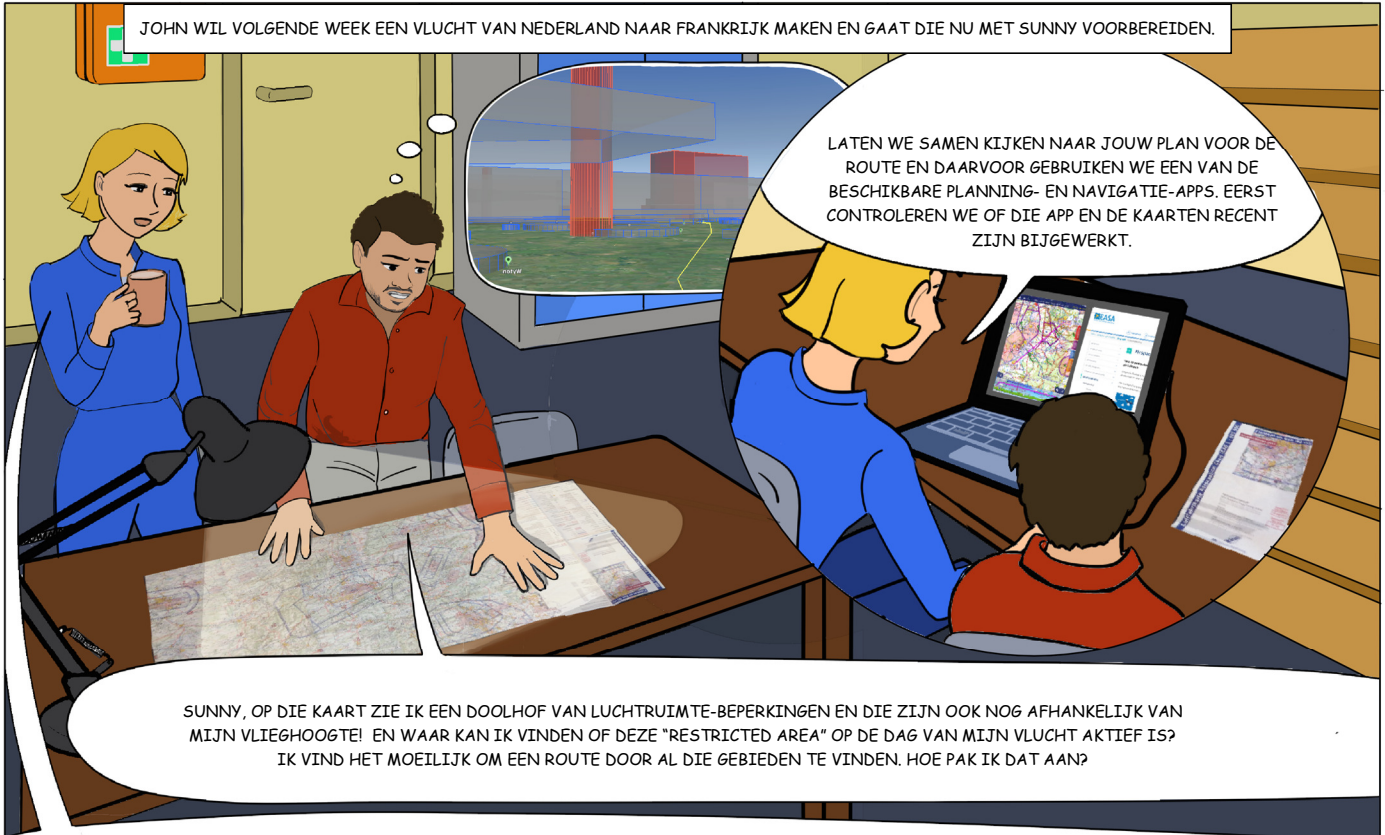




Sunny Swift

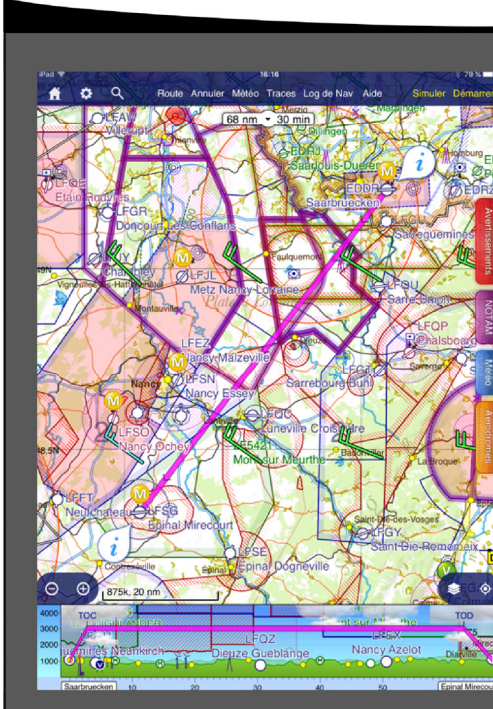
"COMPLEXE LUCHTRUIMTE-STRUCTUUR(I)"

JOHN WIL VOLGENDE WEEK EEN VLUCHT VAN NEDERLAND NAAR FRANKRIJK MAKEN EN GAAT DIE NU MET SUNNY VOORBEREIDEN.



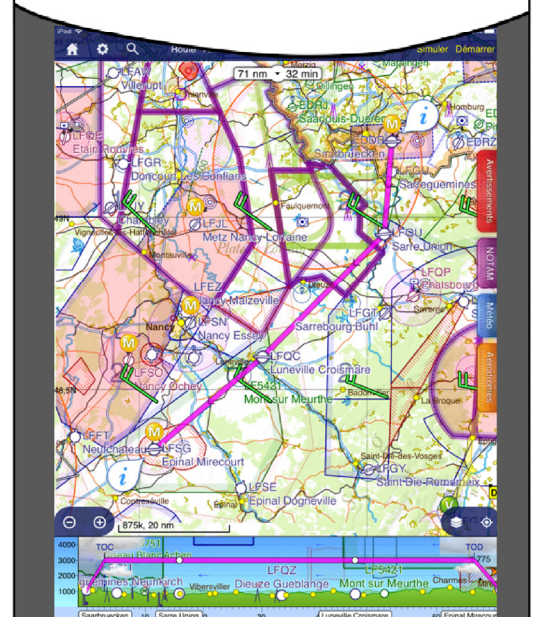
JA, DAT IS NIET EENVOUDIG. IK LAAT JE EEN AANTAL HULPMIDDELEN ZIEN.

WE MOETEN REKENING HOUDEN MET "CONTROLLED, RESTRICTED EN RESERVED AIRSPACE". OM HET OVERZICHTELIJKER TE MAKEN KUNNEN WE MET DEZE APP DE GEBIEDEN OOK IN 3D VISUALISEREN.

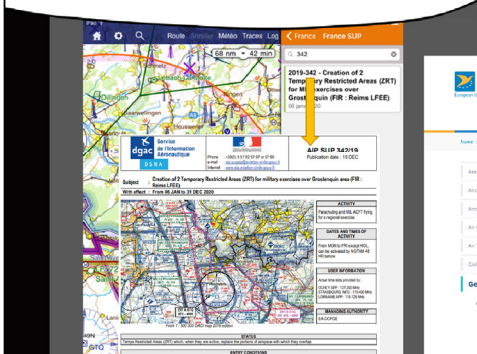


JE MOET EEN KEUZE MAKEN: JE KUNT PLANNEN OM DOOR GECONTROLEERDE GEBIEDEN TE GAAN VLIEGEN EN DUS VOORAF VIA DE RADIO EEN CLEARANCE AANVRAGEN; REALISEER JE DAT JE DIE CLEARANCE NIET ALTIJD ZAL KRIJGEN. JE KUNT OOK KIEZEN OM DIE GEBIEDEN TE VERMIJDEN.

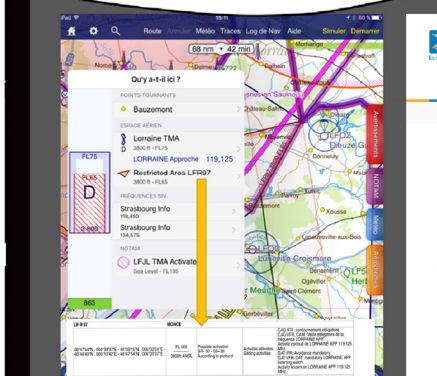
JOUW VLUCHT IS IN HET WEEKEINDE EN DAN ZIJN EEN AANTAL "RESTRICTED AEREAS" NIET AKTIEF. BEGIN DAAROM IN DE APP DE DAG TE KIEZEN WAAROP JE GAAT VLIEGEN. EN NU ZIE JE DAT HET AL EENVOUDIGER WORDT. EN LATEN WE DE ROUTE ZO KIEZEN DAT DE COMMUNICATION WORKLOAD VOOR JOU WORDT VERLAAGD.



JE VLIEGT MET DEZE ROUTE NOG WEL DOOR EEN PAAR "RESTRICTED AREAS". DE INFO OVER DIE GEBIEDEN VINDEN WE IN DE E-ASP. SOMMIGE "RESTRICTED" GEBIEDEN WORDEN ACTIEF GEMAAKT DMV EEN NOTAM DUS ZOEK DE NOTAMS VAN NL, BELGIE EN FRANKRIJK OP. JE KUNT DAT ALLEMAAL MAKKELIJKER VINDEN IN DEZE PLANNING- EN NAVIGATIE-APP.



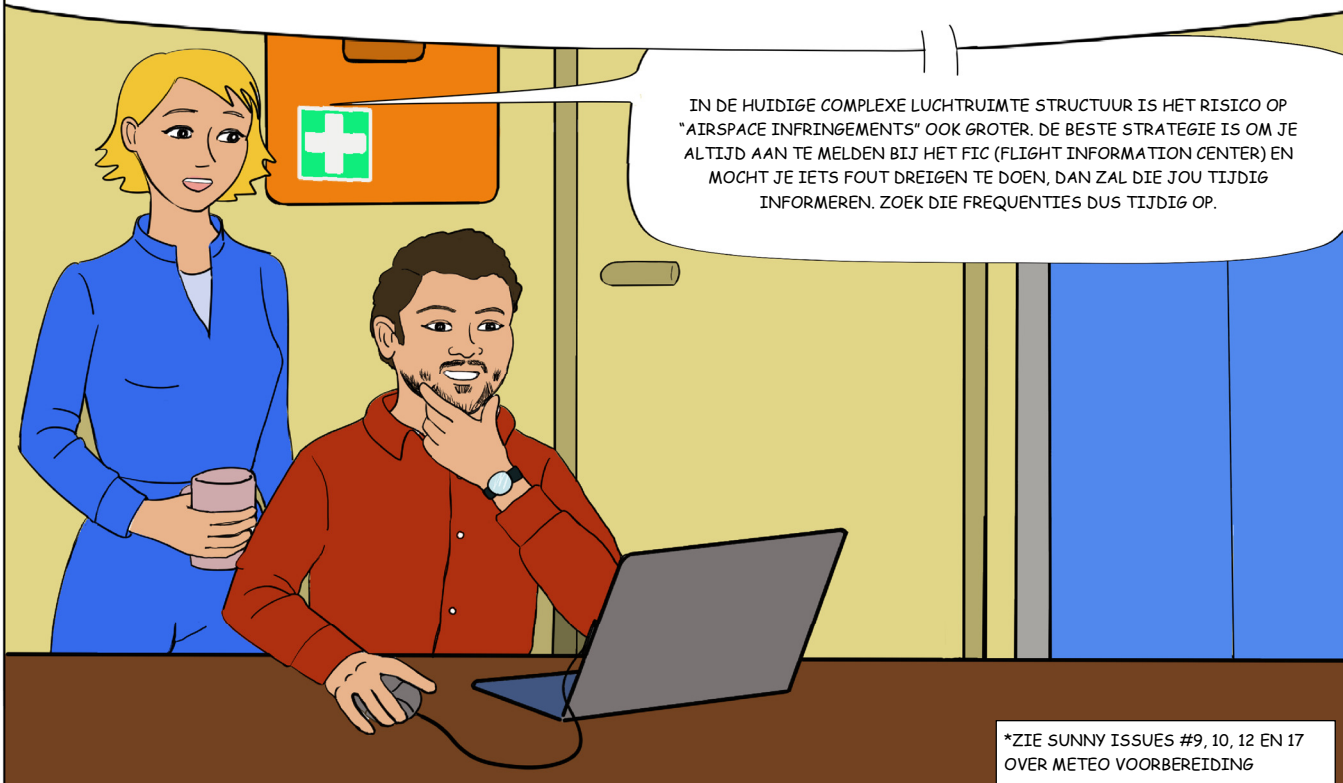
DE RESTRICTED AREA LFR97 EN DE TMA "LORRAINE" LOPEN BEIDEN VAN 3.800 FT - FL65, DUS GA ER OP 3.500 FT ONDERDOOR. ALS JE WEL HOGER DOOR DIE GEBIEDEN WILT VLIEGEN, ROEP DAN DE VERANTWOORDELIJKE CONTROLLER OP. ZORG DAT JE DIE FREQUENTIES HEBT OPGEZOCHT EN BIJ JE HEBT.



DEZE NAVIGATIE APP FILTERT DE NOTAMS EN LAAT ALLEEN DEGENE ZIEN DIE LANGS JOUW ROUTE VAN KRACHT ZIJN. DAT SCHEELT JE VEEL OPZOEK-WERK OP HET INTERNET.



BEREID JE OOK VOOR OP ALTERNATIEVEN, BV DAT JE OP MAANDAG TERUGVLIEGT EN DAN ZIJN ER MEER "RESTRICTED" GEBIEDEN ACTIEF. OF JE MOET VANWEGE HET WEER EEN ANDERE ROUTE OF EEN ANDERE HOOGTE KIEZEN. BEREID MEERDERE SCENARIOS VOOR. EN KIJK OP DE LAATSTE DAG VOOR DE VLUCHT EN EEN UUR VOOR DE VLUCHT NOG EEN KEER OF ER NIETS IS GEWIJZIGD* KIJK DAN BELIST OOK NAAR DE NOTAMS.



IN DE HUIDIGE COMPLEXE LUCHTRUIMTE STRUCTUUR IS HET RISICO OP "AIRSPACE INFRINGEMENTS" OOK GROTER. DE BESTE STRATEGIE IS OM JE ALTIJD AAN TE MELDEN BIJ HET FIC (FLIGHT INFORMATION CENTER) EN MOCHT JE IETS FOUT DREIGEN TE DOEN, DAN ZAL DIE JOU TIJDIG INFORMEREN. ZOEK DIE FREQUENTIES DUS TIJDIG OP.

*ZIE SUNNY ISSUES #9, 10, 12 EN 17 OVER METEO VOORBEREIDING

VANDAAG BESPREKEN WE DE VOORBEREIDING; VOLGENDE KEER BESPREKEN WE DE ASPECTEN VAN "AIRSPACE MANAGEMENT" TIJDENS DE VLUCHT.

Je vindt de links naar:

- Airspace infringement avoidance
 - Flexible Use of Airspace
 - Flight planning references
- in de downloads sectie van deze uitgave

Stuur uw opmerkingen en suggesties naar generalaviation@easa.europa.eu

Word lid van de GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga