

Beschikking

Datum: 18 oktober 2021
Nummer: MLA/187/2021
Kenmerk: BS 2021021908
Onderwerp: Ontheffing minimum VFR-vlieg-
hoogte in oefengebied (tijdelijk
laagvlieggebied) ten behoeve
van de oefening *Tech Bull*



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

DE MINISTER VAN DEFENSIE,

HANDELENDE:

in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

GELEZEN:

het verzoek van de commandant 336 squadron van 5 augustus 2021;

GELET OP:

de artikelen 2, tweede lid, en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening *Tech Bull* wordt ontheffing verleend van de minimum VFR-vlieghoogte, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) *Tech Bull*, begrensd door de volgende coördinaten:

Tech Bull

van 52°52'20.45"N 004°56'17.03"E langs de grens van De Kooy CTR tegen de wijzers van de klok naar 52°55'33.02"N 004°57'34.23"E, naar 52°56'03.89"N 005°02'30.66"E, naar 53°02'40.00"N 005°15'00.00"E, naar 53°06'07.75"N 005°50'12.40"E, naar 53°05'35.48"N 005°46'48.91"E, via de grens van het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van Leeuwarden tegen de wijzers van de klok naar 53°16'42.00"N 006°01'42.00"E, naar 53°23'59.32"N 006°02'44.44"E, via een cirkelboog met een straal van acht (8) nautische mijlen met als middelpunt 53°23'00.00"N 006°16'00.00"E tegen de wijzers van de klok naar 53°15'01.46"N 006°15'17.23"E, naar 53°21'15.28"N 006°29'01.88"E, naar 51°52'26.08"N 006°23'25.72"E, via de Nederlands-Duitse grens naar 51°49'20.85"N 005°56'49.31"E, naar 51°17'42.83"N 005°30'56.88"E, via de Nederlands-Belgische grens naar 51°29'58.18"N 004°47'48.24"E, naar 52°44'38.85"N 005°16'34.18"E en terug naar 52°52'20.45"N 004°56'17.03"E (zie figuur).

Datum: 18 oktober 2021
Nummer: MLA/187/2021
Kenmerk: BS 2021021908



2. De ontheffing, bedoeld in het eerste lid, is van kracht op de volgende dagen en tijdstippen:

Week 48

maandag 29 november 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
dinsdag 30 november 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
woensdag 1 december 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
donderdag 2 december 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
vrijdag 3 december 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;

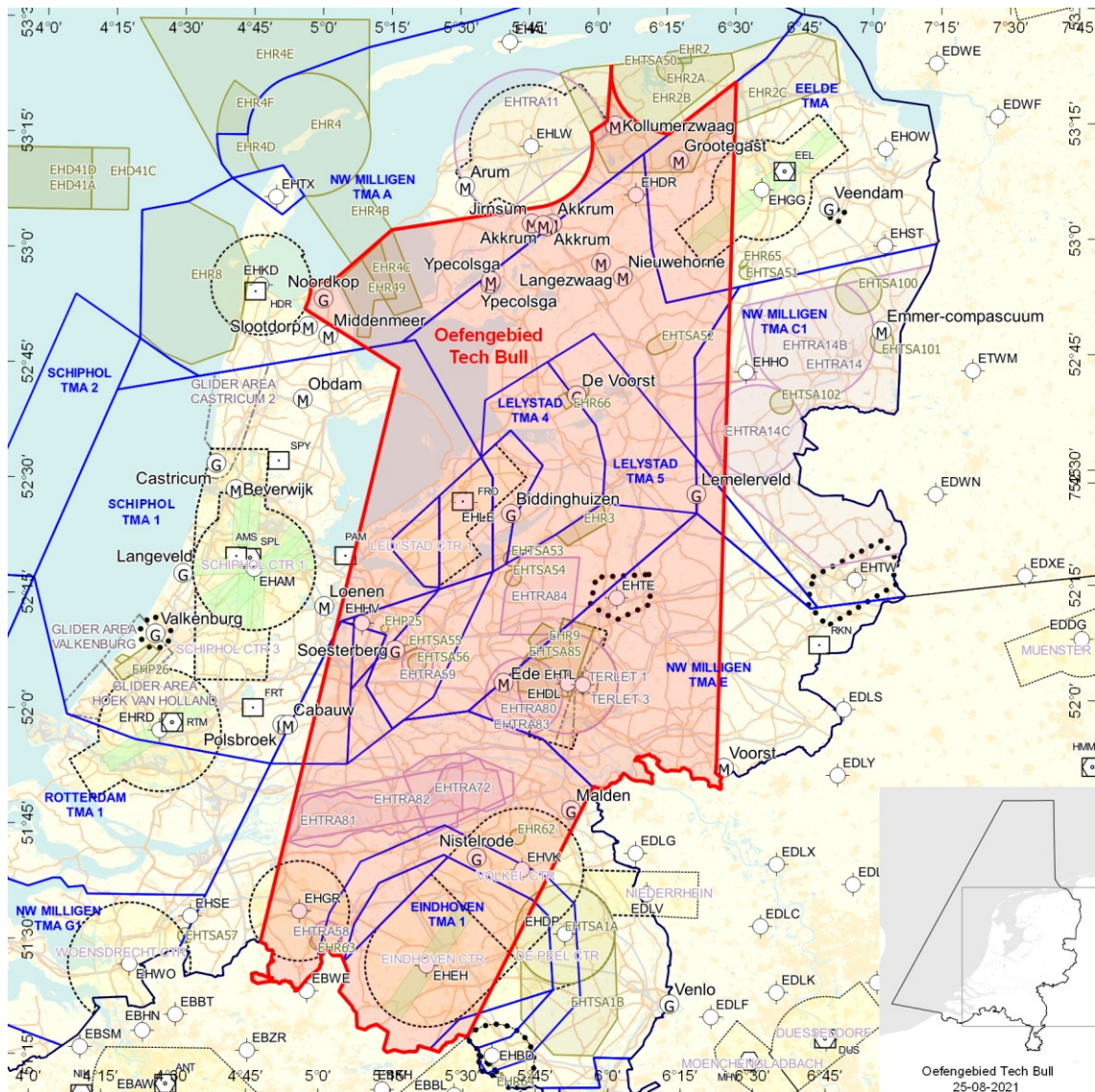
Week 49

maandag 6 december 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
dinsdag 7 december 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
woensdag 8 december 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
donderdag 9 december 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
vrijdag 10 december 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;

Week 50

maandag 13 december 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
dinsdag 14 december 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
woensdag 15 december 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
donderdag 16 december 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
vrijdag 17 december 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;

Datum: 18 oktober 2021
Nummer: MLA/187/2021
Kenmerk: BS 2021021908



Figuur: Oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) Tech Bull

Artikel 2

1. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) *Tech Bull* bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte binnen de daglichtperiode 300 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
2. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) *Tech Bull* bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte buiten de daglichtperiode 500 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
3. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) *Tech Bull* gelden voorts de volgende regels:
 - a. laagvliegen is alleen toegestaan voor luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;

Beschikking

Datum: 18 oktober 2021
Nummer: MLA/187/2021
Kenmerk: BS 2021021908



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

- b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - c. tijdens de vlucht worden gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen zoveel mogelijk vermeden;
 - d. het overvliegen van bebouwing, met name ziekenhuizen en sanatoria, wordt zoveel mogelijk vermeden;
 - e. de ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn en waarvoor in de vluchtopdracht, vanuit de Accountable Manager van het Air Mobility Command, expliciete toestemming/opdracht is verleend;
 - f. aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen;
 - g. Natura 2000-gebieden dienen te worden vermeden.
4. Het gebruik van het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van Deelen en het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van Gilze-Rijen alsmede het kruisen van laagvlieggebieden (GLV's) wordt vooraf gecoördineerd met het OCC van het Defensie Helikopter Commando.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 29 november 2021 en vervalt met ingang van zaterdag 18 december 2021.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

J.P. Apon
Commodore

Beschikking

Datum: 18 oktober 2021
Nummer: MLA/187/2021
Kenmerk: BS 2021021908



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Van maandag 29 november 2021 tot en met vrijdag 17 december 2021 wordt de oefening *Tech Bull* gehouden.

Tech Bull is een oefening van het 336 squadron van de Koninklijke Luchtmacht samen met, onder andere, Bijzondere Bijstandseenheden van de Koninklijke Marine. Teneinde de oefening mogelijk te maken is aan de gezagvoerders van de militaire transportvliegtuigen op grond van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte. De ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht, dus in het kader van de uitvoering van de oefening, noodzakelijk zijn. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen.

Deze ontheffing is nodig zodat kan worden geoefend met het tactisch verplaatsen op lage hoogten. Om de gezagvoerders de mogelijkheid te geven verschillende soorten routes te plannen op basis van de opdracht en een spreiding van het geluid te kunnen bewerkstelligen is gekozen voor deze afmetingen van het gebied.

Het oefenen van het tactisch verplaatsen op lage hoogte kan al dan niet met het gebruik van *Night Vision Goggles* (NVG) en met het zogenaamde *Cargo Delivery System* (CDS). Om de betrokken lading die uit het luchtvaartuig zal worden afgeworpen veilig op de beoogde positie te laten neerkomen, is het noodzakelijk dat het betrokken luchtvaartuig voldoende laag kan vliegen waarbij de vliegprocedures zo zijn ingericht dat de overschrijding van de minimale vlieghoogte beperkt is.

Aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.