

3x3 MGM Check-methode				
		1	2	3
		Meteo	Geo	Mens
1	voorbereiding thuis	check alg. weersvoorspellingen	expositie* bergstart (=starttijd), en omgeving qua zonne-instraling, bekende dalwinden	zijn ik fit en mijn vliegmaten fit?
		check thermische voorspellingen	soort start (weide/vlonder/lieren/sleep)	voldoen onze skills aan de startmethode?
		check voorspelling windrichting en sterkte	landingsterreinen, hoogte en afstand tot start	uitrusting compleet en gecheckt. opgeladen en werkende vario evt. Radio
		check kans op overontwikkeling	geo-karakter vlieggebied, op locatie geldende (start en landings) procedures.	wat zijn mijn benodigde papieren, en zijn ze geldig?
		check (snelheid) verloop van de dag	check luchtruim indeling en evt. Notam's	hebben we de kennis om lokale meteo juist te interpreteren
				Meteo
2	op lokatie zelf	observeer en analyseer meteo, praat hard op.	in de auto: check buitenlandingsvelden, aanvliegeroutes, hellingshoek, obstakels, wind	zijn ik en mijn vliegmaten fit?
		kloppen de voorspellingen? wat valt te verwachten bij huidige waarnemingen?	start: orienteer je zelf op kompas, zon, wind en te verwachte turbulentie.	waar zijn de locals, vragen stellen (bijv. dalwinden, overontwikkeling, rotor)
		micro meteo (startcondities, rotor, dalwinden, bewolking, VFR)	geo-karakter vlieggebied, KJK, procedures op informatieborden.	voldoen mijn skills aan de startmethode en startomstandigheden?
		macro meteo (fronten, overontwikkeling, wind)	check 'nood'-landingsvelden en uitwijk mogelijkheden. (hoogte gewassen)	check overmoedigheid, groepsdruk, is er genoeg focus? Valt er 1 uit de maat?
		voorspel (snelheid) verloop van de dag	landingsveld: aanvliegeroutes, circuit-procedures, obstakels en te verwachte turbulentie	preflightcheck, eet en drink nog wat
				Meteo
3	tijdens de vlucht	Kans op buien/overontwikkeling	ben ik met mijn glijhoek binnen bereik van het/een landingsterrein?	check fitheid
		windsterkte	dalwind indicatoren, rotors, hoogspanning en andere obstakels	genoeg voedsel/drinken
		windrichting, dalwinden	Wat is mijn positie: t.o.v. medepiloten!, de berg, wolkenbasis, wind (loef/lee), landingsveld?	wat doen mede piloten? En waarom. Blijf ook zelf denken en kijken
		zonnekracht, thermische omstandigheden	loopt mijn gekozen landingsveld op of af?	hoe zit het met overmoedigheid?
		pas je vlieggedrag aan aan het verloop van de dag	hoe kan ik mijn circuit verleggen bij draaiende wind of drukte?	neem voldoende tijd (=hoogte) voor de landing

*expositie: Stand van een helling ten opzichte van de zon of windrichting.

laaste update 09-01-2017

KNVvL 2017, pas niet aan, maar stuur mail naar bestuur@zeilvliegen.nl zodat uw tips verwerkt kunnen worden in een volgende update.