



## iFly! 2.0

iFly! 2.0 is een tweejarige regeling van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL) in samenwerking met EPST, European Pilot Selection and Training. Het doel van de regeling is om nieuwe, jonge, zweefvliegers te werven en ze financieel tegemoet te komen in de kosten van de sport. Tegelijk willen we de deelnemers kennis laten maken met een mogelijke carrière in de luchtvaartsector, bijvoorbeeld als piloot of technicus, of een van de andere mogelijkheden binnen deze dynamische en veelzijdige bedrijfstak.

*We hebben gekozen voor een 2 jarige regeling omdat je in 2 jaar in principe een eind gevorderd kunt zijn naar een brevet; daarmee is een stevige basis gelegd voor een zweefvlieg loopbaan.*

Word ook iFly'er en meld je aan bij een zweefvliegclub!

## Wat krijg je als iFly'er?

- ZWEEFVLIEGEN!
- Kennismaking met de unieke selectie en training binnen de pilotenopleiding van EPST
- Een gratis verkorte COMPASS test om je vliegaanleg te testen.
- **De club schrijft je in** bij de KNVvL tegen een gereduceerd tarief speciaal voor iFly'ers. Dit lidmaatschap kost € 75,00 per jaar. Hiervoor krijg je een ledenpas, verzekeringsbewijs voor de speciale verplichte WA-verzekering voor zweefvliegers en het magazine Thermiek. De factuur van € 75,00 gaat naar de club.
- Je krijgt een financiële tegemoetkoming van €250,- aan het einde van het eerste jaar, mits je solo bent gekomen (nb dit is bij voldoende inzet voor deze leeftijdsgroep goed haalbaar binnen één vliegseizoen)
- Je krijgt nogmaals €250,- aan het einde van het tweede jaar mits minimaal 50 starts zijn gemaakt en de tweedejaars iFly'er zich op verzoek heeft ingezet voor promotie van de zweefvliegsport.
- Een gratis -officieel- KNVvL logboek en het boek Elementaire Vliegopleiding (EVO) t.w.v. €14,00.
- Twee oriëntatiedagen van EPST waarin de verschillende mogelijkheden binnen zweefvliegen en de professionele luchtvaartsector worden belicht.
- Tijdens deze dagen worden verschillende workshops en proeflessen gegeven, de iFly'ers die solo komen maken zelfs kans op een vlucht in een vluchtsimulator!

## Voor wie?

- Jongeren in de leeftijd van 14 t/m 21 jaar (op 1 mei van het jaar van deelname aan de regeling, inschrijven als 13 jarige mag dus) met interesse in de luchtvaart en zweefvliegen.
- Voor studenten en scholieren is de maximum leeftijd 24 jaar van toepassing, de vereniging waarbij men lid gaat worden dient te verifiëren dat men daadwerkelijk studeert.
- Voor personen die voldoen aan de medische eisen voor de LAPL keuring. Voor een overzicht van keuringsartsen en instellingen voor de initiële afgifte van een LAPL medical is het verstandig om navraag te doen bij de desbetreffende club of je klikt hier: <https://www.ilent.nl/onderwerpen/piloten/documenten/publicaties/2017/08/28/overzicht-n-gecertificeerde-luchtvaartmedische-keuringscentra-en-artsen>
- Geen zweefvliegen lidmaatschap (anders dan een X-rittenkaart of aspirant lidmaatschap) hebben gehad bij de KNVvL.

## Wat zeg je toe als je meedoet?

- Je zet je jezelf in om in beginsel solo te komen en daarna je brevet (GPL) te gaan halen. Je neemt daartoe actief en regelmatig deel aan het vliegbedrijf binnen je club.
- Je bent op de introductiedag (je krijgt dan je logboek en EVO boekje en je lidmaatschapskaart) en je woont de oriëntatiedagen gedurende de twee jaar van je iFly!-tijd bij.
- Je bent bereid om in het tweede jaar mee te doen aan promotieactiviteiten om de iFly! regeling en de KNVvL te helpen promoten (1 à 2 keer in het tweede jaar).

Wil je eerst kennismaken met zweefvliegen dan kun je bij een club een passagiers-start of proefles-start maken. Een X-rittenkaart of Aspirant lidmaatschap (ASP) is ook mogelijk. De club informeert je graag hierover.

## Voorwaarden

- **De aanmelding bij de KNVvL loopt via de zweefvliegclub, dit is dus jouw beginstation.**
- De zweefvliegclubs worden via de mail gevraagd om aan te geven of ze meedoen met de iFly! 2.0 regeling.
- Per club zijn er in principe minimaal één en maximaal drie plekken voor iFly!-ers. Uiteraard afhankelijk van het aantal deelnemende zweefvliegclubs en uitgaande dat er maximaal 25 zweefvliegclubs meedoen.
- Mochten alle plaatsen voor iFly! 2.0 in het betreffende jaar vergeven zijn dan kun je wachten tot het volgende jaar of een normaal lidmaatschap afsluiten bij een zweefvliegclub en de KNVvL.
- Medio februari is de eerste verplichte kennismakingsbijeenkomst/oriëntatiedag bij de sponsor (EPST te Utrecht). Je krijgt dan zoals eerder al beschreven alle dingen die je nodig hebt om bij een club te gaan vliegen.
- Als je niet - of ruim te laat - verschijnt op de oriëntatiedag bij EPST zonder dit met een goede reden door te geven, moeten we je helaas uitsluiten van de regeling.

- Aan het einde van het jaar informeert het secretariaat Zweefvliegen bij de club of je solo bent. Als blijkt dat je solo bent gekomen krijg je in januari van het tweede jaar €250,- uitgekeerd.
- Ben je niet solo, dan krijg je geen financiële tegemoetkoming. Je mag wel blijven zweefvliegen maar de iFly! 2.0 regeling komt dan voor jou te vervallen.
- Voor het tweede jaar geldt voor de financiële tegemoetkoming dat je minimaal 50 starts maakt en je hebt ingezet bij promotie voor het zweefvliegen.
- iFly! lidmaatschap wordt eind van het 1e jaar automatisch beëindigd in het CRM systeem van de KNVvL. De iFly!-ers die door willen gaan in het tweede jaar worden **door de clubs** opnieuw aangemeld via [secretariaat.zweefvliegen@knvv.nl](mailto:secretariaat.zweefvliegen@knvv.nl).

## Meer informatie

Wil je meer informatie of heb je vragen, stuur dan een e-mail naar Charlotte Koren via [secretariaat.zweefvliegen@knvv.nl](mailto:secretariaat.zweefvliegen@knvv.nl) of bel haar op nummer 0348 - 437064.

## Privacy

De KNVvL hecht veel waarde aan de bescherming van je persoonsgegevens. In de Privacy Policy willen we heldere en transparante informatie geven over hoe wij omgaan met persoonsgegevens. De Privacy Policy informatie is te vinden op de KNVvL website → KNVvL → documenten → Privacy Policy Leden - Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL).