

# Beschikking

Datum: 12 januari 2021  
Nummer: MLA/003/2021  
Kenmerk: BS 2021000027  
Onderwerp: Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Twente, tevens ontheffing minimum VFR-vlieghoogte ten behoeve van oefening *Green Gecko 2021-1*



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf  
Militaire Luchtvaart Autoriteit

## DE MINISTER VAN DEFENSIE,

### HANDELENDE:

in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

### GELEZEN:

het verzoek van de Commandant Korps Commando Troepen van 22 november 2020;

### GELET OP:

De artikelen 2, tweede lid, 9 en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

### BESLUIT:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening *Green Gecko 2021-1* wordt ter bescherming van burger- en militair luchtverkeer als oefengebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Twente ingesteld, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

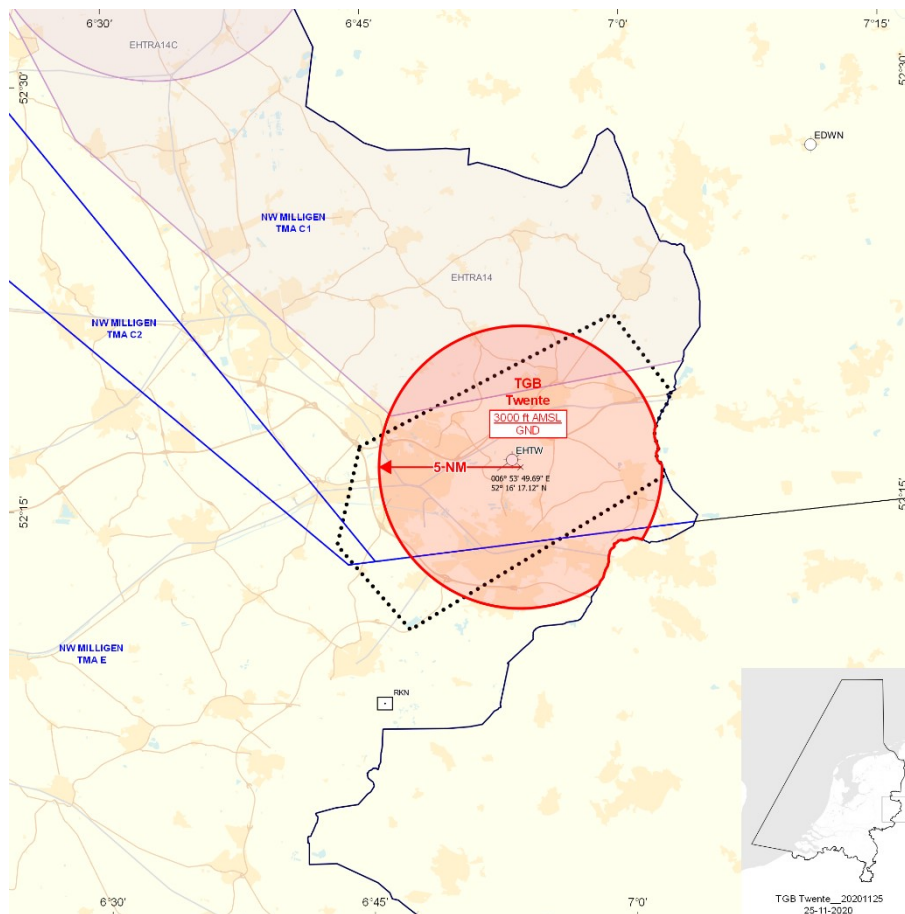
#### **TGB Twente**

een cirkelvormig gebied met een straal van vijf (5) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°16'17.12"N 006°53'49.69"E, uitgezonderd het luchtruim van de Bondsrepubliek Duitsland, van grondniveau tot 3000 voet AMSL (zie figuur).

2. Het TGB Twente, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

#### **Week 14:**

dinsdag 6 april 2021 van 15:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;  
woensdag 7 april 2021 van 15:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;  
donderdag 8 april 2021 van 15:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd.



**FIGUUR TGB Twente**

## Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Twente gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere vluchten dan de bij de oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol met tussenkomst van de exploitant van Twente Airport (tel. 053 - 480 00 90), indien deze vluchten van of naar Twente Airport gaan;
- b. de aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen voorafgaand aan het binnenvliegen van het in artikel 1, eerste lid, genoemde TGB radiocontact te hebben met MilATCC Schiphol en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde luchtverkeersleidingsinstantie; indien er gecoördineerde vluchten van luchtvaartuigen plaatsvinden die van of naar Twente Airport gaan, dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid, MilATCC Schiphol en de aeronautical station operator van Twente Airport;



- c. tijdens het vliegen binnen het TGB dienen de aan de oefening deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- d. in geval van IFR-vluchten (vluchten volgens *Instrumental Flight Rules*) binnen het TGB dient een afstand van minimaal tweeënhalve (2,5) nautische mijlen van de grens van de *Flight Information Region (FIR)* Amsterdam met de Bondsrepubliek Duitsland te worden gehandhaafd;
- e. de daadwerkelijke activering en de-activering van het TGB zullen vooraf worden gemeld aan de supervisor van MilATCC Schiphol.

## Artikel 3

Aan de gezagvoerders van de militaire en civiele vliegtuigen die deelnemen aan de oefening *Green Gecko 2021-1* wordt voor vluchten binnen het in artikel 1, eerste lid, genoemde oefengebied ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SER.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) 923/2012, om een VFR vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR vlieghoogte. Voor deze ontheffing gelden de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de toegestane minimum VFR-vlieghoogte binnen de daglichtperiode bedraagt 600 voet AGL voor zowel militaire als civiele transportvliegtuigen en 1000 voet AGL voor straalvliegtuigen;
- b. de toegestane minimum VFR-vlieghoogte buiten de daglichtperiode bedraagt 1000 voet AGL;
- c. voor deze ontheffing gelden voorts de volgende regels:
  - 1°. laagvliegen is alleen toegestaan voor luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
  - 2°. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
  - 3°. tijdens de vlucht worden gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen zoveel mogelijk vermeden;
  - 4°. aaneengesloten bebouwing waaronder begrepen industrie- en havengebieden, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke worden zoveel mogelijk vermeden;
  - 5°. de ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn;
  - 6°. aanvliegroute en -hoogte, alsmede oefenlocaties, worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

# Beschikking

Datum: 12 januari 2021  
Nummer: MLA/003/2021  
Kenmerk: BS 2021000027



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf  
Militaire Luchtvaart Autoriteit

## Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking levert een strafbaar feit op ingevolge artikel 33 van het Besluit luchtverkeer 2014.

## Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dinsdag 6 april 2021 en vervalt met ingang van vrijdag 9 april 2021.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,  
voor deze,  
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

J.P. Apon,  
Commodore

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA te Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



## TOELICHTING

In week 14 van 2021 vindt een oefening van het Korps Commando Troepen plaats, genaamd *Green Gecko 2021-1*, waar onder andere parachutesprongen deel van uitmaken. Ter bescherming van deze bijzondere activiteit in de lucht wordt in verband met de veiligheid in de lucht het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Twente ingesteld gedurende bovengenoemde dagen en tijdstippen. In de uitvoering van de oefening worden de grenzen van het TGB niet overschreden.

Binnen het TGB is op grond van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 aan de gezagvoerders van zowel militaire als civiele transportvliegtuigen ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte. De ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht, dus in het kader van de uitvoering van de oefening, noodzakelijk zijn. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het tijdelijke gebied met beperkingen binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol met tussenkomst van de exploitant van Twente Airport, indien deze vluchten van of naar Twente Airport gaan. Dit geldt tevens voor luchthavenluchtverkeer van en naar Airport Twente dat minimaal 24 uur van tevoren is aangemeld.