

# Deltadag 2020, de dag die voorbij vloog

Wij waren als Deltavliegers te gast bij Aero Club Salland op zondag 20 september

## Nieuwe ervaring

Voor de zweefvliegclub en zeker voor ons was het een nieuwe ervaring en een eerste keer. Niet eerder hebben we gezamenlijk, de zwevers en de delta's, kunnen lieren en slepen. Er waren op de dag zelf vier disciplines naast elkaar actief.

De dag begon met de briefing van de zweefvliegpiloten, nadat de voorzitter van de deltagdag commissie en de voorzitter van de zweefvliegclub kennis hadden gemaakt. De briefing van delta vond aansluitend plaats bij het restaurant. Alle zweefvliegpiloten en deltapiloten waren hier bijelkaar.

Het was goed om bij elkaars briefing te zijn. Hoe meer we van elkaar horen, des te beter de veiligheid, de regels, de afstemming en het onderlinge begrip.

## Aan de slag

Op het veld (de startplaats) werd een tweede briefing gehouden voor alle piloten, om vervolgens de dag samen te starten. Er was ruimte genoeg om de verschillende bedrijven naast elkaar te plaatsen. De lier van delta was ten noorden van de lier van de Aero Club opgesteld, waarbij twee lierkabels voor delta en vier voor de zwevers ter beschikking waren. De zwevers konden vrijwel meteen van start, bij delta moesten de toestellen nog worden opgebouwd. De eerste zwevers zijn omstreeks 11:00 uur opgestegen. Bart Weghorst gaf een uitgebreide lezing over de landing. Deze landingsclinic werd door velen met enthousiasme gevolgd.

## Slepen

Rond twaalf uur kwam onze sleepkist, de dragonfly van Rinus, waarna vrijwel de gehele dag onafgebroken delta's omhoog zijn gesleept. Er zijn 29 sleepstarts gemaakt, waarvan 8 duovluchten. Er was afgesproken dat, wanneer een delta zich opstelde voor de lichtwagen, er dan één of twee kabels voor ons werden meegenomen, afhankelijk van het aantal opgestelde delta's.

De wind was niet hard maar wel met een behoorlijke Noord-Oost component. Voor het slepen was dit geen probleem, voor het lieren wel. Om de zwevers niet onnodig te laten wachten was daarom afgesproken maximaal tien minuten ruimte te hebben voor een startmoment.

## Lieren

Bij het voorbereiden van een lierstart bleek dat onze twee kabels over elkaar heen lagen. Dit was niet direct op te lossen en daarom werden de twee kabels weer ingetrokken op de lier. Daarna is besloten telkens maar één kabel voor ons mee te nemen waardoor de lierpiloten lang moesten wachten op een lierstart. Er zijn om die reden een beperkt aantal lierstarts geweest maar, op een enkele afgebroken start na door te vroege ont koppeling, alle succesvol.

## Demo's

Na enige tijd kwam er routine in het proces en liepen de bedrijven van zweef en delta zeer soepel.

Aan het einde van de dag zijn er zowel met zweef toestellen als met de dragonfly demo's gegeven, die in goede aarde vielen bij alle aanwezigen. Twee leden van de zweefvliegclub hebben een passagiersvlucht gemaakt met de dragonfly en één zelfs een duovlucht onder de delta met Tanno. Ook vanaf delta was er interesse bij zweef. Eén van de deltapiloten heeft met een zweezitter van de zwevers een duovlucht gemaakt.

## Tot slot, BBQ

Qua weer hadden we een prachtige zonnige en warme dag. Wat dat betreft kon het niet beter, behalve dat iets meer thermiek welkom was geweest. Het was voor de piloten bijna niet mogelijk om boven te blijven, waardoor het de hele dag vooral korte vluchten waren.

Om 18:00 stond een heerlijke BBQ voor ons klaar en werd een oorverdovend applaus gegeven door de deelnemers als dank voor de gastvrijheid bij Aero Club Salland. Al met al een geweldige en geslaagde dag voor de aanwezige piloten en de afdeling, steunend op drie pijlers. Veiligheid, saamhorigheid en vliegen. Hieraan is prima voldaan.

Namens de Commissie DeltaDag dank aan alle deelnemers, de ACS en het bestuur Delta van de KNVVL, die dit mogelijk hebben gemaakt.

Adrie Bijsterbosch