



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Verslag Afdelingsvergadering 10 april 2015.

Nr	Onderwerp	Verslag																																																										
1a	Opening	<b>John Joosten</b> opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom. Wegens het tussentijdsvertrek van voorzitter en vicevoorzitter zal hij vanavond de vergadering leiden. John voegt daar aan toe dat dit niet betekent dat hij zich kandidaat stelt als voorzitter.																																																										
1b	Vaststellen agenda vergadering	De agenda wordt zonder wijzigingen vastgesteld. Het streven is om rond 22.00 uur de vergadering te kunnen afsluiten.																																																										
2a	Mededelingen	<p>Aanwezig zijn de volgende bestuursleden, afgevaardigden en belangstellenden:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bestuursleden</th> <th>Portefeuille</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>John Joosten</td> <td>Wvd. voorzitter vergadering</td> </tr> <tr> <td>Wouter Stigter</td> <td>Secretaris</td> </tr> <tr> <td>Henry Lemmen</td> <td>Veiligheid en Techniek</td> </tr> <tr> <td>Sanne Both</td> <td>Opleidingen</td> </tr> <tr> <td>Bas van Duijn</td> <td>Examens</td> </tr> <tr> <th>Afgevaardigden</th> <th>Vereniging</th> </tr> <tr> <td>Gerard Visser (plv)</td> <td>7201 Achterhoekse Vliegers XCC</td> </tr> <tr> <td>Ad van den Akker</td> <td>7289 Para Sailing Team Nistelrode</td> </tr> <tr> <td>Lino de Wit</td> <td>7289 Para Sailing Team Nistelrode</td> </tr> <tr> <td>Rob Verheij</td> <td>7297 Skyclub Holland</td> </tr> <tr> <td>Vincent Verbon</td> <td>7301 AA Paragliding Holland</td> </tr> <tr> <td>Rob Uiterlinden (plv)</td> <td>7655 Eerste Ned. Parapente Vereniging</td> </tr> <tr> <td>S. Wierenga</td> <td>7655 Eerste Ned. Parapente Vereniging</td> </tr> <tr> <td>Max Wout</td> <td>7655 Eerste Ned. Parapente Vereniging</td> </tr> <tr> <td>Yiri IJsselsteijn</td> <td>7655 Eerste Ned. Parapente Vereniging</td> </tr> <tr> <td>Arjan Pool</td> <td>8502 Pro Air Paragliding</td> </tr> <tr> <td>Andre Bizot</td> <td>8502 Pro Air Paragliding</td> </tr> <tr> <td>Huub Coumans</td> <td>8503 Falcon Air</td> </tr> <tr> <td>Bas Wassenaar</td> <td>Ind.leden</td> </tr> <tr> <td>Leontien Kragten</td> <td>Ind.leden</td> </tr> <tr> <td>Paul Blok</td> <td>Ind.leden</td> </tr> <tr> <td>Jan Sikking</td> <td>Ind.leden</td> </tr> <tr> <th>Belangstellenden</th> <td></td> </tr> <tr> <td>Robert Beukers</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Guido Louman</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Henk van Schaik</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Martijn Geurts</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Menno Verbaas</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Bestuursleden	Portefeuille	John Joosten	Wvd. voorzitter vergadering	Wouter Stigter	Secretaris	Henry Lemmen	Veiligheid en Techniek	Sanne Both	Opleidingen	Bas van Duijn	Examens	Afgevaardigden	Vereniging	Gerard Visser (plv)	7201 Achterhoekse Vliegers XCC	Ad van den Akker	7289 Para Sailing Team Nistelrode	Lino de Wit	7289 Para Sailing Team Nistelrode	Rob Verheij	7297 Skyclub Holland	Vincent Verbon	7301 AA Paragliding Holland	Rob Uiterlinden (plv)	7655 Eerste Ned. Parapente Vereniging	S. Wierenga	7655 Eerste Ned. Parapente Vereniging	Max Wout	7655 Eerste Ned. Parapente Vereniging	Yiri IJsselsteijn	7655 Eerste Ned. Parapente Vereniging	Arjan Pool	8502 Pro Air Paragliding	Andre Bizot	8502 Pro Air Paragliding	Huub Coumans	8503 Falcon Air	Bas Wassenaar	Ind.leden	Leontien Kragten	Ind.leden	Paul Blok	Ind.leden	Jan Sikking	Ind.leden	Belangstellenden		Robert Beukers		Guido Louman		Henk van Schaik		Martijn Geurts		Menno Verbaas	
Bestuursleden	Portefeuille																																																											
John Joosten	Wvd. voorzitter vergadering																																																											
Wouter Stigter	Secretaris																																																											
Henry Lemmen	Veiligheid en Techniek																																																											
Sanne Both	Opleidingen																																																											
Bas van Duijn	Examens																																																											
Afgevaardigden	Vereniging																																																											
Gerard Visser (plv)	7201 Achterhoekse Vliegers XCC																																																											
Ad van den Akker	7289 Para Sailing Team Nistelrode																																																											
Lino de Wit	7289 Para Sailing Team Nistelrode																																																											
Rob Verheij	7297 Skyclub Holland																																																											
Vincent Verbon	7301 AA Paragliding Holland																																																											
Rob Uiterlinden (plv)	7655 Eerste Ned. Parapente Vereniging																																																											
S. Wierenga	7655 Eerste Ned. Parapente Vereniging																																																											
Max Wout	7655 Eerste Ned. Parapente Vereniging																																																											
Yiri IJsselsteijn	7655 Eerste Ned. Parapente Vereniging																																																											
Arjan Pool	8502 Pro Air Paragliding																																																											
Andre Bizot	8502 Pro Air Paragliding																																																											
Huub Coumans	8503 Falcon Air																																																											
Bas Wassenaar	Ind.leden																																																											
Leontien Kragten	Ind.leden																																																											
Paul Blok	Ind.leden																																																											
Jan Sikking	Ind.leden																																																											
Belangstellenden																																																												
Robert Beukers																																																												
Guido Louman																																																												
Henk van Schaik																																																												
Martijn Geurts																																																												
Menno Verbaas																																																												



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Verslag Afdelingsvergadering 10 april 2015.

Nr	Onderwerp	Verslag																		
2b	Ingekomen stukken	Robert Beukers heeft een notitie geschreven met zijn commentaar op diverse agendapunten. De notitie is voorafgaand aan de vergadering aan alle afgevaardigden toegezonden. Op voorstel van het bestuur zal het commentaar worden betrokken bij de afzonderlijke onderwerpen.																		
3	Uitslag verkiezingen afgevaardigden namens individuele leden	<p>Elk oneven kalenderjaar worden er verkiezingen gehouden voor de vertegenwoordiging van de leden van de afdeling die zich niet laten vertegenwoordigen door een van de afdelingen. In 2015 hebben zich vier leden kandidaat gesteld. Om verkozen te worden heeft elke kandidaat tenminste 10 stemmen nodig. Het aantal stemrechten dat zij verwerven neemt toe met aantal stemmen dat zij hebben gekregen (10=1 stemrecht, 20 = 2, 40 =4 etc). De uitslag van de verkiezingen 2015 is als volgt:</p> <table border="1"><thead><tr><th>Uitslag 2015</th><th>aantal stemmen</th><th>aantal stemrechten</th></tr></thead><tbody><tr><td>Jan Sikking</td><td>64</td><td>3</td></tr><tr><td>Leontien Kragten</td><td>67</td><td>3</td></tr><tr><td>Bas Wassenaar</td><td>16</td><td>1</td></tr><tr><td>Paul Blok</td><td>16</td><td>1</td></tr><tr><td><b>Totaal</b></td><td><b>163</b></td><td><b>8</b></td></tr></tbody></table> <p>De verenigingen mogen zelf bepalen op welke wijze zij hun afgevaardigden benoemen; dat hoeft niet via een verkiezing te gaan.</p> <p>Jan Sikking vraagt of een BV ook een vereniging kan zijn. Wouter Stigter antwoordt dat dit niet het geval is, maar dat sommige verenigingen dezelfde naam hebben als een vliegschool. In de administratie zal de aanduiding BV bij die vereniging(en) worden geschrapt.</p>	Uitslag 2015	aantal stemmen	aantal stemrechten	Jan Sikking	64	3	Leontien Kragten	67	3	Bas Wassenaar	16	1	Paul Blok	16	1	<b>Totaal</b>	<b>163</b>	<b>8</b>
Uitslag 2015	aantal stemmen	aantal stemrechten																		
Jan Sikking	64	3																		
Leontien Kragten	67	3																		
Bas Wassenaar	16	1																		
Paul Blok	16	1																		
<b>Totaal</b>	<b>163</b>	<b>8</b>																		
4	Wisselingen in het bestuur	<p>Contijn van Marle en Maurice Janssen hebben in maart 2015 tussentijds hun bestuurslidmaatschap neergelegd. Hierdoor zijn er nu de volgende portefeuilles vacant: voorzitter, wedstrijden, penningmeester, communicatie en belangenbehartiging. John Joosten licht toe dat het bestuur een profiel voor kandidaten opstelt, evenals een taakomschrijving voor de portefeuilles. Op basis daarvan worden in de nieuwsbrief en op de website kandidaten opgeroepen zich te melden. Het bestuur zal met kandidaten gesprekken voeren en tijdens de najaarsvergadering 2015 kandidaten voordragen voor benoeming.</p> <p>De bestuurstermijn van John Joosten en Wouter Stigter eindigt met deze voorjaarsvergadering. Beiden stellen zich herkiesbaar voor een termijn van vier jaar.</p>																		



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Verslag Afdelingsvergadering 10 april 2015.

Nr	Onderwerp	Verslag
		<p><b>Besluit:</b> de afdelingsvergadering herbenoemt met algemene stemmen John Joosten en Wouter Stigter tot bestuurslid voor een periode van 4 jaar.</p> <p>De afdeling Schermvliegen heeft op basis van het ledenaantal recht op vier afgevaardigden voor de Ledenraadvergadering van de KNVvL. Om praktische redenen heeft de afdeling er tot nu toe voor gekozen om bestuursleden als afgevaardigden te benoemen.</p> <p><b>Besluit:</b> de afdelingsvergadering benoemt met algemene stemmen John Joosten, Wouter Stigter, Sanne Both en Henry Lemmen tot afgevaardigden en Andre Bizot en Erik Louwes als plaatsvervangend afgevaardigden voor de Ledenraadvergadering van de KNVvL.</p> <p><b>Toezegging:</b> naar aanleiding van een voorstel van Jan Sikking zegt het bestuur toe dat het voor de volgende benoeming van afgevaardigden een voorstel zal doen voor een procedure voor de kandidaatstelling. Doel daarvan is dat de mogelijkheid ontstaat dat ook niet-bestuursleden kunnen worden benoemd tot afgevaardigde voor de ledenraadvergadering van de KNVvL.</p>
5	Voorstel aanpassen reglement schermvliegen voor duinsoaren	<p>In de najaarsvergadering 2014 is besloten tot het invoeren van de hoofdaantekening Soarstart, naast de hoofdaantekeningen Lierstart en Bergstart, door middel van het aanvullen van het Reglement Schermvliegen. Dat heeft vervolgens tot onrust onder een deel van de leden geleid. Daarop heeft het bestuur een bijeenkomst georganiseerd op 29 januari 2015. Het bestuur heeft daar uitleg gegeven over de het waarom en de betekenis van de wijzigingen. De leden hebben hun meningen en ideeën gewisseld, zowel onderling als met het bestuur. Vervolgens heeft het bestuur met een groep instructeurs het onderwerp besproken. Doel daarvan was nagaan of met de wijzigingen het doel wordt bereikt en nagaan of de wijzigingen uitvoerbaar zijn. Beide bijeenkomsten hebben tot de conclusie geleid dat het invoeren van de aantekening Soarstart in een behoefte voorziet, maar wel meer uitleg en enkele aanpassingen vereist. Daarbij gaat het om vier onderwerpen.</p> <p><b>1) Proficiency check</b></p> <p>Dit is een methode om in het bezit te komen van brevet-2 met hoofdaantekening Soaren, zonder een volledige opleiding te hoeven volgen. Dit is bedoeld voor zogenoemde zij-instromers: mensen die zich zelf het duinsoaren hebben eigen gemaakt en dat willen formaliseren met een brevet van de KNVvL.</p> <p>Omdat leden met een brevet met hoofdaantekening Lierstart formeel niet bevoegd zijn om te duinsoaren (dat vereist de hoofdaantekening Voetstart), is het ook voor hen mogelijk om via een proficiency check de hoofdaantekening Soarstart te verkrijgen.</p>



Verslag Afdelingsvergadering 10 april 2015.

Nr	Onderwerp	Verslag
		<p>- Dit blijkt discutabel: waarom moeten leden met een lierbrevet die veel soarervaring hebben wel een proficiency check doen, terwijl leden met een bergbrevet dat niet hoeven? Na uitgebreide discussie wordt er gestemd over het voorstel om alle huidige houders van een brevet-2 of -3 met hoofdaantekening berg- of lierstart de mogelijkheid te bieden de hoofdaantekening Soarstart op hun brevet te laten bijschrijven. Deze mogelijkheid geldt alleen gedurende de overgangperiode tot en met 31 december 2016. Er zijn alleen kosten aan verbonden als leden direct een nieuw brevet willen ontvangen; willen zij dit niet, dan verschijnt de aantekening Soarstart op hun brevet na de eerstvolgende verlening van dat brevet (dus na maximaal 3 jaar). Na de overgangstermijn kunnen houders van een brevet met hoofdaantekening Lierstart alleen via een opleiding de hoofdaantekening Soarstart of Bergstart verwerven om te mogen duinsoaren in Nederland. Voor de houders van een brevet met hoofdaantekening Bergstart blijft ook na de overgangstermijn gelden dat zij daarmee de bevoegdheid hebben om te duinsoaren. Als zij dat willen, kunnen zij een opleiding duinsoaren volgen om de hoofdaantekening Soarstart verkrijgen.</p> <p>De uitkomst van de stemming is dat er 17 stemrechten voor het voorstel zijn uitgebracht en 7 tegen, waarmee het voorstel is aangenomen. Het bestuur zal zorgen voor een juiste verwoording in het Reglement Schermvliegen en bekendmaking onder de leden.</p> <p><b>2) Brevet-3 Soaren</b></p> <p>Het bestuur stelt voor om de mogelijkheid tot het behalen van aantekening instructeur of tandem op brevet-3 met alleen aantekening soarstart te schrappen. Dit betekent concreet dat de aantekening instructeur of aantekening tandem alleen behaald kan worden door houders van een brevet met hoofdaantekening lierstart of bergstart. Robert Beukers stelt voor om het hele brevet-3 Soarstart te schrappen, want zonder het kunnen behalen van aantekeningen heeft het geen meerwaarde. De aantekening hulpinstructeur kan al worden verkregen op brevet-2 (bij alle startmethoden). Hier wordt tegen ingebracht dat daarmee wordt afgeweken van het uitgangspunt dat de aantekening Soarstart gelijkwaardig moet zijn aan de andere hoofdaantekeningen. Dit wordt onderkend, maar is het gevolg van de inhoudelijke argumentatie dat niet alle ervaring veilig aan het duin kan worden opgedaan.</p> <p>Het bestuur brengt het meest vergaande voorstel als eerste in stemming, namelijk het geheel schrappen van brevet-3 Soaren. Dit voorstel wordt met algemene stemmen aangenomen.</p>



Nr	Onderwerp	Verslag
		<p><b>3) Reductieregeling</b></p> <p>Het bestuur stelt voor dat de reductieregeling universeel blijft gelden: wie een brevet X heeft kan brevet Y halen met de helft van het vereiste aantal vluchten. Motivatie is dat het aan de instructeur is om te beoordelen of een piloot luchtwaardig is, waarbij het aantal vluchten slechts een minimum aantal betreft en geen enkel recht geeft op het verkrijgen van een luchtwaardigheidsverklaring. Het is vervolgens de opleidingsinstantie die de luchtwaardigheidsverklaring uitreikt.</p> <p>Het voorstel wordt met algemene stemmen aangenomen.</p> <p><b>4) Verlengingseis</b></p> <p>Het bestuur stelt voor dat de verlengingseis universeel blijft gelden: het aantal vluchten of de gevlogen tijd mag voor verlenging van een brevet zijn opgebouwd uit een combinatie van soar-, lier- en bergvluchten. Daarbij blijft de plicht gelden dat een piloot dit moet kunnen aantonen als daar om wordt gevraagd. Dit betekent dat ook van soaren een piloot op een af andere wijze zijn vluchten of uren moet bijhouden.</p> <p>Het voorstel wordt met algemene stemmen aangenomen.</p> <p><b>Besluit:</b> de afdelingsvergadering besluit met algemene stemmen de betreffende artikelen van het Reglement Schermvliegen aan te passen, conform de vier deelbesluiten over dit onderwerp. Het bestuur zorgt voor aanpassing en publicatie van het reglement en voor bekendmaking onder de leden.</p>
6	Voorstel aanpassen Reglement Schermvliegen voor materiaal eisen	<p>Tijdens de najaarsvergadering 2014 is aan de hand van een voorstel van Parasailing Team Nistelrode gesproken over de vraag of we eisen willen blijven stellen aan het materiaal waarmee wordt gevlogen of dat we volstaan met aanbevelingen. De uitkomst van de discussie was toen dat het voorstel wordt aangehouden tot de voorjaarsvergadering 2015. In de tussentijd heeft het bestuur de volgende drie vragen beantwoord:</p> <p><b>1. Hoe is het bij andere afdelingen en in andere landen geregeld?</b></p> <p>Inclusief de aanvulling die Ayke Jager meldt over Oostenrijk en België en Andre Bizot over Italië, ontstaat het onderstaande beeld. Dat geeft aan dat er door de landen verschillend met eisen wordt omgegaan.</p>



Nr	Onderwerp	Verslag																														
		<table border="1" data-bbox="587 423 1428 1088"><thead><tr><th data-bbox="587 423 807 465">Land</th><th data-bbox="807 423 1070 465">Eisen?</th><th data-bbox="1070 423 1428 465">Opmerking</th></tr></thead><tbody><tr><td data-bbox="587 465 807 508">Frankrijk</td><td data-bbox="807 465 1070 508">Geen eisen</td><td data-bbox="1070 465 1428 508">Wel eisen bij wedstrijden</td></tr><tr><td data-bbox="587 508 807 651">Duitsland</td><td data-bbox="807 508 1070 651">LTF verplicht</td><td data-bbox="1070 508 1428 651">Piloten met ongekeurde schermen moeten elk jaar een verklaring tekenen</td></tr><tr><td data-bbox="587 651 807 694">Engeland</td><td data-bbox="807 651 1070 694">Geen eisen</td><td data-bbox="1070 651 1428 694"></td></tr><tr><td data-bbox="587 694 807 770">Oostenrijk</td><td data-bbox="807 694 1070 770">Certificering verplicht</td><td data-bbox="1070 694 1428 770"></td></tr><tr><td data-bbox="587 770 807 882">Zwitserland</td><td data-bbox="807 770 1070 882">Geen eisen</td><td data-bbox="1070 770 1428 882">Wel advies om met gecertificeerde materiaal te vliegen</td></tr><tr><td data-bbox="587 882 807 958">Italië</td><td data-bbox="807 882 1070 958">Verzekering stelt eisen</td><td data-bbox="1070 882 1428 958"></td></tr><tr><td data-bbox="587 958 807 1001">België</td><td data-bbox="807 958 1070 1001">EN-verplicht</td><td data-bbox="1070 958 1428 1001"></td></tr><tr><td data-bbox="587 1001 807 1043">Denemarken</td><td data-bbox="807 1001 1070 1043">Geen eisen</td><td data-bbox="1070 1001 1428 1043"></td></tr><tr><td data-bbox="587 1043 807 1088">Nederland</td><td data-bbox="807 1043 1070 1088">EN-verplicht</td><td data-bbox="1070 1043 1428 1088"></td></tr></tbody></table> <p data-bbox="555 1128 1362 1196"><b>2. Hoe is de positie ten opzichte van erkenning brevet in andere landen?</b></p> <p data-bbox="555 1205 1433 1509">Er is geen relatie gevonden tussen de het wel of niet erkend zijn van een brevet door de overheid van een land of het niveau van een brevet (1, 2, 3) en het materiaal waarmee gevlogen mag worden. Met andere woorden er zijn geen materiaaleisen in de landen gevonden die afhankelijk zijn van het niveau van een piloot. Dat geldt overigens wel voor opleidingssituaties, dan mag doorgaans alleen met laag geclassificeerde schermen worden gevlogen.</p> <p data-bbox="555 1554 1134 1588"><b>3. Wat is er mogelijk met een disclaimer</b></p> <p data-bbox="555 1597 1425 1861">Indien een piloot vooraf schriftelijk heeft verklaard bekend te zijn met de omstandigheden (inclusief bijvoorbeeld zijn materiaal, de lier, het veld etc) en de risico's daarvan kent en aanvaardt en andere betrokkenen vrijwaart, dan zou een disclaimer effect kunnen hebben. Aansprakelijkheidsrecht is echter zeer afhankelijk van de specifieke omstandigheden van een geval. Het bestuur heeft daarover (nog) geen algemeen uitsluitsel kunnen krijgen.</p> <p data-bbox="555 1906 1409 2013">Op basis van bovenstaande punten heeft het bestuur drie opties opgesteld: 1) geen eisen stellen (behalve voor scholing en tandem), 2) beperkte eisen stellen (tot en met brevet 2 wel eisen,</p>	Land	Eisen?	Opmerking	Frankrijk	Geen eisen	Wel eisen bij wedstrijden	Duitsland	LTF verplicht	Piloten met ongekeurde schermen moeten elk jaar een verklaring tekenen	Engeland	Geen eisen		Oostenrijk	Certificering verplicht		Zwitserland	Geen eisen	Wel advies om met gecertificeerde materiaal te vliegen	Italië	Verzekering stelt eisen		België	EN-verplicht		Denemarken	Geen eisen		Nederland	EN-verplicht	
Land	Eisen?	Opmerking																														
Frankrijk	Geen eisen	Wel eisen bij wedstrijden																														
Duitsland	LTF verplicht	Piloten met ongekeurde schermen moeten elk jaar een verklaring tekenen																														
Engeland	Geen eisen																															
Oostenrijk	Certificering verplicht																															
Zwitserland	Geen eisen	Wel advies om met gecertificeerde materiaal te vliegen																														
Italië	Verzekering stelt eisen																															
België	EN-verplicht																															
Denemarken	Geen eisen																															
Nederland	EN-verplicht																															



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Verslag Afdelingsvergadering 10 april 2015.

Nr	Onderwerp	Verslag
		<p>vanaf brevet 3 alleen nog lasttest als eis (EN926-1)) en 3) huidige situatie handhaven.</p> <p>Na uitgebreide discussie worden enkele aanpassingen aangebracht in optie 1):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Bij de verplichtingen voor de vlieguitrusting voor opleiding wordt voor duinsoaren een bepaling opgenomen die inhoudt dat de opleidingsinstantie bevoegd is te bepalen met welk materiaal die opleiding veilig kan worden uitgevoerd. De opleidingsinstantie legt dit vast in haar opleidingsplan.</li><li>- Bij de verplichtingen voor de vlieguitrusting voor opleiding geldt voor de opleiding tot brevet-2 dat alleen met schermen met classificatie EN926-2 A of B mag worden gevlogen</li><li>- Bij de verplichtingen voor de vlieguitrusting voor opleiding geldt voor de opleiding tot brevet-3 dat alleen met schermen met classificatie EN926-2 A, B of C mag worden gevlogen</li><li>- Bij de eisen voor opleidingen en tandem wordt de eis over schoeisel veranderd in een aanbeveling. Niet voor iedereen is dit namelijk het meest verantwoorde schoeisel.</li><li>- Bij de keuringseisen voor materiaal worden de eisen zo geformuleerd dat de keuring van een (reddings)scherf op moment van vliegen niet langer dan een bepaalde termijn mag zijn verlopen. De eisen gelden alleen als de fabrikant geen eisen heeft aangegeven. Doel van deze formulering is te voorkomen dat schermen gekeurd moeten worden terwijl ze feitelijk niet worden gebruikt.</li><li>- In de artikelen wordt als aanduiding voor normen gebruik gemaakt van "ENX-X of gelijkwaardig" om andere dan EN-normen te ondervangen, zoals de LTF-normering.</li></ul> <p><b>Besluit:</b> de afdelingsvergadering besluit met algemene stemmen tot optie 1) met in acht name van de in dit verslag opgenomen aanpassingen daarop. Het bestuur zorgt voor aanpassing en publicatie van het reglement en voor bekendmaking onder de leden.</p>
7	Vaststellen verslag afdelingsvergadering 21 november 2014	<b>Besluit:</b> de afdelingsvergadering stelt met algemene stemmen het verslag van afdelingsvergadering 21 november 2014 vast.
8	Vaststellen verslag 2014 van het bestuur	Het verslag is gebaseerd op het jaarplan 2014; alleen de onderwerpen die daar in waren opgenomen komen terug in het verslag.



Verslag Afdelingsvergadering 10 april 2015.

Nr	Onderwerp	Verslag															
		<b>Besluit:</b> de afdelingsvergadering stelt met algemene stemmen het verslag van het bestuur over 2014 vast.															
9	Vaststellen financieel verslag 2014	Formeel heeft de KNVvL slechts één financieel verslag, dat op bondsniveau wordt opgesteld. Het financieel verslag van de afdeling is daar een herkenbaar onderdeel van. Het financieel verslag van de KNVvL is niet tijdig gereed gekomen voor de afdelingsvergadering, waardoor het afdelingsbestuur nog geen verantwoording kan afleggen. Zodra het verslag er is, zal dit aan de afgevaardigden worden toegezonden.															
10	Voorstel aanpassen eisen aantekening opleidingsbevoegde lierman	<p>Tijdens de vorige leden vergadering werd duidelijk, dat niet iedereen het eens is met de eisen voor de aantekening opleidingsbevoegde lierman. Het verschil tussen de eisen voor een aantekening opleidingsbevoegde lierman en de (lier!) eisen voor een instructeur is erg groot. Dick ter Maat heeft een voorstel gemaakt dat na bespreking met het bestuur heeft geleid tot dit voorstel aan de afdelingsvergadering. De kern van de wijzigingen is als volgt:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Onderwerp</th> <th>Nu</th> <th>Voorstel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Jaren ervaring als lierman</td> <td>5 jaar</td> <td>3 jaar</td> </tr> <tr> <td>Aantal starts als opleidingsbevoegde lierman-in-opleiding</td> <td>1.000 starts</td> <td>500 starts</td> </tr> <tr> <td>Aantal dagen waarop onder toezicht van een instructeur wordt opgeleid</td> <td>5 dagen</td> <td>2 dagen</td> </tr> <tr> <td>Afleggen proeve van bekwaamheid</td> <td>Ja</td> <td>Nee</td> </tr> </tbody> </table> <p>Leontien Kragten vindt het minimum aantal opleidingsdagen van twee erg weinig in verhouding tot het minimum aantal dagen voor een instructeur, terwijl het in beide gevallen om het leren geven van een opleiding gaat. Jan Sikking is van mening dat de onafhankelijke toets via een proeve van bekwaamheid moet blijven bestaan. Na discussie overheerst de opvatting dat de proeve van bekwaamheid het zwaarst weegt; dat vereist namelijk een didactisch plan voor de opleiding. Het aantal opleidingsdagen onder toezicht van een instructeur is daar een afgeleide van.</p> <p><b>Besluit:</b> de afdelingsvergadering besluit met algemene stemmen de betreffende artikelen van het Reglement Schermvliegen over de opleidingsbevoegde lierman aan te passen conform het voorstel van het bestuur, waarbij het afleggen van een proeve van bekwaamheid blijft gehandhaafd.</p>	Onderwerp	Nu	Voorstel	Jaren ervaring als lierman	5 jaar	3 jaar	Aantal starts als opleidingsbevoegde lierman-in-opleiding	1.000 starts	500 starts	Aantal dagen waarop onder toezicht van een instructeur wordt opgeleid	5 dagen	2 dagen	Afleggen proeve van bekwaamheid	Ja	Nee
Onderwerp	Nu	Voorstel															
Jaren ervaring als lierman	5 jaar	3 jaar															
Aantal starts als opleidingsbevoegde lierman-in-opleiding	1.000 starts	500 starts															
Aantal dagen waarop onder toezicht van een instructeur wordt opgeleid	5 dagen	2 dagen															
Afleggen proeve van bekwaamheid	Ja	Nee															
11	Voorstel aanpassen Reglement (Praktijkeisen) Schermvliegen voor	Op voorstel van de instructeurs stelt het bestuur voor om de eisen voor brevet-2 met de volgende elementen aan te vullen. Hiermee sluiten de eisen voor brevet-2 beter aan op de eisen voor brevet-3. <ol style="list-style-type: none"> <li>Vliegen met grote oren en 50% speed, waarbij minimaal 3 m/s</li> </ol>															





Verslag Afdelingsvergadering 10 april 2015.

Nr	Onderwerp	Verslag
	eisen brevet-2	<p>zink ontstaat.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>Inklappers links en rechts 30%.</li><li>Rollen en knikken op rustige wijze en met correcte uitleiding.</li><li>Landen onder verschillende condities.</li><li>In totaal 2 uur vliegen in thermische omstandigheden of 2 uur soaring.</li></ol> <p>Over het vliegen in thermische omstandigheden bestaat onduidelijkheid: waarom deze eis en hoe bepaal je of sprake is van thermische omstandigheden.</p> <p>De eis komt overeen met de eisen voor een IPPI-3 kaart en met die eis sluiten we dus aan bij de internationale afspraken. Onder thermische omstandigheden valt alles wat geen glijvlucht is. Het kan dus ook gaan om turbulentie. Met deze uitleg kan iedereen uit de voeten met de nieuwe eisen.</p> <p><b>Besluit:</b> de afdelingsvergadering besluit met algemene stemmen de eisen voor brevet-2 conform het voorstel van het bestuur in het Reglement (Praktijkeisen) Schermvliegen op te nemen. Het bestuur zorgt voor aanpassing en publicatie van het reglement en bekendmaking onder de leden.</p>
12	Voorstel herstellen weggevallen bepalingen in Reglement Schermvliegen	<p>Op enig moment zijn ten onrechte enkele bepalingen weggevallen uit het Reglement Schermvliegen. Het bestuur stelt voor deze bepalingen te herstellen. Het gaat om de volgende bepalingen:</p> <p><b>Artikel 39. Praktijkeisen Verlenging Aantekening (Opleidingsbevoegde) Lierman</b></p> <p>2. De Aanvrager moet schriftelijk kunnen aantonen dat hij aan de eisen heeft voldaan.</p> <p><b>Artikel 51. Praktijkeisen Verlenging Aantekening Hulplnstructeur</b></p> <p>2. Een verklaring van de Opleidingsinstantie waaruit blijkt dat de Aanvrager aan de gestelde eisen voldoet.</p> <p><b>Artikel 61. Materiaaleisen bij praktijkonderricht</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>De Opleidingsinstantie dient ervoor zorg te dragen dat de volledige schermvlieguitrusting welke de cursist ter beschikking krijgt, correct van maatvoering is, het harnas voldoende protectie biedt en het schermvliegtuig een gewichtsklasse heeft die overeenkomt met het gewicht van de cursist inclusief uitrusting. De volledige uitrusting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de artikelen 10 en 11, <u>met dien verstande dat cursisten alleen mogen vliegen aan schermen met een EN A of EN B certificering.</u></li></ol>



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Verslag Afdelingsvergadering 10 april 2015.

Nr	Onderwerp	Verslag
		<p><b>Besluit:</b> de afdelingsvergadering besluit met algemene stemmen de aanvullingen in de artikelen 39 en 51 op te nemen. Vanwege de besluitvorming over en formulering van materiaaleisen bij agendapunt 6 vervalt de noodzaak voor de aanpassing van artikel 61. Het bestuur zorgt voor aanpassing en publicatie van het reglement en bekendmaking onder de leden.</p>
13	Rondvraag	<p><b>Vincent Verbon</b> deelt mee dat de helicopteroefening midden-Nederland van 13-17 en 20-24 april is gecancelled. Daarmee is ook de luchtruimbepaling van de baan.</p> <p><b>Jan Sikking</b> vraagt of het klopt dat alle leden van de examencommissie afkomstig zijn van één opleidingsinstantie. Bas van Duijn antwoordt dat de leden op persoonlijke titel in de commissie zitten. Momenteel is het zo dat alle leden afkomstig zijn van dezelfde school. Bas wil daar graag verbreding in hebben en vraagt kandidaten zich te melden.</p> <p><b>Jan Sikking</b> vraagt hoe het geregeld is met benoeming tot PVB-beoordelaar. Hij heeft een afwijzing gekregen omdat hij niet de nieuwe opleiding heeft gevolgd. Dit leidt volgens hem tot ongelijkheid. Sanne Both en Leontien Kragten antwoorden dat alle instructeurs gelijkwaardig zijn voor het geven van instructie. Voor beoordelaars is de eis dat de opleiding nieuwe stijl moet zijn gevolgd. Dit volgt uit erkenningseisen van onze opleiding door NOC*NSF. Concreet kan Jan de nieuwe opleiding volgen om in aanmerking te kunnen komen om PVB-beoordelaar te kunnen worden. In overleg kan bekeken worden welke vrijstellingen hij kan krijgen vanwege zijn kennis en ervaring.</p> <p><b>Robert Beukers</b> vraagt of er actie wordt ondernomen over de onduidelijke weergave en uitleg van de regelgeving op de website van de Inspectie Leefomgeving en Transport. Wouter Stigter antwoordt dat dit vanuit het bondsbureau wordt opgepakt.</p> <p><b>Robert Beukers</b> vraagt of er actie wordt ondernomen naar aanleiding van de informatie op de website van de Inspectie Leefomgeving en Transport dat commercieel gebruik van schermzweeftoestellen verboden is. Dit betekent ook een verbod op tandemvliegen. Het lijkt er op dat ILenT zaken over MLA's e.d. vermengt / verwacht met schermzweeftoestellen. Ook dit wordt door het bondsbureau opgepakt.</p> <p><b>Guido Louman</b> vraagt of er al nieuws is over de erkenning van onze brevetten door Oostenrijk. Wouter Stigter antwoordt de afdelingen Schermvliegen en Delta gezamenlijk hun opleidingseisen e.d. hebben vertaald en opgestuurd naar Oostenrijk (Aeroclub). Daar is nog geen reactie op gekomen. Deze week doet hij navraag bij de Aeroclub.</p>
14	Sluiting van de afdelingsvergadering	John Joosten sluit de vergadering om 22.30 uur, bedankt de aanwezigen en nodigt iedereen uit voor een drankje.