



beschikking

ILT
Marktvenster Rail en Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Datum
Nummer
Betreft

ILT-2018/71230
Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat houdende de instelling van de tijdelijke gebieden met beperkingen NLR RPAS testcentrum low en high en Kraggenburg

Hoofddorp
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
Ing. G.A. Hartzema
*Coördinerend / Specialistisch
Inspecteur*

T 06-50036007
gijs.hartzema@ILenT.nl

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Datum
19 november 2018

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van 7 november 2018 van het NLR, contactpersoon dhr. J.F. Boer, e-mail: Jan-Floris.Boer@nlr.nl;

Overwegende,

- dat het van belang is dat er onderzoek wordt gedaan naar de mogelijkheden van op afstand bestuurd luchtvaartuigen en dat op afstand bestuurd luchtvaartuigen worden getest, mede gememoreerd in kamerbrieven over 'drones';
- dat de procedure wordt gevolgd om permanente gebieden met beperkingen (restricted areas) te realiseren en dat het van belang is om in afwachting van het resultaat daarvan de huidige situatie te continueren;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

1. Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens test- en trainingsvluchten met op afstand bestuurd luchtvaartuigen (RPA) door of onder verantwoordelijkheid van het NLR en door Ampyx Power B.V., worden de volgende tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) ingesteld, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
 - a. NLR RPAS testcentrum low: een gebied gevormd door de volgende coördinaten:
 - van 52°42'16"N 005°57'10"E in een rechte lijn naar 52°41'19"N 005°57'13"E, in een rechte lijn naar 52°40'27"N 005°55'49"E, in een rechte lijn naar 52°40'07"N 005°55'51"E, in een rechte lijn naar 52°39'49"N 005°53'49"E, in een rechte lijn naar 52°41'26"N 005°52'08"E en weer terug naar het beginpunt;
 - vanaf de grond tot 1500 voet boven gemiddeld zeeniveau;
 - permanent actief tijdens de daglichtperiode op werkdagen;

b. NLR RPAS testcentrum high: een gebied gevormd door de volgende coördinaten:

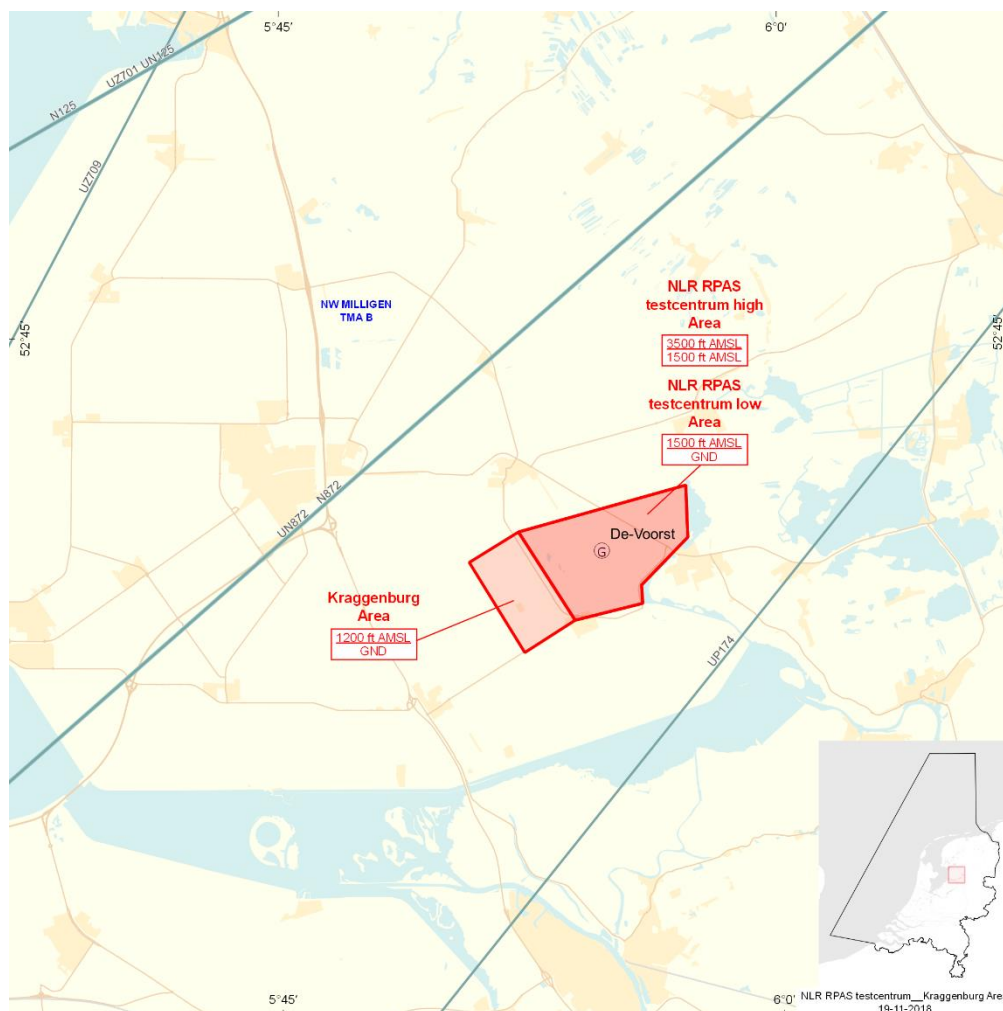
- van 52°42'16"N 005°57'10"E in een rechte lijn naar 52°41'19"N 005°57'13"E, in een rechte lijn naar 52°40'27"N 005°55'49"E, in een rechte lijn naar 52°40'07"N 005°55'51"E, in een rechte lijn naar 52°39'49"N 005°53'49"E, in een rechte lijn naar 52°41'26"N 005°52'08"E en weer terug naar het beginpunt;
- vanaf 1500 voet boven zeeniveau tot 3500 voet boven gemiddeld zeeniveau;

c. Kraggenburg: een gebied gevormd door de volgende coördinaten:

- van 52°39'49"N 005°53'49"E in een rechte lijn naar 52°41'26"N 005°52'08"E, in een rechte lijn naar 52°40'53"N 005°50'39"E, in een rechte lijn naar 52°39'14"N 005°52'18"E en weer terug naar het beginpunt;
- vanaf de grond tot 1200 voet boven gemiddeld zeeniveau.

ILT
Marktvenster Rail en Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Datum
19 november 2018



Figuur: TGB's NLR RPAS testcentrum low en high en Kraggenburg

2. De TGB's NLR RPAS testcentrum high en Kraggenburg worden per NOTAM geactiveerd.

ILT
Marktvenster Rail en Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Artikel 2

Datum
19 november 2018

Voor de TGB's NLR RPAS testcentrum low en high en Kraggenburg gelden de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. het NLR meldt het daadwerkelijk gebruik van de TGB's NLR RPAS testcentrum low en high (ten minste 15 minuten voor het daadwerkelijk gebruik) en het einde van het vliegen in het TGB NLR RPAS testcentrum low en high aan de supervisor van MilATCC Schiphol (tel. 0577-458705);
- b. het is verboden vluchten uit te voeren binnen de geactiveerde TGB's NLR RPAS testcentrum low en high en Kraggenburg, tenzij het gaat om:
 - vluchten die worden uitgevoerd door of in opdracht van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, vluchten voor zoek- en reddingsacties of spoedeisende medische vluchten en toestemming is verkregen van MilATCC Schiphol (indien mogelijk na voorafgaande coördinatie met de beheerder van het testgebied (tel. 088-5114900 of per e-mail nrtc@nlr.nl));
 - vluchten met op afstand bestuurd luchtvaartuigen van Ampyx Power B.V. (in TGB Kraggenburg) of vluchten met op afstand bestuurd luchtvaartuigen van of onder verantwoordelijkheid van het NLR;
 - helikoptervluchten van/naar de helihaven van het NLR en toestemming is verkregen van MilATCC Schiphol (indien mogelijk na voorafgaande coördinatie met de beheerder van het testgebied (tel. 088-5114900 of per e-mail nrtc@nlr.nl));
 - (test)vluchten met bemane luchtvaartuigen door of in opdracht van het NLR (in de TGB's NLR RPAS testcentrum low en high), na coördinatie met de beheerder van de helihaven of de beheerder van het testgebied (tel. 088-5114900 of per e-mail nrtc@nlr.nl);
 - vluchten uitgevoerd door leden of gastvliegers van Zweefvliegclub Noordoostpolder, door Akkeranalyse, A.J. Troost Ballooning en S.P. Luftbild GmbH in de TGB's NLR RPAS testcentrum low en high conform de in onderdeel e genoemde coördinatie-regeling;
- c. vluchten van Ampyx Power B.V. en van of onder verantwoordelijkheid van het NLR vinden alleen plaats met een geldige bedrijfsontheffing of ROC, RTF of NL ASRPAS erkenning en binnen de mogelijkheden die de bedrijfsontheffing of ROC, RTF of NL ASRPAS erkenning biedt;
- d. de organisatie van Ampyx Power B.V. neemt ten minste 30 minuten voor het laten vliegen van het lichte onbemande zweefvliegtuig en direct na het landen ervan contact op met MilATCC Schiphol (tel. 0577-458705) en de Zweefvliegclub Noordoostpolder (tel. 0527-201364) en blijft telefonisch bereikbaar met het telefoonnummer 06-21885247 (de Range Safety Officer);

- e. vluchten van Zweefvliegclub Noordoostpolder mogen alleen gelijktijdig met de vluchten van lichte onbemande luchtvaartuigen (en vice versa) plaatsvinden in de TGB's NLR RPAS testcentrum low en high, indien wordt gevlogen volgens de door de twee partijen onderling vastgestelde coördinatie-regeling met procedures die waarborgen dat op afstand bestuurde luchtvaartuigen en zweefvliegtuigen op een veilige afstand van elkaar blijven; het TGB Kraggenburg is (indien per NOTAM geactiveerd) verboden voor vluchten van de Zweefvliegclub Noordoostpolder; partijen informeren de Inspectie Leefomgeving en transport (ILT) direct over een eventueel gewijzigde coördinatie-regeling;
- f. aanwijzingen van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, militaire luchtverkeersleiding of de Inspectie Leefomgeving en Transport in het kader van de veiligheid van het luchtverkeer moeten worden nagekomen; dat kan ook de-activatie van de TGB's inhouden en daarmee het tijdelijk staken van de vluchtuitvoering;
- g. activatie van de TGB's Kraggenburg en NLR RPAS testcentrum high wordt minimaal 2 dagen van tevoren bekendgemaakt via een NOTAM, uit te geven door MilATCC Schiphol op aanvraag van respectievelijk Ampyx Power B.V. of het NLR. Een NOTAM kan het gebied voor meerdere dagen activeren.

ILT
Marktvenster Rail en Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Datum
19 november 2018

Artikel 3

De TGB's NLR RPAS testcentrum low en Kraggenburg vervallen op het moment dat de wijziging van de Regeling beperking of verbod uitoefening burgerluchtverkeer in bepaalde gebieden 2018, waarin die gebieden als respectievelijk EHR 66 en EHTSA 67 zijn opgenomen, in werking treedt.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 december 2018 en vervalt met ingang van 1 januari 2020. Indien de Staatscourant waarin deze beschikking wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 1 december 2018, treedt deze beschikking in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst, en werkt zij terug tot en met 1 december 2018.

Het permanent actieve TGB NLR RPAS testcentrum low wordt per NOTAM bekend gemaakt door MilATCC Schiphol. Bij inwerkingtreding van de in artikel 3 genoemde regeling moet de NOTAM vervallen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,



Ing. G.A. Hartzema

ILT
Marktvenster Rail en Lucht-
vaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Datum
19 november 2018

Toelichting

Sinds 2011 vinden er op de locatie Kraggenburg (test)vluchten plaats met op afstand bestuurd zweefvliegtuigen. Daarnaast vinden er sinds 2005 in Marknesse door het NLR test- en trainingsvluchten plaats met op afstand bestuurd luchtvaartuigen.

Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens het uitvoeren van test- en trainingsvluchten op de locaties Kraggenburg en Marknesse worden drie tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) ingesteld. Deze TGB's worden ingesteld om enerzijds een ongewenste mix van bemand en onbemand luchtverkeer te voorkomen en anderzijds vliegproeven met (experimentele) op afstand bestuurd luchtvaartuigen te faciliteren.

De verwachting is dat de TGB NLR RPAS testcentrum low en TGB Kraggenburg op 1 januari 2019 als EHR66 en EHTSA67 in de Regeling beperking of verbod uitoefening burgerluchtverkeer in bepaalde gebieden wordt opgenomen. Vanaf dat moment worden deze TGB's niet meer gebruikt.

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

Deze beschikking wordt in de vorm van een pdf-bestand gezonden aan:

- LVNL, t.a.v. OPS-Helpdesk, per e-mail: OPS_Helpdesk@lvnl.nl;
- LVNL, t.a.v. mediarelaties, per e-mail: mediarelaties@lvnl.nl;
- De Supervisor van MilATCC Schiphol per e-mail: AOCs_Mil_Sup@mindef.nl;
- MilATCC Schiphol per e-mail: ais@mindef.nl;
- AMC MilATCC Schiphol per e-mail: AOCs.AMC@mindef.nl;
- Het Commando Luchtstrijdkrachten, t.a.v. CLSK/PLV C-LSK/DO/C4ISR/SAIR C2, per e-mail: atc@mindef.nl;
- Marine Hoofdkwartier, CZSK, Afdeling Luchtvaart, per e-mail: N35@mindef.nl;
- Militaire Luchtvaart Autoriteit per e-mail: MLA@mindef.nl;
- Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, per e-mail: dlvplvt@klpd.politie.nl;
- ILT per e-mail: aviation-approvals@ilent.nl;
- AOPA-NL per e-mail: secretary@aopa.nl;
- DCRO per e-mail: ivanka@skyvision.aero
- KNVvL per e-mail: operations@knvvl.nl en communicatie@knvvl.nl;
- DARPAS per e-mail: secretaris@darpa.nl;
- NACA per e-mail: secretariaat@naca.nl;
- De aanvrager per e-mail: Jan-Floris.Boer@nlr.nl;
- Zweefvliegclub Noordoostpolder (ZCNOP) per e-mail: secretariaat@zcnop.nl en ops@zcnop.nl;
- Ampyx Power B.V. per e-mail: soeren@ampyxpower.com;
- Akkeranalyse per e-mail: info@akkeranalyse.nl;
- A.J. Troost Ballooning per e-mail: troost.aj@gmail.com;
- S.P. Luftbild GmbH per e-mail: menno.vanderwerf@sp-luftbild.de.

ILT

Marktvenster Rail en Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Datum

19 november 2018