



# Nieuwsbrief voorjaar 2019

*Beste vliegvrienden,*

Het voorjaar is al in volle gang. De bomen worden al weer groen en het gras begonnen met zijn groei. Inmiddels hebben we het binnen-seizoen F3P afgesloten en gaan we beginnen met het buiten-seizoen F3A en IMAC. Met deze nieuwsbrief willen we jullie over deze informeren.

## **F3P**

Met de mooie afsluitende finale wedstrijd in Apeldoorn, zit het seizoen van 2018-2019 er al weer op. De uitslagen van zowel de Finale wedstrijd als de NK-uitslag kan je downloaden van de links verder in deze nieuwsbrief. Terug kijkend denk ik dat we een erg mooi en sportief seizoen hebben gehad. In zowel de A, de AM en de C is er een spannende strijd geweest tussen de deelnemers. Bij de 'A' en 'AM' was het stuivertje wisselen tussen 'onze' Ignace uit België en Derk van der Vecht. Dit was voor Ignace meteen een mooie opsteker en motivatie voor zijn deelname aan het Wereldkampioenschap die inmiddels Heraklion op Kreta hebben plaatsgevonden. Bij de 'C' klasse was elke deelnemer een potentiële winnaar. Je kon je in deze 'beginners-klasse' geen foutje permitteren of je stond in die ronde al meteen flink achter in punten. Echt enorm leuk om te zien hoe netjes ook de simpelere figuren van dit instap programma gevlogen kunnen worden. Ondanks deze stevige onderlinge strijd is de gezelligheid, gun-factor en onderlinge hulp geen moment ter discussie gesteld. Mede ook door het harde werk van de juryleden die, streng maar rechtvaardig, vol concentratie iedere wedstrijd de punten hebben zitten geven. Waarvoor dank en respect! Helaas is de B klasse dit jaar nog wat achter gebleven. Sjef heeft zijn mannetje gestaan maar stond vaak in zijn eentje deze klasse te verdedigen. Max is als C-winnaar van vorig jaar wel doorgestapt en heeft flink progressie gemaakt, maar hij zal nog even door moeten trainen om aan te sluiten. Vanaf volgend seizoen komt er een nieuw B-programma en als we de verhalen mogen geloven staat Sjef volgend jaar niet alleen. Al met al een mooi seizoen. Aan de wandelgangen verhalen te horen zit er bij de deelnemers veel enthousiasme voor het volgend seizoen en dat is een goed teken. Via deze weg een groot 'Dank je wel' aan iedereen die bijgedragen heeft, juryleden, score verwerking, clubleden, vliegers, SC-leden graag tot volgend seizoen!



## Jeugd en dag-deelnemers

Het is ook goed om te zien dat er diverse jeugdige vliegers mee doen met de indoor. Met de kennis van de 'meer ervaren' vliegers kan de jeugd snel met goed materiaal vliegen en leren ze enorm snel en kunnen eigenlijk binnen een jaar al competitief mee vliegen, waardoor de uitdaging vanzelf ontstaat en de motivatie ook vanzelf komt. Het zou mooi zijn als we ook andere jeugd op deze manier bij onze hobby en sport kunnen betrekken. Op de finale was het ook erg leuk om te zien dat er twee vliegers alleen deze wedstrijd mee deden. Locale vlieger Sander en Frank, trainingsmaat van Ton. Sander vloog de avond ervoor pas voor het eerst sinds een lange tijd weer indoor, maar dat was op de wedstrijd niet echt te merken. Frank deed meteen

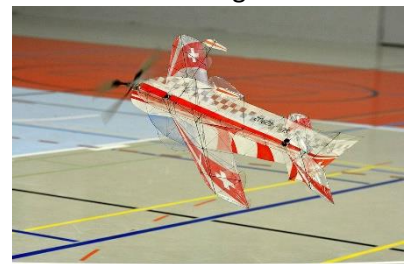


# Nieuwsbrief voorjaar 2019

mee in de top, hier was de ervaring van samen met Ton vliegen wel zichtbaar. Ik denk zelf dat we voor de wedstrijden meer kunnen promoten dat iedereen ook voor een dag wedstrijd welkom is. Niet iedereen heeft de ambitie en tijd om aan alle wedstrijden van NK deel te nemen, maar er zijn zo te zien toch veel goede vliegers die we anders niet in actie zouden zien.

## Toekomst van de modellen

Er zijn twee grote nadelen aan indoor vliegen. Het eerste nadeel is dat je de beschikking moet hebben voor een hal en die samen met gelijkgestemden periodiek kan huren. Zonder zo'n trainingslocatie is het bijna onmogelijk om op voldoende niveau te komen. Ook heeft het bouwen/kopen van een goed model dan weinig nut. Zelf ontwikkelen/designen van modellen is dan al helemaal geen optie meer. Het tweede probleem is de beschikbaarheid van goede competitieve modellen. Voor de A-klasse zijn dit modellen die, voor zover ik weet, niet meer zelf gebouwd worden en waar een flink prijskaartje aan hangt.



Bij de B kan je al eigenlijk niet meer om een depron/mylar model heen. En inmiddels is wel duidelijk dat ook in de C een depron/mylar model een voordeel heeft i.v.m. lager gewicht en de ingebouwde rem-functie van de mylar. Echter: Depron-Aero is nagenoeg overal uitverkocht. Voor Nederland is er nog wel wat voorraad om modellen te kunnen bouwen, maar op termijn gaat het een probleem worden om betaalbare modellen te verkrijgen. Iets wat vooral de instroom van nieuwe deelnemers nog verder zal afremmen.

Er wordt ondertussen gekeken naar nieuwe materialen. O.a. Graupner heeft plaat materiaal genaamd 'Vector-Board' wat iets buigzamer is als depron, maar daarbij wel heel scheur bestendig. Iets wat voor de eerste indoor modellen welkom kan zijn.

Daarnaast wordt er links en rechts ook met balsa frames geëxperimenteerd. Nu we weten hoe je echt lichte modellen kan bouwen, komt de breeksterkte van balsa in het juiste gebied. Eventueel geholpen door carbon en/of tissue met spanlak om de vezels aan elkaar te verbinden en slimme constructies die met de huidige CNC tools te maken zijn. Wellicht zien we volgend seizoen balsa/mylar modellen.

## De uitslagen

Hieronder zijn de uitslagen van de finale wedstrijd en de NK einduitslag te downloaden. Felicitaties aan de winnaars!

[http://www.f3ascore.com/F3P/F3P-NK2018-19.pdf?utm\\_campaign=F3P-nieuwsbrief&utm\\_medium=email&utm\\_source=Revue%20newsletter](http://www.f3ascore.com/F3P/F3P-NK2018-19.pdf?utm_campaign=F3P-nieuwsbrief&utm_medium=email&utm_source=Revue%20newsletter)

Bedankt en tot volgend seizoen met nieuwe programma's!

Groet

Derk en Winfried



# Nieuwsbrief voorjaar 2019

## F3A-X

Wij zijn een gezellige groep modelvliegers die vliegen met grote aerobatics schaalmodellen van minimaal 2 m spanwijdte (behalve voor dubbeldekkers, daar is de minimale spanwijdte 1,65m en de instapklasse, daar is de spanwijdte zelfs vrij).

Veel gebruikte toestellen op de wedstrijden zijn: de alle typen Extra, Cap, Yak, Sukhoi, Ultimate en Wiggins. De meeste zijn uitgerust met een benzinemotor tussen 50cc en 140cc. Maar ook in deze klasse zien we steeds vaker elektro voorbijkomen.

Er zijn 3 programma's waarbij we de IMAC-regels volgen en er mogelijkheid is om deel te nemen voor beginners, relatief ervaren en gevorderde vliegers. Daarnaast wordt er iedere wedstrijd een ronde 'onbekend' gevlogen en Freestyle. De laatste 2 zijn op vrijwillige basis en resulteren in een eigen kampioenschap.



F3A-X (IMAC) is een Open Nederlands Kampioenschap, waaraan ook vaak enkele Duitse en Belgische deelnemers mee doen.

Wij organiseren 4x per jaar een wedstrijd om elkaars kunnen te vergelijken, maar waarbij een goede sfeer voorop staat. Vliegers helpen elkaar en wisselen ideeën en nieuwe ontwikkelingen uit.

De wedstrijden zijn verdeeld over het jaar door geheel Nederland. Daarnaast is er jaarlijks een trainingsdag vóór de wedstrijden, dit jaar op 20 april.

Gebruikelijk is het om na de wedstrijden gezellig samen te BBQ-en of bij slecht weer ergens te eten. Veel vliegers blijven 's avonds, vaak met het hele gezin, kamperen en dit zorgt voor een onderlinge verbondenheid en sfeer. Ook is er een App-groep en wordt er regelmatig tussendoor samen gekomen om te trainen op diverse locatie's.

Martin van Agteren

Verdere info op: [www.F3A-X.nl](http://www.F3A-X.nl)



# Nieuwsbrief voorjaar 2019

## Start F3A seizoen

Dit jaar hebben we voor de F3A voor een iets andere opzet gekozen. De voorbereiding van het vliegseizoen geven we meer aandacht en dit gaat hier om de klasse F3A/B en C. Zo hebben we een **jurycursus**, **clinic** en een **trainingsdag** georganiseerd. De jurycursus heeft inmiddels plaatsgevonden. De docent, Bob Romijn, heeft ons de fijne kneepjes en de vele aandachtspunten verteld. Op de trainingsdag gaan we dit nog eens in praktische zin overdoen. Voor de beginnende wedstrijdvlieger is er een clinic georganiseerd waarbij alle praktische zaken worden belicht van het ideaal afstellen van je vliegtuig.



## Clinic

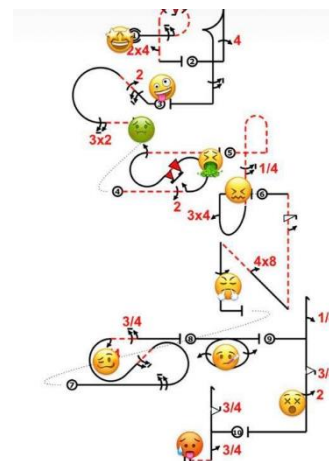
De clinic wordt op Zondag **14 april 2019** gehouden op de twee bekende locaties in de omgeving van Purmerend.

### Programma:

Van 10.00 uur tot +/- 12.00 uur zullen Danny van Vliet, Derk- en Bert van der Vecht de theorie behandelen met aandacht voor het afstellen van het model, het vliegen van bepaalde figuren, windcorrecties etc. Uiteraard zal er ook gelegenheid zijn voor vragen. Van 12.00 uur tot 13.00

is er een lunch met de bekende Van Dobben kroketten... 😊.

Vervolgens vertrekken we naar het vliegveld van de MVC Crash om hetgeen s' ochtends is besproken in praktijk te brengen.



### Locaties en tijden:

van 10:00 t/m ca 13:00 uur  
Modelbouwvereniging Waterland  
Trimpad 8, 1443 WB, Purmerend  
van ca.13:00 t/m ca 17:00 uur

MVC Crash

achter Motel Katwoude; <http://www.mvccrash.nl/>)

**Aanmelden kan bij Ton Goede: [tongoede@quicknet.nl](mailto:tongoede@quicknet.nl)**



# Nieuwsbrief voorjaar 2019

## ***De Trainingsdag,***

De trainingsdag wordt op zondag **28 april** gehouden op het modelvliegveld van de MVC Gooi & Eemland. <http://www.gooieneemlandvfm.nl/>. Net als de Formule 1 elk jaar in Barcelona hun training houden, gaan wij ook een trainingsdag organiseren. Het doel van deze dag is om elkaar weer scherp te maken. Dit gaan we doen door elkaar van feedback te voorzien. Ook voor de B en C vliegers. Als het lukt hebben we ook een buitenlandse gast die ons hierbij gaat helpen. Onder het motto, vreemde ogen zien het soms net even anders. Op de dag zelf vertellen we jullie hoe e.e.a. gaan indelen, deze wordt zo, dat iedere piloot meerdere malen aan bod komt en door diverse piloten/juryleden beoordeeld gaat worden. Om e.e.a. in goede banen te leiden is voorinschrijving wenselijk. Tevens vragen we aan de vliegers een kleine vergoeding van 15 euro dit is dan wel inclusief lunch (twee broodjes kroket) en een starten de dag met koffie en gebak en natuurlijk houden we de aanwezige jury vrij van kosten.

**Aanmelden kan bij Ton Goede: [tongoede@quicknet.nl](mailto:tongoede@quicknet.nl)**

Adres,  
Gooimeerdijk Oost 1  
Zeevolde



## ***De wedstrijden,***

De velden en de jury zijn gealloceerd, de Notomatics doen het weer. Alles is er klaar voor. In tegenstelling tot voorgaande jaren is de F3A Lowland cup geïntegreerd in de nationale competitie. Hierdoor hebben we een beter verdeling van de wedstrijden kunnen maken. Voor de F3A/B gaan we dit jaar het nieuw programma A20 vliegen, deze is te downloaden op de [www.f3a.nl](http://www.f3a.nl) site. Wij hebben op de jaarvergadering geopperd een pinapparaat te gaan aanschaffen. Na discussie binnen de SC is dit misschien nog een stap te ver. Om van het contante geld af te komen willen we jullie vragen bij inschrijving het inschrijfgeld over te maken een week voor aanvang van de wedstrijd op bank rekening NL 95 ABNA0817707395. Als je voor het hele jaar in een keer betaald krijg je 5 Euro korting op het totale bedrag. Nederlanders pakken dit natuurlijk met twee handen aan. Voordeel is dat we de voorbereiden werkzaamheden een paar dagen voor de wedstrijden kunnen afronden, dit geeft rust en een vlotte doorgang op de wedstrijden.





# Nieuwsbrief voorjaar 2019

## De jury F3A

Voor de F3A hebben we er voor gekozen om juryleden niet meer dan twee wedstrijden te laten jureren zo kunnen we meer juryleden hun kennis laten onderhouden en tevens is de belasting van de jury over het jaar niet te groot. Dit jaar zal Jacob Taekema op de A wedstrijden de coach van de jury zijn en daar waar nodig ondersteuning bieden.

De jury Indeling 2019,

Datum	plaats	Klasse	jury1	jury2	jury3	jury4	jury5	wedstrijd-leider	Score manager
26-5-2019	Rosmalen	A	Mart Dinkla	Henny van Loon	Dennis Klaiber	Henk P	Martin van Agteren	Ferry Meerkerk	Edwin Loos
1-9-2019	Leeuwarden	A	Mart Dinkla	Henny van Loon	Henk Jalving	Jacob Taekema	Bob Romijn	Ferry Meerkerk	Edwin Loos
29-9-2019	Oss	A	Bob Romijn	Henk Jalving	Dennis Klaiber	Henk Penterman	Fred de Wit	Ferry Meerkerk	Edwin Loos
19-5-2019	Kennemerland	BC	Bert van der Vecht	Derk van der Vecht	Dennis Klaiber				Roy Oostema
15-6-2019	Gouda	BC	Henny van Loon	Ferry Meerkerk	Dennis Klaiber				Roy Oostema
14-7-2019	Kaatsheuvel	BC	Ton Goede	Jan van Vliet	Danny van Vliet				Roy Oostema
15-9-2019	Katwoude	BC	Haijo Berendse	Ton Goede	Dennis Klaiber				Roy Oostema



# Nieuwsbrief voorjaar 2019

## Agenda 2019,

Datum	Activiteit	Plaats	Opmerking
24-3-2019	Voorjaarsjaaroverleg/Jurycursus	Woerden	
13-4-2019	Jurycursus IMAC	Woerden	Zaterdag
14-4-2019	Clinic	Katwoude	
20-4-2019	Training IMAC	Heerde	Zaterdag
28-4-2019	Training/jurycursus F3ABC	Zeewolde	
4-5-2019	IMAC	Dalfsen	Zaterdag
19-5-2019	F3A B-C	Kennemerland	
26-5-2019	F3A	Rosmalen	
8-6-2019	IMAC	Leeuwarden	Zaterdag
15-6-2019	F3A B-C	Gouda	
29/30-6-2019	F3A	Oss (Lowland cup)	Zaterdag/zondag
6-7-2019	IMAC	Ter Apel	Zaterdag
14-7-2019	F3A B-C	Kaatsheuvel	
1-9-2019	F3A	Leeuwarden	
7-9-2019	IMAC	Nederweert	Zaterdag
15-9-2019	F3A B-C	Katwoude	
22-9-2019	Dutch Nationals	Valkenburg	Geannuleerd
29-9-2019	F3A	Oss	
13-10-2019	Najaarsoverleg	Woerden	

Tot zover onze informatie voor 2019. Wij hopen jullie op meerdere van bovenstaande activiteiten te ontmoeten. Wensen jullie een mooi en sportief vliegseizoen,

Met vriendelijke groet,

Namens de  
Subcommissie RB Kunstvlucht