

Beschikking

Datum: 18 februari 2026
Nummer: MLA/040/2026
Kenmerk: MINDEF20260009837
Onderwerp: Ontheffing minimum VFR-
vlieghoogte herdenkingsvluchten
Battle of Britain Memorial Flight (BBMF)



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

DE MINISTER VAN DEFENSIE,

HANDELENDE:

in overeenstemming met de minister van Infrastructuur en Waterstaat;

GELEZEN:

het verzoek van de "*Battle of Britain Memorial Flight*" van de *Royal Air Force* van 28 januari 2026;

GELET OP:

de artikelen 2, tweede lid, en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Aan de gezagvoerder van het luchtvaartuig Dakota van de *Battle of Britain Memorial Flight* (BBMF) dat deelneemt aan de langsvluchten op maandag 4 mei 2026 ter gelegenheid van de Nationale Dodenherdenking wordt ontheffing verleend van het verbod om vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogten, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids.



Artikel 2

Aan de ontheffing zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- a. de toegestane minimum vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt 500ft boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 350 meter van het luchtvaartuig;
- b. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
 - 1°. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
 - 2°. in geval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- c. de gezagvoerder stelt zich van tevoren op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- d. te allen tijde dienen de vliegers in een zodanige combinatie van hoogte en snelheid te vliegen dat zij in staat zijn om, in geval van een motorstoring, de bebouwing te verlaten;
- e. voor de delen van de vlucht boven de Waddenzee, ook wel '*Wetland area*' genoemd, geldt een minimum vlieghoogte van 1500ft AMSL.

Artikel 3

De in artikel 2, onderdeel a, omschreven afwijking van de minimum vlieghoogte is alleen van toepassing voor die delen van de vlucht waar het doel van de vlucht dat vereist en boven de volgende plaatsen in Nederland:

Plaats	Coördinaat	Lokale tijd*
Vliegbasis Gilze-Rijen	51° 34' 02" N 004° 55' 55" E	13:20-17:00
Venray	51° 31' 45" N 005° 57' 20" E	17:18
Hall	52° 06' 24" N 006° 05' 34" E	17:37
Bathmen	52° 14' 28" N 006° 17' 27" E	17:45
Biddinghuizen	52° 27' 17" N 005° 41' 41" E	18:00
Dronten	52° 31' 26" N 005° 43' 04" E	18:06
Swifterbant	52° 34' 16" N 005° 38' 32" E	18:11
Texel	53° 06' 52" N 004° 49' 44" E	18:34

* Lokale tijd is indicatief en gebaseerd op de starttijd van de vlucht.

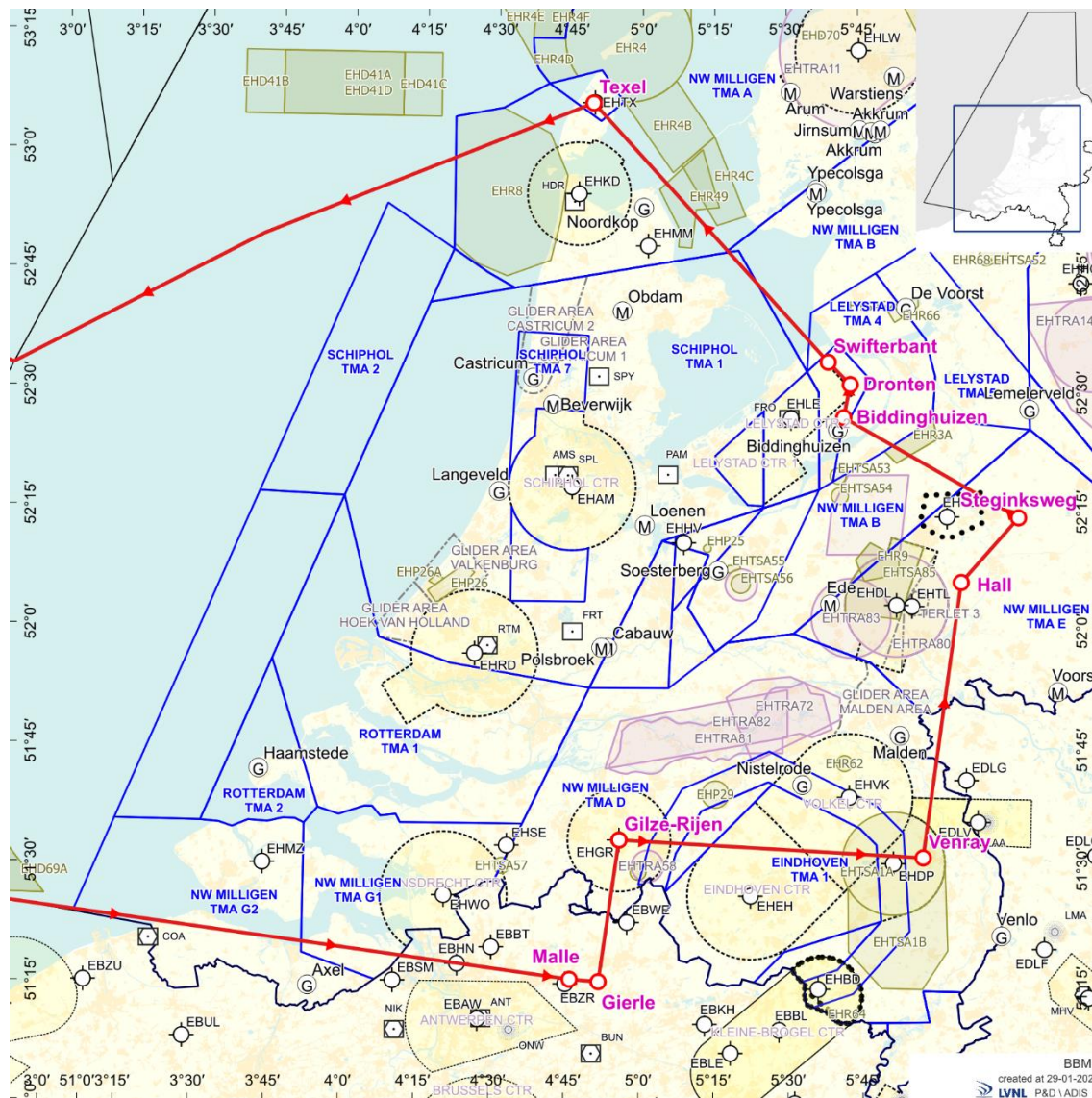
Beschikking

Datum: 18 februari 2026
Nummer: MLA/040/2026
Kenmerk: MINDEF20260009837



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit



Figuur: voorgenomen route

Beschikking

Datum: 18 februari 2026
Nummer: MLA/040/2026
Kenmerk: MINDEF20260009837



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 4 mei 2026 en vervalt met ingang van dinsdag 5 mei 2026.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,
voor deze,
De Plaatsvervangend Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

H. Stals EMSD,
Kolonel

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Datum: 18 februari 2026
Nummer: MLA/040/2026
Kenmerk: MINDEF20260009837



TOELICHTING

In het kader van de nationale dodenherdenking maakt een Britse Dakota van de Royal Air Force Battle of Britain Memorial Flight op donderdag 4 mei 2026 langsvluchten over locaties in Nederland. Als eerbetoon aan de omgekomen bemanningen op de betrokken crashsites zal het luchtvaartuig kortstondig lager vliegen dan de in paragraaf SERA.5005 onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, genoemde minimum VFR-vlieghoogte. Op basis van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 wordt ontheffing verleend van de voorgeschreven minimum VFR-vlieghoogtes voor VFR-verkeer.

De Waddenzee wordt beschermd als onderdeel van de Natura 2000-gebieden en als UNESCO Werelderfgoed. Hierom zal het luchtvaartuig gedurende de kruisgedeeltes van de route en voor de delen boven de Waddenzee, ook wel 'Wetland area', een minimum vlieghoogte hanteren van 1500ft.