

Beschikking

Datum: 28 november 2025
Nummer: MLA/202/2025
Kenmerk: D2025-005755
Onderwerp: Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB)
Gevarenzone counter-UAS



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

DE MINISTER VAN DEFENSIE,

HANDELENDE:

in overeenstemming met de minister van Infrastructuur en Waterstaat;

GELEZEN:

het verzoek van de commandant Lucht en Ruimte Strijdkrachten van dinsdag 25 november 2025;

GELET OP:

artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de inzet van counter-UAS middelen op militaire luchthavens wordt een, ten behoeve van de veiligheid van luchtvaart, een tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) Gevarenzone counter-UAS aangewezen rondom de volgende militaire luchthavens, begrensd door de volgende coördinaten en hoogtes:

a. TGB Gevarenzone Vliegbasis Deelen

een cirkelvormig gebied met een straal van twee (2) nautische mijl met als middelpunt coördinaat 52°03'35.02"N 005°52'18.97"E, van grondniveau tot 2500ft AMSL;

b. TGB Gevarenzone Vliegbasis De Peel

een cirkelvormig gebied met een straal van twee (2) nautische mijl met als middelpunt coördinaat 51°31'02.20"N 005°51'20.30"E, van grondniveau tot 2500ft AMSL;

c. TGB Gevarenzone Vliegbasis Eindhoven

een cirkelvormig gebied met een straal van twee (2) nautische mijl met als middelpunt coördinaat 51°27'00.48"N 005°22'28.25"E, van grondniveau tot 2500ft AMSL;

d. TGB Gevarenzone Marinevliegbasis De Kooy/Nieuwe Haven

een cirkelvormig gebied met een straal van drie (3) nautische mijl met als middelpunt coördinaat 52°55'25"N 004°46'50"E, van grondniveau tot 2500ft AMSL;

Datum: 28 november 2025
Nummer: MLA/202/2025
Kenmerk: D2025-005755



e. TGB Gevaarzone Vliegbasis Gilze Rijen

een cirkelvormig gebied met een straal van twee (2) nautische mijl met als middelpunt coördinaat 51°34'02.56"N 004°55'54.61"E, van grondniveau tot 2500ft AMSL;

f. TGB Gevaarzone Vliegbasis Leeuwarden

een cirkelvormig gebied met een straal van twee (2) nautische mijl met als middelpunt coördinaat 53°13'30.98"N 005°45'09.12"E, van grondniveau tot 2500ft AMSL;

g. TGB Gevaarzone Vliegbasis Volkel

een cirkelvormig gebied met een straal van twee (2) nautische mijl met als middelpunt coördinaat 51°39'25.95"N 005°42'28.17"E, van grondniveau tot 2500ft AMSL

h. TGB Gevaarzone Vliegbasis Woensdrecht

een cirkelvormig gebied met een straal van twee (2) nautische mijl met als middelpunt coördinaat 51°26'56.40"N 004°20'31.71"E, van grondniveau tot 2500ft AMSL

2. De in lid 1 genoemde TGB's worden dagelijks ingesteld van 00:00 uur- 23:59 uur.

Artikel 2

Voor het gebruik van de in Artikel 1 genoemde TGB's gelden de volgende voorwaarden:

- a. het uitvoeren van vluchten in het TGB is niet toegestaan zonder toestemming van de verantwoordelijke plaatselijke luchtverkeersleidingsdienst, het MilATCC Schiphol of het betreffende Operations Coördination Centre van de vliegbasis in het geval van lokale vluchten;
- b. gedurende de uitvoering van counter UAS activiteiten treft het CLRS maatregelen om de veiligheid voor de overige luchtruimgebruikers te borgen.

Beschikking

Datum: 28 november 2025
Nummer: MLA/202/2025
Kenmerk: D2025-005755



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van vrijdag 28 november 2025 en vervalt op het moment dat de in Artikel 1 genoemde gebieden zijn opgenomen in de Regeling beperking of verbod burgerluchtvaart in bepaalde gebieden 2018

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

Mr. drs A.A.W.K. Appels,
Commodore

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Datum: 28 november 2025
Nummer: MLA/202/2025
Kenmerk: D2025-005755



TOELICHTING

Defensie wordt steeds vaker geconfronteerd met ongeautoriseerde drone vluchten boven haar luchthavens. Drones boven of rond een vliegbasis zijn bij wet verboden en vormen een direct veiligheidsrisico voor de vliegoperaties, personen en te beschermen belangen. Recentelijk heeft dit zelfs geresulteerd in het stilleggen van civiel luchtverkeer op Eindhoven Airport. Defensie heeft besloten actief op te treden tegen deze dronenvluchten d.m.v. het inzetten van counter-UAS maatregelen. Het betreft hierbij het direct uitschakelen van de drones d.m.v. zogenaamde kinetische middelen. Om de risico's van inzet van de counter-UAS middelen voor overige luchtverkeer te beperken is besloten om, aanvullend op andere maatregelen, rond de militaire luchthavens een tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) voor de burgerluchtvaart in te stellen. Het uitvoeren van vluchten binnen dit gebied mag dan enkel met toestemming van de aangewezen luchtverkeersdienstverlener of het Operations Coördination Centre van de betreffende militaire luchthaven in geval van lokale vliegactiviteiten buiten openstellingstijd.

De TGB's worden middels een Notice to Airmen (NOTAM) bekend gesteld en blijven van kracht totdat zij als permanente beperking zijn opgenomen in de Regeling beperking of verbod burgerluchtvaart in bepaalde gebieden 2018.