



SEINEN GEBRUIKT IN GEVAL VAN ONDERSCHEPPIING

Wanneer radioverbinding tijdens onderschepping tot stand is gebracht, maar communicatie in een gemeenschappelijke taal niet mogelijk is, dienen pogingen te worden ondernomen om opdrachten, bevestiging van opdrachten en essentiële informatie over te brengen door gebruikmaking van de volgende termen en uitspraken en elke term tweemaal uit te zenden.

Door onderscheppende luchtvaartuigen

Term	Uitspraak ¹⁾	Betekenis
CALL SIGN	KOL SA-IN	Wat is uw roepnaam?
FOLLOW	FOL-LO	Volg mij
DESCEND	DEE-SEND	Daal voor de landing
YOU LAND	YOU LAAND	Land op dit luchtvaartterrein
PROCEED	PRO-SEED	U kunt doorgaan

Door onderschepte luchtvaartuigen

Term	Uitspraak ¹⁾	Betekenis
CALL SIGN (roepnaam ²⁾)	KOL SA-IN	Mijn roepnaam is
WILCO	VILL-KO	Begrepen/Voldoe aan opdracht
CANNOT	KANN NOTT	Kan niet voldoen aan opdracht
REPEAT	REE-PEET	Herhaal uw opdracht
AM LOST	AM LOSST	Positie onbekend
MAY DAY	MAYDAY	Ik ben in nood
HIJACK	HI-JACK	Ik ben gekaapt ³⁾
LAND (plaatsnaam)	LAAND (plaatsnaam)	Ik verzoek om toestemming om te landen op (plaatsnaam)
DESCEND	DEE-SEND	Ik moet dalen

¹⁾ De klemtoon dient te worden gelegd op de vet gedrukte lettergreep.

²⁾ De roepnaam, welke dient te worden opgegeven, is die welke wordt gebruikt in de radiotelefonische communicatie met de luchtverkeersleidingsinstanties, en die overeenkomt met de "aircraft identification" in het vliegplan.

³⁾ Het gebruik van de term "HIJACK" kan in bepaalde omstandigheden onmogelijk of ongewenst zijn.

VISUELE SEINEN GEBRUIKT IN GEVAL VAN ONDERSCHEPPING

Seinen te geven door ONDERSCHEPPENDE luchtvaartuigen en beantwoord door ONDERSCHEPTE luchtvaartuigen

Serie	Seinen te geven door het ONDERSCHEPPENDE luchtvaartuig	Betekenis	Antwoord van het ONDERSCHEPTE luchtvaartuig	Betekenis
1.	<p>DAG of NACHT- Het schommelen om de langzas van het luchtvaartuig en het knipperen met de navigatielichten met onregelmatige tussenpozen (en landingslichten in het geval van een hefschroefvliegtuig), in een positie vóór, iets hoger dan en gewoonlijk links van het onderschepte luchtvaartuig (of rechts van het luchtvaartuig in het geval van een hefschroefvliegtuig); na bevestiging gevolgd door een flauwe horizontale bocht, als regel naar links (of naar rechts in het geval van een hefschroefvliegtuig) naar de gewenste richting.</p> <p>Noot: de weersomstandigheden of het terrein kunnen het onderscheppende luchtvaartuig dwingen de posities en de richting, als aangegeven bij Serie 1, om te keren.</p> <p>Noot: indien het onderschepte luchtvaartuig te langzaam vliegt voor het onderscheppende luchtvaartuig, zal het laatste een aantal "race track patterns" vliegen en om zijn langzas schommelen wanneer het onderschepte luchtvaartuig wordt gepasseerd.</p>	U bent onderschept. Volg mij.	<p>DAG of NACHT- Het schommelen om de langzas van het luchtvaartuig, het knipperen met de navigatielichten met onregelmatige tussenpozen en volgen.</p> <p>Noot: aanvullende handelingen uit te voeren door het onderschepte luchtvaartuig zijn voorgeschreven in paragraaf 2.2.</p>	Begrepen, voldoe aan opdracht.
2.	DAG of NACHT- Het plotseling wegdraaien, vanaf het onderschepte luchtvaartuig bestaande uit een stijgende bocht van 90 graden of meer zonder de koerslijn van het onderschepte luchtvaartuig te kruisen.	U kunt doorgaan.	DAG of NACHT- Op en neer bewegen van het luchtvaartuig.	Begrepen, voldoe aan opdracht.
3.	DAG of NACHT- Het neerlaten van het landingsgestel (indien mogelijk), het tonen van ononderbroken landingslichten, het overvliegen van de baan in gebruik of, als het onderschepte luchtvaartuig een hefschroefvliegtuig is, het overvliegen van het hefschroefvliegtuiglandingssterrein. In het geval van hefschroefvliegtuigen maakt het onderscheppende hefschroefvliegtuig een landingsnadering en blijft zweven in de buurt van het landingsgebied.	Land op dit luchtvaarterrein.	DAG of NACHT- Het neerlaten van het landingsgestel (indien mogelijk), het tonen van ononderbroken landingslichten, terwijl het onderscheppende luchtvaartuig wordt gevolgd en wanneer na het overvliegen van de baan in gebruik of het hefschroefvliegtuiglandingssterrein, een landing veilig wordt geacht, doorgaan om te landen.	Begrepen, voldoe aan opdracht.

Seinen te geven door ONDERSCHEPTE luchtvaartuigen en beantwoord door ONDERSCHEPPENDE luchtvaartuigen

Serie	Seinen te geven door het ONDERSCHEPTE luchtvaartuig	Betekenis	Antwoord van het ONDERSCHEPPENDE luchtvaartuig	Betekenis
4.	DAG of NACHT- Het intrekken van het landingsgestel (indien mogelijk) en het knipperen met de landingslichten tijdens het vliegen over de baan in gebruik of het hefschroefvliegtuiglandingssterrein op een hoogte groter dan 300 m (1000 ft), doch lager dan 600 m (2000 ft) (in het geval van een hefschroefvliegtuig op een hoogte groter dan 50 m (170 ft), doch lager dan 100 m (330 ft) boven het luchtvaarterreinniveau, en doorgaan met het cirkelen boven de baan in gebruik of het hefschroefvliegtuiglandingssterrein. Indien het knipperen met de landingslichten onmogelijk is, dan met enig ander beschikbaar licht knipperen.	Het door u aangewezen luchtvaarterrein is ongeschikt.	<p>DAG of NACHT- Indien het gewenst is dat het onderschepte luchtvaartuig het onderscheppende luchtvaartuig naar een ander luchtvaarterrein volgt, trekt de laatstgenoemde zijn landingsgestel in (indien mogelijk) en geeft de seinen voorgeschreven in serie 1 voor onderscheppende luchtvaartuigen.</p> <p>Besluit het onderscheppende luchtvaartuig het onderschepte luchtvaartuig vrij te laten, dan geeft het eerstgenoemde de seinen voorgeschreven in serie 2 voor onderscheppende luchtvaartuigen.</p>	Begrepen, volg mij.
5.	DAG of NACHT- Het regelmatig aan- en uitschakelen van alle beschikbare lichten, maar op een zodanige wijze dat het duidelijk verschilt van knipperlichten.	Kan niet voldoen aan opdracht.	DAG of NACHT- Gebruik de in serie 2 voorgeschreven seinen voor onderscheppende luchtvaartuigen.	Begrepen.
6.	DAG of NACHT- Onregelmatig knipperen van alle beschikbare lichten.	In nood.	DAG of NACHT- Gebruik de in serie 2 voorgeschreven seinen voor onderscheppende luchtvaartuigen.	Begrepen.