

# Verwarrende vlieghoogtes



*Enige tijd geleden ontstond er verwarring over luchtruim in het oosten van ons land, boven de mooie Achterhoek. Mag je in het luchtruim dat "Nieuw Milligen TMA" heet nu wel of niet tot FL095 vliegen?*

André Bizot, instructeur en schooleigenaar van ProAir, vertelt over de discussie: "Bij de nabespreking van een mooie overlandvlucht van een piloot meende een collega schermvlieger dat deze vlucht niet geldig is. Hij dacht dat de vlucht door verboden luchtruim was gegaan. In dit luchtruim, de TMA A van Nieuw Milligen, mogen delta's en schermvliegers maar tot 6500 ft of FL065 om precies te zijn, dacht de collega. Ik meende te weten dat je in het weekend tot FL095 mag, waardoor de vlucht wél geldig zou zijn. Ik vind het zonde dat een mogelijk geldige vlucht niet mee zou tellen voor bijvoorbeeld XContest. Bovendien scheelt het gewoon 1000 meter extra hoogte, wat overlandvluchten iets makkelijker maakt. Ik heb een en ander dus uitgezocht, met dank aan Bryan Meijers van het KNNvL-hoofdkantoor."

## **Orde in de chaos**

Wat is er aan de hand? Het luchtruim dat onder de luchtverkeersleiding van Nieuw Milligen valt bestrijkt een groot deel van met name oost- en noord-Nederland. Op de ICAO-luchtvaartkaarten vind je langs de grenzen van dit luchtruim onder andere de indicatie:

Nieuw Milligen TMA A "B" FL065 - FL195, Nieuw Milligen TMA A "E" 1500 - FL065.

Dit betekent dat hier boven 6500 ft de luchtruimklasse "B" geldt. Daar mogen paragliders dus niet vliegen. Tussen 1500 en 6500 ft is deze TMA een klasse "E" luchtruim. Daar mogen wij wél vliegen. Heeft de collega van André dan toch gelijk? Nee, zegt André, want op de kaart vind je ook een lijst van belangrijke 'Notes'. Note 3 zegt het volgende:

NW Milligen TMA A,C and E: FRI 1600 to SUN 2300 and HOL, classified E up to and including FL095

Hier staat dat de onder luchtverkeersleiding Nieuw Milligen vallende TMA A, C en E vanaf vrijdagmiddag 1600 uur tot zondagavond 2300 uur, én de andere klasse E luchtruimen tot FL95 (9500ft) vrij zijn voor ons om te gebruiken. Let op: de tijden op de ICAO kaart worden altijd in UTC weergegeven, zodat je bij deze tijden in de zomer twee uur moet optellen. Daarnaast is er nog een verwarrende Note 9. Die zegt iets over de 'lower limit' waarop paragliders, zonder transponder, door de week in diverse TMZ's (Transponder Mandatory Zones) mogen komen. In de praktijk betekent deze note dat we doordeweeks buiten de feestdagen tot 1600 uur tot FL45 mogen vliegen en daarna tot FL065. In het weekend en op feestdagen mogen we tot FL095.