



Promotiemateriaal deltavliegen

Ledenwerving

Positief in het Nieuws



De afdeling deltavliegen heeft vanaf dit jaar een marketing commissie met de naam *Positief in het Nieuws* (PihN). De mensen hierachter hebben de afgelopen maanden keihard gewerkt om onze sport te promoten. Er is aan de leden een pakket met promotiemateriaal gestuurd, met het verzoek om onze mooie sport bij het publiek onder de aandacht

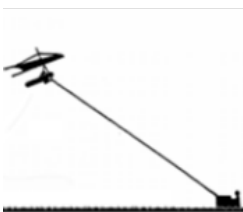
te brengen. We hebben echt heel hard nieuwe leden nodig om te kunnen blijven bestaan in Nederland.

Heb je nog geen pakket gehad, heb je behoefte aan meer promotiemateriaal of heb je een ander idee om de sport onder de aandacht te brengen? Neem dan contact op met het bestuur of met de marketing commissie. Alle input is welkom! Voor meer info:

<https://www.knvvl.nl/deltavliegen/nieuws/deltavliegen-positief-in-het-nieuws>

Deltadag

Uitnodiging



Zaterdag 22 augustus zal vanaf 09:30 te Havelte de deltagdag plaats vinden. Echt een dag voor jou. Een unieke dag. Een dag voor alle deltisten.

Saamhorigheid staat naast veiligheid voorop. Piloten met een geldig brevet (B2/B3) kunnen lieren en slepen op één locatie. En na het vliegen samen genieten van een BBQ. Mocht het 22 augustus niet

vliegbaar zijn, dan stellen we het uit tot 23 augustus, 19 september of 20 september. Hou dus ruimte in je agenda. Het is geen opendag en ook geen lesdag. Voor meer info: <https://www.knvvl.nl/deltavliegen/nieuws/deltadag-2020>

Vergeet niet om je voor 8 augustus op te geven. Na die datum is een beperkt aantal plaatsen beschikbaar.

Allen die zich hebben ingeschreven ontvangen bericht over plaats en tijd in de week voorafgaand aan 22 augustus. Neem voor vragen contact op met

AGENDA

MEER DATA →

22-08-2020

[Deltadag](#)

06-11-2020

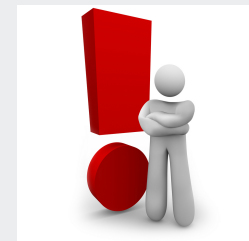
[Algemene Leden Vergadering \(ALV\)](#)

15-11-2020

[Theorie-examen](#)

Registratie

Voorvalmeldingen



Helaas worden ongevallen steeds minder gemeld. De reden hiervoor is onduidelijk,

maar de gevolgen kunnen ernstig zijn. Piloten zijn dan immers niet in staat te leren van elkaar. Voor het melden van een ongeval of een gevaarlijke situatie kun je gebruik maken van het [online voorvallen meldformulier](#). Ook kun je de [pdf versie](#) invullen en deze per email verzenden naar:

secretaris.deltavliegen@KNVvL.nl.

Gemotoriseerd deltavliegen

Wetgeving namens het bestuur



In april j.l. is door het bestuur de wetgeving omtrent gemotoriseerd vliegen uitgezocht. Tot voor kort was daar onduidelijkheid over en er was onder piloten behoefte aan meer informatie.

Na juridische toetsing van externe partijen bleek er geen bezwaar te zijn om in Nederland met hulpmotor te deltavliegen.

Beste thermiekdag ooit in Nederland?!

Blog Sander van Schaik



In het weekend van 29 en 30 mei hadden we in Nederland wellicht wel de beste thermiekdagen ooit. Mede door de lange droogte was er een wolkenbasis van rond de 2000 meter en bestond de lucht uit perfecte cumuluswolken die het allemaal perfect deden.

Vanaf Stadskanaal (EHST) werden na een sleep achter de Dragonfly van Rinus in 't Groen een aantal persoonlijke records gevlogen in Nederland. Martin van Helden vloog ruim 200 km naar zijn huis in Noord-Brabant, Arne Tänzer vloog 155 km naar zijn huis in Wageningen, Coen Jansen maakte een vlucht van 173 km naar Puiflijk en Sander van Schaik vloog een FAI driehoek van 103 km. Van die laatste vlucht is uitgebreid verslag te vinden op <http://www.sanderdelta.nl/2020/06/01/bizar-goede-thermiek/>

Duovliegen

Wetgeving Afdelingsbestuur



Door het afdelingsbestuur is uitgezocht of duo vliegen op commerciële basis is toegestaan in Nederland en hoe dit door de verzekering is gedekt. Voor het werven van nieuwe piloten is het goed als geïnteresseerden vanaf het begin veel airtime kunnen maken. Duo vliegen zou hier een uitstekend middel voor zijn.

Voor duo piloten in Nederland geldt de regel dat er maximaal 30 vluchten gemaakt mogen worden omdat de verzekering meer vluchten niet dekt. Voor duo piloten binnen een vereniging geldt geen limiet. Zij mogen een

Eigen Medische Verklaring

Handboek

Belangrijke update



De Eigen Medische Verklaring is aangepast.
Doelstelling was om niet onnodig mensen buiten te sluiten op basis van een aandoening, die geen belemmering hoeft te zijn voor de sport.
De verklaring is te downloaden via:

<https://der78rjp0cfsg.cloudfront.net/uploads/files/algemeen/Eigen-Medische-Verklaring-2020.pdf?mtime=20200313192005&focal=none>

Elke piloot is verplicht deze bij zich te dragen tijdens het vliegen.

www.knvv.nl/deltavliegen →

VOLG ONS OP



Wil je geen e-mails meer ontvangen, klik dan op [afmelden](#).

[Profiel aanpassen](#)