

Notulen vergadering afdelingsbestuur delta

Datum 9 januari 2025

Aanvang 18:45, locatie Woerden

aanwezig: Adrie Bijsterbosch, Nico Postma, Eduard van Gameren, Serge Koning

Om 19:20 opent Nico de vergadering. Deze vergadering is gepland om met elkaar te praten over de uitkomsten van de werkgroep Toekomst. Adrie en Serge waren al aanwezig bij de werkgroep, welke door Nico is geleid, Eduard was daarbij niet aanwezig. Nico zal de aanbevelingen puntsgewijs doorlopen.

De eerste aanbeveling was het interne onderzoek door middel van een enquête. Deze is uitgevoerd en er zijn punten uitgekomen welke zijn gedeeld met de leden. De uitkomst was al enigszins voorspelbaar en zodoende niet verrassend. We doen nu niets met de uitkomst van deze enquête, maar houden de informatie wel in het achterhoofd. Het is bijvoorbeeld interessant dat veel piloten niet zijn aangesloten bij een club.

De tweede aanbeveling is dat het bestuur een toekomstvisie formuleert. Het is belangrijk dat het bestuur een beleidsplan schrijft met een visie voor de komende vijf jaar. Nico is hier al mee begonnen en hij denkt over de huidige situatie en welke commissies we hebben. De problemen die we zien in de delta wereld worden hierin meegenomen. In het beleidsplan kan het EK bijvoorbeeld ook worden meegenomen, dat scheelt voor toekomstige vergaderingen dat er besluiten genomen moeten worden op terugkerende vraagstukken. Ook topsportbeleid en investering in nieuwe leden zijn dergelijke punten. Nico gaat proberen om dit aan het begin van het seizoen af te hebben. Nico zal af en toe concept teksten mailen met het verzoek daarop te reageren. Het afdelingsbestuur is akkoord dat Nico deze taak op zich neemt.

De derde aanbeveling is om te zorgen voor promotie en zichtbaarheid. De afgelopen jaar is hard getrokken aan promotie. Dit heeft een jaar gezorgd voor nieuwe aanmeldingen, daarna liep dat aantal terug. Later werd gesproken over de zichtbaarheid van de sport en om toeschouwers/publiek te benaderen. Inmiddels is de DAC (Delta Activiteiten Commissie) opgericht. We kunnen de KNVvL benaderen met de vraag wat zij voor ons kunnen betekenen. Het is echter onduidelijk of gemaakte kosten worden gedekt door promotie uit te voeren. Nico gaat in februari met Marleen om tafel zitten om te horen wat de KNVvL kan betekenen voor de afdeling en wat dit zou kosten. Het afdelingsbestuur is akkoord dat Nico deze aanbeveling ook oppakt in combinatie met de tweede aanbeveling.

Eduard benoemd het belang om reclame te maken met gemaakte beelden van bijvoorbeeld de NK berg van afgelopen jaar. Nico bevestigt het belang hiervan. Er zouden standaard formats gemaakt kunnen worden en aangevuld door de betrokken piloot en gedeeld met plaatselijke krant(en).

Aanbeveling vier is om de clubstructuur te verstevigen. Als de clubs wegvallen valt het deltavliegen in Nederland weg. Er is dan alleen nog slepen op EHST en vliegen in de bergen en soaren. Er is geopperd bij de bijeenkomsten om voorzieningen te plaatsen bij een vliegstek (toilet, bankjes/tafeltjes). Het kan voor toeschouwers prettig zijn als er voorzieningen zijn. Nico vraagt zich af hoe groot de sponsorcontracten zijn van de KNVvL en of hier gebruik van gemaakt kan worden. Hoe kan je clubbestuurders eventueel versterken en/of ondersteunen? Eduard wil hiermee aan de slag. Wat er

voor hem uitsprong was het onderdeel liermannen. Deze zijn zeer belangrijk en het is de vraag of de clubs een poule kunnen maken om het zo leuker te maken voor de liermannen. Het project van Ivo en Rob om te starten met een dolly bij het lieren is ook een onderwerp om aandacht te geven. Binnen dit onderwerp kan ook worden gedacht aan soaren. Jaap Bambacht verzet veel werk in het leren soaren aan piloten, al is hij geen instructeur. Er zal gekeken worden in hoeverre we het soaren kunnen ondersteunen aan de Nederlandse kust.

Uit de enquête blijkt dat veel piloten hun duo brevet willen halen. Laten we contact opnemen met DFA die piloten hiervoor kan opleiden. Tot nu toe heeft niemand zich bij DFA gemeld hiervoor.

De 5^e aanbeveling is hoe je de sleeporganisatie kan versterken. Als Rinus om wat voor reden stopt, valt het hele sleepbedrijf stil. Heleen zou dan moeten gaan lieren, maar ook voor de groeiende groep piloten die al een sleepbrevet hebben zal slepen op EHST dan stil vallen. Een aantal oplossingsrichtingen zijn bedacht. Zo had Rinus eventueel een piloot op het oog die ook zou kunnen slepen. We zouden voor 1 of 2 mensen een cursus kunnen betalen met een voorwaarde voor een minimaal aantal sleepvluchten.

Eduard zal financieel inzicht vragen bij Tom omtrent het slepen (kosten-baten analyse). Ook zal gevraagd worden aan Rinus wie hij in gedachten heeft en hoe het zit met de verantwoordelijkheid van het toestel. Eduard gaat rondvragen (bij Robbert Benjamins) of er ergens een sleeptoeistel te vinden is wat gebruikt zou kunnen worden.

Aanbeveling zes was algemeen om het jaarlijkse club-scholen in stand te houden. De werkgroep Toekomst was een soort upgrade van dit overleg. Het is goed om dit overleg met club-scholen te blijven doen. Eduard wil dit wel oppakken en een stukje gezelligheid creëren.

Adrie en Serge pakken het handboek op. Het stuk van Heleen met aanbevelingen voor het handboek zullen hierin worden meegenomen ter overweging. Adrie gaat Regina van de DHV vragen over de regelgeving voor deltavliegen in Duitsland.

Serge en Adrie zullen kijken naar de manieren om te voorkomen dat jonge cursisten afhaken. Adrie en Serge zullen Heleen vragen over de redenen waarom cursisten afhaken.

Op het club-scholen overleg moet aandacht komen voor het contact tussen de scholen en clubs en dat ze ook elkaar kunnen vinden om bij elkaar te vliegen.

Nico zal contact opnemen met de beheerder van de VAM berg over het enthousiasme voor een proefvlucht.

De vergadering wordt om 21:40 afgesloten. De datum voor het volgende overleg zal per mail worden besloten.