



Verslag Afdelingsvergadering 11 november 2011

Locatie: Amrath Hotel Maarsbergen, Woudenbergseweg 44, Maarsbergen
Tijdstip: vrijdag 11 november 2011, aanvang 19.30 uur.

Agenda

1. Opening en vaststellen agenda vergadering
2. Mededelingen en ingekomen stukken
3. Vaststellen verslag afdelingsvergadering april 2011
4. Invoering veiligheidsmanagementsysteem
5. Voortgang Reglement Schermvliegen
6. Aanpassing Afgiftereglement
7. Voorbereidingen auditcommissie
8. Financiële Prognose 2011 & Begroting 2012
9. Discussie lidmaatschap: aspirant en verplicht
10. Overige voorstellen en vragen van gevolmachtigden
11. Sluiting van de afdelingsvergadering

Agendapunt 1, Opening en agenda

Voorzitter Maarten van Eck opent de vergadering om 19.30 uur en heet de aanwezigen van harte welkom. De voorzitter heet speciale gasten bijzonder welkom, die namens het Hoofdbestuur van de KNVvL aanwezig zijn, namelijk KNVvL-voorzitter Fris Brink en bestuurslid Bert Wijnands en oud-hoofdbestuurslid Frits Paymans. Ook welkom voor Chris Borra en Meine de Heij.
De vergadering stelt de agenda vast conform het voorstel.

Agendapunt 2, Mededelingen en ingekomen stukken

Mededelingen van het bestuur

Sluiting van een startplaats in Frankrijk

Een startplaats Roquebrune in Frankrijk is afgesloten. Dat is het bericht van de Franse Federatie van Parapente. Reden van de sluiting is de toename van het aantal ongelukken op deze startplaats. Met het verzoek van de Franse Federatie aan het Nederlandse bestuur om dit besluit aan de Nederlandse collega piloten door te geven.

Conditie soarplek Langevelder Slag

De conditie van de soarplek Langevelder Slag gaat achteruit. Op deze soarplek is aan de rechterzijde erosie ontstaan door zandverstuiving. De ontstane kuil is zeker drie meter diep, 15 m lang, met steile randen, en aan de noordzijde is het vrijkomende zand over zeker 15 meter opgewaaid tot aan de bovenzijde van de afrastering. De gemeente heeft aan de KNVvL gevraagd om de erosie van de soarplek te gaan herstellen. Chris Borra heeft namens de KNVvL contact opgenomen met Hoogheemraadschap Rijnland om de situatie te bekijken en te zoeken naar een oplossing.

Toespraak van KNVvL-voorzitter Frits Brink

Frits Brink uit zijn bezorgdheid over het toenemende overlast op soarplekken in Nederland. Het is echter buitengewoon moeilijk om de situatie te beheren, omdat er onvoldoende sanctiemogelijk-



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

heden zijn ten opzichte van overtreders. Frits Brink neemt het initiatief om met de rijksoverheid, Vereniging Nederlandse Gemeenten, openbaar ministerie en politie een conferentie te organiseren om te praten hoe de overlast kan worden beperkt c.q. voorkomen.

Verder vertelt Frits Brink dat de laatste jaren het aantal KNVvL-leden is toegenomen. Dit wordt als positief gezien. De KNVvL zoekt samenwerking met andere luchtsportorganisaties. Volgens Frits Brink zorgt groei van het aantal KNVvL-leden voor een grote draagvlak bij het oplossen van de problemen, die zich voornamelijk op het juridische en wetgevingsvlak afspelen.

Onderscheiding van Chris Borra.

Frits Brink bedankt namens het bestuur Chris Borra voor zijn inzet voor de KNVvL in de afgelopen jaren. Chris is jarenlang betrokken geweest, onder meer als voorzitter van de Afdeling Schermvliegen en daarna als voorzitter van het hoofdbestuur. Opvallend daarbij is dat Chris de bestuursfuncties aanvaardde in een periode van behoorlijke problemen. Als welhaast interim-voorzitter heeft hij in korte tijd gezorgd voor grote verbeteringen binnen de KNVvL. De grote bijdrage van Chris, is voor de KNVvL redenen om de hoogste onderscheiding te geven: goud.

Voorzitter Maarten van Eck bedankt Chris met een bosbloemen voor zijn inzet.

Chris Borra bedankt het hoofdbestuur voor deze onderscheiding, en geeft aan dat de motivatie van zijn inzet vanuit zijn betrokkenheid kwam. Ook nu gaat Chris de zeer actuele kwestie, namelijk de kwaliteit van de soarplek in Langevelder Slag oppakken. Chris geeft aan dat hij eerst naar de soarplek gaat, om te gaan kijken naar de schade. Chris gaat ook een gesprek voeren met de gemeente om te kijken hoe de problematiek gezamenlijk opgepakt kan worden.

Verzekeringen opleidingsinstanties

Afdeling schermvliegen gaat de problematiek van de verzekeringen opleidingsinstanties verzekeringen oppakken binnen de KNVvL.

Afmeldingen

Zie de bijlage

Agendapunt 3, Vaststellen verslag afdelingsvergadering april 2011

Voorstel van het Afdelingsbestuur:

De Afdelingsvergadering keurt het verslag van Afdelingsvergadering van 20 april 2011.

De vergadering keurt het verslag goed.

Agendapunt 4, Invoering veiligheidsmanagementsysteem

Veiligheidsmanagementsysteem

Wouter Stigter, bestuurslid veiligheid en voorzitter van de veiligheidscommissie, licht de invoering van het VMS toe. Volgens Maarten is het VMS zo ver gereed dat KNVvL-breed begonnen kan worden met het proefdraaien. Hiervoor worden per afdeling enkele scholen of verenigingen gezocht voor deelname. Op 7 december is er een bijeenkomst voor alle veiligheidsmanagers van de afdelingen plus de opleidingsinstanties en verenigingen die willen proefdraaien in 2012.

Belangstellenden die 7 december niet kunnen, kunnen zich wel aanmelden voor de proef. Na de proef volgt uitvoering voorlichting over de introductie van het VMS.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

De Afdelingsvergadering neemt kennis van de vorderingen voor invoering van het veiligheidsmanagementsysteem.

Agendapunt 5, Voortgang Reglement Schermvliegen

Vice-voorzitter Erik Louwes geeft een toelichting op de voortgang van het Reglement Schermvliegen. Tijdens de voorjaarsvergadering van de Afdeling Schermvliegen is het Reglement Schermvliegen 2011 goedgekeurd door de Afdelingsvergadering. Bij de acceptatie van het nieuwe Reglement is toegezegd dat een aantal zaken verder worden uitgewerkt voor de najaarsvergadering 2011. Negen onderwerpen moeten nog nader worden uitgewerkt.

1) **Juridische toetsing**

Het Reglement Schermvliegen 2011 is aangeboden aan het Hoofdbestuur, zoals is vastgelegd in de reglementen, ter goedkeuring. Het hoofdbestuur heeft daarop nog niet gereageerd. Derhalve is er ook nog geen nadere juridische toetsing gevraagd.

2) **Consistentie Afdelingsdocumenten**

De Afdeling Schermvliegen heeft tientallen documenten met reglementen, opleidingsplannen, exameneisen, handboek schermvliegen en ga zo maar door. Wat in het ene reglement wordt voorgeschreven, dient dus in een ander reglement gelijk te zijn. Bestuurslid John Joosten heeft alle documenten nu 'op een rijtje' en kan een begin maken met het bevorderen van de consistentie.

3) **Handboek Schermvliegen**

In het Reglement zijn tal van voorschriften gewijzigd; deze zouden ook in het Handboek Schermvliegen moeten worden geactualiseerd. Over een vernieuwd Handboek is overleg geweest met onder meer Huub Verton. Dat heeft nog niet geleid tot conclusies.

4) **Duinsoaren**

De besprekingen met de overheid over duinsoaren zijn nog niet afgehandeld. Vandaar dat er geen voorstel voor aanpassing wordt gedaan.

5) **Duurvluchten**

Naar aanleiding van het nieuwe reglement is er behoefte om het aantal verplichte duurvluchten voor verlenging van Brevet 2 te verhogen. Echter, het aantal staat nu al vermeld in het Afgifthereglement en dat kan niet zo maar worden gewijzigd.

6) **Erkenning scholen en verenigingen**

Zoals al beschreven worden de voorwaarden voor erkenning van opleidingsinstanties en schermvliegverenigingen aangescherpt. De voorbereiding daarvoor treft de nieuwe Auditcommissie. De Auditcommissie is van start gegaan en zal in het voorjaar rapporteren.

7) **Verzekeringen**

Het is van groot belang dat piloten, maar ook eigenaren en medewerkers van vlietscholen, en bestuurders en vrijwilligers van schermvliegverenigingen goed zijn verzekerd. Het bondsbureau is gevraagd initiatief te nemen om een verzekeringscommissie op te richten. Vanuit de afdeling zal Maurice Janssen daar aan deelnemen. Wordt nog opgestart.

8) **Materiaaleisen**

In het huidige reglement zijn de materiaaleisen algemener verwoord. Er moet nog een initiatief worden genomen om hier opnieuw naar te gaan kijken.

9) **Opleidingsbevoegde Lierman**

Het nieuwe reglement creëert de mogelijkheid voor de aantekening Opleidingsbevoegde Lierman. Dat is een nieuwe aantekening en daarvoor zijn dus nieuwe voorwaarden bedacht. Er zijn nog onvoldoende ervaringen om hierop terug te komen. Hier zal wel komende maanden naar worden gekeken.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Daarnaast zijn er nog diverse suggesties gekomen voor verbeteringen van het Reglement Schermvliegen. De vergadering wil graag in de voorjaarsvergadering een voorstel voor wijzigingen in het Reglement Schermvliegen.

Leontien Kragten stelt een vraag over de wijze waarop de nieuwe wijzigingen zou moeten worden ingebracht. Het antwoord is om dat te doen via de commissie.

Arjan Pool stelt aan de orde dat het Reglement Schermvliegen onderdeel is van de opleiding en dus van de examens. Nu het reglement wordt aangepast, is een vraag op welke wijze inhoud moet worden gegeven aan het reglement tijdens de opleidingen. Antwoord is dat het aangenomen reglement op dit moment geldt als benodigde kennis voor de opleiding.

Afgesproken wordt dat de Commissie Reglement de voortgang bewaakt en aan de slag gaat met de verbeter-suggesties. Erik Louwes roept afgevaardigden op om met nieuwe voorstellen en verbeter-suggesties te komen.

De Afdelingsvergadering gaat er mee akkoord om de wijzigingen in te brengen in het Reglement Schermvliegen bij de afdelings vergadering in het voorjaar van 2012. De vergadering keurt het voorstel goed. De Afdelingsvergadering neemt kennis van de voortgang.

Agendapunt 6, Aanpassing Afgiftereglement

André Bizot geeft aan dat de voorbereidingen voor de aanpassing van het Afgiftereglement nu eerst zijn afgerond. André noemt de aanpassingen, die tijdens het overleg met de schoolhouders aan bod zijn gekomen. Aangezien het hoofdbestuur beslist over het Afgiftereglement worden de wijzigingen aan het hoofdbestuur voorgelegd. De vergadering neemt kennis van de aanpassingen.

Hoogtevlucht

Huidige formulering: een vlucht waarbij het hoogteverschil gedurende de vlucht meer dan 200 meter bedraagt. Nieuwe formulering: een vlucht met startmethode Lier waarbij het hoogteverschil gedurende de vlucht meer dan 200 meter bedraagt; een vlucht met startmethode Berg waarbij het hoogteverschil gedurende de vlucht meer dan 500 meter bedraagt.

Eisen uitbreiding Schermvliegbewijs

Huidige formulering: voorwaarde voor tenminste 5 Overlandvluchten ontbreekt. Voorwaarde 'tenminste 5 Overlandvluchten afgetekend door een instructeur' wordt toegevoegd.

Reductieregeling

Huidige formulering ontbreekt artikel Reductieregeling

Nieuwe formulering toevoegen **Reductieregeling**

Ten hoogste de helft van het aantal vluchten vereist voor brevet 2 mag gevlogen zijn bij een buitenlandse erkende opleidingsinstantie, indien zij duidelijk herkenbaar zijn afgetekend door een (aldaar) erkende Instructeur. Ditzelfde geldt eveneens voor vluchten en taken vereist voor brevet 3. Deze regeling is niet van toepassing op taken die voor het behalen van brevet 2 verricht moeten worden en voor de afgifte van luchtwaardigheidsverklaringen.

Verlenging aantekening tandempiloot

Huidige formulering ontbreekt voorwaarde van proficiencycheck



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Nieuwe formulering toevoegen **Verlenging aantekening tandempiloot**

Verklaring dat u sinds de ontvangst van uw aantekening 'oude stijl' in de afgelopen 24 maanden minimaal 20 hoogtevluchten als tandempiloot heeft gemaakt.

Tevens een met goed gevolg afgelegde proficiencycheck tandempiloot ten overstaan van een erkende instructeur met bevoegdheid Tandem

De Afdelingsvergadering gaat in afwachting van de discussie over de voorstellen die kort voor de vergadering worden aangeboden, akkoord met de voorstellen voor wijziging van het Afgiftereglement.

Agendapunt 7, Voorbereidingen Auditcommissie

Bestuurslid John Joosten vertelt over de voortgang Auditcommissie.

De Auditcommissie is van start gegaan en bestaat uit voorzitter Marc van Woensel en bestuurslid John Joosten. De commissie heeft een eerste audit uitgevoerd en een planning opgesteld voor de volgende bezoeken aan opleidingsinstanties. Naar verwachting zijn de eerste resultaten bekend voor de voorjaarsvergadering van de afdeling.

Doelstelling van de auditcommissie is het bevorderen van de kwaliteit en veiligheid. Het is de bedoeling dat scholen en verenigingen middels audits worden ondersteund in hun streven naar meer kwaliteit en veiligheid. De auditcommissie is dus niet primair gericht op 'keuren en afkeuren' of een politiefunctionaris. De werkwijze is daarom gebaseerd op een dialoog met de schoolhouders en verenigingsbesturen. De eerste bezoeken zijn een kennismaking tussen de commissie en de schoolhouders. Daarbij wordt gekeken hoe scholen zijn georganiseerd, wat schoolhouders zelf belangrijk vinden en waarop beoordeling gewenst en mogelijk is om het verschil tussen voldoende kwaliteit en veiligheid en het tegenovergestelde bepaalt. Vanuit de commissie kunnen en zullen suggesties voor verbeteringen worden gedaan. Daarna volgt een fase van regulering (voor zover nodig) en dialoog om gezamenlijk een steeds hoger niveau te bereiken. Het uitgangspunt is stimuleren van de aandacht voor kwaliteit en veiligheid. Echter, als scholen of verenigingen dermate in gebreke blijven, dat de erkenning niet alleen niet kan worden verlengd, maar dat er aanleiding is om de erkenning per direct in te trekken, dan lijken daarvoor thans voldoende regels. In een later stadium is het nodig om te bekijken of die regels inderdaad voldoen.

De auditcommissie heeft een eerste bezoek gebracht aan een van de opleidingsinstanties als pilot. Deze ervaringen worden meegenomen om de andere opleidingsinstanties te bezoeken. Dat betekent dat naar verwachting in de voorjaarsvergadering de eerste resultaten kunnen worden besproken.

Vincent Verbon vraagt welke consequenties de audit voor de school kan hebben; is deze bedoelt louter ter verbetering of kan het ook gevolgen hebben voor de erkenning. John Joosten antwoordt dat de audits primair zijn bedoeld voor het verbeteren van de kwaliteit van de opleidingen van de scholen.

Ronald van Veen stelt dat het ontbreken van de objectieve criteria waarop de kwaliteit van de scholen worden getoetst, een probleem is. John Joosten antwoordt dat het opstellen van de objectieve criteria onderdeel is van de aanpak van de implementatie. Maarten van Eck heeft nogmaals benadrukt dat het doel van audits is om de kwaliteit van de opleidingen te verbeteren en niet gefocust wordt op een controlefunctie, hij gebruik worden "geen papieren tijger". Rob Verheij stelt dat een audit niet moet leiden tot een dik pak papier. John Joosten antwoordt dat het inderdaad de bedoeling is de audit zo effectief en efficiënt mogelijk uit te voeren.

Agendapunt 8, Financiële Prognose 2011



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Penningmeester Maurice Janssen licht kort toe de financiële verantwoording over 2011 en financiële prognose 2012. Vooralsnog ziet het er naar uit dat de Afdeling dit jaar opnieuw geld overhoudt. Wel meldt Maurice dat er nog een gesprek met de KNVvL moet worden gevoerd over de berekening van kosten naar aanleiding van de overgang van brevetten van het Algemeen Secretariaat naar het KEI.

Er zijn geen vragen of opmerkingen op de financiële verantwoording.

De Afdelingsvergadering keurt het financiële verslag over 2011 goed en verleent het bestuur voor het gevoerde financiële beleid.

De Afdelingsvergadering de afdelingsvergadering neemt kennis van de prognose 2011 en stemt in met de begroting 2012..

	Begroting 2012	Begroting 2011	Prognose 2011	Realisatie 2010
B A T E N				
1 CONTRIBUTIES	33.000	33.000	33.847	34.100
2 SUBSIDIES	0	0	0	0
3 BIJZONDERE BATEN EN LASTEN	0	0	-367	0
Telling baten (A)	33.000	33.000	33.480	34.100
L A S T E N				
4 Sportaanbod/Sportondersteuning	8.880	8.880	7.497	4.830
a-(Top)training- en wedstrijdprogramma:	14.650	14.650	11.750	8.499
b-Deelname aan internationale evenementen (EK/WK):	0	0	-214	0
c-Nationale evenementen:	0	0	2.046	1.221
d-Sportstimulering:	(0)	(0)	(0)	(0)
e-Sportopleidingen:	(300)	(300)	-1.135	61
f-Huur terreinen:	0	0	0	0
f-Kaderbehoud:	0	0	500	520
g-Ondersteunende commissies:	0	0	0	0
h-Sponsoring:	0	0	0	0
i-Subsidies (NOC*NSF):	(5.470)	(5.470)	(5.450)	(5.471)
5 Sportservice	2.820	-5.180	-8.157	-7.467
a-Ledenservice:	5.500	5.500	4.300	4.193
b-Product 'Sportlicenties':	(2.250)	(2.250)	(2.502)	(2.425)
c-Product 'Brevetten':	1.400	-6.600	-9.359	-6.518
d-Product 'Webshop':	(500)	(500)	(399)	(363)
e-Overige baten:	(1.330)	(1.330)	(197)	(2.354)
SPORT	11.700	3.700	-660	-2.637
6 Communicatie & Marketing:				
a-Verenigingsperiodes:	8.000	8.000	9.641	9.704
b-Website:	1.000	1.000	137	137
c-Promotieactiviteiten:	3.000	3.000	221	367
d-Overige kosten:	0	0	0	0
COMMUNICATIE & MARKETING	12.000	12.000	9.999	10.208
7 Bestuur, adviescommissies en overlegorganen	6.100	6.100	7.824	7.627
a-Reis- en verblijfkosten	4.500	4.500	4.782	4.593
b-Vergaderkosten	900	900	2.642	2.654
c-Representatiekosten	200	200	200	380
d-Overige kosten	500	500	200	0
e-Kosten afdelingscommissies	0	0	0	0
8 Personeel	0	0	0	0
9 Huisvesting	0	0	0	0
10 Kantoor	500	8.500	9.239	8.232
11 Algemene kosten	3.700	3.700	3.183	3.136
ORGANISATIE	10.300	18.300	20.246	18.995
Telling lasten (B)	34.000	34.000	29.585	26.566
Exploitatieresultaat (A - B)	-1.000	-1.000	3.895	7.534
12 FINANCIËEL RESULTAAT (C)	1.000	1.000	1.000	901
Totaal resultaat (A - B + C)	0	0	4.895	8.435
Aanvullende gegevens:				
Aantal leden	1.520		1.577	



Agendapunt 9, Discussie lidmaatschap: aspirant en verplicht

Voorzitter Maarten van Eck licht toe waarom een aspirant-lidmaatschap wordt geïntroduceerd. Het doel hiervan was in eerste instantie het bevorderen of vervroegen van de betrokkenheid van schermvlieg cursisten bij de Afdeling Schermvliegen en de KNVvL en met een grotere aantal leden het draagvlak van de KNVvL te vergroten.

Bestuurslid Erik Louwes geeft een toelichting over de meerwaarde van de inzet van de KNVvL op zowel nationaal als op internationaal gebied. Vervolgens licht Erik de notitie aspirant-lidmaatschap inhoudelijk toe. Erik vertelt dat dit voorstel vorige week werd besproken tijdens het schoolhouders-overleg.

Naar aanleiding hiervan is er discussie over de meerwaarde van aspirant-lid bij schermvliegverenigingen en vooral het aspect van keuzemogelijkheid. En hoeverre wordt een verplicht lidmaatschap bij de KNVvL als beperking van deze vrije keuze gezien voor leden van de verenigingen. Het antwoord is dat lidmaatschap van KNVvL geen verplichting is voor schermvliegen. Anderzijds is het wel zo dat leden van verenigingen en cursisten van opleidingsinstanties die door de KNVvL zijn erkend, gebruik maken van de faciliteiten van de KNVvL.

Leontien Kragten is voorstander van één communicatiekanaal vanuit schermvliegen naar de overheid. Ze vraagt zich af in hoeverre een verplichte aspirant-lidmaatschap een drempel kan zijn bij een keuze van een individuele piloot om door te gaan met schermvliegen.

Een andere kwestie is de verzekering per lid en andere ledenvoordelen.

Meine de Heij merkt op dat in de statuten van de KNVvL is voorgeschreven dat bij een erkende verenigingen alle leden KNVvL-lid moeten zijn. Onder andere Bert Delbaere geeft aan dat zijn vereniging, Achterhoekse Vliegers, onder andere voorwaarden lid is geworden van de Afdeling – namelijk zonder dat het KNVvL-lidmaatschap van leden werd verplicht.

De vraag is of DHV-leden ook nog eens KNVvL-lid moeten worden; deze situatie kan zich voordoen bij de oostelijke schermvliegverenigingen. Leontien Kragen vergelijkt de situatie in Nederland met de situatie in Duitsland, waarin de DHV ook inspanning verricht voor haar leden. De vraag van Bart Muselaers is wat de reden is om een cursist niet direct als lid te willen maken van de KNVvL, maar pas na brevet 1 verplicht te stellen. De reactie van Maarten van Eck is dat er een grote groep is die na hun opleiding brevet 1 stoppen met schermvliegen. Een verplichting van het lidmaatschap zou dan als drempel kunnen worden ervaren. Het punt van Bart Muselaers blijft dat de school vrij zou moeten zijn om te kunnen beslissen of de cursisten direct bij het begin van een cursus. Reactie: die vrijheid is er sowieso.

Maarten van Eck geeft aan dat de meest optimale situatie zou zijn om 'spontaan' en overtuigd lid van KNVvL te willen zijn, omdat de meerwaarde wordt gezien en niet omdat het verplicht is. Belangrijk is dat de potentiële leden een voordeel zien van het lidmaatschap bij de KNVvL.

Vincent Verbond is geen voorstander van de extra kosten, om die bij een cursist te leggen.

Jan Masselink is voorstander om het aspirant-lidmaatschap aan te bieden bij aanvraag van brevet 1. Bart Muselaers heeft aangegeven dat hij geen bezwaren zou hebben als het aspirant-lidmaatschap bij het begin van een opleiding wordt geïntroduceerd, i.p.v bij het brevet 1.

Maarten Swart geeft aan dat zijn vereniging Twentse Paraglidingclub Skyline leden heeft die lid zijn van de KNVvL en ook leden van de NVV. Conform de gewijzigde statuten mag een vereniging slechts lid zijn van de KNVvL indien alle leden lid zijn van de KNVvL. Gezien deze regels, betekent dat dat deze vereniging formeel gezien geen lid zou mogen zijn van de KNVvL.

Het bestuur heeft in de vergadernotitie en tijdens de vergadering aangegeven te willen overleggen met de verenigingen die leden hebben, die lid zijn van KNVvL en/of NVV. Het bestuur wil zoeken



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

naar een oplossing en biedt aan dat er een gesprek komt tussen het bestuur en de betreffende vereniging.

De vergadering beslist dat het voorstel voor aspirant-lidmaatschap verder wordt uitgewerkt voor de voorjaarsvergadering.

Agendapunt 10, Overige voorstellen en vragen van gevolmachtigden

Overige voorstellen en vragen van gevolmachtigden

Problematiek nieuwe groep paraglijders

Robert Beukers brengt in dat dat er een nieuwe groep paraglijders begint te ontstaan, die geen band hebben met de KNVvL omdat deze groep op een andere manier in contact is gekomen met deze sport. Dat zijn de Kitesurfers die de sport paragliden op het strand d.m.v soaren beoefenen. Het probleem van deze groep is dat zij niet bekend zijn met de regels van de KNVvL, waardoor onveilige situaties kunnen ontstaan. Bovendien is deze groep tot nu toe moeilijk aanspreekbaar, waardoor er momenteel geen controle over hun vlieggedrag mogelijk is. Door het gedrag van deze groep ontstaat het risico dat het maatschappelijke imago van het paragliden als sport kan beschadigen. Een ander probleem is dat doordat kitesurfers en anderen zich ter plekke niet aan de regels houden, de kwaliteit van de soarplek achteruit gaat.

Vincent Verbom heeft aangegeven dat een soarstek beheerder formeel geen zeggenschap heeft over een soarplek, waar de KNVvL wel op wordt afgerekend. Een suggestie van Vincent is om contact te zoeken met NKV (www.nederlandsekitesurfvereniging.nl), een overkoepelende organisatie van alle Kitesurfers

De voorzitter heeft aangegeven dat dit een erkende probleem is en bedankt Vincent voor zijn suggestie.

Nieuw ledenmagazine Riser

Leontien Kragten maakt een compliment voor het nieuwe KNVvL-blad met de naam Riser, de opvolger van de B-Lijn.

Agendapunt 11, Sluiting van de afdelingsvergadering

De voorzitter sluit de vergadering om 22.15 uur.



Bijlage: aanwezigen

Afgevaardigden	Afgevaardigden	Vervanger	Aan- of afwezig
Individuele leden	Leontien Kragten		aanwezig
	Robert Beukers		aanwezig
	Rob van Zijl		aanwezig
	Paul Blok	Ronald Karpay	
Sky Rebels	Aart de Harder		
Achterhoekse Vliegers	Bert Delbaer		aanwezig
	Jeroen van Steenderen		aanwezig
Parasailingteam Nistelrode	Rob van den Akker		
	Bart Muselaers		aanwezig
Eurofly Paragliding	Hans ter Maat		
	Tom Wolbert		
	Lucas ten Napel		
Skyclub Holland	Alex Schreurs	Jan Masselink	aanwezig
	Rob Verheij		aanwezig
Paragliding Holland	Vincent Verbon		aanwezig
	Henk Alberts	Vincent Verbon	
Eerste Nederlandse Parapent Club- Stichting Para Adventure	Max Wout	afgemeld	
	Sonja Wierenga		aanwezig
	Yiri IJsselsteijn		aanwezig
	Andre Wierenga		aanwezig
TPC Skyline	Maarten Swart		
Pro Air Paragliding	Albert Joling	afgemeld	
	Arjan Pool		aanwezig
Falcon Air	Huub Coumans		
	Rommert Dijk	afgemeld	
	Johan Duits		
Plus 4	Dick ter Maat	Ronald van Veen	aanwezig
	Ronald van Veen		aanwezig
Overige aanwezigen		Functie	
Chris Borra		Lid	
Meine de Heij		Lid	
Gerard Visser		Lid	
Frits Brink		Voorzitter KNVvL – genodigde	
Bert Wijnands		Hoofdbestuurslid KNVvL – genodigde	
Frits Paymans		Oud-hoofdbestuurslid KNVvL – genodigde	