

Amsterdam Info – *we houden contact!*

Sten Verpalen, 09-11-2018



To-do list

- Even kort...AMSTERDAM FIC
- Campagne: “We Houden Contact!”
- Infringements: en wat nu?



Wat betekent AMSTERDAM FIC voor u?



Flight Information & Alerting service

Amsterdam FIC 124.300

- Traffic Information (A.F.A.P.)
- SIGMET/AIRMET
- weersverschijnselen langs
- *other info likely to affect safety*

Alleen op uw verzoek:

- ✓ alle informatie die als bekend kan worden verondersteld (vluchtvoorbereiding)





X4372
020A

XGLMHO
041

XPHNR
001A

PHJPR
021A

GCIRU
008A

PHSKC

PH962
040A

XPH1029
03262

DGHZE
027A
XPH1300
037A

PHNCD
009A

PH1515
013A

PHUSJ
011A

XPH844
038A

XPH954
042

XPH2540
043

XDEMO
025A

XPH1
046

DENAV
015A

PH1493
054A

PH113893
024A

PH190417B
045

XPHJL
010A

XPH1523
039A

DHJPJ
039A

XDEIR
022A

PH1493
054A

PHSNE
020A

ZP26
020A

PH1509
034A

PH3S1
011A

DHJAH1502
012A

PH1223
025A

DEBPC
035A

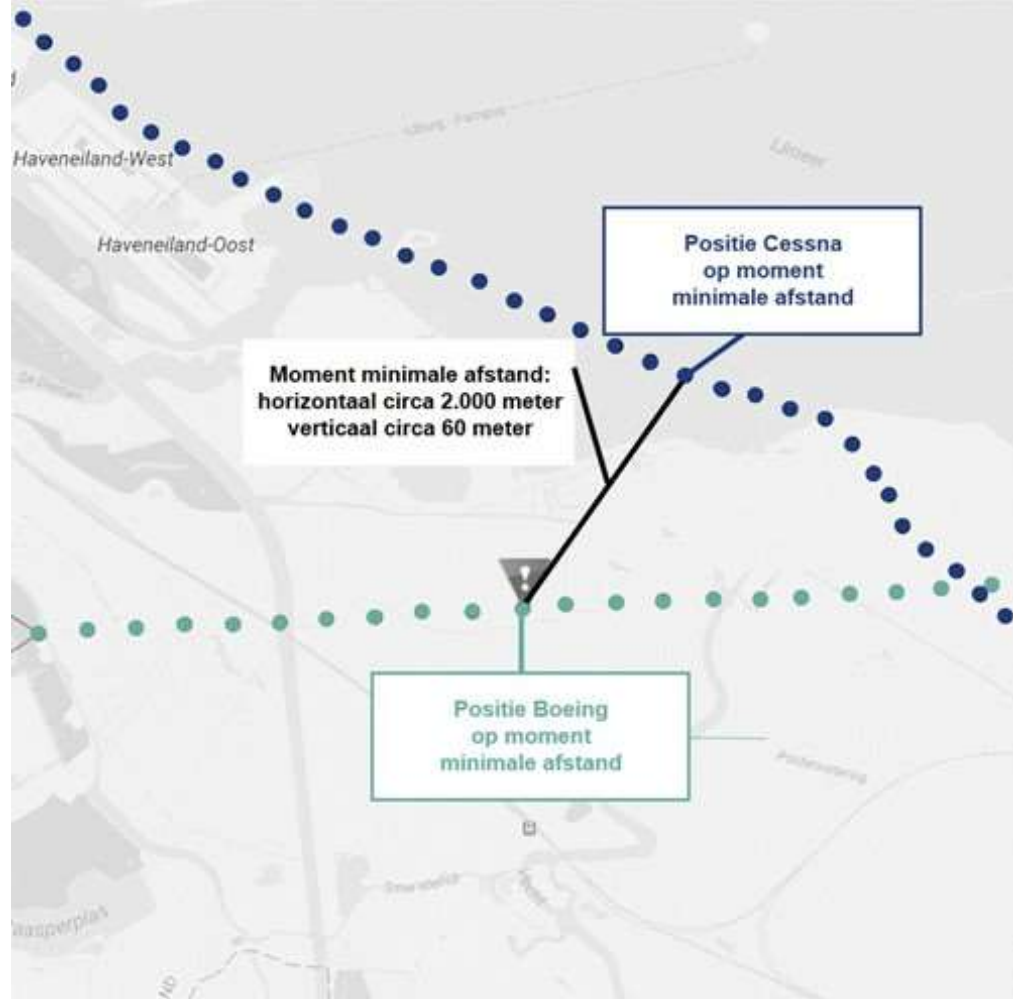
DECGT
101



Campagne: “We Houden Contact!”

Toprisico (1)

- 737 op final baan 27 (2000ft)
- C172 klimt onverwacht de TMA1 in naar 1800ft
- Vlieger 737 heeft visueel contact
- Achteropkomend verkeer wordt vrijgestuurd.

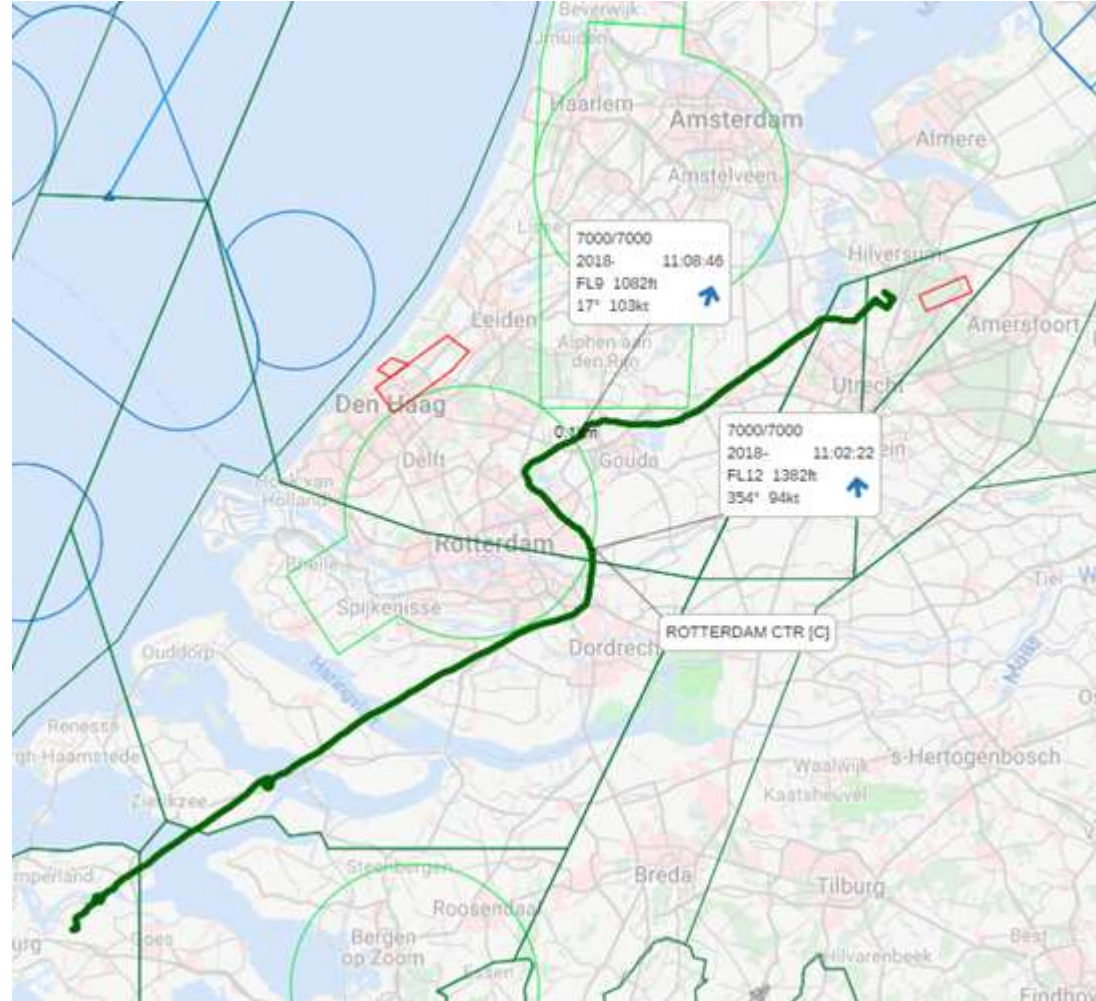


Toprisico (2)

“Op de radardisplay zie ik de PH-XXX vanuit de richting RVX de control zone in vliegen op 1300 ft. Geen contact. RAP, Mil en FIC ook geen contact.

(...)

Hierdoor kon ik tevens niet starten met een Transavia die klaarstond voor baan 06.”



LVNL

Judy Leetstra/Aviation

Where are you flying today? We would like to keep in contact!
Monitor... or check in for Flight Information Service!

Are you flying under the Schiphol TMA-2 or under the Rotterdam TMA-1? Monitor Amsterdam Flight Information (124.300)

Are you flying in the Gable TMA-1? Monitor Gable Approach (120.900)

Are you flying in the Maasvlakte TMA-17? Monitor class of Gable contact? is mandatory (123.300)

Are you flying in the Rotterdam TMA-1? Monitor Rotterdam Approach (124.535)

Nederlandse Werkgroep Risico's vlieginformatie

liegt u vandaag? We houden graag contact.
... of roep op voor Flight Information Service!

Vliegt u in de Rotterdam TMA-1? Luister uit bij Rotterdam Approach (124.535)

Nederlandse Werkgroep Risico's vlieginformatie

LVNL

Où volez-vous aujourd'hui? Nous aimerions rester en contact!
Soyez à l'écoute... ou appelez nous pour le service d'information de vol et d'alerte sur nos aéroports.

Volez-vous voler sous le Schiphol TMA-2 ou sous le Rotterdam TMA-1? Surveillez l'information de vol et d'alerte Amsterdam (124.300)

Volez-vous voler dans la Gable TMA-1? Surveillez l'approche Gable (120.900)

Volez-vous voler dans la Maasvlakte TMA-17? Surveillez la classe de contact Gable? est obligatoire (123.300)

Volez-vous voler dans le Rotterdam TMA-1? Surveillez l'approche Rotterdam (124.535)

Nederlandse Werkgroep Risico's vlieginformatie

LVNL

Wo fliegen Sie heute? Wir bleiben gerne in Kontakt!
Hören Sie mit... oder melden Sie sich für Flight Information Service!

Fliegen Sie unter dem Schiphol TMA-2 oder unter dem Rotterdam TMA-1? Überwachen Sie die Flug- und Alarm-Information (124.300)

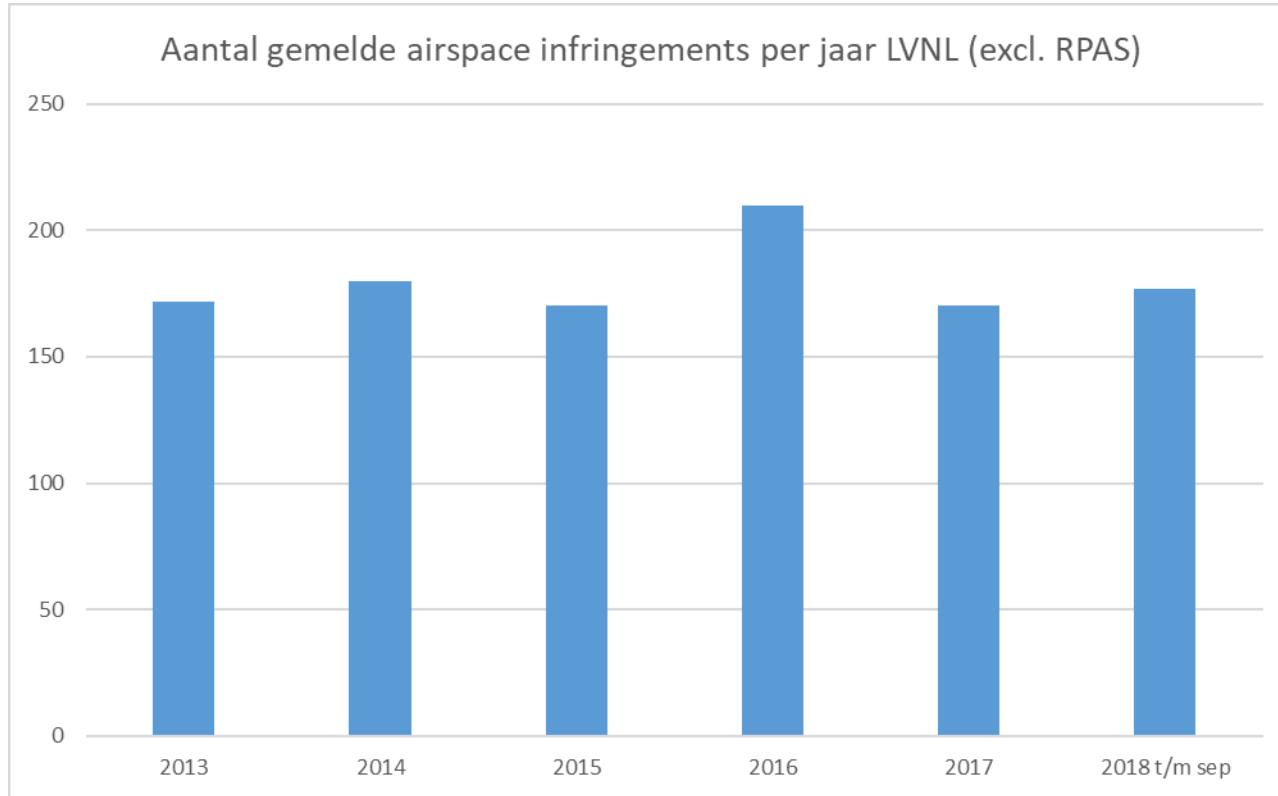
Fliegen Sie in der Gable TMA-1? Überwachen Sie den Gable-Ansatz (120.900)

Fliegen Sie in der Maasvlakte TMA-17? Überwachen Sie die Klasse von Gable-Kontakt? ist obligatorisch (123.300)

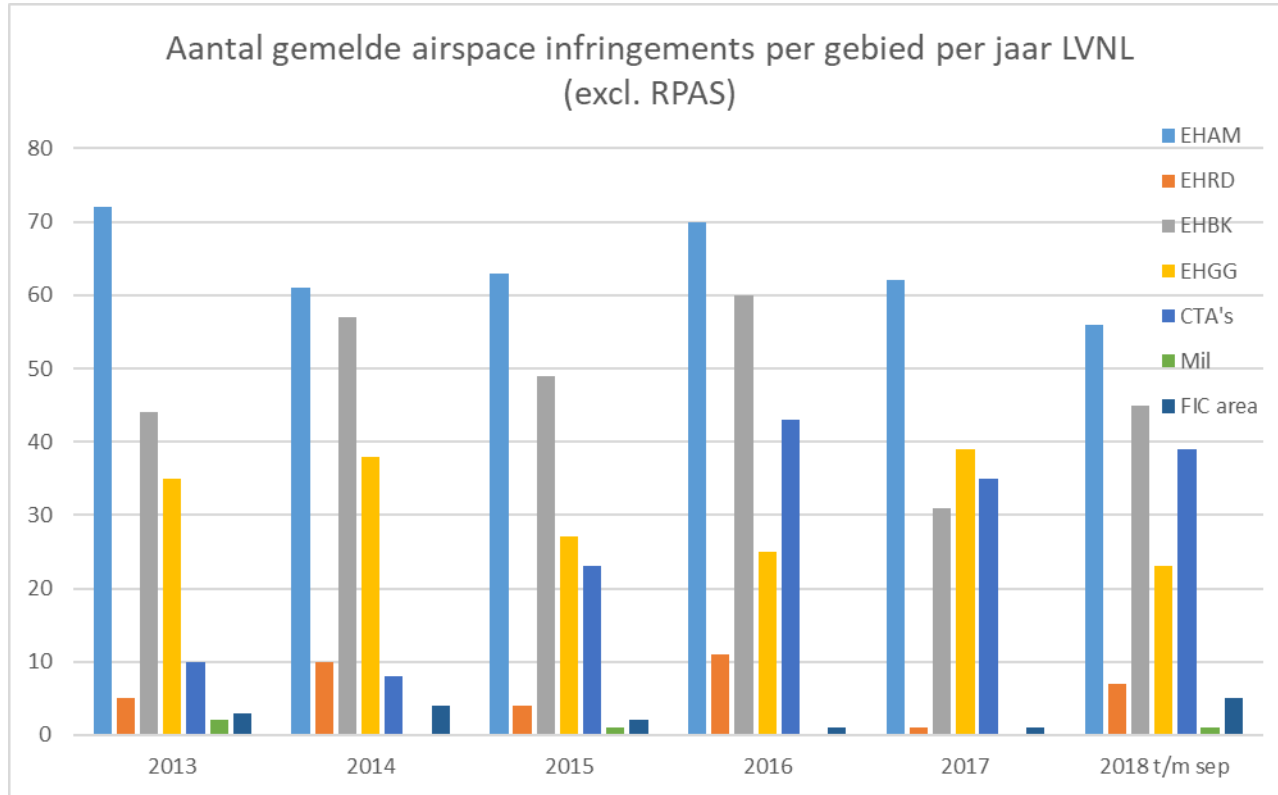
Fliegen Sie in der Rotterdam TMA-1? Überwachen Sie den Rotterdam-Ansatz (124.535)

Nederlandse Werkgroep Risico's vlieginformatie

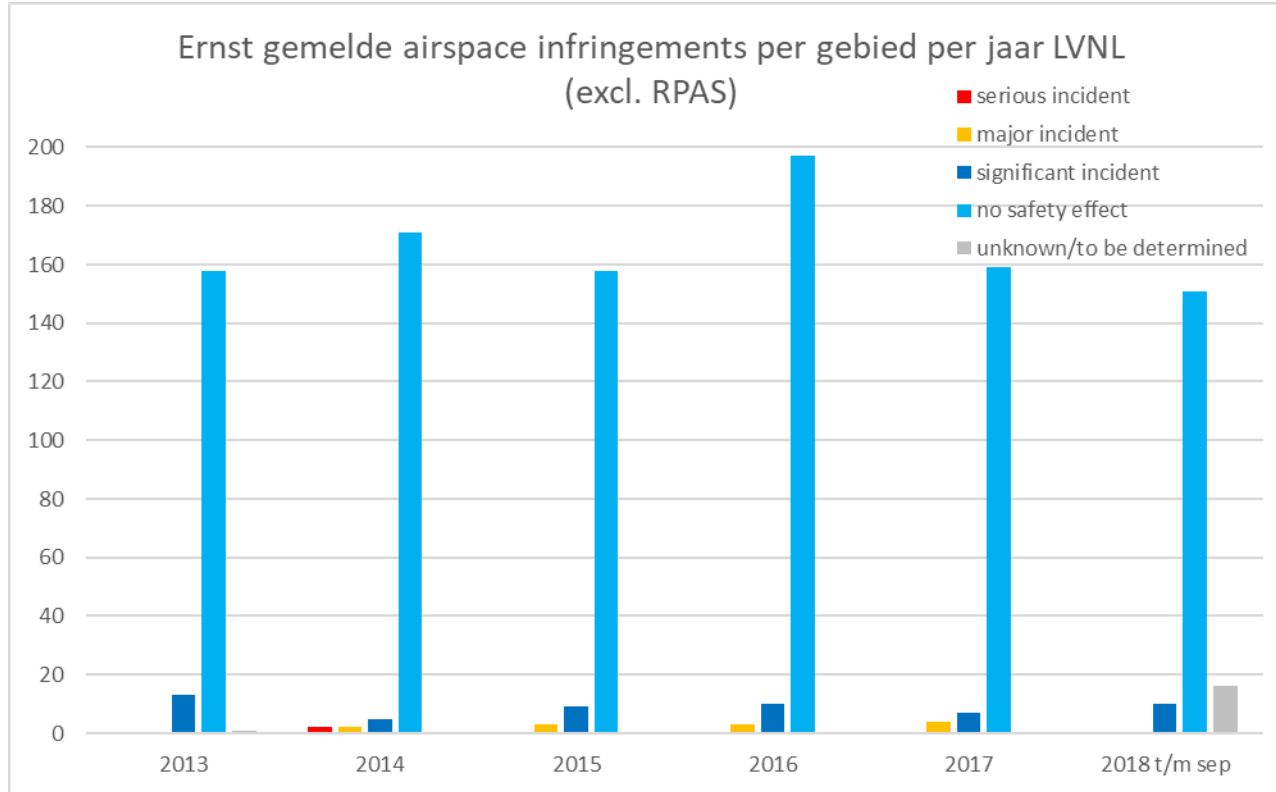
Enkele cijfers....



Enkele cijfers....

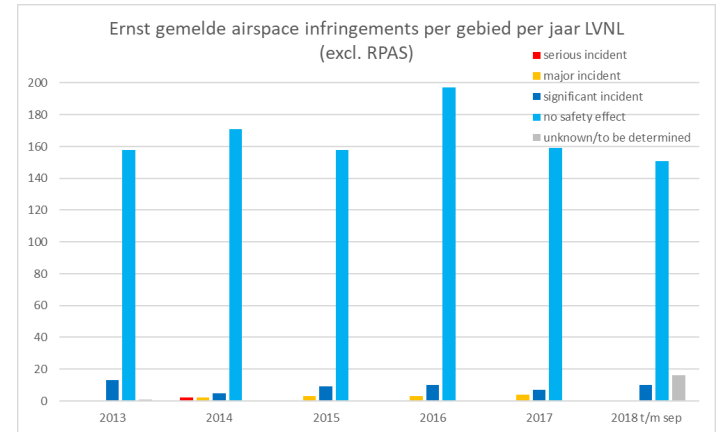


Enkele cijfers....



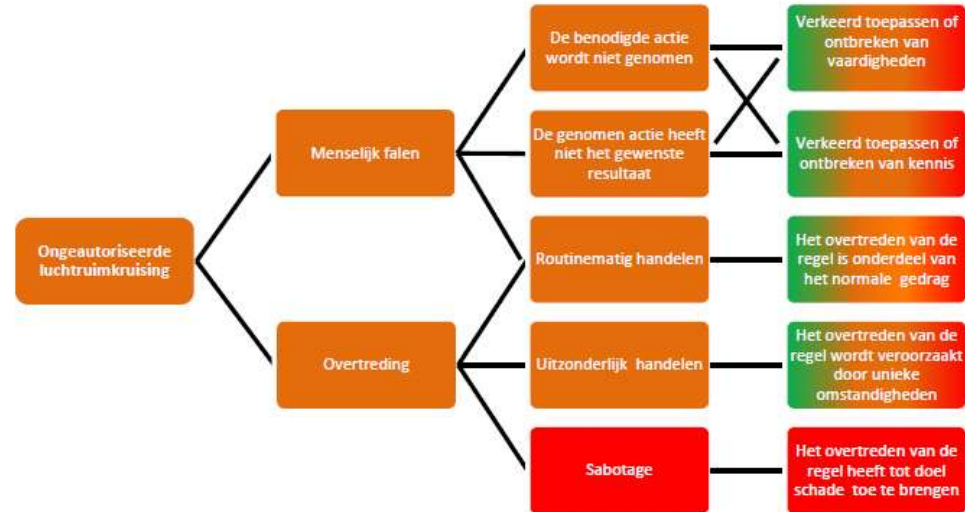
Enkele cijfers....

SSE schema		Niet radar- of wake vortexseparatie →		Separatie vermindert, betrokkenen doen alles om botsing nog maar niet te voorkomen	Separatie vermindert, er is een significante kans op botsing	Separatie vermindert, voldoende tijd en afstand om mogelijke botsing te voorkomen	Kleine of geen kans op botsing	Voorval zonder conflict
		Radar- of wake vortexseparatie →		separatie \leq 50% norm	50% < separatie < 66% norm	66% \leq separatie < 100% norm	separatie \geq 100% norm	eenzijdig voorval
		Welke veiligheidsbarrière?		A	B	C	D	E
ATC direct	Situatie wordt onmiddellijk gedetecteerd en effectief opgelost door verantwoordelijke verkeersleider	4						No immediate safety effect
ATC indirect	ATC detecteert en lost situatie op, maar minder tijd/effactief of m.b.v waarschuwing safety net, collega, vlieger	3						Major incident
Vliegers/anderen	Situatie wordt opgelost door vliegers of voertuigbestuurder	2						Significant incident
Geen oplossing	Er is geen actie om situatie op te lossen of oplossing is niet effectief	1						Serious incident



Infringements. En wat nu?

De “Just Culture” visie van LVNL



**Samen.
Vanaf één locatie!**



Meer afstemming met General Aviation

12 apr 2018

Nieuwe samenwerkingsovereenkomst



De koepelorganisaties uit de General Aviation (ADPA, KNVVL en NACA) hebben hun samenwerking met Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en het Commando Luchtstrijdkrachten (CLSK) vernieuwd. De partijen hebben een nieuwe samenwerkingsovereenkomst getekend op 12 april bij LVNL op Schiphol-Oost.



Maatregelen

System alerts

Wij gaan enorm bellen!



NUMMER 263 | SEPTEMBER 2016

VOORKOM LUCHTRUIMSCHENDINGEN

AMSTERDAM INFO ON TOUR

De 126.3 is voor elke vlieger een bekende frequentie, waar u 'wel eens' of juist zeer regelmatig oproept. Maar wie is eigenlijk die stem aan de andere kant van de lijn? Wat kan Amsterdam FIC voor u betekenen, digheden langs de route informatie over de bruikbare navigatiemiddelen en situaties; - het waarschuwen van

AIP / NOTAM

Homebriefing 2.0



Ons idee

Luister uit... of roep op voor Flight Information Service!



What do
YOU
Think?

