



KNVV AFDELING  
BALLONVAREN

# Informatie Opleiding Ballonvaarder

Jaar 2023

Versie 1.6

### Theorie:

Het theoretische gedeelte bestaat uit het klassikaal of online volgen van de les en is afgerond na het behalen (met positief resultaat) van de 9 examenvakken die door [STEBZ](#) (stichting theorie-examens ballonvaren en zweefvliegen) worden getoetst. Tijdens de theorie fase (in overleg met Hoofd Trainingen) of na het behalen van de 9 vakken kan worden begonnen met het praktijk gedeelte van de opleiding.

Vanaf 08 april 2021 dien je in 9 vakken examen te doen. De DTO clustert de vakken Beginselen van het vliegen, Operationele procedures, Vliegprestaties & planning en Algemene kennis, deze vind je in je planning terug onder ballonvaren & materialen.

De theorie opleiding wordt gegeven door de DTO. Hoofd Training zal de leerling voordragen voor examen theorie. Deze voordracht is 12 maanden geldig, je dient in ieder geval binnen deze 12 maanden een examen te hebben ondergaan. Je slaagt bij een resultaat van 75% of meer per vak/ per examen. De huidige regels zijn duidelijk, in tijdbestek van 18 maanden, heb je 4 pogingen per vak, vanaf het moment van de eerste examenpoging ook al is deze negatief. Haal je het niet in dit tijdbestek en pogingen dan dien je alles opnieuw te doen en is de rest verlopen. Je slaagt bij een resultaat van 75% of meer per vak/ per examen.

### Toelatingseisen (zie ook laatste pagina):

- Intakegesprek met HT.
  - Hier wordt een en ander aan je gevraagd om samen te bepalen of je de opleiding goed kunt doorlopen ook wordt de planning met je doorgenomen en wordt de startdatum bepaalt.
- Aangenomen? Dan is de volgende stap: Inschrijving KNVVl "Zie kopje Lidmaatschap KNVVl" op de volgende pagina voor de link naar de website.
- Als je dat hebt gedaan dan moet je je nog inschrijven voor de theorie. Voor inschrijvingslink zie laatste pagina.

→ Aanvraagformulier voor Intakegesprek downloaden zie laatste pagina.

### Praktijk:

Na het behalen van alle vakken theorie blijft deze 24 maanden geldig, dus binnen deze periode dient het praktijkexamen te zijn behaald met positief resultaat. Het aantal praktijkpogingen is binnen de gestelde periode onbeperkt.

Er zijn in het totaal 15 praktijklessen omschreven, 3 grondlessen en 12 Vaarlessen. Nadat de lessen zijn afgerond zal Hoofd Training de kandidaat voordragen voor het praktijkexamen. Het praktijkexamen kan worden gedaan nadat alle lessen zijn afgerond en er een voordracht is afgegeven. Het praktijkexamen zal worden afgenomen door een examiner (FE FB) namens de overheid.

Na het behalen van het praktijkexamen dient de kandidaat 16 uren ervaring te hebben opgedaan (12 uren met instructeur, 10 inflation's, 20 starts en landingen en 1 solo vaart (min 30 minuten) onder supervisie van een instructeur) alvorens het certificaat FB en het brevet kan worden aangevraagd.

### Een geldig "medical" (klasse 2/ medische goedkeuring) is nodig om te mogen varen.

Na het afronden van het praktijkexamen dient de kandidaat (met behulp van de KNVVl DTO) alle documenten in bij KIWA met het verzoek tot afgifte van een brevet met de bevoegdheid FB. De kandidaat is dan in het bezit van een BPL en is in staat met passagiers te varen op een kleine categorie ballonnen. Zodra het examen heeft plaatsgevonden helpt de KNVVl met de aanvraag en slaat alles op in archief. Dit wordt minimaal 5 jaar bewaard. Dan kan de kandidaat zich piloot (FB) noemen en genieten van het prachtige ballonvaren.



## LIDMAATSCHAP KNVVL

Voor alle kandidaten wordt een leerling file aangemaakt, bij aanvang opleiding dien je lid te worden van de KNVVL. Dit maakt de administratie eenvoudiger, minder gevoelig voor fouten, eenvoudig door overheid te controleren (audits) en zo kunnen gemaakte kosten worden betaald. Regel je lidmaatschap eenvoudig online via <https://www.knvvl.nl/lidmaatschap/lid-worden> [6] -> inschrijven als lid.

## Examen en zittingen (via STEBZ) Opleiding ballonvaren:

De huidige regels zijn duidelijk, je hebt 4 pogingen per vak vanaf het moment van de eerste examenpoging ook al is deze negatief (in een tijdbestek van 18 maanden). Daarna dien je alles opnieuw te doen en is de rest verlopen.

Examengeld STEBZ is Euro 60,- per vak. Je dient jezelf hiervoor op te geven via STEBZ. Zie website van STEBZ voor meer informatie.

## Kosten Opleiding FB:

Hele opleiding: Euro 1000,- excl. Lesmateriaal en examens  
 Extra lessen nodig: Euro 40,- per les

- De planning van de opleiding vindt altijd plaats in overleg met Hoofd Trainingen onder de verantwoordelijkheid van de DTO.

Er wordt lesgegeven in 6 vakken en examens worden afgenomen voor 9 vakken. Als volgt onderverdeeld:

Theorie examens vakken Ballon (9)	
1.	Voorschriften (Airlaw and ATC-procedures)
2.	Menselijke prestaties (Human Performance)
3.	Meteorologie (Meteorology)
4.	Communicatie (Communication)
5.	Navigatie (Navigation)
<b>6/7/8/9: Ballonvaren &amp; Materialen (verdeeld in de volgende examenvakken):</b>	
6.	Beginnelen van het vliegen (Principles of Flight)
7.	Operational procedures
8.	Vliegprestaties en Planning (Flight performance and planning)
9.	Algemene kennis (Aircraft general knowledge, envelope and systems and emergency equipment)

## Overzicht Cursus Ballonvaren: jaar 2023-2024

Startdatum: Afhankelijk wanneer je begint/met welk vak - zie 1<sup>e</sup> les van een vak voor de startdatum

Lesdagen en tijd: Woensdag van 19:00 – 22:00 uur (Online via “zoom”). De lessen worden hoofdzakelijk “online” gegeven.

### JAAR 2023-2024

Vak	Data	Remarks
Navigatie I	01 februari 2023	
Navigatie II	18 februari 2023	
Navigatie III	15 februari 2023	
Navigatie IV	22 februari 2023	
EXAMEN TRAINING Navigatie	01 maart 2023	
PROEFEXAMEN Navigatie (voordracht)	08 maart 2023	
STEBZ EXAMEN (alle vakken)	18 Maart 2023	Houtrust Amersfoort
Voorschriften I	22 maart 2023	
Voorschriften II	29 maart 2023	
Voorschriften III	05 april 2023	
Communicatie I	12 april 2023	
Communicatie II	19 april 2023	
EXAMEN TRAINING Voorschriften & Communicatie	03 mei 2023	
PROEFEXAMEN Voorschriften & Communicatie (voordracht)	10 mei 2023	
STEBZ EXAMEN (alle vakken)	17 Juni 2023	Houtrust Amersfoort
STEBZ EXAMEN (alle vakken)	23 september 2023	Houtrust Amersfoort
Meteorologie I	27 september 2023	
Meteorologie II	04 oktober 2023	
Meteorologie III	11 oktober 2023	
Meteorologie IV	18 oktober 2023	
Meteorologie V	25 oktober 2023	
Human Performance I	01 november 2023	
Human Performance II	08 november 2023	
EXAMEN TRAINING METEO & HP	15 november 2023	
PROEFEXAMEN METEO & HP (voordracht)	22 november 2023	
STEBZ EXAMEN (Meteo, HP)	29 november 2023	Te Woerden (KNVVl)

Vak	Data	Remarks
Ballonvaren en materialen I	06 december 2023	
Ballonvaren en materialen II	13 december 2023	
Ballonvaren en materialen III	20 december 2023	
Ballonvaren en materialen IV	27 december 2023	
EXAMENTRAINING Ballonvaren en Materialen (4)	03 januari 2024	
PROEFEXAMEN Ballonvaren & Materialen (voordracht)	10 januari 2024	
STEBZ EXAMEN (ballonvaren & materialen, Meteo)	17 januari 2024 <b>Onder voorbehoud</b>	Te Woerden (KNVVL)

Vak – jaar 2024	Data	Remarks
Navigatie I	07 februari 2024	Onder voorbehoud
Navigatie II	14 februari 2024	Onder voorbehoud
Navigatie III	21 februari 2024	Onder voorbehoud
Navigatie IV	27 februari 2024	Onder voorbehoud
Navigatie VI	06 maart 2024	Onder voorbehoud
EXAMEN TRAINING Navigatie	6 maart 2024	Onder voorbehoud
PROEFEXAMEN Navigatie (voordracht)	13 maart 2024	Onder voorbehoud
STEBZ EXAMEN (alle vakken) maart 2024	Volgt later	Onder voorbehoud
Voorschriften I	27 maart 2024	Onder voorbehoud
Voorschriften II	03 april 2024	Onder voorbehoud
Voorschriften III	10 april 2024	Onder voorbehoud
Communicatie I	17 april 2024	Onder voorbehoud
Communicatie II	24 april 2024	Onder voorbehoud
EXAMEN TRAINING Voorschriften & Communicatie	01 mei 2024	Onder voorbehoud
PROEFEXAMEN Voorschriften & Communicatie (voordracht)	08 mei 2024	Onder voorbehoud
STEBZ EXAMEN (alle vakken) juni 2024	Volgt later	Onder voorbehoud

- Maanden juni, juli en augustus geen les.
- Alle data onder voorbehoud een en ander kan wijzigen.
- Instappen kan op elk moment (start van een nieuw vak).
- Je ontvangt de link voor het volgen van de lessen online (zoom) via [info.dto@knvvl.nl](mailto:info.dto@knvvl.nl)

## Toelatingseisen:

- Intakegesprek met HT.
  - Hier wordt een en ander aan je gevraagd om samen te bepalen of je de opleiding goed kunt doorlopen ook wordt de planning met je doorgenomen en wordt de startdatum bepaalt.
  - Zodra samen is besloten dat je kunt beginnen met de theorie kan je je gaan inschrijven.
- **Aanvraagformulier voor Intakegesprek downloaden:** [Aanvraagformulier voor intakegesprek HT](#)

Email adres DTO: [info.dto@knvvl.nl](mailto:info.dto@knvvl.nl)

**Medische keuring regelen:** Een geldig “medical” (klasse 2/ medische goedkeuring) is nodig om te mogen varen. Het is verstandig om alvast een medische keuring te doen zodat je weet dat dit later geen probleem is.  
[Link naar website IL - medische centra luchtvaart](#)

**Voor inschrijving/betaling:** [Link Inschrijving Opleiding Theorie Ballonvaren](#)

**Lidmaatschap Ballonvaren KNVVl:** <https://www.knvvl.nl/lidmaatschap/lid-worden>  
(6) -> inschrijven als lid/piloot!

## Lesmateriaal:

- **Plotter RNP-1:** Link voor aanschaf volgt voor aanvang les navigatie.
- **Navigatie kaart:** <https://knvvl.rfxwebshop.nl/>

- **Boek ‘Theorie voor ballonvaarders’**  
(Circa Euro 185,-) te bestellen bij o.a.:

[Ballonvaarders - Bas Vrijhof - Webwinkel](#)

