

# Nieuwsbrief 2020-1

## Voorwoord van de voorzitter

Sinds half november ben ik als voorzitter aan de slag gegaan om mij in te zetten voor onze mooie sport. En wat mij in het bijzonder aan het hart gaat: hoe kunnen we het dalende aantal deltavliegers in Nederland positief ombuigen?

De eerste weken wilde ik me een goed beeld van de huidige situatie vormen. Wat speelt er eigenlijk allemaal in onze sport, voor welke uitdagingen staan we de komende jaren? Hiervoor heb ik o.a.:

- Alle huidige bestuursleden 1 op 1 gesproken
- De KNVvL bezocht en daar met iedereen kennis gemaakt, waaronder Ronald Termaat (Dir. KNVvL) en Bryan Meijers (aanspreekpunt afdeling Delta)
- De vier schooleigenaren gesproken en zo goed als alle clubs
- Leden van het kernteam gesproken (ook mocht ik aanschuiven bij hun 2020 Kick-Off meeting)
- Vele losse piloten gesproken

## 5 voor 12

Als snel werd me duidelijk dat het aantal piloten dramatisch daalt (op dit moment zijn er nog maar 265 lid van de afdeling Deltavliegen. We schatten in dat er daarvan ongeveer 125 actief zijn. Daarnaast staan de meeste scholen op het punt om te stoppen: de aanwas is vrijwel nul. Daarmee lijkt het vijf voor twaalf en is het punt bereikt waarop we actie moeten ondernemen om onze geweldige sport voor de toekomst te behouden!

Samen met alle gesprekspartners hebben we inmiddels vele ideeën verzameld. Een aantal is erg concreet. In onze 2<sup>e</sup> bestuursvergadering op 21 januari j.l. hebben we besloten om een aantal hiervan meteen in gang te zetten. Hiervoor hebben we besloten om een bedrag van €15.000 uit de reserve van €126.000 te halen. Daarnaast gaan we de komende tijd hard aan de slag met het uitwerken van diverse andere ideeën. Ik heb er alle vertrouwen in dat we met ons allen met positieve energie Deltavliegend Nederland weer goed op de kaart kunnen zetten. Ons doel is dan ook om in de komende drie jaar **100 nieuwe cursisten** aan te trekken. Daarnaast hebben we ook aandacht en acties om de bestaande piloten te behouden. Dit willen we bereiken met o.a. de besluiten waarover je verder in deze nieuwsbrief kunt lezen.

Ik heb zin in een aantal mooie jaren met een nieuw elan waarin we niet bang zijn om duidelijke maatregelen te nemen om onze doelen te realiseren!!

Doe je mee?

Als laatste wens ik iedereen een geweldig mooi en veilig vliegjaar met het vinden van mooie thermiekbellen en schitterende uitzichten! Deze pure vorm van vrijheid is mijns inziens niet in woorden uit te drukken.

Wim de Gier

---

## ALV 8 november 2019 en 21 januari 2020

Vrijdag 8 november was er een ALV georganiseerd. Voorafgaand hebben de aanwezigen gezellig samen gegeten van een stamppotbuffet. De ALV verliep in prettige sfeer. Otto Philipse trad om persoonlijke redenen terug uit het bestuur. Hartelijk dank Otto voor jouw inzet en de samenwerking de afgelopen drie

jaren. Wim de Gier werd tijdens deze ALV gekozen als voorzitter, Serge Koning als bestuurslid algemene zaken met portefeuille communicatie. Annet, Adrie en Frans werden herkozen.

Op dinsdag 21 januari was er een tussentijdse ALV ingepland, om Sander van Schaik formeel toe te kunnen laten treden tot het bestuur als penningmeester. Sander is hier gekozen, waarmee het bestuur nu uit 6 leden bestaat.

De notulen van de beide ALV's zijn te lezen op: <https://www.knvvl.nl/deltavliegen/zelf/verslagen>

---

## Wijzigingen in commissies

Na 10 jaar zijn bijdrage te hebben geleverd aan de sportcommissie, vooral met het organiseren van het NK slepen op Deelen, heeft Martin van Helden besloten plaats te maken voor nieuw bloed. Emiel Jansen heeft zich beschikbaar gesteld om deze plek over te nemen. Martin, heel veel dank voor zoveel jaren inzet! Door het overlijden van Harm viel hiermee ook een spreker weg voor op de veiligheidsdag, Gijs Wanders liet tijdens de ALV weten hier zijn bijdrage aan te willen leveren.

In januari is ook een vernieuwde marketingcommissie "Positief in het Nieuws" van start gegaan met als deelnemers Eduard van Gameren, Jan Gorisse, Michiel Wetzler, Sander van Schaik en Wim de Gier. Een eerste lijst van promotionele-/marketingideeën is besproken en in de komende nieuwsbrief zullen we hierover meer vertellen.

---

## Veiligheidsdag en theorie-examen

De veiligheidsdag van 23 november is niet doorgedaan wegens te weinig deelnemers. In het weekend van 22-23 februari wordt een nieuwe veiligheidsdag georganiseerd. Graag opgegeven bij [secretaris.deltavliegen@knvvl.nl](mailto:secretaris.deltavliegen@knvvl.nl) en aangeven welke dag jouw voorkeur heeft. Deze dag is leuk voor alle piloten, maar (eenmalig) verplicht als je nog je B2 of B3 wilt gaan halen.

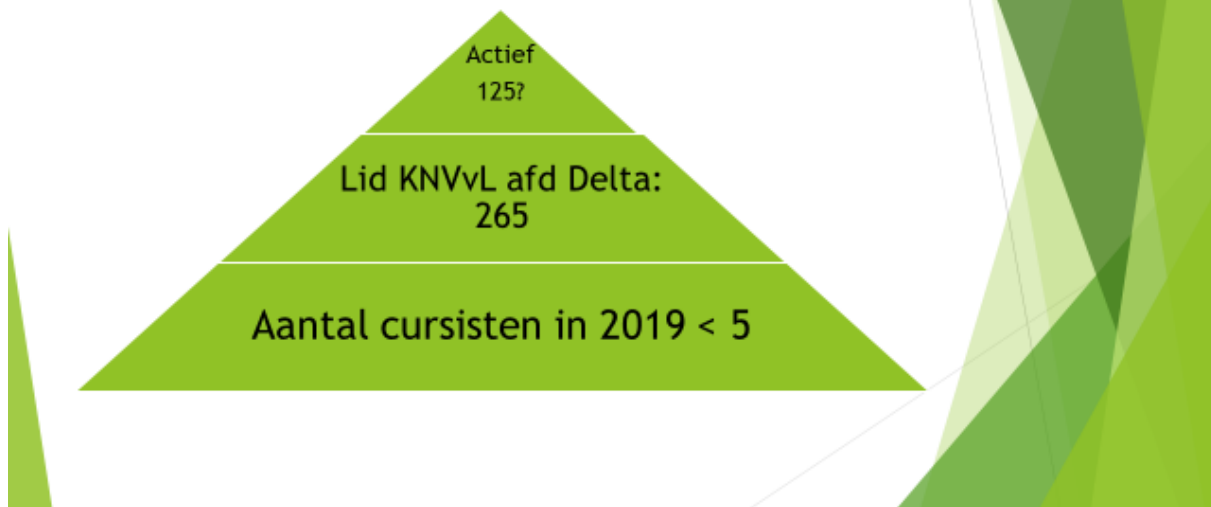
Het eerstvolgende theorie-examen staat gepland voor 29 maart 2020. Opgave: <https://www.brevet.aero/deltavliegen/theorie-examen>

---

## Plannen ter vergroting van de aanwas van piloten en behoud van de huidige leden

Zoals als al in het voorwoord besproken moet er nu echt wat gebeuren. De scholen hebben de afgelopen jaren maar een paar nieuwe piloten afgeleverd en hierdoor is de basis van onze piramide veel te klein geworden. Eigenlijk is het een omgekeerde piramide.

## Huidige status deltavliegend Nederland



Indien we geen nieuwe piloten weten te krijgen, zal onze sport in Nederland langzaam maar zeker verdwijnen. De overgebleven piloten, zoals jij en ik en aangevuld met een sporadische Nederlander die in het buitenland zijn brevet weet te halen, zullen nog wel even blijven vliegen. Maar daarna houdt het uiteindelijk op.

Geen cursisten = geen aanwas = geen scholen = geen doorstroming naar de clubs = .....

### *Actie!*

Al met al een overduidelijke **call for action** om meer aanwas te realiseren, onder andere door de bestaande scholen waar mogelijk te ondersteunen. Zoals:

- Heleen / Randonearo zal het door haar gevonden veld Nieuw Schoonebeek bij Emmen in goed overleg openstellen voor gebruik voor alle scholen en clubs. We verlenen steun aan een mooi onderkomen op het veld.
- Om "Positief in het Nieuws" te komen is er een nieuwe marketingcommissie opgezet die haar ideeën z.s.m. verder uit zal gaan werken: denk aan duovluchten met bekende Nederlanders, on- en offline marketing tot aan grote auto-magneetstickers voor iedereen beschikbaar te stellen. Op 10 maart hebben we onze tweede vergadering van dit jaar en hebben we als het goed is, ook onze eerste ideeën uitgewerkt.
- Daarnaast hebben we voor jullie een aanbrengpremie van 100 euro in tegoedbonnen klaarliggen. Niets werkt beter dan een persoonlijk en enthousiast verhaal over onze mooie sport. Lekker genieten in de buitenlucht en een gezonde portie positieve energie is voldoende om in twee weekenden je eerste vluchten aan de lier te maken! Ook leren vliegen in de bergen is vanaf de eerste pogingen op de oefenhelling een spannend avontuur.
- Ook gaan we een dag/weekend in de zomer van 2020 organiseren waarop we allemaal kunnen lieren en slepen. We sluiten deze dag af met een lekkere en gezellige BBQ.

Ziehier een link naar de volledige besluitenlijst: <https://www.knvvl.nl/deltavliegen/zelf/verslagen>. We hebben maar een deel daarvan belicht in dit artikel!

---

## Kopij voor de LIFT

Komende versies van de LIFT willen we meer deltavlieg-gerelateerde artikelen. Wij vragen ieder lid met leuke of interessante verhalen of informatie om dit te sturen naar [lift.delta-schermvliegen@knvvl.nl](mailto:lift.delta-schermvliegen@knvvl.nl) om zodoende de aanvoer van kopij en daarmee promotie van onze sport te garanderen.

---

## Kernteam 2020

Voor 2020 is de samenstelling van het kernteam licht veranderd. Mario Campanella en André Disselhorst zijn i.v.m. andere prioriteiten uit het kernteam gestapt. Gelukkig zijn in hun plaats Martin en Anne erbij gekomen. Martin van Helden heeft in het verleden al vele jaren in het kernteam gezeten en is een zeer ervaren deltapiloot. Anne Conijn vliegt pas relatief kort wedstrijden, maar met zijn mooie prestaties op het afgelopen NK wilde de sportcommissie zeker niet om Anne heen bij de selectie van het kernteam voor 2020. Welkom beiden!

Het kernteam voor 2020 bestaat naast Martin en Anne verder uit: Arne Tänzer, Joost Eertman, Gijs Wanders, Tanno Rutten, Emiel Jansen en Sander van Schaik. Het kernteam vertegenwoordigt Nederland bij de grote internationale deltavliegwedstrijden, zoals EK's en WK's. Komend jaar vindt het EK plaats bij de Monte Cucco in Italië. In 2021 vindt er weer een WK plaats in Krushevo, Noord-Macedonië.

### *Doelen*

Afgelopen zondag 26 januari had dit nieuwe kernteam de Kick-Off voor 2020. Eerst werd er teruggekeken op 2019 en daarna werden de persoonlijke- en groepsdoelen voor 2020 uitgewerkt. Het Kernteam wil in 2020 veel gaan vliegen (p.p. 100 uur plus).

Sinds 2014 werkt het kernteam op basis van de volgende missie en visie:

Wij, het Nederlandse kernteam deltavliegen, willen internationaal ambitieus presteren en ambassadeur voor de sport zijn. We willen onszelf als team en individueel blijven verbeteren door continu te werken aan de volgende pijlers: tactiek, mentaliteit, techniek, fysiek, materiaal, en deze ontwikkeling waarborgen. We willen als team samenwerken en plezier hebben in het avontuur van deltavliegen. Invulling van deze uitdaging is gebaseerd op commitment, onze saamhorigheid, wederzijds respect en acceptatie van elkaar. Je kunt het kernteam volgen via de blogs en filmpjes op <http://www.dutchmenflying.com>.

Het bestuur wenst het kernteam heel veel vliegplezier met hopelijk mooie resultaten tijdens het EK en de andere wedstrijden!

---

## Wedstrijden

### *Nederlandse Kampioenschappen*

Voor 2020 wordt het NK berg, ook wel the Dutch Open genoemd, gehouden op dezelfde locatie als waar het EK later dit jaar zal plaatsvinden: bij de Monte Cucco in Italië. We hebben gekozen voor de periode van 23 mei tot en met 29 mei. De Monte Cucco staat bekend als een prachtige locatie, die al diverse keren garant heeft gestaan voor mooie NK's. In het dal ligt een gastvrije camping en overal kun je heerlijk eten en drinken. Dus geef je snel op via <https://airtribune.com/dutch-open-hanggliding-championship-2020/info>. Voor het NK slepen zijn wij weer te gast bij de Aero Club Salland op Lemelerveld. Dit gaat plaatsvinden van woensdag 26 tot en met zondag 30 augustus.

## *Knoalcup*

Van 9 t/m 10 mei vindt er in Nederland de Knoalcup plaats op het vliegveld van Stadskanaal en inschrijven kan op: <https://dfblog.mintgroen.nl/2019/11/06/knoalcup-2020/>  
Deze gezellige en laagdrempelige wedstrijd is een mooie opstap om zelfstandig taken te leren vliegen. Kernteamleden en andere ervaren piloten maken iedereen graag wegwijs in het vliegen van een leuke taak.

---

## Ledenraad

We zijn op zoek naar iemand die namens de afdeling Deltavliegen plaats wil nemen in de Ledenraad van de KNVvL. In de Ledenraad worden de KNVvL-plannen breed besproken en ter goedkeuring voorgelegd. Als lid van de Ledenraad mag je feedback geven en meedenken over de plannen en begroting van de KNVvL in zijn geheel. De Ledenraad vergadert twee keer per jaar op Papendal of in het verenigingsgebouw te Woerden. Wie wil onze mooie sport vertegenwoordigen en vindt dit leuk om te doen? Je reiskosten worden vergoed. We kijken uit naar je aanmelding bij [secretaris.deltavliegen@knvvl.nl](mailto:secretaris.deltavliegen@knvvl.nl).

---

## “DELTA VLIEGEN IS EEN GENOT”

Het bestuur wenst jullie een prachtig jaar met vele mooie vluchten en vooral plezier. Laten we elkaar veel ontmoeten op de grond en in de lucht. En denk aan onze mooie sport en ga op jacht naar nieuwe leden.