nationale scores verkregen puntenresultaten wordt een totaalklassement opgemaakt incl. gescheiden juniorenklassement;
- 3.4 De puntentelling voor internationale wedstrijden is gelijk aan de vigerende World Cup-telling. Het aantal hierbij behaalde World Cup punten voor de nationale selectie (over maximaal 3 beste resultaten in het betreffende jaar) wordt gedeeld door 10.
- 3.5 De puntentelling voor de nationale (sel.) wedstrijden (eveneens genormeerd voor het deelnemersaantal) is als volgt:
- 25 pt voor de winnaar;
 - aftellen met 5 pt per plaats tot 10 pt en daarna aftellen met 1 pt per plaats;
 - maximaal de helft van het aantal deelnemers per klasse (naar boven afgerond op een even getal) scoort indien tevens minimaal 80% van de maximaal haalbare wedstrijdsscore (excl.fly-off) in die klasse is behaald;
 - er wordt een bonus van 50% toegekend voor het NK (indien dit als gescheiden wedstrijd wordt gevlogen);
- 3.6. Het aantal deelnemers wordt gedefinieerd door het aantal personen dat met een score van meer dan 0 seconden in de uitslagenlijst van de betreffende klasse voorkomt.
- 3.7 Indien twee of meer deelnemers in een wedstrijd gelijk eindigen en er is geen beslissende fly-off gevlogen dan krijgt ieder van hen het rekenkundig gemiddelde van de bij het plaatscijfer behorende punten.
- 3.8 Bij gelijke stand in het puntenklassement wordt de plaatsingsvolgorde bepaald door het eerstvolgende etc. (nationale of internationale) resultaat.

4. Samenstelling van de ploeg

- 4.1. De subcommissie maakt de puntenstand uiterlijk 15 januari schriftelijk aan de betrokken vliegers bekend.
- 4.2.1. De ploeg bestaat in principe uit de drie hoogst geplaatsten per klasse, nummer vier is in principe reserve. Indien een geselecteerde vlieger zijn plaats ter beschikking stelt komt, mits van aanvaardbaar sportief niveau, de eerstvolgende in aanmerking.
- 4.2.2. Bij gelijke score van twee of meer deelnemers is het aantal in de World Cupwedstrijden gescoorde punten doorslaggevend; dat wil zeggen meer in de totaalscore begrepen World Cuppunten geven recht op een hogere plaats.
- 4.3. De definitieve keuze van de ploeg berust bij het Afdelingsbestuur van de afdeling Modelvliegsport, op voordracht van de Subcommissie. De Subcommissie stelt de voordracht op na overleg met de voorzitter van de Commissie Sportzaken.
- 4.4. Er zal een ploegleider fungeren. Deze wordt benoemd door het Afdelingsbestuur van de Afdeling Modelvliegsport op voordracht van de Subcommissie na ruggespraak met de ploegleden.
- 4.5. Elk ploeglid is verplicht om voordat daadwerkelijk uitzending plaatsvindt ten overstaan van de ploegleider c.q. subcommissie aan te tonen dat hij over drie complete, van FAI-keuringscertificaten en NED-nummers en -stickers voorziene modellen in zijn klasse beschikt. De datum waarop dit zal plaatsvinden, zal tijdig aan de betrokkenen worden bekend gemaakt.

5. Slotbepalingen

- 5.1. Deelnemen aan het selectiesysteem houdt in dat men eventuele uitzending conform de geldende reglementen accepteert; dit is ook van toepassing op de financiële consequenties.
- 5.2. Dit reglement is, na evaluatie binnen een (1) jaar na wijziging, geldig voor een periode van minimaal twee (2) jaar, en kan herzien worden middels voorstellen in de vliegersvergadering in het daaropvolgende oneven jaar met ingang van dat jaar. Veiligheidsaspecten kunnen jaarlijks worden aangepast.
- 5.3. De subcommissie adviseert het afdelingsbestuur met betrekking tot beslissingen over punten waarin dit reglement niet voorziet.

DEEL 2: LIJNBESTURING

F2A

Tijdens een wedstrijd, vallend in de selectieperiode en vermeld op de internationale wedstrijdkalender, dient ten minste één maal een snelheid gevlogen te worden die sneller dan wel gelijk is aan 85% van de laatst gevlogen snelheid op een EK of WK. De beste drie deelnemers, welke voldoen aan dit criterium, worden voorgedragen voor de ploeg.

F2B

Potentiële ploegleden dienen in het voorafgaande jaar ten minste drie wedstrijden (waarvan tenminste één van de internationale wedstrijdkalender) gevlogen te hebben en daarbij een 75% (score) resultaat behaald te hebben. Deze potentiële ploegleden dienen in principe een selectiewedstrijd te vliegen. Indien er zich slechts drie of minder vliegers zich voor de selectiewedstrijd gekwalificeerd hebben zal deze geen doorgang vinden en zullen deze vliegers allen voor een plaats in de ploeg voorgedragen worden.

Indien er zich vier of meer vliegers zich voor de selectiewedstrijd gekwalificeerd hebben en er ten minste vier vliegers een plaats in de ploeg ambiëren zal op de selectiewedstrijd worden uitgemaakt welke drie vliegers voor een plaats in de ploeg worden voorgedragen.

Deze selectiewedstrijd wordt gevlogen over drie ronden, waarbij voor iedere vlieger de som van de beste twee vluchten de onderlinge rangorde bepaalt.

F2C

Een te selecteren team moet in het jaar voorafgaand aan de betreffende WK of EK tenminste deelgenomen hebben aan 3 voor selectie meetellende wedstrijden. De rangvolgorde voor uitzending wordt bepaald door de World Cup klasseringspunten van de 3 hoogst scorende wedstrijden van een team bij elkaar op te tellen. Het team met het hoogste totaal is als eerste geklasseerd voor uitzending, het één na hoogste als tweede, enz.

Voor selectie tellende wedstrijden zijn:

- Alle World Cup wedstrijden, zoals vermeld op de CIAM kalender.
- Het Nederlands Kampioenschap.
- De British Nationals.

Alle wedstrijdklasseringen in de aangegeven wedstrijden worden omgerekend naar World Cup punten zoals bepaald in de CIAM regels voor F2C. Deze regels zijn te vinden op : CIAM-Documents-Sporting Code, section 4, control Line-Annex 4 E, CL World Cup Rules-rule 4.E.4.

F2D

De wedstrijdresultaten in de selectieperiode tellen als selectie criterium. De som van de drie beste resultaten (plaats/aantal deelnemers; minimaal één wedstrijd van de internationale wedstrijdkalender) moet zo laag mogelijk en minimaal 75% van de ranglijst zijn. De beste drie deelnemers worden voorgedragen voor de ploeg.

DEEL 3: RADIOBESTURING

Algemene punten:

Selecties vinden plaats in het jaar of de twee jaar voorafgaande aan het Wereld- of Europese kampioenschap waar de ploeg naar uitgezonden wordt.

In principe zijn de nummers 4 en 5 reserve.

F3A:

De nummers 1, 2 en 3 van het NK van het voorafgaande jaar zijn geselecteerd. Samen met de nummers 4 en 5 vormen deze de kernploeg. De overige leden van de kernploeg zijn reserve in volgorde van klassering.

F3B:

In totaal tellen tien rondes waarvan minimaal 2 en maximaal 4 van het eerste selectiejaar plus minimaal 6 en maximaal alle van het tweede selectiejaar. De nummers 1, 2 en 3 zijn geselecteerd. Wanneer er in het laatste selectiejaar minder dan acht rondes gevlogen zijn is het aantal rondes dat meetelt het aantal rondes van dat jaar plus twee. Daarvan tellen maximaal alle rondes van dat jaar, minimaal dat aantal min één.

Indien er binnen Nederland geen sprake is van een F3B-competitie geldt de volgende selectieregel: Voor de selectie voor het F3B WK-team wordt uitgegaan van de som van de NK-scores van de twee voorafgaande seizoenen. Welke Worldcup/Eurotour wedstrijden er voor het NK zijn, wordt bepaald tijdens de vliegersvergadering voorafgaande aan het wedstrijdseizoen. Het staat iedereen vrij om zelf te kiezen aan welke van deze wedstrijden wordt deelgenomen.

F3C:

In het voorafgaande seizoen tellen de beste acht van de twaalf ronden; per ronde herleid tot 1000. De nummers 1, 2 en 3 zijn geselecteerd.

F3D:

Van drie Euro Cupwedstrijden en twee NK-wedstrijden in het voorafgaande jaar tellen de beste drie resultaten (op basis van twee per drie heats tellen), per wedstrijd herleid naar 1000 punten voor de winnaar van de voorrondes. De nummers 1, 2 en 3 zijn geselecteerd.

F3E:

Van drie Europese wedstrijden en twee NK-wedstrijden in het voorafgaande jaar tellen de beste twee resultaten (op basis van twee per drie heats tellen), per wedstrijd herleid naar 1000 punten voor de winnaar van de voorrondes. De nummers 1, 2 en 3 zijn geselecteerd.

F3F:

De selectie wordt bepaald aan de hand van rangorde die ontstaat door som van de resultaten van het NK van het voorafgaande jaar plus één resultaat van een FAI World Cup en/of Eurotour wedstrijd van dat zelfde jaar. Deze wedstrijd dient op de internationale F3F agenda te staan en er moeten minimaal 4 nationaliteiten aanwezig zijn. De vlieger is vrij te kiezen welke wedstrijd meegeteld dient te worden.

F3J:

De selectie bestaat uit de nationale kampioen van het betreffende selectiejaar, aangevuld met de twee senioren met het beste resultaat op basis van de gemiddelde ronderesultaten bij het aantal vluchten volgens onderstaand schema. Bij dit schema wordt het aantal schrapvluchten bepaald aan de hand van het totale aantal NK-ronden van de laatste twee jaar en het aantal gemiste wedstrijden van de vlieger. Wanneer er sprake is van een penalty, zal deze penalty in mindering worden gebracht op de eindscore.

Totaal aantal NK-ronden over 2 jaar		schrappers
van	t/m	
55	60	10
49	54	9
43	48	8
37	42	7
31	36	6
25	30	5
19	24	4

Juniordeelnemers dienen tenminste 80 % van de score van de hoogst geplaatste senior behaald te hebben. Voor hen geldt dat selectie uitsluitend in het voorafgaande jaar plaatsvindt .

F3K:

De nummers 1, 2 en 3 van het NK voor senioren en junioren van het voorafgaande jaar zijn geselecteerd, nummers 4, 5, enz. zijn achtereenvolgens reserve.

F3P:

De nummers 1, 2 en 3 van het NK van het voorafgaande winterseizoen zijn geselecteerd. Samen met de nummers 4 en 5 vormen deze de kernploeg. De overige leden van de kernploeg zijn reserve in volgorde van klassering.

F5B:

De nummers 1, 2 en 3 van het NK van het voorafgaande jaar zijn geselecteerd, de nummers 4, 5, 6, enz. zijn achtereenvolgens reserve.

De nummers 1 t/m 6 vormen samen de kernploeg.

Er moet minimaal één wedstrijd gevlogen zijn met (een) model(len) volgens FAI-specificatie.

Om in aanmerking te komen voor kwalificatie dient in het kwalificatiejaar tevens aan minimaal 1 internationale wedstrijd op de FAI F5B-kalender deelgenomen te zijn.

Juniordeelnemers dienen tenminste 75% van de score van de hoogst geplaatste senior behaald te hebben.

F5J:

De nummers 1, 2 en 3 van het NK van het voorafgaande jaar zijn geselecteerd, de nummers 4, 5, 6 enz. zijn achtereenvolgens reserve. De nummers 1 t/m 6 vormen samen de kernploeg.

Eén van de selectiewedstrijden mag een World Cup wedstrijd of een buitenlandse selectiewedstrijd in het Verenigd Koninkrijk, België, Duitsland of Frankrijk zijn. In dat geval dient aan twee Nederlandse wedstrijden deelgenomen te zijn.

Juniordeelnemers dienen tenminste 75% van de score van de hoogst geplaatste senior behaald te hebben.

Indien in het selectiejaar slechts één NK-wedstrijd gevlogen is, wordt de NK-stand van dat jaar 50/50 met de NK-stand van het daaraan voorafgaande jaar gemiddeld. De score van de hoogste geplaatste NK deelnemer van elk separaat jaar daarbij op 100 gezet, de overige deelnemers naar rato.

F5K

De nummers 1, 2 en 3 van het NK voor senioren en junioren van het voorafgaande jaar zijn geselecteerd, nummers 4, 5, enz. zijn achtereenvolgens reserve. De nummers 1 t/m 6 vormen samen de kernploeg. Juniordeelnemers dienen tenminste 75% van de score van de hoogst geplaatste senior behaald te hebben.

Indien in het selectiejaar slechts één NK-wedstrijd gevlogen is, wordt de NK-stand 50/50 met de NK-stand van het daaraan voorafgaande jaar gemiddeld. De score van de hoogste geplaatste NK deelnemer van elk separaat jaar daarbij op 100 gezet, de overige deelnemers naar rato.

DEEL 4: SCHAAL

F4C:

De nummers 1, 2 en 3 van de F4C-vliegers van het NK Schaalmodellen van het voorafgaande jaar zijn geselecteerd, nummer 4 is reserve. Het model waarmee men zich geplaatst heeft is tevens het model waarmee op de EK of WK gevlogen wordt. Indien dit niet mogelijk is, kan met een minimaal gelijkwaardig model deelgenomen worden indien daarmee aan minimaal één wedstrijd van de nationale competitie is deelgenomen.

BEPALING RANGORDE NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP (2026)

VLUCHT-, RONDE, WEDSTRIJD- en NK-SCORE; BEPALING RANGORDE BIJ NK's

Noot: de direct hier onderstaande definities zijn niet van toepassing bij vrije vlucht en lijnbesturing.

Definities:

- Vluchtscore of rondescore: wordt bepaald afhankelijk van het reglement van de klasse en is de genormaliseerde score, m.a.w. na weging van de scores van alle vliegers in de groep en genormaliseerd naar 1000 punten en afgekapt op 1 decimaal achter de komma.
- Wedstrijdscore: is de som van de tellende rondescores die opnieuw genormaliseerd wordt naar 1000 punten en afgekapt op 1 decimaal achter de komma.
- Afhankelijk van de klasse hebben penalty's betrekking op de vlucht- of rondescores (naargelang de ernst). Bij een penalty op de rondescore kan een negatieve rondescore resulteren.
- NK-score: apart nevenklassement afhankelijk van de klasse (zie onderstaand) die ofwel van wedstrijdscores dan wel van rondescores gebruik maken.

Vrije vlucht:

Het NK wordt georganiseerd door de Subcommissie VV, of onder auspiciën van de SC-VV georganiseerd door een club of één (1) dan wel meerdere personen.

- Het NK resultaat van de deelnemers in het betreffende jaar wordt bepaald door de 4 beste resultaten van alle door de SC-VV aan te wijzen wedstrijden in het vliegseizoen bij elkaar op te tellen.
- De voor de eindrangschikking te behalen NK-punten worden genormeerd op de maximaal te behalen score op de betreffende wedstrijddag uitgedrukt in %.
- Bij gelijke stand na optellen van de beste resultaten wordt de eindrangschikking bepaald door de betreffende (onderlinge) fly-off resultaten (bonuspunten).
- Indien dan nog geen eindrangschikking mogelijk is, dan telt het resultaat van de volgende (5e) wedstrijd, etc.
- Indien 4 of minder wedstrijden zijn gevlogen tellen de resultaten van alle gevlogen wedstrijden
- Als bonusregel geldt dat degene met de minste fly-off plaatsingspunten nationaal kampioen wordt.

Lijnbesturing:

Snelheid, Kunstvlucht, Teamrace, Combat en Carrier: op basis van één weekendwedstrijd per combinatie van klassen.

Indien er geen nationale weekendwedstrijd plaats vindt wordt het Nederlands Kampioenschap bepaald voor:

F2A: Ranking tijdens GP-NL in Landres

F2B: Ranking tijdens GP-NL in Landres

F2C/F2F; Ranking tijdens GP-NL in Landres

F2D: FAI-Worldcup ranking

1/2A Combat te Almere

Basic Carries Deck: Karel Doorman Cup

Radiobesturing:

F3A:

Er zijn per jaar vier wedstrijden met ieder drie vluchten per deelnemer. Telling: beste 8 uit 12 ronden. Degene met de hoogste totaalscore is Nederlandse Kampioen. De scores worden genormaliseerd als een percentage van de 1000 punten.

De score wordt vastgesteld in overeenstemming met het internationale F3A reglement.

F3A-B:

Er zijn vier wedstrijden met ieder drie vluchten per deelnemer. De laatste wedstrijd is de finale. Telling voorronden: 5 uit 9, finale: 2 uit 3 plus het gemiddelde van de tellende voorronden. Degene met de

hoogste score in de finale is Nederlandse Kampioen. De scores worden genormaliseerd als een percentage van de 1000 punten.

De score wordt vastgesteld in overeenstemming met het internationale F3A reglement.

Deelnemers uit de F3A met een plaatsing boven nr 9 van een jaar eerder mogen ook deelnemen aan de F3A-B.

F3A-C:

Er zijn vier wedstrijden met ieder drie vluchten per deelnemer. De laatste wedstrijd is de finale. Telling voorronden: 5 uit 9, finale: 2 uit 3 plus het gemiddelde van de tellende voorronden. Degene met de hoogste score in de finale is Nederlandse Kampioen. De scores worden genormaliseerd als een percentage van de 1000 punten.

De score wordt vastgesteld in overeenstemming met het internationale F3A reglement.

F3A-X:

Voor het bepalen van de Nederlandse Kampioen wordt de som of gemiddelde genomen van het aantal tellende ronden. Daartoe wordt de volgende formule gehanteerd:

$$\text{INTEGER}(\text{aantal tellende ronden}) = (\text{AV}-1-(\text{AV}/\text{AWD}))$$

(waar INTEGER= het getal zonder komma, AV= aantal vluchten en AWD = aantal wedstrijddagen)

Bij een einduitslag met gelijk aantal punten telt de beste van de overige vluchten ter bepaling van het eindresultaat.

Voor de A-klasse wordt het NK door de klasse IMAC Unlimited bepaald, voor de B-klasse worden de klassen IMAC Avanced en Intermediate samengevoegd en voor de C-klasse worden de klassen IMAC Sportsman en Basic samengevoegd.

F3P-klassen (indoor)

Voor het bepalen van de Nederlandse Kampioen wordt de som of gemiddelde genomen van het aantal tellende ronden. Daartoe wordt de volgende formule gehanteerd:

$$\text{INTEGER}(\text{aantal tellende ronden}) = (\text{AV}-1-(\text{AV}/\text{AWD}))$$

(waar INTEGER= het getal zonder komma, AV= aantal vluchten en AWD = aantal wedstrijddagen)

Bij een einduitslag met gelijk aantal punten telt de beste van de overige vluchten ter bepaling van het eindresultaat.

F3B:

Als uitgangspunt worden per wedstrijd twee ronden van drie taken gevlogen. Per jaar tellen minimaal vijf ronden. Indien er zes of zeven ronden gevlogen worden vervalt de slechtste ronde; bij acht ronden of meer vervallen de twee slechtste.

Nederlands Kampioen is degene met het hoogste aantal punten.

Een ploeg bestaat uit drie of vier vliegers. De ploeg dient opgegeven te worden voor de start van de tweede ronde van de eerste wedstrijd van het seizoen. Voor het ploegenresultaat wordt de som van de individuele scores van de drie beste vliegers genomen.

Indien er binnen Nederland geen sprake is van een F3B-competitie, gelden de volgende regels voor het Nederlandse Kampioenschap:

De rangorde wordt bepaald op basis van de drie beste resultaten in procenten, gehaald tijdens op de wedstrijdkalender geplaatste World Cup/Eurotourwedstrijden. Het staat iedereen vrij om zelf te kiezen aan welke wedstrijden wordt deelgenomen.

Een wedstrijd is pas tellend als er een complete ronde plus één taak gevlogen is.

Aanmelden voor deze wedstrijden gebeurt via www.f3b.de.

F3F:

De score van de winnaar van een ronde is 1000 punten, de overige deelnemers krijgen punten in verhouding van hun score tot die van de winnaar. Dagwinnaar is de deelnemer met de meeste punten opgeteld uit alle meetellende ronden.

De som in procenten van de maximaal 3 beste resultaten van maximaal 6 wedstrijden telt voor het NK.

F3J:

Er zijn tot maximaal negen wedstrijden waarin ten minste drie, doch bij voorkeur vijf rondes gevlogen worden. Het aantal punten van de winnaar van iedere wedstrijd wordt gesteld op 1000. De overige deelnemers krijgen punten in verhouding van hun score tot die van de winnaar.

Deelnemers dienen zich aan te melden bij de subcommissie RB Zweef. De subcommissie zorgt voor deelnemersoverzichten en wedstrijdindeling voor de organisatoren van de wedstrijden.

Er wordt een reservedatum vastgesteld.

Nederlands Kampioen is degene met het hoogste puntentotaal bepaald uit de som van alle wedstrijden tezamen. Afhankelijk van het aantal gevlogen wedstrijden kunnen wedstrijden volgens onderstaand schema geschrapt worden. In het geval van een gelijke stand voor de eerste plaats vliegen de betreffende deelnemers een barrage.

8 of 9 wedstrijden gevlogen: 3 schrapwedstrijden
6 of 7 wedstrijden gevlogen: 2 schrapwedstrijden
4 of 5 wedstrijden gevlogen: 1 schrapwedstrijd
3 wedstrijden gevlogen: 1 schrapwedstrijd
2 of 1 wedstrijd(en) gevlogen: geen schrapwedstrijd

Er is een individueel junioren- en senioren kampioenschap.

Beoordeling ploegen F3J:

Een ploeg bestaat uit drie vliegers. Ploegen dienen voor de eerste wedstrijd bij de subcommissie RB Zweef te worden opgegeven. Kampioen is de ploeg met het beste resultaat in alle wedstrijden van de beste drie vliegers.

F3K:

De score van de winnaar wordt naar 1000 punten herleid. De overige deelnemers krijgen punten in verhouding van hun score tot die van de winnaar. Ter bepaling van de NK tellen bij tot en met vijf wedstrijden drie wedstrijden, bij zes wedstrijden vier en bij zeven of meer wedstrijden vijf wedstrijden. Voor de berekening van de NK stand zal de daguitslag worden geschoond van niet KNVvL-leden en buitenlandse gastvliegers.

In geval van een gelijke stand tussen één of meer deelnemers wordt het hoogste schrapresultaat van betrokkenen in aanmerking genomen. Is er dan nog een gelijke stand, dan wordt het naast hogere schrapresultaat in aanmerking genomen, enz.

De NK-uitslag is er voor senioren en junioren.

F3L (RES):

De score van de winnaar wordt naar 1000 punten herleid. De overige deelnemers krijgen punten in verhouding van hun score tot die van de winnaar. Ter bepaling van de NK telt de som het volgende aantal wedstrijden: bij 4 of minder wedstrijden alle uitslagen, bij 5 wedstrijden 4 uitslagen, bij 6 of meer wedstrijden 5 uitslagen.

Voor de berekening van de NK stand zal de daguitslag worden geschoond van niet KNVvL-leden en buitenlandse gastvliegers.

In geval van een gelijke stand tussen één of meer deelnemers wordt het hoogste schrapresultaat van betrokkenen in aanmerking genomen. Is er dan nog een gelijke stand, dan wordt het naast hogere schrapresultaat in aanmerking genomen, enz.

Helikopter:

Er zijn vier wedstrijden met ieder drie vluchten bij F3C (drie maal P-figuren) en drie bij de F3C Sportklasse. Het aantal punten van de winnaar van iedere ronde wordt gesteld op 1000. De overige deelnemers krijgen punten in verhouding van hun score tot die van de winnaar.

Voor de daguitslag gelden bij F3C en de F3C Sportklasse twee van de drie vluchten.

Voor de berekening van de NK stand zal de daguitslag per ronde worden geschoond van niet KNVvL-leden en buitenlandse gastvliegers.

Voor het bepalen van de Nederlandse Kampioen zijn bij F3C het aantal schraprondes gelijk aan het aantal wedstrijden. Bij 3 wedstrijden met totaal 9 rondes worden de beste 9-3 = 6 rondes geteld, bij 2 wedstrijden met 6 rondes worden de beste 6-2=4 rondes geteld, etc.

Voor de F3N-klassen zijn er per wedstrijd drie rondes met elk drie vluchten. Het aantal punten van de winnaar van iedere ronde wordt gesteld op 1000. De overige deelnemers krijgen punten in verhouding van hun score tot die van de winnaar. Voor het bepalen van de Nederlandse Kampioen tellen bij F3N drie van de vier wedstrijden. Bij drie wedstrijden tellen er twee, etc.

Pylonrace:

Door iedere deelnemer worden bij een eendaagse wedstrijd circa zes vluchten gemaakt; bij een meerdaagse wedstrijd zoveel als de omstandigheden toestaan. Voor het aantal tellende vluchten zie het reglementenboek.

Indien er sprake is van een afwijkend aantal tellende wedstrijden voor het NK is $n * 0,75$ (3/4 is 0,75). n = aantal gevlogen (dus niet het aantal geplande) wedstrijden.

Daaruit volgt:

- 1 uit 1
- 2 uit 2
- 2 uit 3
- 3 uit 4
- 4 uit 5
- 5 uit 6

Per wedstrijd worden de scores herleid via de formule: strafscore minus score van de betreffende vlieger gedeeld door strafscore minus score van de winnaar maal 1000%.

Nederlands Kampioen is de vlieger met de hoogste som van drie van de vier wedstrijden.

Het NK F3D wordt gevlogen in een eendaagse wedstrijd. Indien deze wedstrijd niet gevlogen kan worden is de eindstand in de Euro Cup van het betreffende jaar, herleid naar 1000 punten voor de winnaar van de voorrondes, bepalend.

Voor de berekening van de NK-stand zal de daguitslag worden geschoond van buitenlandse gastvliegers. Dit om de invloed van niet-Nederlandse vliegers op het NK uit te sluiten.

Schaalmodellen:

Het Nederlands Kampioenschap RB "Schaalvliegen" verenigt de klassen FAI-Schaal (F4C, F4H en F4G) alsmede Sportschaal. Per wedstrijd worden een statische beoordeling en/of drie vluchten afgewerkt. Voor de Sportschaal vindt geen statische beoordeling plaats en worden daarvoor geen punten toegekend. Degene met het hoogste puntenaantal is winnaar van de wedstrijd.

Van het aantal gehouden wedstrijden tellen de beste 2 van de 4 voor het eindresultaat. Bij uitvallen van één wedstrijd wordt dat de beste 2 van de 3. Bij het uitvallen van een wedstrijd op een voor jets geschikt terrein beslist de Subcommissie over de einduitslag.

Nederlands Kampioen is degene die het hoogst aantal punten op de bovengenoemde wedstrijdresultaten heeft behaald.

F5B:

Het uitgangspunt is vier wedstrijden. Het aantal punten van de winnaar van iedere wedstrijd wordt gesteld op 1000. De overige deelnemers krijgen punten in verhouding van hun score tot die van de winnaar.

Voor de berekening van de NK stand zal voor F5B de daguitslag worden geschoond van buitenlandse gastvliegers en niet KNVVL leden. Daarna wordt de uitslag voor het NK herberekend.

Voor het bepalen van de Nederlandse Kampioen wordt bij vier of meer wedstrijden de som van wedstrijden van Nederlandse NK-deelnemers minus de slechtste genomen.

De bepaling van de NK stand geschiedt op basis van 1 of meer gevlogen wedstrijden. De subcommissie mag besluiten een Eurotour/Worldcup als NK wedstrijd aan te wijzen, in een direct aan Nederland grenzend land.

F5J:

Het uitgangspunt is vijf wedstrijden.

Voor de berekening van de NK stand F5J ontvangt de hoogst geplaatste NK-deelnemer in de daguitslag 1000 punten, voor de overige NK deelnemers wordt de score naar rato van de hoogst geplaatste NK deelnemer berekend.

Een wedstrijd telt mee voor het NK indien 4 of meer rondes gevlogen worden.

De bepaling van de NK stand geschiedt op basis van 1 of meer gevlogen wedstrijden.

Voor het bepalen van de Nederlandse Kampioen wordt bij drie of meer wedstrijden de som van wedstrijden van Nederlandse NK-deelnemers minus de slechtste genomen.

De klasse F5J kent een NK ploegen. Er wordt gevlogen in een eendaagse wedstrijd. Een ploeg bestaat uit maximaal vier deelnemers, de eindscores van de beste drie tellen voor het eindresultaat. Een eventuele schrapronde is van toepassing als dit binnen de bestaande regels wordt toegepast.

Ploegen uit het buitenland worden beperkt toegelaten. Zij worden geschoond uit de einduitslag.

F5K:

Een wedstrijd telt mee voor het NK er minimaal acht piloten deelnemen (totaal, inclusief niet-NK piloten). Voor het bepalen van de Nederlandse Kampioen wordt er bij één wedstrijd geen schraper genomen, tot en met vier gevlogen wedstrijden is er één schraper en vanaf vijf gevlogen wedstrijden gelden er twee schrappers.

De bepaling van de NK stand geschiedt op basis van één of meer gevlogen wedstrijden.

Modelparachutisten:

De aan de winnaar van een parawedstrijd toegekende punten is vijftien (15). Per plaats neemt het aantal toegekende punten af met één (1). Nederlands Kampioen is degene met het hoogste puntentotaal bepaald uit de som van de beste drie wedstrijden (dit is van toepassing bij vier of meer wedstrijden). Bij drie wedstrijden gelden er 2, bij 2 wedstrijden 2 en bij 1 wedstrijd 1. Om in aanmerking te komen op de NK-uitslag geplaatst te worden dient aan minimaal drie wedstrijden deelgenomen te zijn. Bij meer dan zes wedstrijden is het van toepassing dat de deelnemer aan 4 of meer wedstrijden moet hebben deelgenomen. (afhankelijk van het aantal geplande wedstrijden dat kalenderjaar.)

Het kampioenschapjaar valt samen met het kalenderjaar.

Bij een gelijke eindstand, wordt de deelnemer met de laagste gemiddelde score van de 3 beste sprongen van alle wedstrijden waaraan hij heeft deelgenomen kampioen.

ANNEX II.4 (2026):

CRITERIA VOOR KLASSERING IN HET NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP

Noot: waar over perso(o)n(en) sprake is, is dit ook voor ploeg(en) of teams (LB team race) van toepassing.

Men komt in aanmerking voor klassering in het Nederlands kampioenschap indien:

- 1.1 Men lid is van de Afdeling Modelvliegsport van de KNVvL. Men dient te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de General Section van de FAI Sporting Code, (zie <http://www.fai.org/fai-documents>) paragraaf 3.1.3 Issue of Sporting Licences.
- 1.2. De klasse als zodanig erkend is en in het reglementenboek gepubliceerd is.

Voor de bepaling van de rangorde voor een Nederlands Kampioenschap bij de verschillende klassen zie sectie II, annex II.3.

Men kan eerste, tweede of derde bij het Nederlands Kampioenschap (ereplaats) worden indien:

- 2.1. Men minimaal in het voor de betreffende klasse tellende aantal wedstrijden of ronden geklasseerd is.
- 2.2. In het betreffende jaar in de betreffende klasse ten minste 5 deelnemers in de einduitslag voorkomen.
Indien er in een klasse ten minste twee en minder dan vijf deelnemers zijn kan toch tot klassering van een eerste, tweede of derde plaats overgegaan worden indien de score ten opzichte van de gemiddelde score van de twee voorafgaande jaren ten minste 85% van score voor die plaats bedraagt.
Voor afwijkingen en uitzonderingen op punt 2.2. zie onderstaand.
- 2.3. In tegenstelling tot het in punt 2.2. aan een nader door het afdelingsbestuur vast te stellen prestatielimiet is voldaan.
- 2.4. Indien op basis van artikel 2.1 een deelnemer geen recht op een ereplaats heeft, maar de daaropvolgende in de rangorde wel, dan neemt hij het recht op die ereplaats over mits voldaan is aan 85% score-eis uit 2.2.
- 2.5 Een deelnemer in de klassen F1S en F1Q moet minimaal 50% van de maximaal haalbare score halen; een deelnemer in de klasse werpmodellen moet minimaal 25% van de maximaal haalbare score halen.

Omschrijving van een deelnemer aan het Nederlands Kampioenschap:

- 3.1. Aan ten minste één wedstrijd (in het geval de competitie uit meer dan één wedstrijd bestaat) hebben meegedaan en daarin minstens één geldige vlucht, ongeacht het resultaat, hebben gemaakt.

Afwijkingen en uitzonderingen op punt 2.2:

- 4.1. Indien er voor de vergelijking in de twee voorafgaande jaren geen resultaat voor plaats twee of drie behaald is moet in het betreffende jaar de score van die plaats ten minste 90% van de eerstvolgende hogere plaats bedragen.
- 4.2. Bij lijnbesturing geldt bij F2A en F2C maximaal 111% van de tijd.
- 4.3. Bij wijziging van een K-totaal factor bij RB kunstvlucht- of schaalklassen wordt deze verrekend.
- 4.4. Bij RB kunstvlucht, helikopter en schaalmodellen geldt bovendien dat (naast de onder punt 3 genoemde 85%) minimaal een gemiddelde puntenwaardering van 6,5 behaald moet zijn.
- 4.5. Voor junioren in de klasse F3J geldt of de 85% regel of minimaal 80% van de score van de senior kampioen.