



Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat houdende aanwijzing tijdelijke gebieden met beperkingen voor het lanceren van modelraketten door Tripoli NL, Inspectie Leefomgeving en Transport

Datum: 23 januari 2026

Nummer: ILT-2026/2088

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek namens modelraketvereniging Tripoli NL van 30 november 2025;

Overwegende dat:

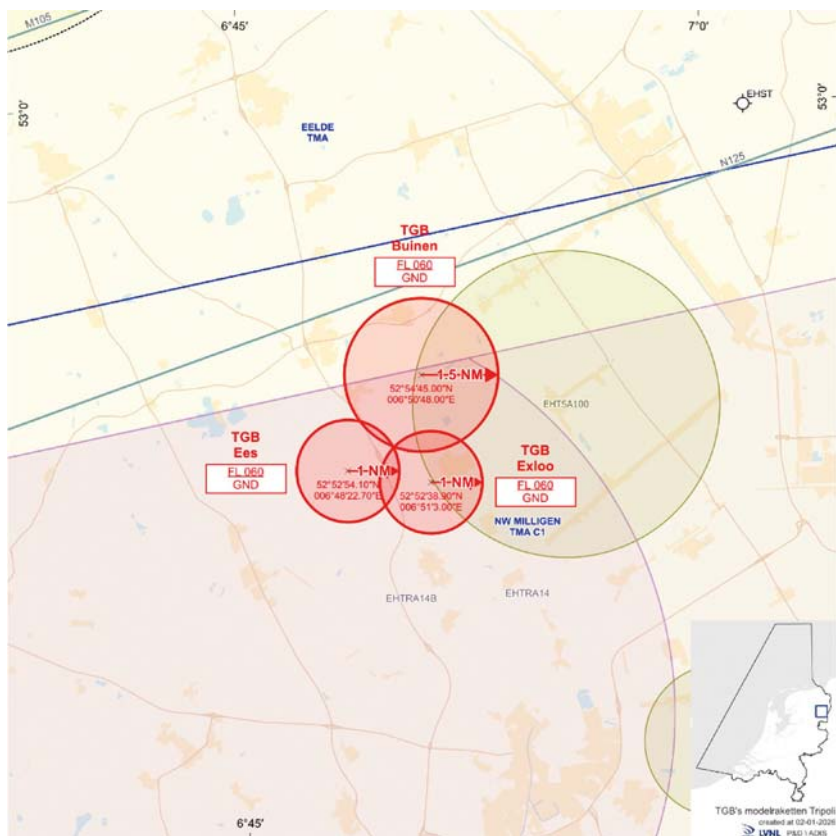
- volgens de Regeling modelraketten (hierna: de Regeling), modelraketten onder voorwaarden vrijgesteld zijn van het verbod zoals bedoeld in artikel 1.2a van de Wet luchtvaart;
- het volgens artikel 4, onderdeel e, van de Regeling voor een lid van een modelrakettenvereniging toegestaan is om onder bepaalde voorwaarden kleine modelraketten te lanceren;
- het volgens artikel 5 van de Regeling modelraketten voor een lid van een modelrakettenvereniging toegestaan is grote modelraketten te lanceren wanneer gebleken is dat voldoende separatie ten opzichte van het overige luchtverkeer gewaarborgd is;
- Tripoli NL veiligheidsmaatregelen treft om de modelraketten te separeren van het overige luchtverkeer;
- het gaat om lanceringen zoals bedoeld in de Regeling.

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling modelraketten;

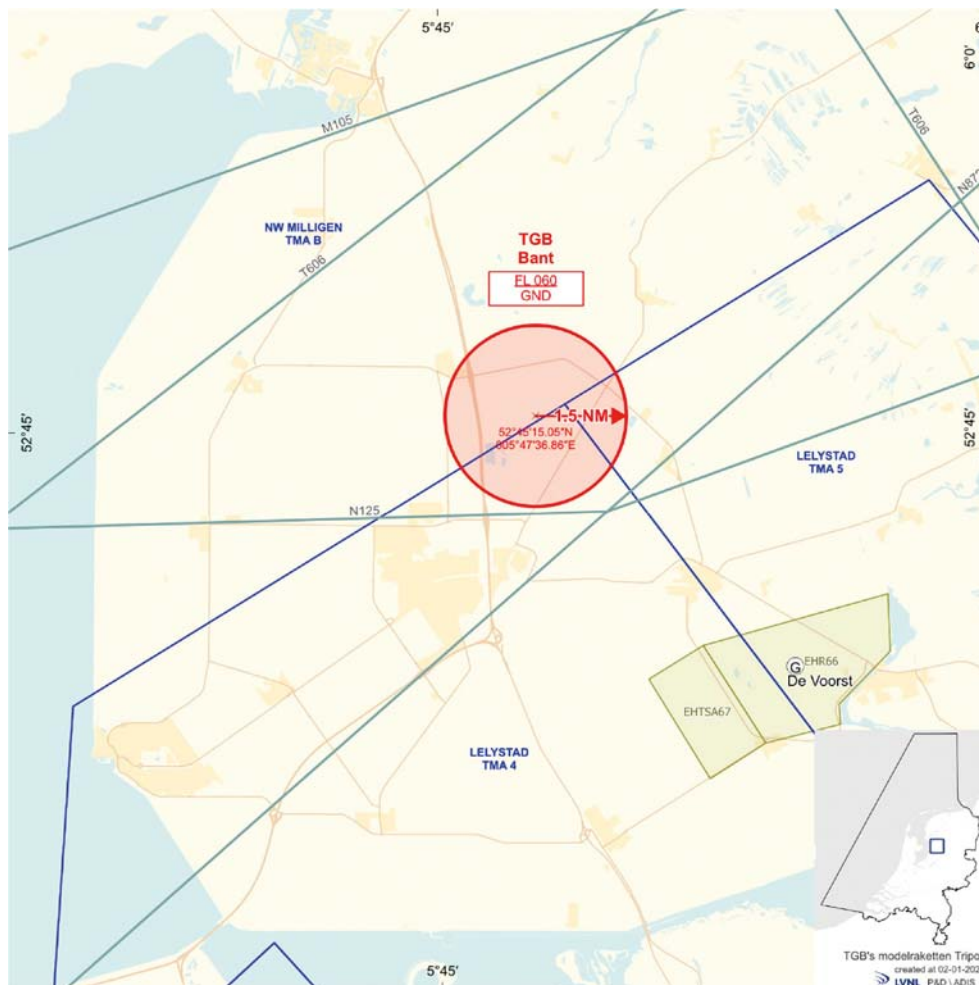
BESLUIT:

Artikel 1

1. Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens de lancering van kleine en grote modelraketten die hoger komen dan 450 m boven gemiddeld zeeniveau (1500 voet AMSL) door of onder verantwoordelijkheid van Tripoli NL worden vier tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
 - TGB Exloo:
een gebied met een straal van 1 nautische mijl rond positie 52°52'38.90"N 006°51'03.00"E, vanaf de grond tot FL 060 (zie afbeelding 1);
 - TGB Ees:
een gebied met een straal van 1 nautische mijl rond positie 52°52'54.10"N 006°48'22.70"E vanaf de grond tot FL 060 (zie afbeelding 1);
 - TGB Buinen:
Een gebied met een straal van 1,5 nautische mijl rond positie 52°54'45"N 006°50'48"E vanaf de grond tot FL 060 (zie afbeelding 1);
 - TGB Bant:
Een gebied met een straal van 1,5 nautische mijl rond positie 52°45'15.05"N 005°47'36.86"E vanaf de grond tot FL 060 (zie afbeelding 2);
2. De TGB's kunnen worden geactiveerd met inachtneming van onderstaande voorschriften en beperkingen voor ten hoogste tien (10) dagen in de periode van 1 februari 2026 tot en met 31 december 2026, alleen in het weekeinde en op nationale feestdagen tussen 08:00 uur en 19:00 uur plaatselijke tijd, maar altijd gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids onder GEN 2.7.



Afbeelding 1: TGB's Exloo, Buinen en Ees



Afbeelding 2: TGB Bant

Artikel 2

Binnen de TGB's, genoemd in artikel 1, eerste lid, gelden de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. Binnen de TGB's mogen worden uitgevoerd:
 - 1°. lancering van modelraketten door of onder verantwoordelijkheid van Tripoli NL;
 - 2°. vluchten door of in opdracht van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, vluchten voor zoek- en reddingsacties, brandweervluchten, militaire vluchten en spoedeisende medische vluchten.
- b. De modelraketten mogen alleen worden gelanceerd, indien:
 - 1°. Tripoli NL ten minste vijf (5) werkdagen voorafgaand aan de lancering een NOTAM aanvraagt via de Airspace Flow Management Unit (AFMU); aocs.amc@mindef.nl of 020-406 2395; waarmee de activiteit, na goedkeuring door AFMU, bekend wordt gemaakt en het desbetreffende TGB is geactiveerd; indien de lancering niet doorgaat, laat Tripoli NL deze NOTAM intrekken;
 - 2°. Tripoli NL ten minste vijf (5) werkdagen de omliggende, in het AIP gepubliceerde locaties voor recreatieve luchtvaart, waaronder (maar niet beperkt tot) Eesergroen en Zweeloo op de hoogte stelt van de geplande lancering;
 - 3°. de wolkenhoogte zodanig is dat de modelraketten niet in of door bewolking, inclusief flarden, vliegen;
 - 4°. het grondzicht 8 km of meer bedraagt en de windsnelheid minder dan 20 meter per seconde bedraagt;
 - 5°. voor het uitvoeren van iedere lancering een visuele controle van het luchtruim wordt uitgevoerd;
 - 6°. voorafgaand aan de lancering expliciet toestemming is verkregen van MilATCC Schiphol; hiertoe neemt de lanceerleider minste 30 minuten voorafgaand aan de lancering contact op met de Supervisor van het MilATCC Schiphol; de lanceerleider maakt het telefoonnummer



bekend waarop hij te allen tijde bereikbaar is voor MilATCC Schiphol; de lanceerleider geeft bij het contact de duur van de lancering door en meldt direct na de landing van de modelraket de activiteit af bij MilATCC Schiphol; aan de voorwaarden gesteld door de Supervisor wordt strikt de hand gehouden; het is aan de Supervisor om af te wijken van deze voorwaarden in het kader van de handhaving van de veiligheid en de efficiëntie.

- c. Het blijft de verantwoordelijkheid van degene die de modelraket lanceert dat voldoende separatie wordt geborgd met het overige luchtverkeer; de lancering vindt hierbij zodanig plaats dat de modelraket ook tijdens de afdaling geen conflict veroorzaakt met dit verkeer.
- d. Deze beschikking laat onverlet het gestelde in de Regeling modelraketten.
- e. Aanwijzingen van de Landelijke Eenheid, afdeling Luchtvaart, de Luchtverkeersleiding Nederland, MilATCC Schiphol of de Inspectie Leefomgeving en Transport in het kader van de veiligheid van het luchtverkeer worden opgevolgd.

Artikel 3

1. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen, genoemd in artikel 2, kan aanleiding zijn deze beschikking in te trekken.
2. Het handelen in strijd met deze beschikking levert een strafbaar feit op.

Artikel 4

De aanvrager voert bij de voorbereiding van elke lancering een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's, de kans en het effect bij de uitvoering van de lancering bestaan. Vervolgens worden risico-beperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast, zodanig dat de lancering op een verantwoorde wijze kan plaatsvinden.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 februari 2026 en vervalt met ingang van 1 januari 2027, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Senior Inspecteur Luchtruim
Vergunningverlening Rail & Luchtvaart
ILT-Luchtvaartautoriteit*

Bezwaarmogelijkheid:

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden bezwaar maken.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht om bij het bezwaarschrift een kopie van deze beschikking en eventuele andere op de zaak betrekking hebbende stukken te voegen. Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische Zaken
Team Bezwaar en Beroep
Postbus 16191
2500 BD Den Haag



TOELICHTING

De modelraketvereniging Tripoli NL heeft bij de Inspectie Leefomgeving en Transport een aanvraag ingediend voor het aanwijzen van tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). Reden voor de aanvraag is het organiseren van een aantal dagen waarop modelraketten door of onder verantwoordelijkheid van Tripoli NL worden gelanceerd op verschillende locaties. Binnen de geldigheidsduur van deze beschikking geldt een maximumaantal van tien (10) lanceerdagen, die allen in het weekend of op nationale feestdagen vallen. De lanceringen vinden hierbij plaats tussen 08:00 uur en 19:00 uur plaatselijke tijd, gelegen binnen de daglichtperiode. Het tijdstip is iets verlengt in vergelijking met eerder jaren, om ook latere lanceringen mogelijk te maken binnen de daglichtperiode.

Volgens artikel 5 van de Regeling modelraketten is het mogelijk grote modelraketten te lanceren wanneer is gebleken dat voldoende separatie ten opzichte van het overige luchtverkeer is gewaarborgd. Deze beschikking en de daarbij geldende voorschriften en beperkingen zorgen door middel van het instellen van vier tijdelijke gebieden met beperkingen, alsmede coördinatie met de luchtverkeersleidingsinstantie, voor de nodige separatie.

De organisatie heeft aangegeven dat een lancering is omgeven met veiligheidsmaatregelen om de modelraketten van het overige luchtverkeer te separeren. Zo zal een lancering alleen plaatsvinden nadat de lanceerleider en zijn medewerkers zichzelf ervan vergewist hebben dat er geen luchtvaartuigen in het gebied aanwezig zijn alvorens er wordt overgegaan tot de lancering.

De vereniging (Tripoli NL) heeft ervaring met het lanceren van modelraketten op deze en andere locaties. Locaties zijn om diverse redenen vaak maar beperkt beschikbaar voor het lanceren van modelraketten, vandaar dat meerdere locaties worden aangevraagd.

Wanneer de locatie in militair gecontroleerd luchtruim ligt, is de Airspace and Flow Management Unit (AFMU) van het Ministerie van Defensie coördinerend voor het gebruik en behouden zij het recht een Militaire operatie te prioriteren boven het lanceren van modelraketten binnen de TGB. Zij kunnen zodoende een gewenste lanceerdatum of tijd weigeren vanwege operationele noodzaak.

Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan deze beschikking worden ingetrokken.