

Vergadering afdelingsbestuur deltavliegen

Datum en tijdstip: Woensdag 2 juli 2025, inloop 18:00, start van vergadering als iedereen is gearriveerd.

Locatie: Woerden, Houttuinlaan 16a (verenigingsgebouw KNVvL)

Aanwezig: Eduard van Gameren (penningmeester), Nico Postma (lid), Philip Snijder, Serge Koning (secretaris).

Vanuit het hoofdbestuur zou Ilona Crommentuyn aansluiten voor kennismaking maar zij heeft zich voor de vergadering afgemeld ivm ziekte.

Adrie heeft zich afgemeld om live aanwezig te zijn, hij zal proberen om via zoom of telefonisch aan te sluiten tijdens de vergadering.

Agendapunten:

1. Opening vergadering met mededelingen en kennismaking Ilona Crommentuyn. Vaststellen agendapunten
2. Actielijst doorlopen en vaststellen notulen vergadering 23 april 2025
3. Korte agendapunten
 - a. Budget verdeling wedstrijd
 - b. NK slepen en NK berg incl begroting
 - c. Voorzittersfunctie
 - d. Vouchers voor nieuwe piloten (B2)
 - e. Nieuwsbrief
 - f. Status commissies
 - g. Status leernudeltavliegen.nl
 - h. Kennismaking afdeling paraglide
 - i. Stand van zaken VAM berg
4. Aanvraag DFA hulp instructeursschap Andre Disselhorst
5. Beleidsplan (Nico)
6. Vraag/opmerking piloot over beperkingen om Duo aantekening te behalen op brevet.
7. Handboek, reactie op aanmerkingen door Heleen op Handboek.
8. VR project
9. Soarstekken vermelden op website? Verbetering mogelijk betreffende de soarstekken?

Notulen:

1. Nico opent de vergadering om 18:23

Mededeling: Ilona Crommentuyn heeft zich vanwege ziekte afgemeld om aan te sluiten bij de vergadering. Serge zal bij het plannen van de volgende vergadering Ilona opnieuw uitnodigen.

De agenda wordt in volgorde aangepast nu Ilona niet aanwezig is. Het beleidsplan wordt verschoven van punt 2 naar punt 5. Het beleidsplan is ter kennisgeving naar Ilona gemaild. Zij heeft aangegeven het stuk te lezen en daarop per mail aan ons met haar feedback te reageren.

2. Doorlopen actielijst:

Actiepunt 149, Bijgewerkte handboek klaar hebben en op de website zetten. Het handboek nalopen kost meer tijd dan is ingeschat en er blijken ook delen in het stuk dat gereed is mogelijke aanpassingen nodig te hebben. Dit actiepunt blijft daarom op de actielijst, maar zal ook doorlopend aandacht nodig hebben.

Actiepunt 164, beleid opstellen voor online plaatsen stukken op knvvl.nl/deltavliegen: Er is vertraging in de ontwikkeling van de nieuwe website van de KNVvL. Ze hopen dat deze aan het einde van dit kalenderjaar de website knvvl.nl wordt geupdate. Daarmee zal ook de website van knvvl.nl/deltavliegen een update krijgen. Het actiepunt kan in afwachting van de ontwikkelingen van de actielijst worden gehaald.

Actiepunt 156, Lijst met functies bijwerken. Het is niet duidelijk welke piloten waarvoor gebrevetteerd zijn. Ook zullen er piloten zijn die niet meer actief vliegen. Dit komt vooral doordat brevetten hun geldigheid behouden. Bij de afdeling paraglide is dit ook het geval, we zullen vragen hoe zij hun lijst met gebrevetteerden bijhouden. Ook aan het KEI zullen we vragen wat wij aan gegevens hebben van de lijst met piloten die een specifieke functie hebben naast het supplement voor bergstart, sleepstart en lieren.

Actiepunt 159, checken of de lijst met clubs nog actueel is. Dit actiepunt valt samen met de ontwikkelingen van het beleidsplan. Is onder de aandacht bij Nico.

Actiepunt 161, leden benaderen voor deelname in het afdelingsbestuur. Blijft erop, we zoeken nog steeds leden voor extra handen in alle werkzaamheden.

Actiepunt 164, Nagaan of leernudeltavliegen.nl blijft bestaan of niet. Naar aanleiding van het besluit de site in de lucht te houden maar cursusdata en directe aanmeldingsknoppen te verwijderen kan gemeld worden dat dit is aangepast door Sander. Er is nog wel de wens om de invulformulieren voor aanvraag informatie te verwijderen evenals de cursus 'volgeboekt'. Serge zal Sander hiervoor benaderen.

Actiepunten 165 (schaftwagen), 166 (eigenaarschap keet in Cond) en 167 (kortingsactie leden) zijn afgerond.

Actiepunt 170, ballondrop. Er is bij herhaling gemaild naar de organisatie van de ballonfeesten in Grave, maar helaas is er geen reactie binnengekomen. Ivo heeft aangegeven dat hij in augustus ook niet kan aansluiten bij het ballonfestival. Uit eerdere gesprekken in Joure is gebleken dat de regels te streng zijn geworden om een deltadrop op het evenement uit te voeren. Serge zal Ivo vragen over wat voor hem mogelijk is m.b.t. het organiseren van een ballondrop bij een evenement. Indien hij geen mogelijkheden ziet om hier tijd in te investeren zullen hem we vragen de release te overhandigen aan het afdelingsbestuur en kunnen we onderzoeken of een andere piloot deze taak op

zich wil nemen. Actiepunt 174 wordt daarmee om in 2026 een nieuwe poging te doen voor een ballondrop bij een evenement (ballonfeest).

3. Korte agendapunten

a. Verdeling budget wedstrijd.

Er zijn wat onduidelijkheden. Eduard geeft aan dat we als afdelingsbestuur besluiten welk bedrag wordt toegekend, de sportcommissie moet daar dan zelf mee uit zien te komen. Het is vooral belangrijk te weten wat de afdeling voor het gegeven bedrag terugkrijgt, het is belangrijk om hierover afspraken te maken die nagekomen moeten worden, anders kan besloten worden het jaar erop te korten op het budget. Het afdelingsbestuur is akkoord met voorstel 1 inclusief alternatief (punt 3), maar eerder genoemde punten worden nog wel nagevraagd.

Adrie belt tijdens de vergadering in en vraagt hoe groot de pot is. Eduard vraagt hoe groot de pot was in voorgaande jaren, Adrie geeft aan €2000,- en voor die tijd was het hoger omdat er een sponsor was. Deze sponsoring stopte waarna €2000,- overbleef. Eduard benoemt het belang om nieuwe piloten te werven en vraagt hoe we rondom wedstrijden nieuwe (media)contacten kunnen krijgen, om de sport bekender te maken. Adrie antwoordt dat er is nagedacht over een beleid om het bedrag te onderbouwen. Nico vult aan dat het belangrijk is om naar de wedstrijd piloten te communiceren dat er een tegenprestatie uitgewerkt moet worden. De verdeling die er nu ligt in plaats van alleen naar de kernploeg, daar staat het afdelingsbestuur achter. Er is ook wel verruiming mogelijk naar maximaal €3000, maar de druk ligt op de tegenprestatie, deze moet wel komen. Marketing voor werven van nieuwe piloten is zeer belangrijk.

b. NK slepen en NK berg inclusief begroting

De begroting is akkoord bevonden door het afdelingsbestuur. Adrie geeft aan assistentie te krijgen om de rekeningen op tijd in te dienen bij de penningmeester na het evenement.

c. Voorzittersfunctie

Nico is op dit moment waarnemend voorzitter. Hij stelt voor dat hij deze rol officieel op zich wil nemen. De andere leden van het afdelingsbestuur zijn hiermee akkoord. Dit zal gecommuniceerd worden in de nieuwsbrief. Nico zal Britt vragen om het logo onder de mail met zijn naam aan te passen.

d. Vouchers voor nieuwe B2 piloten

Nico zijn handtekening met naam komt onder de brief. De brief en vouchers worden verzonden vanuit het verenigingsbureau. Stickers en promotiemateriaal erbij toevoegen.

e. Nieuwsbrief

Het stukje over bestuur moet het voorzitterschap van Nico in worden aangepast. Ook vragen we in het stuk drie leden erbij. Brevo heeft tegenwoordig de beperking dat de testmail van de nieuwsbrief door het verenigingsbureau gemaaild moet worden en niet meer zelf kan worden verzonden. Rembert wordt gevraagd of hier verbeteringen mogelijk zijn.

f. Status commissies

Het afdelingsbestuur is gezamenlijk eens om met commissies te werken. Tot op heden zijn de commissies niet vastgelegd. Het is daarnaast praktisch dat iemand van het afdelingsbestuur contactpersoon (portefeuillehouder) is van een commissie. Examencommissie; het KEI zal de examens in de toekomst afnemen. Mocht een geëxamineerde klachten of opmerkingen hebben over de examenvragen, dan is er iemand nodig van de examencommissie. Het KEI is wel in staat om een eindcijfer te geven aan de kandidaat. Er zullen geen mogelijkheden worden aangeboden voor een mondeling examen. Martin wordt gevraagd of hij vraagbaak kan zijn voor de examencommissie. Nico zal Arne Tänzer vragen of hij deel wil nemen in de commissie.

Het handboek zal worden aangepast dat wanneer een cursist moeite heeft met het theorie examen (dyslexie, faalangst of een andere zwaarwegende reden) de instructeur het afdelingsbestuur op de hoogte kan stellen om te kijken voor een oplossing. De mondelinge optie wordt uit handboek verwijderd.

Er is noodzaak om een promotieplan op te stellen. We kunnen Britt vragen om hierin te ondersteunen. Andere afdelingen doen het allemaal zelf, maar deze hebben meer leden dan onze afdeling. Persberichten na een NK zijn zeer belangrijk. De piloten moeten hierbij geholpen worden. Nico wil wel portefeuillehouder worden voor de promotie en communicatie commissie. En deelnemer aan de Promotiecommissie die de KNVvL waarschijnlijk weer gaat optuigen.

Stekkencommissie is vervallen. We hebben bovendien geen stekken nodig maar piloten.

Commissie internationale zaken moet uit het handboek worden verwijderd.

De sanctiecommissie bestaat niet, wordt in tijden dat deze nodig is door afdelingsbestuur samengesteld.

Nico stuurt een nieuwe lijst.

g. Status leernudeltavliegen.nl

Is besproken bij de actielijst.

h. Kennismaking afdeling paraglide

Eduard en Nico hebben contact gehad met Mark de Lange (voorzitter paragliding) en Jeroen Roos (penningmeester) van de afdeling paraglide. Het was een open en prettig gesprek. Zij zien een groot verloop van leden, maar er komen steeds nieuwe leden bij. Dat is een wezenlijk verschil met de afdeling delta. Er is uitgesproken dat vaker contact prettig is, Mark en Jeroen staan daar voor open. Algemene KNVvL-onderwerpen, zoals bijvoorbeeld herziening luchtruim of Integriteitsbeleid kunnen handig zijn om samen in op te trekken binnen de KNVvL. Zij hebben onlangs een enquête gehouden onder hun leden met de vraag waarin de komende jaren geïnvesteerd moet worden. De lijst die is samengesteld is mogelijk ook interessant voor onze afdeling. De afdeling paraglide staat ervoor open om hierin samen op te trekken. Nico stelt voor om volgende werkconferenties in het najaar samen te plannen met de afdeling paraglide. Nico en Eduard gaan in gesprek met paraglide

over de punten die zij uit de enquête hebben gehaald, om te kijken of wij daarin ook deel in kunnen nemen.

i. Stand van zaken VAM berg

Eduard oordeelt wanneer er een startmoment is en afspreken met Wim en de eigenaar van de VAM berg. Wim zal dan van de berg af vliegen als test op geschiktheid van de helling. Heleen en Frans worden uitgenodigd om deel te nemen, maar dit is vrijblijvend. Als de test op een maandag, dinsdag of woensdag wordt georganiseerd is de kans het grootst dat de scholen erbij kunnen zijn, want in de weekenden zijn er lessen.

4. Aanvraag DFA hulpinstructeursschap Andre Disselhorst

Aanvraag hulp instructeursschap. Eduard kent André en is akkoord. Nico, Philip en Serge zijn akkoord op basis van de ontvangen vlieggegevens van André. Hij heeft een verkeerd formulier ingevuld omdat het juiste formulier niet voorhanden was. Serge gaat het juiste formulier zoeken om te helpen met de verdere afhandeling van de aanvraag. Nico zal contact opnemen met André. Serge vraagt bij het KEI hoe de aanvraag voor Don is gegaan.

5. Beleidsplan (Nico)

Hoofdstuk over Commissies is veranderd en zal veranderen nav tekst die eerder is besproken. Pagina 9 zal concreter worden benoemd nav de gesprekken met paragliden. Het afdelingsbestuur ziet het belang om een jeugdkernploeg te promoten. Daarnaast blijft de aandacht zeer belangrijk voor werven van nieuwe piloten. Volgende keer wordt het Beleidsplan weer besproken.

6. Vraag/opmerking piloot over beperkingen om Duo aantekening te behalen op brevet.

Er is een vraag gekomen van een piloot wat de mogelijkheden zijn om het duo brevet te halen om met passagiers te mogen vliegen. Dit kan momenteel alleen in Nederland waarbij je gebonden bent aan twee instructeurs. Vanuit het afdelingsbestuur wordt het aangemoedigd als piloten een duo brevet willen halen, want hiermee kunnen mogelijk meer mensen enthousiast worden om een deltavlieg brevet te halen. Eduard zal contact opnemen met de betreffende piloot en Philip neemt contact op met Heleen om te bespreken hoe we deze piloot aan het duo brevet kunnen helpen. Serge gaat het handboek uitpluizen met wat op dit vlak staat geschreven en een aanbeveling doen.

7. Handboek, reactie op aanmerkingen door Heleen op Handboek.

Dit agendapunt wordt vanwege uitloopt van de vergadering meegenomen naar de volgende vergadering.

8. VR project

Er komt vanuit het verenigingsbureau een project om mensen met VR mee te laten vliegen achter een delta. Het betreft een promotiefilmpje, om zo meer mensen te enthousiasmeren. Voor de afdeling zelf zitten hier geen kosten aan, de KNVvL koopt de brillen. Het verenigingsbureau wil onze afdeling gebruiken als pilot, in samenwerking met Heleen. Het idee is dat Heleen een script opstelt. Er wordt dan een vlucht gevolgd met camera zodat de piloot in VR de vlucht beleefd. Daarna volgt reclame om zelf te leren vliegen. Als afdelingsbestuur zien we wel meerwaarde in het project, mede omdat er voor ons geen kosten aan zijn verbonden. Daarbij wordt opgemerkt dat het project een hoog gadgetgehalte heeft met mogelijke risico's (schade, verlies, diefstal) bij dergelijk kostbare en kwetsbare elektronische apparatuur.

Tijdens het overleg kwamen incidentmeldingen voorbij. Meerdere leden van het afdelingsbestuur geven te kennen dat zij incidenten hebben waargenomen waar geen melding uit is gekomen, terwijl er zelfs in een enkel geval sprake was van letsel. Serge zal in de nieuwsbrief aandacht besteden aan de incident meldingen zodat andere piloten ervan leren.

De vergadering wordt gesloten om 22:25. De volgende vergadering zal ergens na de tweede week van augustus worden gepland.