

Besluit



Ministerie van Defensie

Datum: 22 augustus 2025
Nummer: MLA/139/2025
Kenmerk: BS2025009267
Onderwerp: Instelling tijdelijk gebied met beperkingen
Lemmer (RPAS-vluchten)

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

DE MINISTER VAN DEFENSIE,

HANDELENDE:

in overeenstemming met de minister van Infrastructuur en Waterstaat;

GELEZEN:

het verzoek van de commandant van het Operationeel Ondersteunings Commando Land, Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Commando, 107 Aerial Systembatterij van maandag 7 juli 2025;

GELET OP:

artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type PUMA AE-DDL in het kader van het civiel-militaire oefening genaamd Wetterskip wordt als oefengebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Lemmer aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Lemmer

Een cirkelvormig gebied met een straal van twee komma zeven (2,7) nautische mijlen met als middelpunt het coördinaat 52°50'45.95"N 005°40'48.27"E, van zeeniveau tot 2000ft AMSL (zie figuur).



Datum: 22 augustus 2025
Nummer: MLA/139/2025
Kenmerk: BS2025009267

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

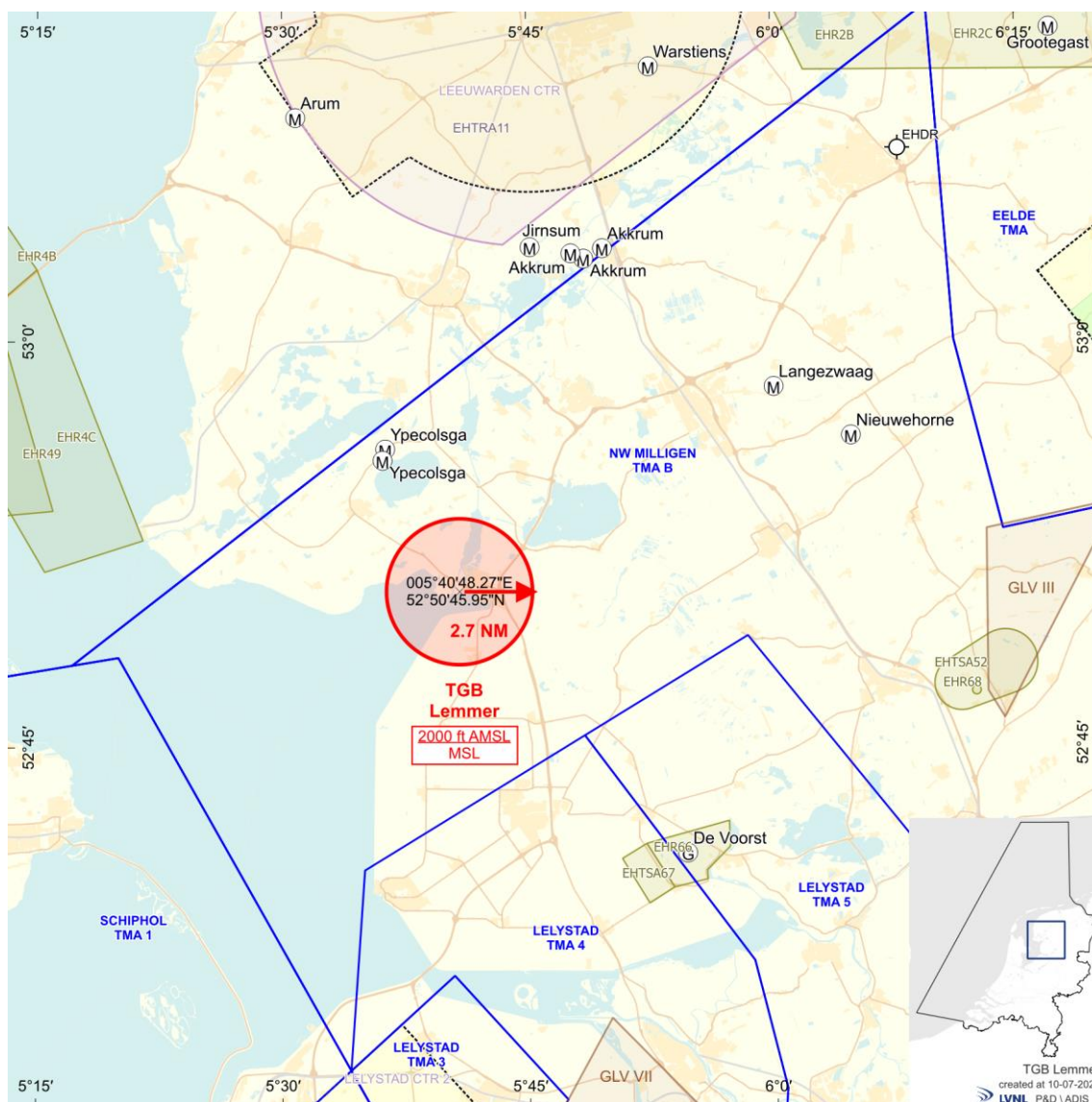
2. De TGB wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 41

van dinsdag 7 oktober 2025 08:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd;

van woensdag 8 oktober 2025 08:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd;

van donderdag 9 oktober 2025 08:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd.



FIGUUR: TGB Lemmer



Datum: 22 augustus 2025
Nummer: MLA/139/2025
Kenmerk: BS2025009267

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB gelden de volgende voorwaarden:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Schiphol, en door tussenkomst van het MilATCC Schiphol gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- b. gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient altijd contact mogelijk te zijn tussen de *remote pilot* en de verantwoordelijke luchtverkeersdienstverleners;
- c. de remote pilot van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met het MilATCC Schiphol;
- d. het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen is verboden;
- e. tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "*Operations Manual*" en het Beperkt Militair Type Certificaat (BMTTC) opgenomen beperkingen in acht genomen;
- f. voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de remote pilot zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- g. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- h. de vlieghoogte van deelnemende RPAS wordt zodanig gekozen dat er te allen tijde een buffer is van 500 voet ten opzichte van de bovengrens van de TGB zoals genoemd in artikel 1, eerste lid.



Ministerie van Defensie

Datum: 22 augustus 2025
Nummer: MLA/139/2025
Kenmerk: BS2025009267

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dinsdag 7 oktober 2025 en vervalt met ingang van vrijdag 10 oktober 2025.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,
voor deze,
De Plaatsvervangend Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

H. Stals EMSD,
Kolonel

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



Ministerie van Defensie

Datum: 22 augustus 2025
Nummer: MLA/139/2025
Kenmerk: BS2025009267

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *temporary restricted areas* (TRA) en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen.

Binnen het TGB Lemmer zullen in het kader van een civiel-militaire oefening ten behoeve van het Wetterskip Fryslân vluchten met RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van het MilATCC Schiphol.