

Nieuwe situatie Lelystad vergt aandacht van vliegers

Sinds 7 november 2019 is Lelystad Airport een gecontroleerde luchthaven. Met de invoering van luchtverkeersleiding zijn de vliegprocedures, -routes en luchtruimstructuur op en rond Lelystad Airport gewijzigd. Het complexe luchtruim met veel verschillende gebruikers binnen en buiten de CTR vergt een zorgvuldige vluchtvoorbereiding van iedereen die op of in de buurt van Lelystad vliegt.



MEER INFORMATIE

Informatiebrochures over VFR-vliegen en standaard-RT, filmpjes van de VFR-routes, voorbeelden van vliegplannen en meer informatie over vliegen op Lelystad Airport vindt u op:

www.lvnl.nl/lelystad

! Raadpleeg altijd AIP en NOTAMs ter voorbereiding van uw vlucht op www.ais-netherlands.nl

LELYSTAD CTR

De Lelystad CTR bestaat uit twee delen:

- Lelystad CTR 1: GND - 1500 ft AMSL
- Lelystad CTR 2: GND - 2500 ft AMSL

! Let goed op waar de grens van de Lelystad CTR loopt (oranje stippellijn). Deze volgt niet altijd de kenmerken op de grond waar VFR-vliegers zich op oriënteren, zoals oevers of wegen. Voorkom het binnenvliegen van de CTR zonder klaring.

Lelystad CTR is luchtruimklasse D:

- U heeft een klaring nodig van de luchtverkeersleider om het luchtruim binnen te mogen vliegen
- U bent zelf verantwoordelijk voor separatie met ander VFR-verkeer
- De luchtverkeersleider (Lelystad Tower) geeft traffic info
- Alleen bij Special VFR zorgt de luchtverkeersleider voor separatie tussen VFR-vluchten

LANDEN OP LELYSTAD: MIKE-ARRIVAL

- Een vliegplan is verplicht.
- U volgt de MIKE-arrival. Alleen tijdens Special VFR is ook de BRAVO-arrival beschikbaar.
- Ongeveer twee minuten voor het binnenvliegen van de CTR roept u Lelystad Tower op (135.180).
- Houd uw entry call beknopt en lees correct terug. U geeft Lelystad Tower de volgende informatie:
 - Callsign
 - Positie
 - ATIS
 - Intentie

VERTREKKEN VANAF LELYSTAD: BRAVO-DEPARTURE

- Een vliegplan is verplicht.
- U legt contact met Lelystad Delivery (123.680) vóórdat u uw motor start.
- Houd de RT beknopt en lees correct terug. U geeft Lelystad Delivery de volgende informatie:
 - Callsign
 - Positie
 - ATIS
 - Intentie
 - Request start-up
- Om te taxiën heeft u een klaring nodig van Lelystad Tower.
- Als u klaar bent voor vertrek, meldt u dit aan Lelystad Tower. U blijft op uw positie staan totdat u verdere instructies hebt gekregen.
- U volgt de BRAVO-departure. Een verzoek voor een andere vertekroute staat de luchtverkeersleider alleen toe als de verkeerssituatie dat toelaat.
- Als u richting Hilversum/Rotterdam wilt, vliegt u na het verlaten van de CTR bij BRAVO rechtdoor over het Veluwemeer tot aan 'het oude land'. Daar buigt u pas af, zodat u niet (zonder klaring) de CTR weer in vliegt bij Zeewolde.