

PILOOT

Ervaring/Geoefendheid

Starts/landingen..... ____ in de laatste
____ dagen

Uren op merk/type..... ____ in de laatste
____ dagen

IFR-naderingen..... ____ in de laatste
(gesimuleerde of werkelijke) ____ dagen

Instrumentvliegreun..... ____ in de laatste
(gesimuleerde of werkelijke) ____ dagen

Terrein en luchtruim..... bekend

Lichamelijke Conditie

Slaap..... ____ in de laatste
24 uur

Levensmiddelen en water..... ____ in de laatste
____ uur

Alcohol..... Geen in de laatste
____ uur

Verdovende middelen of
medicijnen..... Geen in de laatste
____ uur

Stressige gebeurtenissen..... Geen in de laatste
____ uur

Ziektes..... Geen in de laatste
____ dagen

► _____

VLIEGTUIG

Brandstofreserves (Overland)

VFR overdag..... ____ uur
's nachts..... ____ uur

IFR overdag..... ____ uur
's nachts..... ____ uur

Ervaring op Type

Starts/landingen..... ____ in de laatste
op vliegtuig type ____ dagen

Prestatievermogen Vliegtuig

Kijk of je extra prestatievermogen beschikbaar hebt boven datgene dat je nodig hebt. Denk daarbij aan het volgende:

- Brutogewicht
- Ladingsverdeling
- Verhouding luchtdichtheid/hoogte
- Prestatieschema's

Vliegtuigapparatuur

Avionica..... bekendheid met apparaten
(inclusief autom. piloot en
GPS-systemen)

COM/NAV..... geschiktheid van de apparaten
voor het vliegen

Kaarten..... actueel

Kleding..... geschikt bij controle vòòr
het opstijgen en tijdens de vlucht

Nooduitrusting..... geschikt voor de vlucht en in terrein

► _____

OMGEVING

Luchthavenomstandigheden

Crosswind..... ____ % van max. vermeld
in handboek vliegtuig
Startbaanlengte..... ____ % meer dan die vermeld
in handboek vliegtuig

Weer

Rapporten en voorspellingen..... niet meer dan
____ uur oud

IJsafzetting/omstandigheden..... binnen de
capaciteiten van
piloot/vliegtuig

Weer voor VFR

Plafond Dag..... ____ voet
Nacht..... ____ voet
Zicht Dag..... ____ mijl/km
Nacht..... ____ mijl/km

Weer voor IFR

Precisienaderingen

Plafond..... ____ voet boven min.
Zicht..... ____ mijl/km boven min.

Non-precisienaderingen

Plafond..... ____ voet boven min.
Zicht..... ____ mijl/km boven min.

Gemiste naderingen

Niet meer dan..... ____ alvorens uit te wijken

Startminima

Plafond..... ____ voet
Zicht..... ____ mijl/km

► _____

EXTERNAL PRESSURES

Planning Vlucht

Speelruimte voor uitstel..... _____ minuten

Uitwijken of Annulering Alternative Plannen

Kennisgeving aan personen die u zou ontmoeten

Passagiers op de hoogte stellen van uitwijking of annulering van plannen en alternatieven

Wijziging of annulering van autohuur, restaurant, of hotelreserveringen

Regeling van alternatief vervoer (luchtvaartmaatschappij, auto, etc.)

Persoonlijke Uitrusting

Creditkaart en telefoonnummers beschikbaar voor alternatieve plannen

Passende kleding of persoonlijke benodigheden (brillen/lenzen, medicijnen...) in geval van onverwachte overnachting

▶ _____



Belang van de Vlucht

Hoe belangrijker de vlucht, hoe groter de neiging om te schipperen met je persoonlijke minima, en hoe belangrijker het wordt om alternatieve plannen klaar te hebben liggen.

Uw Persoonlijke Minima Checklist

- Een makkelijk en persoonlijk stuk gereedschap, afgestemd op jouw niveau van vaardigheid, kennis en mogelijkheden
- Helpt je bij het beheersen en hanteren van risico's door zelfs de kleinste risicofactoren vast te stellen
- Laat je vliegen met minder stress en minder risico

Leer jezelf aan om "voorzichtig te zijn zonder schuldgevoel"

(M.a.w., het is absoluut niet verkeerd om uit te gaan van het principe van "voorzichtigheid is de moeder van de porseleinkast", ofwel: "voorkomen is beter dan genezen".)

Elk punt op de lijst geeft je een òfwel een open plekje om een persoonlijk minimum in te vullen òf een controlepunt op de checklijst om over na te denken. Neem de tijd om in alle rust elke open ruimte in te vullen en om andere punten in overweging te nemen die van toepassing zijn voor jouw persoonlijke minima. Geef jezelf gerust toestemming om hogere minima te kiezen dan die vermeld in de voorschriften, vliegtuighandboeken, of andere regels.

Gebruiksaanwijzing Checklist

Gebruik deze checklist net zo als die van je kist. Stop de checklist in je vliegtas. Gebruik hem thuis bij de planning van je vlucht en opnieuw vlak voordat je je definitieve beslissing neemt om te vliegen.

Pas al op als je een punt tegenkomt dat marginaal is in slechts één risicocategorie. Maar als je punten tegenkomt die in meer dan één categorie thuishoren, dan kom je zeker in de problemen.

Als je marginale punten in twee of meer risicocategorieën hebt, ga dan niet!

Pas je checklist periodiek aan als je persoonlijke omstandigheden in de loop van de tijd veranderen, zoals je vaardigheid, oefendigheid of training.

Maak je persoonlijke minima nooit kleiner tenzij er een belangrijke positieve gebeurtenis is geweest. Je mag echter wel altijd je minima vergroten. Maak nooit je minima kleiner als je een bijzondere vlucht gaat maken, anders kom je onder invloed te staan van externe druk.

Veel plezier en een veilige vlucht!

PERSOONLIJKE MINIMA CHECKLIST

Think...

PILOT
AIRCRAFT
EN **V**IRONMENT
EXTERNAL
PRESSURES

Piloot: _____

Datum wijziging: _____

Doorgenomen met: _____

(indien van toepassing)