

Agenda vergadering afdelingsbestuur deltavliegen

Datum en tijdstip: 23 april 2025, 18.00

Locatie: Woerden, Houttuinlaan 16a (verenigingsgebouw KNVvL)

Aanwezig van afdelingsbestuur: Nico Postma, Adrie Bijsterbosch, Eduard van Gameren, Serge Koning.

Philip Snijder is aanwezig als lid afdelingsbestuur a.i. en Hendrik ten Cate vanuit het hoofdbestuur als contactpersoon voor de afdeling deltavliegen. Hij sluit om kennis te maken aan bij deze vergadering.

1. Opening vergadering met mededelingen en kennismaking Hendrik ten Cate. Vaststellen agendapunten
2. Doorlopen actielijst en korte mededelingen
 - a. Aspirant lidmaatschap
 - b. Theorie examens
 - c. Veiligheidsdag najaar 2025
 - d. Zeeuwse vliegdagen
 - e. Schaftwagen
 - f. Status handboek
 - g. Status VAM berg
 - h. Nieuwsbrief
 - i. Website
 - j. DAC
 - k. NK/DO
 - l. Kernteam
3. Leernudeltavliegen.nl en klachten Frans over spookaanmeldingen. Vraag van Sander hoe nu verder met website?
4. Nabespreken werkconferentie
5. Bespreken opzet beleidsplan
6. Aanbod voor nieuwe cursisten (kortingsactie)
7. Soarstekken. Vermelden op website? Verbetering mogelijk?

1. Opening vergadering en kennismaking Hendrik ten Cate. Vaststellen agendapunten

De vergadering is geopend om 18:15.

Hendrik ten Cate heeft zich voor de vergadering afgemeld vanwege andere verplichtingen. De kennismaking zal opnieuw worden gepland op een volgende vergadering.

Nico zou graag een vergaderplanning willen vastleggen voor het komende jaar. Serge geeft aan dat hij op veel wisselende locaties werkt met een planningshorizon van 2 maanden. Het kan hierdoor zijn dat hij mogelijk niet op tijd aanwezig kan zijn als de vergadering op een dag valt dat hij van ver moet komen. Er wordt daarop besloten na elke vergadering de nieuwe datum te prikken.

Het voorstel is om zoveel mogelijk live af te spreken in Woerden de komende vergaderingen tot aan de ALV.

Phillip is deze avond voor het eerst aangesloten bij de afdelingsvergadering. Zijn toetreding tot het afdelingsbestuur kan pas officieel worden gemaakt in de ALV eind 2025, maar hij wil alvast helpen met het organiseren in het onderbrengen van de theorie examens bij het KEI. Daarnaast ziet hij mogelijkheden om nieuwe vragen toe te voegen aan wat er momenteel beschikbaar is. Hij doet dit samen met Martin van Helden.

Serge geeft deze vergadering aan dat hij in zijn functie als secretaris bij de volgende ALV graag wil aftreden. Hij is ongeveer een jaar of 10 geleden begonnen met een steentje bijdragen aan de marketingcommissie. Ten tijde dat Harm Darwinkel ziek werd heeft hij de notulen overgenomen van Annet Vieregge om haar te ontlasten in haar rol als secretaris. Tijdens het ziekbed van Annet heeft Serge de rol van secretaris overgenomen en heeft deze werkzaamheden de afgelopen jaren met veel plezier uitgevoerd. Hij wil nu echter graag weer tijd hebben voor andere bezigheden dan de werkzaamheden voor het afdelingsbestuur.

Actielijst: De actielijst was niet geheel up to date, het betrof de versie van april 2024. Er stonden veel afgeronde zaken op en zaken die op dit moment niet relevant zijn. Doordat we werken aan het beleidsplan zullen veel zaken van de actielijst automatisch worden opgepakt.

2. Doorlopen actielijst en korte mededelingen

- a. **Aspirant lidmaatschap** – Vorige week heeft Kaylee aangegeven het systeem om (digitaal) aan te melden voor het aspirant lidmaatschap voor ons te hebben ingericht. Er is gisteren een test gedaan met het nieuwe systeem door toevoegen van een piloot. Dit is geslaagd. Zodra ik groen licht heb van Kaylee zal op onze website gecommuniceerd worden dat het aspirant lidmaatschap bestaat en hoe mensen zich aan kunnen melden. De scholen zullen hierover ook worden geïnformeerd.
- b. **Theorie-examens** - Frans heeft de theorie-examens voor komende zondag georganiseerd in Amsterdam. Hier is het afdelingsbestuur niet bij betrokken geweest maar het loopt en zijn we erg blij mee voor de cursisten. Philip is (samen met Martin) de examenvragen aan het nalopen en als dit rond is kunnen we samen met het verenigingsbureau het KEI verder inrichten m.b.t. de theorie examens. Philip zal in september aangeven of het project gevorderd genoeg is om het theorie-examen eind 2025 plaats te laten vinden via het KEI.

- c. **Veiligheidsdag 2025** - Er staan momenteel drie geïnteresseerden op de lijst voor de veiligheidsdag. Er is een bericht gestuurd naar de scholen om gegadigden aan te melden. Martin heeft aangegeven de dag na het vliegseizoen te willen houden.
- d. **Zeeuwse vliegdagen** - Er zijn geen reacties gekomen op de mail voor de vliegdagen welke in januari naar de scholen en clubs is doorgestuurd. Vanuit het beleidsplan zal het afdelingsbestuur besluiten hoe zij hun rol zien in de promotie.
- e. **Schaftwagen** - Er is een opzet geschreven voor de schaftwagen. Heleen heeft hierop een reactie gegeven en Nico heeft daarop nogmaals een versie geschreven voor de overeenkomst. De vraag is of iedereen akkoord is met de nieuwe versie, alvorens deze wordt voorgelegd aan Heleen. Het afdelingsbestuur is akkoord dat het nieuwe voorstel aan Heleen wordt verzonden.
- f. **Status handboek** - Tot op heden is er geen werk verricht aan het handboek. Dit beloofd veel werk te worden, daarom is voorzichtigheid geboden om termijnen te stellen aan wanneer deze gereed is. De mail van Heleen met aandachtspunten voor het handboek zal wel met voorrang door Adrie en Serge worden opgepakt.
- g. **Status VAM berg** - Er staat nog niks in de planning om van de VAM berg te starten. Er moet een oefenstart worden gemaakt door een school. Wim de Gier heeft aangegeven de eerste start te willen maken. Het afdelingsbestuur zal een afspraak maken met de beheerder van de VAM berg om een keer te gaan kijken en zo mogelijk een proefstart te maken. Het is aan de scholen zelf om daarbij aanwezig zijn. Eduard neemt contact op met Wim en met de contactpersoon van de VAM berg. Eduard behoudt, zoals in 2024 besloten in de vergadering van het afdelingsbestuur, de zeggenschap over de berg vanuit de afdeling.
- h. **Nieuwsbrief** - Adrie heeft inhoudelijke punten voor de nieuwsbrief. Deze zal hij mailen. Ook Nico zal informatie aandragen voor de nieuwsbrief.
- i. **Website** - Nico gaat navragen bij Britt over de status van de nieuwe website en in hoeverre de afdeling communicatie de afdeling kan ondersteunen voor het opstellen van een nieuwsbrief.
- j. **DAC** – Adrie vertelt dat het DAC een uitje heeft bedacht afgelopen maart, maar helaas zijn hier te weinig gegadigden voor gevonden. Er wordt nu gedacht aan een clinic, om met een aantal piloten naar Greifenburg te gaan. Piloten met (minimaal) een B2 en berg aantekening kunnen hieraan deelnemen. Dit zal in de nieuwsbrief gecommuniceerd worden. Eduard oppert dat de DAC kan bijdragen (vanuit het afdelingsbestuur) door het eerste drankje bij de BBQ 's avonds voor piloten te vergoeden. Er wordt gedacht om in het najaar nogmaals de deltadagen te organiseren met als afsluiting een lezing.
- k. **NK/DO** - Het NK bestaat uit 2 delen, NK sleep wordt in mei georganiseerd. Het vindt plaats op EHST, nadeel is dat het daar wat kan waaien. De Knochcup had hier ook wat last van. De organisatie van de NK sleep: Adrie, Heleen en Martin. Voor de NK berg zitten Jan Gorisse, Maya, Arne en Adrie in de commissie. Momenteel 6 gegadigden voor de NK sleep. De NK berg is internationaal (ingeschreven bij de FAI), deze wordt georganiseerd in Laragne. Het aantal inschrijvingen is momenteel erg laag met 26. De begroting is op 60 personen gebaseerd, bij 26 personen zal de organisatie een €6000,- tekort komen. Van voorgaande wedstrijden is nog een potje over, maar dit dekt niet de kosten. Nico benoemt het belang om de wedstrijd door te laten gaan, eventueel met een klein bedrag van de afdeling, maar dan is het belangrijk dat volgend jaar wel weer meer animo zal ontstaan. Eduard geeft wel aan dat het aantal deelnemende Nederlanders gelijk is gebleven, het gemis is vooral van buitenlanders aan de wedstrijd.

- I. **Kernteam** - Nico benoemd het belang om duidelijk te krijgen voor de leden hoe het kernteam samengesteld zal worden. Martin heeft eind 2024 een document gestuurd over deze samenstelling. Deze moet op de website gepubliceerd worden, zodra is vastgesteld dat dit de huidige werkwijze betreft. Martin heeft voorgesteld om iedere wedstrijdпилот te laten profiteren van de mogelijkheid om het wedstrijdgeld terug te laten betalen vanuit de afdeling en dus niet alleen het kernteam. Zo wordt de verdeling eerlijker. Nico zou nog graag het document met het beleid voor de topsport ontvangen. Vanuit de sportcommissie wordt dit verder opgepakt en zal een voorstel worden gebracht op het volgend overleg in juni.

3. Website leernudeltavliegen.nl

Vanuit de website gaf Frans Icke aan dat er veel valse aanmeldingen binnen kwamen. Sander van Schaik gaf aan dat er een verbetering nodig is in het script om dit (voorgoed) op te lossen. Dit kost echter tijd en het is aan ons de vraag of we daarvoor kosten willen maken. Het voordeel van de website is dat geïnteresseerden met een klik een cursus kunnen boeken. Dit zou drempel verlagend werken. De informatie op de website is echter niet up to date en het is de vraag of bij dergelijke grote uitgaven het echt meer oplevert dat mensen maar een keer hoeven te klikken.

Het afdelingsbestuur kiest ervoor om de website leernudeltavliegen.nl in de lucht te houden, maar dan met informatie die relevant blijft. Het direct boeken via de website is niet bewezen dat dit meerwaarde heeft voor de sport. Deze optie kan daarom worden verwijderd, mede omdat dit deel al een tijd niet meer up to date is gehouden. Er zullen dus links worden geplaatst naar de landingspagina's van de scholen, zodat potentiële cursisten daar direct info kunnen opvragen en boeken. Dan is het ook duidelijk met wie ze zaken doen. In de toekomst zullen dan enkel hostingkosten noodzakelijk zijn. Eduard neemt contact op met Sander om dit besluit toe te lichten.

Serge zal de mail met de overeenkomst over de website m.b.t. de diensten van Sander nogmaals in het afdelingsbestuur rondsturen voor akkoord. Dan kan deze daarna worden overhandigd aan Sander.

4. Nabespreken werkconferentie

We zijn allemaal bij de werkconferentie geweest. Hoe gaan we verder? Het was een fijne overeenkomst, maar er was veel overlap met de werkgroep Toekomst deltavliegen. Het was goed om te zien dat alle neuzen dezelfde kant op staan. Serge geeft aan dat het belangrijk is in de nieuwsbrief te communiceren dat er nog geen besluiten zijn genomen, maar dat er wordt gekeken naar het beleid voor de toekomst. Er is nog geen uitkomst, want er zijn geen besluiten genomen. Tijdens de bijeenkomst is vooral duidelijk geworden over de (beperkte) grootte van de afdeling, daarbij is het belang om niet in een cirkel te blijven draaien maar besluiten te nemen. Het oorspronkelijke plan was om meer luchtsportafdelingen van de KNVvL bij het overleg te betrekken. Dan is het belangrijk om concrete voorstellen te hebben of ideeën te delen met de andere afdelingen. Nico en Eduard gaan contact leggen met paragliding en paramotorvliegen voor het overleg.

5. Bespreken opzet beleidsplan

Elk inhoudelijk voorstel zal doorlopen moeten worden. De eerste opzet is gemaakt waarbij ook aangehaakt is bij de beleidsplannen van de KNVvL. Nico zal per mail af en toe onderwerpen uit het beleidsplan opgooien, daarop kunnen we dan reageren. De eerste reactie zal worden gegeven direct aan Nico zonder te delen met de andere bestuursleden van de afdeling. Doel is om het voor de ALV rond te hebben.

6. Aanbod voor nieuwe cursisten (kortingsactie)

Tot januari '25 liep er een kortingsactie voor jonge cursisten om een tegemoetkoming te krijgen in de kosten voor het leren deltavliegen. Deze korting was €200,- Er is in december besloten deze actie niet te verlengen en te kijken naar alternatieven. Het idee is nu om alle nieuwe piloten te laten profiteren van de nieuwe actie. Deze houdt in dat bij behalen van het B2 brevet de piloot 3 sleepstarts cadeau krijgt (d.m.v. een voucher) en een lidmaatschap voor een jaar bij een lierclub (De Buizerd) t.w.v. €100,-. Bij de andere lierclubs zal een vergelijkbare vergoeding worden aangeboden op basis van het aantal lierstarts (bij gebrek aan een abonnement zoals bij de Buizerd). Deze actie is niet leeftijdgebonden en begint 1 juni 2025, de piloot dient lid te zijn bij de KNVvL. Serge zal navragen bij het verenigingsbureau of zij de vouchers en informatie kunnen leveren.

7. Soarstekken. Vermelden op website? Verbetering mogelijk?

Vanwege de uitloop in tijd op de vorige agendapunten is besloten dit agendapunt mee te nemen naar de volgende vergadering.

De vergadering is om 22:00 afgesloten.

Serge zal per mail een voorstel doen voor de volgende datum voor de vergadering.