

Nieuwsbrief afdeling deltavliegen Juli 2019

NK sleep en Dutch Open

De sportcommissie heeft vlak voordat het NK sleep zou beginnen een lastige beslissing moeten nemen. De wedstrijd moest op dat moment worden uitgesteld op basis van de verwachte weersomstandigheden en met name de windverwachting in combinatie met de sleepmogelijkheden. Veiligheid speelde hier de belangrijkste rol, meewegend dat er naast een Dragonfly een trike als sleepkist aanwezig zou zijn, deels ook nieuwe deelnemers aan het NK mee zouden doen en veel piloten met minder snelle toestellen. Dit alles in combinatie met het ruige weer heeft de commissie hiertoe doen besluiten. Het NK is niet afgelast maar uitgesteld naar 4 t/m 8 sept. Laten we hopen dat de omstandigheden dan beter zijn en dat alle deelnemers van mei ook in sept aanwezig kunnen zijn.

Van 16 t/m 22 juni heeft te Kandel – Zuid Duitsland de Dutch Open plaatsgevonden. Aan dit bergkampioenschap, waaraan dus ook niet-Nederlanders mogen deelnemen, deden 28 piloten mee. Naast 15 Nederlanders deden er 3 Litouwers mee, 2 Britten, 2 Zweden, 4 Duitsers, 1 Oostenrijker en 1 Nieuw-Zeelander. De wedstrijdleiding is dit jaar verzorgd door Araldo van de Kraats en Annet Vieregge. Voor meer informatie zie <http://www.avda.nl/NK2019/Kandel/>. De winnaars van dit kampioenschap waren bij de rigids: Tim King, bij de sportklasse: Heath Eccles (2^e Pawel Wierzbowski, 3^e Ronald de Bats), bij het NK berg: Arne Tänzer (2e Gijs Wanders, 3e Paul Engelen) en bij de Dutch Open: Arne Tänzer voor de als tweede geëindigde lokale piloot Roland Wöhlre en de als derde geëindigde Primoz Gricar.

1) **EHBO-cursus**

Veiligheid is ook voor ons van groot belang, op welke locatie dan ook. Mocht zich een incident voordoen, dan is hulp hoogstnoodzakelijk. Voor het geven van die hulp zijn scholen maar ook clubs verantwoordelijk, maar eigenlijk zou iedereen kennis in huis moeten hebben om een mede-piloot te kunnen helpen. Je wilt immers zelf ook geholpen worden, indien er iets gebeurd. Eerste Hulp bij ongevallen kan voor ons letterlijk van levensbelang zijn.

We bieden de mogelijkheid om tegen een geringe vergoeding een dag een EHBO-cursus te volgen bij een gediplomeerde instructrice (Helma Blok). Ze kan ons maatwerk bieden en zal bij voldoende deelnemers in overleg een datum plannen.

Informatie en opgave bij Frans Icke (frans@high5.name).

2) **FAI Badges**

We vestigen de aandacht erop dat je voor mooie vliegprestatie's een badge in brons, zilver, goud of diamant kunt ontvangen. Deze vluchtprestatie's dienen wel officieel vastgesteld te worden. Zie voor meer info [de website van onze afdeling](#) (Wedstrijden Algemeen). Bronzen speldjes worden uitgereikt door de deltavliegscholen. Om voor zilver, goud en diamant in aanmerking te komen dien je je vluchten te registreren op een XC-website, zoals xc.dhv.de. Coen checkt de vluchten of het in aanmerking komt voor één van de badges. Indien je denkt voor een badge in aanmerking te kunnen komen, je mag altijd nog je .igc file naar Coen (2coen@home.nl) sturen, dan checkt hij of je er inderdaad voor in aanmerking komt. Tijdens de Dutch Open 2019 te Kandel zijn twee gouden badges uitgereikt, tot verrassing van de winnaars Sander en Arne. De eisen voor een gouden badge zijn vluchten van 150 km, 5 uren en 2000 meter hoogtewinst. Sander van Schaik kreeg de gouden badge voor 157 (en een dag later een 177) km vlucht op 3 januari 2015 te Forbes, 5.30 uur vlucht op 22 juli 2016 te Krushevo en op 1 januari 2015 is hij in Forbes opgesleept tot 800 meter, gezakt naar 400 meter en weer opgeklommen naar ruim 2600 meter. Arne Tänzer heeft de gouden badge gekregen voor een 190 km vlucht op 6 mei 2016 te Greifenburg die ook nog eens 5.09 uur duurde en op 27 augustus 2012 is hij in Kayseri (Turkije) geklommen van 1750 naar 4400 meter.

Coen heeft te Kandel tevens de OLC (Overlandcompetitie) bokaal uitgereikt voor de vluchten in 2018. Hiervoor hebben 20 personen hun vrije vluchten geuploaded. De beste drie vluchten tellen dan mee en Gijs Wanders kreeg de bokaal uitgereikt voor vluchten van 239.15, 169.44 en 143.74 (totaal 552.3) km vluchten. Mario Campanella was in 2018 tweede met in totaal 347.3 km, Coen Jansen derde met in totaal 333.6 km.

3) **Delta-dag**

Het bestuur heeft het idee om in het vroege najaar een Delta-dag te organiseren. Te denken valt aan samen lieren, misschien slepen en een lekkere hap aan het einde van de dag (BBQ ?).

Wie	Alle delta leden
Wat	Samen een mooie dag beleven, liefst met vliegmogelijkheden
Waar	Volgt, zo mogelijk centraal in Nederland
Wanneer	Begin Herfst, datum wordt nog vastgesteld
Waarom	Saamhorigheid. Veel uitwisseling onderling tussen gevorderde piloten en beginners
Hoe	We zoeken hiervoor mensen die hier over na willen denken en helpen organiseren
Info	Opgave en contactpersoon Adrie Bijsterbosch, bijsterbosch.ah@telfort of 0617420578

4) **ALV nieuwe stijl**

We zoeken als bestuur naar een andere invulling voor de ALV. De afgelopen geplande ALV is niet doorgegaan i.v.m. het geringe aantal aanmeldingen terwijl wij er als bestuur veel waarde aan hechten met jullie te spreken en ons beleid toe te lichten.

De ALV is nu gepland op 4 oktober te Woerden. Naast de verplichte elementen willen we deze avond ook een spreker uitnodigen die onze niet aflatende honger naar kennis kan stillen. Je kunt ons helpen door een onderwerp en/of spreker aan te dragen.

5) **Locaties**

Als bestuur hebben we aandacht voor de situatie rond Langevelderslag en de Maasvlakte. Wie er recent is geweest kan weten dat het duin bij Langevelderslag behoorlijk is uitgediept door de wind. Starten voor ons als Delta is erg lastig geworden. Het gat zal weer opgevuld moeten worden. Met het duinbeheer "Rijnland" zullen we afspraken moeten maken voor herstel. Helaas verloopt het contact moeizaam. Ook horen we van beperkingen op de Maasvlakte. Beide stekken hebben onze aandacht.

Daarnaast hebben we ook rondgekeken naar andere locaties, waaronder bij Marknesse, waar we met Zweefvlieg Club Noord-Oost Polder (ZCNOP) gekeken hebben naar mogelijkheden.

We hoorden het goede bericht dat Deltavliegvereniging "De Buizerd" een goed veld heeft gevonden bij Vlijmen (Vendreef 4). Alle toestemmingen zijn verleend en er zijn al vele lierstarts gemaakt. Eind april waren dat er al meer dan het hele vorige jaar. Hulde.

6) **Website**

Jullie hebben het vast al gezien, de website is "onder constructie". Veel tijd is geïnvesteerd door onze KNVvL samen met een bureau Touché. Aan de fijn-afstemming heeft Frans Icke al vele uren besteed. De site wordt steeds beter al zullen jullie wellicht nog tips kunnen geven ter verbetering. Neem de moeite en geef deze dan door aan Frans (frans@high5.name). Deze site is tenslotte van en voor ons allemaal.

7) **Schrijven voor ons afdelingsblad "Lift"**

Het is belangrijk dat ons lijfblad, Lift, ook gevuld wordt met artikelen over deltavliegen. Er is genoeg om over te schrijven. Een mooie vlucht, een bijzondere stek, een leuke trip, aerodynamica, het weer, de mens, EHBO, jouw ervaringen, etc.

Schroom niet en denk niet: "ik kan niet schrijven. Iemand anders zal het wel doen." Schrijf wat jou bezighoudt.

De "echte" vakantieperiode breekt aan. Vele vleugels zullen uitvliegen over Europa en de wereld
We wensen iedereen, een heel mooie tijd. Fijne vakantie. Veel vliegreizen en veilige landingen.

Bestuur Deltavliegen: Adrie, Annet, Frans, Otto en Serge.