



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Verslag Afdelingsvergadering Schermvliegen vrijdag 13 november 2015

| Nr | Agendapunt | Verslag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---|---------|--------------|--------------|------------|----------------|--------------------------|-------------------|-----------------------------|---------------|---------|------------|-------------|-------------|------------------------|----------------|------------|--------------|--------------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------|----------------------|--------------|----------------------------------|------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|---------------|---------------------------------------|------------|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---------------|------------------|-----------|-------------|-----------|------------------|--|---------------|--|-----------------|--|
| 1 | Opening en vaststellen agenda vergadering | John Joosten heet om 19:45 uur iedereen van harte welkom die op vrijdag de 13 ^e naar Maarsbergen is gekomen. De agenda wordt zonder wijzigingen vastgesteld. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Mededelingen en ingekomen stukken | <p>Er zijn geen mededelingen. De ingezonden vragen van Jan Sikking worden bij punt 9 behandeld.</p> <p>Aanwezig zijn de volgende bestuursleden, afgevaardigden en belangstellenden:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bestuur</th> <th>Portefeuille</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>John Joosten</td> <td>Voorzitter</td> </tr> <tr> <td>Wouter Stigter</td> <td>Secretaris, communicatie</td> </tr> <tr> <td>Marga van Woensel</td> <td>Penningmeester, wedstrijden</td> </tr> <tr> <td>Bas van Duijn</td> <td>Examens</td> </tr> <tr> <td>Sanne Both</td> <td>Opleidingen</td> </tr> <tr> <td>Jeroen Buis</td> <td>Veiligheid en Techniek</td> </tr> <tr> <th>Afgevaardigden</th> <th>Vereniging</th> </tr> <tr> <td>Bert Delmaar</td> <td>7201 Achterhoekse Vliegers XCC</td> </tr> <tr> <td>Ad van den Akker</td> <td>7289 Para Sailing Team Nistelrode</td> </tr> <tr> <td>Alex Schreurs</td> <td>7297 Skyclub Holland</td> </tr> <tr> <td>Henk Alberts</td> <td>7301 AA Paragliding Holland B.V.</td> </tr> <tr> <td>Mark Schoonhoven</td> <td>7303 Cloud to Cloud paragliding</td> </tr> <tr> <td>Yiri IJsselsteijn</td> <td>7655 Eerste Ned. Parapente Vereniging</td> </tr> <tr> <td>Rob Uiterlinden</td> <td>7655 Eerste Ned. Parapente Vereniging</td> </tr> <tr> <td>Charles Blonk</td> <td>7655 Eerste Ned. Parapente Vereniging</td> </tr> <tr> <td>Arjan Pool</td> <td>8502 Pro Air Paragliding</td> </tr> <tr> <td>Andre Bizot</td> <td>8502 Pro Air Paragliding</td> </tr> <tr> <td>Joost Visschedijk</td> <td>715232 Plus 4</td> </tr> <tr> <td>Leontien Kragten</td> <td>Ind.leden</td> </tr> <tr> <td>Jan Sikking</td> <td>Ind.leden</td> </tr> <tr> <th>Belangstellenden</th> <td></td> </tr> <tr> <td>Gerard Visser</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Henk van Schaik</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | Bestuur | Portefeuille | John Joosten | Voorzitter | Wouter Stigter | Secretaris, communicatie | Marga van Woensel | Penningmeester, wedstrijden | Bas van Duijn | Examens | Sanne Both | Opleidingen | Jeroen Buis | Veiligheid en Techniek | Afgevaardigden | Vereniging | Bert Delmaar | 7201 Achterhoekse Vliegers XCC | Ad van den Akker | 7289 Para Sailing Team Nistelrode | Alex Schreurs | 7297 Skyclub Holland | Henk Alberts | 7301 AA Paragliding Holland B.V. | Mark Schoonhoven | 7303 Cloud to Cloud paragliding | Yiri IJsselsteijn | 7655 Eerste Ned. Parapente Vereniging | Rob Uiterlinden | 7655 Eerste Ned. Parapente Vereniging | Charles Blonk | 7655 Eerste Ned. Parapente Vereniging | Arjan Pool | 8502 Pro Air Paragliding | Andre Bizot | 8502 Pro Air Paragliding | Joost Visschedijk | 715232 Plus 4 | Leontien Kragten | Ind.leden | Jan Sikking | Ind.leden | Belangstellenden | | Gerard Visser | | Henk van Schaik | |
| Bestuur | Portefeuille | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| John Joosten | Voorzitter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wouter Stigter | Secretaris, communicatie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marga van Woensel | Penningmeester, wedstrijden | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bas van Duijn | Examens | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sanne Both | Opleidingen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jeroen Buis | Veiligheid en Techniek | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Afgevaardigden | Vereniging | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bert Delmaar | 7201 Achterhoekse Vliegers XCC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ad van den Akker | 7289 Para Sailing Team Nistelrode | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alex Schreurs | 7297 Skyclub Holland | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Henk Alberts | 7301 AA Paragliding Holland B.V. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mark Schoonhoven | 7303 Cloud to Cloud paragliding | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Yiri IJsselsteijn | 7655 Eerste Ned. Parapente Vereniging | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rob Uiterlinden | 7655 Eerste Ned. Parapente Vereniging | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Charles Blonk | 7655 Eerste Ned. Parapente Vereniging | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Arjan Pool | 8502 Pro Air Paragliding | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Andre Bizot | 8502 Pro Air Paragliding | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Joost Visschedijk | 715232 Plus 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leontien Kragten | Ind.leden | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jan Sikking | Ind.leden | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Belangstellenden | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gerard Visser | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Henk van Schaik | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Benoeming bestuursleden | John Joosten vermeldt dat hij tijdens de voorjaarsvergadering ad interim voorzitter was. Dat is hem goed bevallen, daarom heeft hij zich kandidaat gesteld voor het voorzitterschap. Er hebben zich geen andere kandidaten gemeld. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

| Nr | Agendapunt | Verslag |
|----|--|--|
| | | <p>Besluit: de afdelingsvergadering benoemt met algemene stemmen John Joosten tot voorzitter voor een periode van 4 jaar. Bas van Duijn overhandigt John de traditionele Mars voor nieuwe energie.</p> <p>Marga van Woensel is kandidaat voor de portefeuilles penningmeester en wedstrijden. Zij licht haar kandidatuur toe. Primaire motivatie voor haar is de wedstrijdportefeuille, omdat voor haar veel wedstrijd zaken onduidelijk zijn, maar wel interessant. Zij doet de financiën voor het bedrijf van haar man, vandaar het penningmeesterschap.</p> <p>Besluit: de afdelingsvergadering benoemt met algemene stemmen Marga van Woensel tot bestuurslid voor een periode van 4 jaar. John overhandigt haar de traditionele Mars.</p> <p>Jeroen Buis is kandidaat voor de portefeuille veiligheid en techniek. Hij licht zijn kandidatuur toe. Hij vliegt ongeveer 15 jaar en heeft in 2012 zijn instructeursaantekening gehaald. Jan Sikking vraagt of de combinatie van activiteiten niet te veel is. Jeroen geeft aan dat hij voldoende tijd heeft voor de taken.</p> <p>Besluit: de afdelingsvergadering benoemt met algemene stemmen Jeroen Buis tot bestuurslid voor een periode van 4 jaar. John overhandigt ook hem de traditionele Mars.</p> <p>John Joosten geeft aan dat het bestuur onderling de portefeuille kwaliteitsmanagement wil opvangen en hiervoor geen uitbreiding van het bestuur.</p> |
| 4 | Vaststellen verslag afdelingsvergadering 10 april 2015 | <p>Leontien Kragten namens Paul Blok vraagt wanneer het financiële verslag beschikbaar is gekomen en waarom dit niet aan de afgevaardigden is toegezonden.</p> <p>John Joosten licht toe dat wegens gebrek aan penningmeester in het voorjaar en ziekte op het bondsbureau er in het voorjaar geen verslag 2014 was. De realisatiecijfers over 2014 zijn overigens wel in de begroting 2016 opgenomen.</p> <p>Besluit: de afdelingsvergadering stelt met algemene stemmen het verslag vast.</p> |



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

| Nr | Agendapunt | Verslag |
|----|------------------------------|---|
| 5 | Vaststellen Jaarplan 2016 | <p>John Joosten stelt het Jaarplan 2016 van de afdeling aan de orde.</p> <p>Jan Sikking vraagt hoe het bestuur omgaat met het opgenomen resultaat over het auditten van scholen.</p> <p>John Joosten licht toe dat de commissie dit het liefst wil doen door middel van bezoeken aan scholen die daadwerkelijk aan het lessen zijn. Dat is echter niet zo eenvoudig omdat sommige scholen alleen in het buitenland lesgeven. Ten aanzien van de audit van scholen is het vinden van mensen met voldoende tijd het eerste probleem. Als bestuur zijn we ook niet tevreden met de huidige situatie en voeren het liefst de audits uit. Het is zoeken naar een met de beschikbare capaciteit uitvoerbare methodiek. Het bestuur roept afgevaardigden en scholen op om suggesties daarvoor aan te dragen.</p> <p><i>Op grond van de discussie vervangt de afdelingsvergadering het resultaat zoals vermeldt bij Auditcommissie in: het bestuur en de auditcommissie vinden in 2016 een geschikte methode voor het auditten van scholen, mede op basis van suggesties van afgevaardigden en scholen.</i></p> <p>Jan Sikking vraagt of de commissie ook de andere commissies van de afdeling audit.</p> <p>Het bestuur geeft aan dat de auditcommissie alleen bedoeld is voor het auditten van de scholen. Ellen Canninga, Gerard Visser, Henk Alberts en Arjan Pool geven aan dat de controle van de commissies en het bestuur gebeurt door de afdelingsvergadering. Zij doen Jan Sikking de suggestie om als hij wil dat de auditcommissie of een andere commissie dit doet, hij een voorstel aan de afdelingsvergadering kan voorleggen. Enkele leden geven aan hier geen behoefte aan te hebben.</p> <p>Leontien Kragten vraagt naar de betekenis van het resultaat dat het aantal scholen en verenigingen tenminste gelijk blijft in 2016. Het bestuur antwoordt dat eerder een wens is dan een door het bestuur te beïnvloeden resultaat.</p> <p><i>De afdelingsvergadering schrapt daarom dit deel van het resultaat bij Erkenning scholen en verenigingen.</i></p> |



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

| Nr | Agendapunt | Verslag |
|----|------------|---|
| | | <p>Sanne Both (portefeuille opleidingen) geeft aan dat er inmiddels 7 aanmeldingen zijn voor de komende instructeursopleiding 2016. Mogelijk dat de opleiding 2017 niet van start gaat wegens het niet beschikbaar zijn van een van de opleiders dat jaar.</p> <p>Bas van Duijn (portefeuille examens) geeft aan dat bij de tekst en resultaat over de theorie-examens gelezen moet worden dat de <i>onderzocht gaat worden</i> of de examens kunnen bestaan uit een generiek deel voor alle disciplines, aangevuld met een specifiek deel per disciplines</p> <p>Andre Bizot doet de suggestie om samen te werken met andere afdelingen voor gelijke theoriedelens, bijvoorbeeld aerodynamica. Bas van Duijn geeft aan dat de eerste prioriteit is om de bestaande examens te verbeteren en daarna andere zaken zoals het voorstel van Andre op te pakken.</p> <p>Wouter Stigter (portefeuille communicatie) meldt dat de beide redacties van de afdelingsbladen van Delta en Schermvliegen en de verantwoordelijke bestuursleden hebben gesproken over het samenvoegen van de beide bladen tot één blad. Reden hiervoor is dat Delta kampt met een teruglopend ledenaantal en budget, waardoor nog maar 1 keer per jaar het Deltamagazine verschijnt. De bedoeling is om de beide budgetten van de afdelingen samen te voegen en 1 blad te maken dat 4x per jaar verschijnt. <i>De afdelingsvergadering steunt dit plan, mits het ons niet meer gaat kosten en er 4x per jaar een blad van gelijke omvang blijft uitkomen.</i></p> <p>Charles Blonk merkt op dat er behoefte is aan verbetering van de examenvragen waar het gaat om allerlei cijfers en omschrijvingen over materialen, zoals breeksterktes etc. Bas van Duijn onderkent dit en geeft aan dat hij de vragen over deze onderwerpen meer onafhankelijk van de momentele omschrijvingen en getallen wil opstellen.</p> <p>Besluit: de afdelingsvergadering stelt het jaarplan met de genoemde aanpassingen vast, zoals cursief in dit verslag weergegeven.</p> |



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

| Nr | Agendapunt | Verslag |
|----|--|--|
| 6 | Vaststellen begroting 2016 | <p>Marga van Woensel (penningmeester) geeft aan dat de begroting vooral gebaseerd is op de begroting van 2015. De contributie is met 1% verhoogd wegens de door de koepel gehanteerde inflatie.</p> <p>Wouter Stigter (communicatie) vult aan dat de (netto) kosten voor Riser niet meer gaan worden voor de afdeling dan nu. Het is voor de redacties van de bladen dus de uitdaging om met de samengevoegde budgetten een blad van gelijke omvang te maken.</p> <p>Besluit: de afdelingsvergadering stelt met algemene stemming de begroting en de contributie voor 2016 vast.</p> |
| 7 | Voorstel kleine aanpassingen Reglement Schermvliegen | <p>Na enige discussie is de conclusie dat het inderdaad alleen gaat om taalkundige verbeteringen van het reglement. Het bestuur zegt toe dat vanaf deze wijziging de wijzigingen ten opzichte van het vorige reglement zichtbaar wordt opgenomen, bijvoorbeeld als bijlage in het document.</p> <p>Besluit: de afdelingsvergadering stelt met algemene stemmen het gewijzigde reglement vast.</p> |
| 8 | <p>Discussiepunt: gevolgen verkrijgen tweede aantekening</p> <p><i>Moet een piloot die Brevet-3 Lierstart heeft en zijn aantekening Bergstart haalt, die aantekening op niveau 2 (huidige situatie) of op niveau 3 krijgen en omgekeerd?</i></p> | <p>Charles Blonk heeft de vraag gesteld of een piloot die Brevet-3 Lierstart heeft en zijn aantekening Bergstart haalt, die aantekening op niveau 2 (huidige situatie) of op niveau 3 moet krijgen, en omgekeerd. Zijn ervaring is dat piloten met brevet Lier 3 die vervolgens hun bergbrevet halen, wel voldoende bekwaam zijn op niveau 2 maar niet op niveau 3. In het geval echter een piloot met brevet Berg 3 zijn lieraantekening haalt, heeft deze in de bergen reeds voldoende ervaring opgedaan om zijn lierbrevet direct op niveau 3 te kunnen krijgen.</p> <p>Henk Alberts vindt het geen probleem om van berg 3 naar lier 3 te gaan, wel andersom. Sanne Both en Leontien Kragten geven aan dat het met de aangescherpte eisen voor brevet 3 (berg én lier) het een stuk lastiger is om aan de lier te voldoen aan de brevet 3 eisen, vanwege het doorgaans beperkte hoogteverschil. Deze mening wordt niet door iedereen gedeeld.</p> <p>Leontien Kragten doet de suggestie om wel in beide gevallen</p> |



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

| Nr | Agendapunt | Verslag |
|----|--|---|
| | | <p>brevet 3 af te geven, waarbij (dus) bij het afgeven van de tweede luchtwaardigheidsverklaring rekening moet worden gehouden met het feit dat dit de tweede aantekening op niveau 3 oplevert.</p> <p>Charles Blonk doet het voorstel om de huidige reductieregeling te laten vervallen, of te vervangen door de eis van een minimum aantal vliegers voor de tweede aantekening, bijvoorbeeld 50.</p> <p>De voorzitter vat samen: we zijn het eens dat er verschillende vaardigheden nodig zijn voor berg- respectievelijk liervliegen. De vraag is of we dit willen oplossen via een reglementswijziging of via de instructeur die de luchtwaardigheidsverklaring afgeeft. Het bestuur zal op basis van de discussie in het voorjaar een voorstel doen.</p> <p>[N.B. bovenstaande is een verkorte weergave van de gevoerde discussie]</p> |
| | | |
| 9 | Overige voorstellen en vragen van afgevaardigden | <p>Jan Sikking heeft over vier onderwerpen vooraf schriftelijk de volgende vragen ingediend.</p> <p>1) Examencommissie In een mailing aan de leden is een oproep gedaan ter aanvulling van de examencommissie, met een aantal eisen en wensen. De eisen en wensen zijn een blokkade voor de leden om zich op te geven voor een dergelijke functie. Hierbij komt dat deze eisen en wensen nergens beschreven zijn en dit kan gezien worden als een hindernis tot toetreding aan de examencommissie.</p> <p>1. Wat is nu de status van de examencommissie? <i>Er hebben zich tot nu toe vier kandidaten voor de commissie gemeld, waarvan één kandidaat niet wil toetreden maar de commissie wel wil ondersteunen.</i></p> <p>2. Waarom is er geen vervanging van leden i.p.v. een oproep tot uitbreiding? <i>De commissie heeft behoefte aan extra leden omdat er veel werk</i></p> |



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

| Nr | Agendapunt | Verslag |
|----|------------|---|
| | | <p><i>verzet moet worden. Vervanging lost zorgt niet voor meer handjes.</i></p> <p>3. <i>Waarom worden er eisen gesteld zoals brevet 3 en bij voorkeur soarders als er geen brevet 3 soar is?</i> <i>De commissie heeft brevet 3 als kwaliteitseis voor kandidaten opgenomen. Dit zijn piloten waarvan verwacht mag worden dat zij voldoende kennis en ervaring hebben om examenvragen te kunnen samenstellen.</i></p> <p>4. <i>De selectie wordt gedaan door de commissie zelf, waarom is er geen inbreng vanuit een onafhankelijke sollicitatiecommissie?</i> <i>Belangrijk is dat de uitgebreide commissie in zijn geheel kan samenwerken, daarom doet de commissie de selectie zelf. Arjan Pool biedt zich aan om samen met Bas van Duijn de eerste beoordeling te doen van de brieven.</i></p> <p>2) Commissies Om een transparante organisatie te bevorderen zouden alle functies en nevenfuncties binnen de afdeling in kaart gebracht moeten worden. Zoals een lijst van alle functies met zittingsduur en door welke organisatie men wordt vertegenwoordigd in de afdelingsvergadering.</p> <p>1. <i>Is het bestuur van plan een reglement van aftreden voor commissies voor te leggen aan de afdelingsvergadering?</i></p> <p>2. <i>Nee, het bestuur is allang blij dat we leden kunnen vinden om deel te nemen in commissies.</i></p> <p>3. <i>Waarom kunnen commissies zelf eisen en voorwaarden stellen die niet eerst voorgelegd zijn aan de afdelingsvergadering of het bestuur?</i> <i>Elke commissies valt onder de verantwoordelijkheid van een bestuurslid. In het bestuur bewaken we de kwaliteit van de samenstelling van de commissies.</i></p> <p>4. <i>Hoe gaat het bestuur inzage geven in alle functies, met</i></p> |



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

| Nr | Agendapunt | Verslag |
|----|------------|---|
| | | <p>zittingstermijn en vertegenwoordiging van de functionarissen in de afdelingsvergadering? <i>Op de website zijn de commissies en de bemensing daarvan opgenomen.</i></p> <p>Naar aanleiding van deze vraag vindt Henk Alberts dat we heel blij moeten zijn dat mensen hun tijd in een commissie steken. Op de vraag van het bestuur of Jan Sikking specifiek doelt op een bepaalde commissie antwoordt Jan bevestigend, maar is niet bereid deze in de vergadering te noemen. Jan Sikking geeft aan dat hij klachten heeft ontvangen over personen van de examencommissie. Het bestuur is daar niets van bekend; daarom is het ook niet mogelijk om er op te reageren. Arjan Pool biedt aan om als onafhankelijk intermediair op te treden.</p> <p>3) Vergrijzing Uit onderzoek is gebleken dat de gemiddelde leeftijd van de populatie schermvliegers in 15 jaar, van 2000 tot 2015, met 9 jaar is toegenomen. De gemiddelde leeftijd is van 39 naar nu 48 toegenomen. Deze tendens is zorgelijk.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Welke actie is te ondernemen om de vergrijzing tegen te gaan?2. Welke afspraken zijn te maken met betrekking tot een visie over de verjonging van de afdeling? <p><i>Het bestuur erkent de vergrijzing maar heeft zich nog niet verdiept in de oorzaken. Dat zal eerst moeten gebeuren om vervolgens te kijken of op basis van een visie op de toekomst oplossingen gevonden kunnen worden (als de vergrijzing niet 'vanzelf' overgaat). Van belang is ook dat we jongeren iets te bieden moeten hebben. Zij sluiten zich minder vanzelfsprekend dan vroeger aan bij een vereniging.</i></p> <p>4) Instructeurs Als vertegenwoordiger van de individuele leden wil ik het bestuur voorstellen om in de verhouding individuele leden tot organisatie vertegenwoordigde leden ook niet opleidingsinstantie gebonden instructeurs volledig te erkennen en deze tekenbevoegdheid te geven.</p> |



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

| Nr | Agendapunt | Verslag |
|----|------------|--|
| | | <p>1. Waarom is de koppeling van een instructeur noodzakelijk aan een opleidingsinstantie om een tekenbevoegdheid te verwerven?</p> <p><i>We hebben als afdeling ter waarborging van de kwaliteit van opleidingen het zo ingericht dat we eisen stellen aan de opleidingsinstanties. Dat is niet anders dan bij bijvoorbeeld scholen in het onderwijs.</i></p> <p>2. Welke afspraken zijn er nodig om instructeurs zelfstandig te kunnen laten functioneren?</p> <p>Het bestuur is van mening dat de huidige regelgeving op een juiste wijze de kwaliteit van de opleidingen borgt. Als Jan Sikking dat anders wil regelen kan hij een voorstel voorleggen aan de afdelingsvergadering. Overigens staat het elke instructeur vrij om zelf een school te beginnen.</p> |
| | Rondvraag | <p>Henk Alberts vraagt naar het percentage voorvallen onder mannen en vrouwen. Zijn indruk is dat vrouwen meer gespannen en behoudender lijken, waardoor bepaalde voorvallen vaker bij vrouwen voor komen. Als dat klopt dan kan daar lering uit worden getrokken en in de opleiding rekening mee worden gehouden.</p> <p>Jeroen Buis antwoordt dat hij zal kijken of dergelijke gegevens uit de Europese database zijn te halen.</p> <p>Ellen Canninga: wat zijn de consequenties van de veiligheidsjaarverslagen, zoals beschreven in de brief van 21 september aan scholen en verenigingen? Ellen stoort zich aan de toon van de brief. Bovendien zou dit besproken worden tijdens de najaarsvergadering. John Joosten antwoordt dat dit ten onrechte niet is gebeurd, excuses daarvoor. De brief is inderdaad streng bedoeld. Jeroen Buis vult aan dat er meerdere keren gevraagd is om de verslagen (een verplichting op grond van het reglement). Vervolgens is uiteindelijk deze brief gestuurd. Alle scholen en bijna alle verenigingen hebben inmiddels hun verslag ingezonden.</p> <p>Ter verduidelijking van de functie van de veiligheidsjaarverslagen licht Jeroen Buis toe dat voorvallen met letsel centraal gemeld moeten worden. Andere voorvallen moeten binnen de school of vereniging worden geregistreerd en eens per jaar in</p> |



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

| Nr | Agendapunt | Verslag |
|----|--------------------------------------|---|
| | | veiligheidsjaarverslag worden opgenomen. Uit de veiligheidsjaarverslagen komen leerpunten naar voren, waar iedereen beter van kan worden. Uit de verslagen over 2014 heeft de veiligheidscommissie al 40 leerpunten kunnen halen. |
| 10 | Sluiting van de afdelingsvergadering | Om 22.37 sluit John Joosten de vergadering en nodigt iedereen uit om aan de bar nog een drankje te nemen. |