

TANDEMSPRINGEN

ALGEMEEN

Begin jaren tachtig van de vorige eeuw is men begonnen met de ontwikkeling van parachutesystemen die het mogelijk moesten maken om twee personen tegelijk te dragen. Sindsdien is dit voor velen de ideale manier geweest om een eerste vrije val te ervaren.

Het grote voordeel is dat er niet eerst een uitgebreide grondopleiding gevolgd hoeft te worden. Er wordt namelijk gesprongen met een zogenaamde tandemmaster. Deze tandemmaster is een zeer ervaren vrijeval springer, met minimaal duizend sprongen, die speciaal is opgeleid om met tandempassagiers te mogen springen. Deze tandemmaster zal u tijdens de sprong begeleiden en de parachute uitrusting bedienen.

Voordat de sprong daadwerkelijk gaat beginnen, krijgt de passagier een speciaal harnas om en wordt er uitgelegd wat er zoal te wachten staat en wat de passagier zelf moet en niet mag doen. Daarna gaat de passagier onder begeleiding van de tandemmaster naar het vliegtuig om te vertrekken naar een afspringhoogte van zo'n drie á vier kilometer.

Tijdens de vlucht naar boven kan de passagier al genieten van het uitzicht. Vaak is het ook de eerste keer dat een passagier in een klein vliegtuig vliegt. Voor de deur opengaat, wordt de passagier goed vastgemaakt aan de tandemmaster. De deur wordt geopend, de juiste posities worden ingenomen en dan volgt de afsprong. Meestal is de passagier de eerste paar seconden na de exit overdonderd door de vele indrukken.

Hierna echter is hij al gewend aan de nieuwe omgeving en kan hij genieten van een adembenemende vrije val. De wind raast voorbij en de tandem valt met zo'n 200 km per uur naar beneden.

Op ongeveer 1500 meter hoogte opent de tandemmaster de parachute. Het lawaai van de vrije val verandert in een aangename stilte en de passagier kan weer met de tandemmaster praten. In ongeveer vijf minuten daalt de tandem naar de voorgenomen landingsplek, meestal kan de passagier nog even zelf sturen, uiteraard onder begeleiding van de tandemmaster.

Bij het naderen van de landingsplaats zal de tandemmaster de volledige besturing weer overnemen om de landing uit te voeren.

FOTO / VIDEO

Bij de meeste paraclubs en centra bestaat de mogelijkheid om de hele gebeurtenis vast te laten leggen in de vorm van een foto/video reportage. Tegen een extra vergoeding zal een persoonlijke cameraspringer zowel op de grond als in de lucht alles vastleggen. Zo'n reportage is dé manier om deze ervaring met vrienden en familie te delen of om gewoon later alles nog een keer terug te kunnen zien.

OPLEIDING TANDEMMASTER

Volgens het geldende Bevoegdheden Reglement zijn de instroomeisen voor deelname aan de opleiding tot tandemmaster als volgt:

- Geldig D-brevet
- Geldige geneeskundige verklaring
- Tenminste 3 jaar ervaring in het sportparachutespringen
- Tenminste 1000 vrije val sprongen
- Tenminste 5 uur vrije val tijd
- Tenminste 1 maal een al dan niet geplande break-away uitgevoerd hebben
- Verantwoordelijkheid kunnen en willen dragen

PROCEDURE BEVOEGDHEID TANDEMASTER**Kandidaat**

Melden bij Examinator Tandem, betaling examen en sprongen.

Aanmelding bij de KNVvL afdeling parachutespringen (telefoon, fax, email, schriftelijk).

Betaling van € 10 door kandidaat op giro 179618, KNVvL te Den Haag, o.v.v. "8020 – PATA".

Examinator Tandem

Formulieren bij slagen aftekenen, inclusief 10 afbouwsprongen.

Formulieren opsturen aan het secretariaat

Secretariaat

Formulieren toesturen voor tandem examiner.

Na ontvangst afgetekende papieren en de € 10 wordt de tandembevoegdheid verstrekt.

FORMULIEREN TANDEMEXAMEN**Formulier als bedoeld onder punt 7:**

Naam kandidaat :
KNVvL lidmaatschapsnummer :

paraaf examiner

Geldige geneeskundige verklaring

Geldig D-brevet

Tenminste 3 jaar ervaring sportparachutespringen

Tenminste 1000 vrije val sprongen

Tenminste 5 uur vrije val tijd

Tenminste één break-away procedure

Resultaat theorie examen: onvoldoende / voldoende *)

handtekening examiner

*) doorstrepen wat niet van toepassing is.

Overige opmerkingen, commentaar.

Formulier als bedoeld onder punt 10:

Naam kandidaat :
KNVvL lidmaatschapsnummer :
Sprongnummer :
Kandidaat als: : piloot / passagier *)
Naam piloot / passagier :
Ervaring piloot / passagier : A / B / C / D / I / T / EX *)
Gewicht piloot / passagier :
Oefening :

Drogue getrokken door : piloot / passagier
Ripcord getrokken door : piloot / passagier
Commentaar T / EX :

Eventuele bijzonderheden :

handtekening examiner