

# Beschikking

Datum: 15 februari 2021  
Nummer: MLA/024/2021  
Kenmerk: BS 2021003106  
Onderwerp: Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen ten behoeve van de oefening *Deviant Dragon*



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf  
Militaire Luchtvaart Autoriteit

## DE MINISTER VAN DEFENSIE,

### HANDELENDE:

in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

### GELEZEN:

het verzoek van de commandant vliegbasis Leeuwarden van maandag 7 december 2020;

### GELET OP:

artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

### BESLUIT:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de internationale oefening *Deviant Dragon* worden als oefengebieden de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) *Deviant Dragon Alfa*, *Deviant Dragon Bravo* en *Deviant Dragon Charlie* aangewezen (hierna: TGB Alfa, TGB Bravo en TGB Charlie). De binnen de begrenzing van de TGB's gelegen *Helicopter Main Routes* (HMR's) zijn uitgezonderd met een horizontale afstand van twee (2) nautische mijlen aan weerszijden van de HMR tot een hoogte van 3000 voet AMSL. Ook de *Helicopter Protected Zone* (HPZ) GOROMAND is uitgezonderd binnen de laterale grenzen van de HPZ vanaf zeeniveau tot een hoogte van 3000 voet AMSL.

2. De TGB's, genoemd in het eerste lid, worden begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

#### TGB Alfa

van 55°00'00.00"N 005°00'00.00"E naar 55°00'00.00"N 006°30'00.00"E, naar 53°40'00.00"N 006°30'00.00"E, naar 53°30'00.00"N 005°34'00.00"E, naar 53°26'24.00"N 005°10'00.00"E, naar 53°22'29.07"N 004°52'20.47"E en vanaf dit punt in een cirkelboog met een straal van acht (8) nautische mijlen met als middelpunt 53°15'00.00"N 004°57'00.00"E tegen de wijzers van de klok naar 53°19'39.51"N 004°46'10.31"E, naar 54°30'00.00"N 004°46'00.00"E, naar 54°30'00.00"N 004°32'09.45"E en terug naar 55°00'00.00"N 005°00'00.00"E, vanaf zeeniveau tot en met FL 660 (zie figuur);



## **TGB Bravo**

van 54°30'00.00"N 004°32'09.45"E naar 54°30'00.00"N 004°46'00.00"E, naar 53°19'39.51"N 004°46'10.31"E, naar 53°21'58.90"N 004°40'44.58"E en vanaf dit punt in een cirkelboog met een straal van twaalf (12) nautische mijlen met als middelpunt 53°15'00.00"N 004°57'00.00"E tegen de wijzers van de klok naar 53°11'06.00"N 004°38'07.51"E, naar 53°09'17.00"N 004°40'28.00"E, naar 53°06'10.00"N 004°30'56.00"E, naar 53°05'00.00"N 004°21'00.00"E, naar 52°48'19.00"N 004°21'00.00"E, naar 53°03'20.00"N 003°44'00.00"E, naar 53°27'54.91"N 003°36'56.03"E en terug naar 54°30'00.00"N 004°32'09.45"E, vanaf FL 055 tot en met FL 660 (zie figuur);

## **TGB Charlie**

van 53°40'00.00"N 006°30'00.00"E naar 53°33'38.00"N 006°36'24.00"E, naar 53°31'22.00"N 006°40'20.00"E, naar 53°30'15.00"N 006°44'30.00"E, naar 53°24'37.00"N 006°36'30.00"E, naar 52°48'03.00"N 005°17'11.00"E, naar 52°43'30.00"N 004°33'40.00"E, naar 52°45'25.00"N 004°28'03.00"E, naar 52°48'19.00"N 004°21'00.00"E, naar 53°05'00.00"N 004°21'00.00"E, naar 53°06'10.00"N 004°30'56.00"E, naar 53°09'17.00"N 004°40'28.00"E, naar 53°11'06.00"N 004°38'07.51"E en vanaf dit punt in een cirkelboog met een straal van twaalf (12) nautische mijlen met als middelpunt 53°15'00.00"N 004°57'00.00"E met de wijzers van de klok naar 53°21'58.90"N 004°40'44.58"E, naar 53°19'39.51"N 004°46'10.31"E en vanaf dit punt in een cirkelboog met een straal van acht (8) nautische mijlen met als middelpunt 53°15'00.00"N 004°57'00.00"E met de wijzers van de klok naar 53°22'29.07"N 004°52'20.00"E, naar 53°26'24.00"N 005°10'00.00"E, naar 53°30'00.00"N 005°34'00.00"E en terug naar 53°40'00.00"N 006°30'00.00"E, vanaf FL 065 tot en met FL 660 (zie figuur).

3. De TGB's Alfa, Bravo en Charlie, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

### **Week 15:**

maandag 12 april 2021 van 14:00 uur tot en met 15:00 uur lokale tijd;  
dinsdag 13 april 2021 van 14:00 uur tot en met 15:00 uur lokale tijd;  
woensdag 14 april 2021 van 14:00 uur tot en met 15:00 uur lokale tijd;  
donderdag 15 april 2021 van 14:00 uur tot en met 15:00 uur lokale tijd.

### **Week 16:**

maandag 19 april 2021 van 14:00 uur tot en met 15:00 uur lokale tijd;  
dinsdag 20 april 2021 van 14:00 uur tot en met 15:00 uur lokale tijd;  
woensdag 21 april 2021 van 14:00 uur tot en met 15:00 uur lokale tijd;  
donderdag 22 april 2021 van 14:00 uur tot en met 15:00 uur lokale tijd.

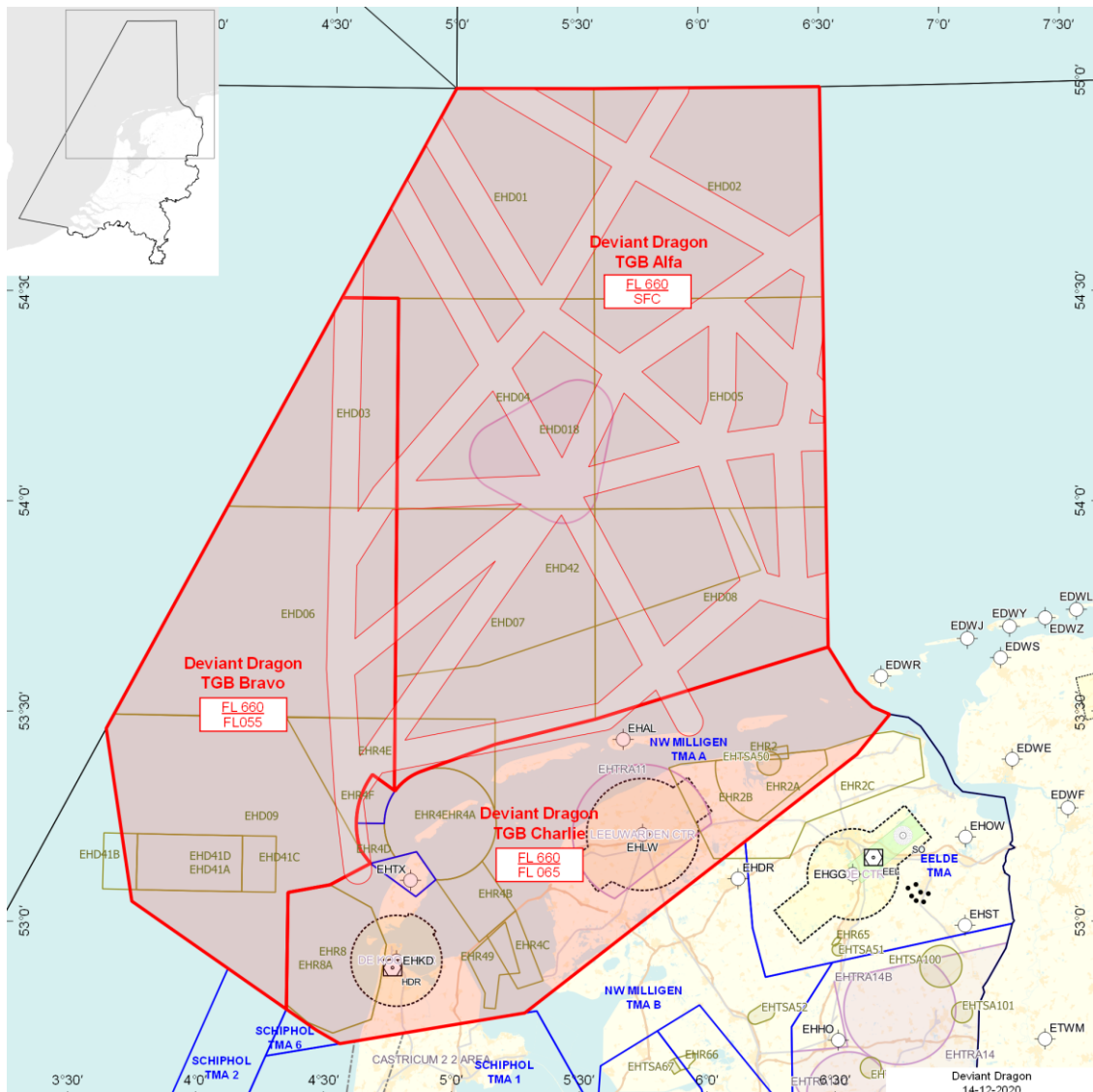
# Beschikking

Datum: 15 februari 2021  
Nummer: MLA/024/2021  
Kenmerk: BS 2021003106



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf  
Militaire Luchtvaart Autoriteit



Figuur: TGB's Alfa, Bravo en Charlie



## Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's Alfa, Bravo en Charlie gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere vluchten dan de bij oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van de *Fighter Allocator* van het *Control and Reporting Centre (CRC) Bandbox*; in het geval van civiele luchtvaartuigen door tussenkomst van de supervisor van MilATCC Schiphol;
- b. gezagvoerders van vluchten zoals genoemd in onderdeel a, dienen voorafgaand aan het binnenvliegen van de in artikel 1, eerste lid, genoemde TGB's radiocontact te hebben met MilATCC Schiphol en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde luchtverkeersleidingsinstantie;
- c. de *Fighter Allocator* van CRC Bandbox geeft toestemming aan deelnemende gezagvoerders om de TGB's binnen te vliegen;
- d. binnen de TGB's maken de deelnemende gezagvoerders gebruik van een SSR-transponder met mode S of de modes 3A en C;
- e. binnen de TGB's is het aan CRC Bandbox en Nederlandse Marine-eenheden met een *Air Control* capaciteit toegestaan control te verlenen aan de deelnemende eenheden;
- f. binnen de TGB's is het aan NAVO M&G-eenheden toegestaan om *Loose Advisory Control Service* en *Broadcast Control* te verlenen conform STANAG 1183 en STANAG 3993-AAP-49;
- g. binnen TGB Charlie dienen Nederlandse Marine-eenheden met een *Air Control* capaciteit een buffer van ten minste vijf (5) nautische mijlen ten aanzien van de zuidgrens van TGB Deviant Dragon Charlie te hanteren;
- h. CRC Bandbox draagt zorg voor het melden van activiteiten in de TGB's aan MUAC en MilATCC Schiphol ten minste tien (10) minuten voor actueel gebruik; de supervisor van MilATCC Schiphol draagt zorg voor het melden van activiteiten in de TGB's aan Amsterdam ACC ten minste vijf (5) minuten voor actueel gebruik; de activering van TGB Deviant Dragon Charlie wordt daarnaast doorgegeven aan Eelde ATC ten minste vijf (5) minuten voor actueel gebruik; indien niet aan Amsterdam ACC, Eelde ATC en MUAC is gemeld dat de genoemde gebieden actief zijn, gelden de gebruiksregels, verwoord in de *Letters of Agreement (LoA's)*; het de-activeren van de TGB's wordt na het beëindigen van de activiteiten aan vermelde instanties gemeld;

Datum: 15 februari 2021  
Nummer: MLA/024/2021  
Kenmerk: BS 2021003106



- i. tot het moment van activering blijven de separatieafspraken, opgenomen in de diverse LoA's (met MUAC, Schiphol Approach, Eelde ATC en Amsterdam ACC), van kracht; na activering geldt voor de begrenzing van de TGB's dat het aan de oefening deelnemend IFR- en, boven FL 065, VFR-luchtverkeer tot tweeëneenhalve (2,5) nautische mijlen van de aangegeven begrenzing mag opereren en dat civiel IFR- en, boven FL 065, VFR-luchtverkeer eveneens een buffer van tweeëneenhalve (2,5) nautische mijlen tot de rand van het betrokken TGB hanteert, zodat een separatie van vijf (5) nautische mijlen is gegarandeerd;
- j. in afwijking van artikel 5, aanhef en onderdelen a en b, van de Regeling minimum VFR vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters geldt binnen het TGB Deviant Dragon Alfa een minimum VFR-vlieghoogte van 1500 voet AMSL tot vier (4) nautische mijlen uit de Noordzeekustlijn.

## Artikel 3

Ten behoeve van parachutespringactiviteiten op de locaties Texel en Ameland bestaat de mogelijkheid van het activeren van een springkolom met een straal van twee (2) nautische mijlen en een klimkolom met een straal van vijf (5) nautische mijlen, beiden met een hoogte van maximaal FL 100 en alleen na contact te hebben opgenomen met de supervisor van MilATCC Schiphol. De supervisor van MilATCC Schiphol vraagt toestemming aan CRC Bandbox *Fighter Allocator* en verleent, indien de activiteiten in de TGB's niet conflicteren met de spring- en klimkolom, toestemming aan de vliegtuigen ten behoeve van het parachutespringen op en vanaf de genoemde locaties om van de spring- en klimkolom gebruik te maken.

## Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking levert een strafbaar feit op ingevolge artikel 33 van het Besluit luchtverkeer 2014.

## Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 12 april 2021 en vervalt met ingang van vrijdag 23 april 2021.

# Beschikking

Datum: 15 februari 2021  
Nummer: MLA/024/2021  
Kenmerk: BS 2021003106




Ministerie van Defensie

Bestuursstaf  
Militaire Luchtvaart Autoriteit

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,  
voor deze:  
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,



J.P. Apon,  
Commodore

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via [www.defensie.nl/bezwaarJDV](http://www.defensie.nl/bezwaarJDV). Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



## TOELICHTING

De vliegers van het Commando Luchtstrijdkrachten en bondgenootschappelijke luchtstrijdkrachten dienen te worden getraind in het vliegen in grote samenwerkingsverbanden. De oefening Deviant Dragon is één van de mogelijkheden om dit grootschalige optreden te trainen. Tijdens Deviant Dragon voeren grote aantallen vliegtuigen van verschillende typen complexe scenario's uit. Het is in het kader van de vliegveiligheid niet wenselijk dat een mix ontstaat van militaire vliegtuigen in een gesimuleerd gevecht en civiel luchtverkeer. Om deze reden worden delen van het vluchtinformatiegebied Amsterdam ten behoeve van de bijzondere luchtverkeersactiviteit aangewezen als tijdelijk gebied met beperkingen (TGB).

Binnen de laterale begrenzingen van de TGB's is een aantal boorplatforms gelegen. Teneinde de bevoorrading van de boorplatforms in het oefengebied te accommoderen zijn de *Helicopter Main Routes* en de *Helicopter Protected Zone* GOROMAND uitgezonderd.

Het is mogelijk dat gedurende de omschreven tijden luchtverkeer de TGB's moet kruisen of gebruiken voor andere doeleinden. Om deze reden is bepaald dat het kan worden toegestaan om met niet-deelnemende luchtvaartuigen de TGB's te kruisen dan wel te gebruiken, na onderling overleg. Op grond van artikel 3 kunnen ook parachutespringactiviteiten op de locaties Texel en Ameland, waar mogelijk en afhankelijk van weersomstandigheden en het oefenscenario, worden geaccommodeerd in een klimkolom van vijf (5) nautische mijlen en een springkolom met een straal van twee (2) nautische mijlen rondom het betrokken vliegveld met een hoogte van maximaal FL 100.