



Verslag Afdelingsvergadering Schermvliegen vrijdag 15 april 2016

Nr	Agendapunt	Verslag																																																										
1	Opening en vaststellen agenda vergadering	<p>John Joosten heet iedereen van harte welkom op de nieuwe locatie in Leusden. Aanwezig zijn de volgende bestuursleden, afgevaardigden en belangstellenden:</p> <table border="1" data-bbox="547 701 1434 1727"> <thead> <tr> <th data-bbox="547 701 860 734">Bestuur</th> <th data-bbox="860 701 1434 734">Portefeuille</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="547 734 860 768">John Joosten</td> <td data-bbox="860 734 1434 768">Voorzitter</td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 768 860 801">Wouter Stigter</td> <td data-bbox="860 768 1434 801">Secretaris, communicatie</td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 801 860 835">Marga van Woensel</td> <td data-bbox="860 801 1434 835">Peningmeester, wedstrijden</td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 835 860 869">Bas van Duijn</td> <td data-bbox="860 835 1434 869">Examens</td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 869 860 902">Sanne Both</td> <td data-bbox="860 869 1434 902">Opleidingen</td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 902 860 936">Jeroen Buis</td> <td data-bbox="860 902 1434 936">verhinderd</td> </tr> <tr> <th data-bbox="547 936 860 969">Afgevaardigden</th> <th data-bbox="860 936 1434 969">Vereniging</th> </tr> <tr> <td data-bbox="547 969 860 1003">Ad van den Akker</td> <td data-bbox="860 969 1434 1003">PTN</td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 1003 860 1037">Andre Wierenga</td> <td data-bbox="860 1003 1434 1037">Para Adventure</td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 1037 860 1070">Sonja Wierenga</td> <td data-bbox="860 1037 1434 1070">Para Adventure</td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 1070 860 1104">Max Wout</td> <td data-bbox="860 1070 1434 1104">Para Adventure</td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 1104 860 1137">Yiri IJsselsteijn</td> <td data-bbox="860 1104 1434 1137">Para Adventure</td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 1137 860 1171">Arjan Pool</td> <td data-bbox="860 1137 1434 1171">Pro Air</td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 1171 860 1205">Andre Bizot</td> <td data-bbox="860 1171 1434 1205">Pro Air</td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 1205 860 1238">Huub Coumans</td> <td data-bbox="860 1205 1434 1238">Falcon Air</td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 1238 860 1272">Joost Visschedijk</td> <td data-bbox="860 1238 1434 1272">Plus 4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 1272 860 1305">Edwin Grootoonk</td> <td data-bbox="860 1272 1434 1305">Plus 4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 1305 860 1339">Bas Wassenaar</td> <td data-bbox="860 1305 1434 1339">Individuele leden</td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 1339 860 1373">Leontien Kragten</td> <td data-bbox="860 1339 1434 1373">Individuele leden</td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 1373 860 1406">Paul Blok</td> <td data-bbox="860 1373 1434 1406">Individuele leden</td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 1406 860 1440">Jan Sikking</td> <td data-bbox="860 1406 1434 1440">Individuele leden</td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 1440 860 1473">Marc Schoonhoven</td> <td data-bbox="860 1440 1434 1473">Cloud to Cloud</td> </tr> <tr> <th data-bbox="547 1473 860 1507">Belangstellenden</th> <td data-bbox="860 1473 1434 1507"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 1507 860 1541">Erik Louwes</td> <td data-bbox="860 1507 1434 1541"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 1541 860 1574">Job Seesink</td> <td data-bbox="860 1541 1434 1574"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 1574 860 1608">Bavo Seesink</td> <td data-bbox="860 1574 1434 1608"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 1608 860 1641">Henk van Schaik</td> <td data-bbox="860 1608 1434 1641"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="547 1641 860 1675">Marijn Pool</td> <td data-bbox="860 1641 1434 1675"></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="547 1760 1155 1794">De agenda wordt zonder wijziging vastgesteld.</p>	Bestuur	Portefeuille	John Joosten	Voorzitter	Wouter Stigter	Secretaris, communicatie	Marga van Woensel	Peningmeester, wedstrijden	Bas van Duijn	Examens	Sanne Both	Opleidingen	Jeroen Buis	verhinderd	Afgevaardigden	Vereniging	Ad van den Akker	PTN	Andre Wierenga	Para Adventure	Sonja Wierenga	Para Adventure	Max Wout	Para Adventure	Yiri IJsselsteijn	Para Adventure	Arjan Pool	Pro Air	Andre Bizot	Pro Air	Huub Coumans	Falcon Air	Joost Visschedijk	Plus 4	Edwin Grootoonk	Plus 4	Bas Wassenaar	Individuele leden	Leontien Kragten	Individuele leden	Paul Blok	Individuele leden	Jan Sikking	Individuele leden	Marc Schoonhoven	Cloud to Cloud	Belangstellenden		Erik Louwes		Job Seesink		Bavo Seesink		Henk van Schaik		Marijn Pool	
Bestuur	Portefeuille																																																											
John Joosten	Voorzitter																																																											
Wouter Stigter	Secretaris, communicatie																																																											
Marga van Woensel	Peningmeester, wedstrijden																																																											
Bas van Duijn	Examens																																																											
Sanne Both	Opleidingen																																																											
Jeroen Buis	verhinderd																																																											
Afgevaardigden	Vereniging																																																											
Ad van den Akker	PTN																																																											
Andre Wierenga	Para Adventure																																																											
Sonja Wierenga	Para Adventure																																																											
Max Wout	Para Adventure																																																											
Yiri IJsselsteijn	Para Adventure																																																											
Arjan Pool	Pro Air																																																											
Andre Bizot	Pro Air																																																											
Huub Coumans	Falcon Air																																																											
Joost Visschedijk	Plus 4																																																											
Edwin Grootoonk	Plus 4																																																											
Bas Wassenaar	Individuele leden																																																											
Leontien Kragten	Individuele leden																																																											
Paul Blok	Individuele leden																																																											
Jan Sikking	Individuele leden																																																											
Marc Schoonhoven	Cloud to Cloud																																																											
Belangstellenden																																																												
Erik Louwes																																																												
Job Seesink																																																												
Bavo Seesink																																																												
Henk van Schaik																																																												
Marijn Pool																																																												
2	Mededelingen en ingekomen stukken	<p>John Joosten meldt met gepaste trots de verschijning van de eerste editie van Lift, het nieuwe blad dat de afdelingen Deltavliegen en Schermvliegen samen uitbrengen. De reacties op het blad zijn zeer positief en de makers krijgen een warm applaus van de aanwezigen.</p>																																																										



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Nr	Agendapunt	Verslag
		<p>Vervolgens kondigt John aan dat hij bij de najaarsvergadering 2016 het stokje wil overdragen aan een nieuwe voorzitter. Werk, gezin en andere hobby (muziek: John speelt bas) blijken qua tijdsbeslag helaas niet te combineren met het voorzitterschap. Er zal een profielschets worden gemaakt en een oproep worden gedaan voor gegadigden voor het voorzitterschap.</p>
3	Vaststellen verslag afdelingsvergadering 13 november 2015	<p>Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.</p> <p>Naar aanleiding van het verslag vraagt Leontien Kragten of er gebruik is gemaakt van het aanbod van Arjan Pool om als intermediair op te treden bij de klachten over de examencommissie die Jan Sikking tijdens de najaarsvergadering heeft aangevoerd. Jan Sikking geeft aan dat daarvan geen gebruik is gemaakt.</p> <p>Op de vraag of er actie is ondernomen ten aanzien van de vergrijzing van ons ledenbestand antwoordt John Joosten dat dit niet het geval is. Wel is op het niveau van de koepel steun gegeven aan het initiatief van 'Air Cadets'. De suggestie wordt gedaan voor een goedkoper lidmaatschap voor studenten. Bas van Duijn antwoordt dat ook scholen en verenigingen voordelen kunnen geven aan studenten. De kosten van materiaal en (lief)vluchten zijn immers doorgaans hoger dan de kosten van lidmaatschap van de KNVvL.</p>
4	Vaststellen jaarverslag en jaarrekening 2015	<p>John Joosten geeft de aanwezigen de mogelijkheid om vragen te stellen over het jaarverslag en de jaarrekening.</p> <p>Over het speerpunt sooraantekening vraagt Arjan Pool of de aantekening automatisch wordt bijgeschreven voor houders van brevet 2-berg. Wouter Stigter antwoordt dat dit niet het geval is: leden moeten dit zelf aanvragen vóór 1 januari 2017. Dat kan afzonderlijk of bij verlenging van het brevet, via het formulier op de website van het KEI. Er zal in de nieuwsbrief en Lift nog eens op gewezen worden.</p> <p>Jan Sikking vraagt waarom er in 2015 geen bijdrage van de scholen is geïnd. Marga van Woensel antwoordt dat haar dit als nieuwe penningmeester onbekend was. Met het oog op het</p>



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Nr	Agendapunt	Verslag
		<p>gunstige jaarresultaat heeft zij eenmalig afgezien van de inning, ook omdat voor haar toen onvoldoende duidelijk was wat daar voor de scholen tegenover stond. Jan Sikking geeft aan dat scholen bijvoorbeeld tegen gereduceerd tarief kunnen adverteren in Lift.</p> <p>Jan Sikking doet de suggestie dat naast bestuurs- en commissieleden ook de afgevaardigden voor de ledenvergadering in aanmerking zouden kunnen komen voor een reiskostenvergoeding. Het levert niet meteen steun op uit de zaal. John Joosten nodigt Jan uit om voor de najaarsvergadering een voorstel te doen.</p> <p>Jan Sikking vraagt of het klopt dat er in 2017 geen nieuwe ronde van de instructeursopleiding start. Daarnaast doet Jan de suggestie om ook iets voor hulpinstructeurs te organiseren. Sanne Both antwoordt dat dit klopt: er is dat jaar jammer genoeg onvoldoende menskracht beschikbaar. Dit is tijdig aan scholen bekend gemaakt en heeft geleid tot enkele extra aanmeldingen voor de opleiding van 2016. De suggestie om voor hulpinstructeurs iets te organiseren neemt Sanne graag in overweging.</p> <p>Jan Sikking vraagt waarom er zulke hoge eisen worden gesteld aan de deelnemers van het NK Berg. Marga van Woensel antwoordt dat ons NK onderdeel uitmaakt van het British Open en dat de Britten de eisen hebben opgeschroefd op basis van afspraken gemaakt in CIVL (de wedstrijdtak van de EHPU). Dat was ook voor haar een verrassing en iets waar we geen invloed op hebben. Dat is een van de redenen waarom zij dit jaar zelf meedoet met het Belgisch Open, om ervaring op te doen met (het organiseren van) wedstrijdvliegen en alles wat daarbij komt kijken. Wellicht dat in 2017 het NK Berg niet meer onderdeel uitmaakt van het British Open, om zodoende zelf meer invloed te hebben op de organisatie en voorwaarden voor deelname.</p> <p>Andre Bizot vraagt of het opstellen van een topsportplan een taak is voor de afdeling of voor de koepel; de koepel heeft immers een topsportcoördinator in dienst. Marga van Woensel antwoordt dat als afgeleide van het plan van de koepel (dat er</p>



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Nr	Agendapunt	Verslag
		<p>nog niet is) een plan voor en door de afdeling moet worden opgesteld.</p> <p>Na beantwoording van alle vragen worden het jaarverslag en de jaarrekening 2015 ongewijzigd vastgesteld.</p>
5	Voorstel voor verkrijgen tweede aantekening	<p>Tijdens de najaarsvergadering 2015 is dit onderwerp uitgebreid besproken. Besloten is dat het bestuur op basis daarvan een voorstel doet. Het bestuur is van mening dat het alleen gaat om de juiste interpretatie van het reglement Schermvliegen. Concreet stelt het bestuur dat de interpretatie als volgt moet luiden:</p> <p>Een piloot krijgt zijn volgende aantekening op het niveau dat de instructeur, die de luchtwaardigheidsverklaring afgeeft, verantwoord vindt. Dit niveau kan nooit hoger zijn dan het niveau van zijn bestaande aantekening(en).</p> <p>Job Seesink vraagt hoe dit dan in de praktijk werkt. Wouter Stigter antwoordt dat een piloot die in bezit is van bijvoorbeeld brevet 3-berg de opleiding voor brevet 2-lier gaat volgen. Op basis van de reductieregeling moet de piloot (feitelijk is die weer cursist) dan tenminste 20 liervluchten maken. Vervolgens is het aan de instructeur om te beoordelen op welk niveau hij de luchtwaardigheidsverklaring voor de aantekening lierstart afgeeft: 2 of 3. Dat kan de betreffende instructeur bijvoorbeeld doen op basis van het logboek van de piloot en/of zijn waarneming in de bergen (zoals tijdens de opleiding van de piloot voor diens bergbrevet, tijdens een aanvullende cursus of tijdens een vliegreis). Het is daarom verstandig om met de instructeur daarvooraf over te praten en afspraken te maken. Deze uitleg is ook van toepassing indien een piloot in het bezit is van brevet 3-lier en zijn bergbrevet wil halen. Voor een piloot die brevet 2-berg, -lier of -soar bezit geldt dat hij zijn volgende aantekening alleen op niveau 2 kan halen.</p> <p>De afdelingsvergadering is het eens met deze interpretatie van het reglement.</p>



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Nr	Agendapunt	Verslag
		<p>Het formulier van de luchtwaardigheidsverklaring zal worden aangepast, zodat de instructeur duidelijk kan aangeven voor welk niveau de verklaring is afgegeven.</p>
6	Route voor versterking van de KNVvL 2016 en benoeming afgevaardigden Ledenraad	<p>Erik Louwes geeft een presentatie over de voorstellen van een werkgroep op koepelniveau voor de Route voor versterking van de KNVvL. De voorstellen komen voort uit een inventarisatie van de knelpunten in het functioneren van de KNVvL door een eerdere werkgroep. Nu zijn concrete voorstellen gedaan hoe de knelpunten weggenomen kunnen worden. Doel is om (weer) gezamenlijk de belangen te behartigen van de kleine / recreatieve luchtvaart en duidelijkheid te scheppen in de rollen, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van alle betrokkenen. Tijdens een informele bijeenkomst van de Ledenraad van de KNVvL op 13 april 2016 zijn de voorstellen besproken. Nadat eerst vooral veel oud zeer aan de orde kwam, volgde na de pauze een constructieve bespreking. Gevoelige punten zijn het verminderen van het aantal leden van het Hoofdbestuur en van de Ledenraad, als middel om tot een werkbare hoeveelheid personen te komen, die constructief kan vergaderen over de inhoud. Daarbij is het meer nog dan nu de bedoeling dat de professionals van het verenigingsbureau de uitvoerende werkzaamheden verrichten. Erik geeft aan dat het de bedoeling is dat over 1 jaar we binnen de koepel fatsoenlijk met elkaar omgaan en we het leuk vinden wat we doen. Er zal dan sprake moeten zijn van een verbeterde samenwerking tussen afdelingen onderling en met het verenigingsbureau. Op onderdelen zullen de voorstellen of het tempo van invoeren worden aangepast op basis van de gemaakte opmerkingen tijdens de informele Ledenraad. Op 25 mei 2016 vindt de formele behandeling plaats tijdens de voorjaarsvergadering van de Ledenraad van de KNVvL. De vermindering van het aantal Hoofdbestuursleden en leden van de Ledenraad zijn naar verwachting de gevoeligste punten.</p> <p>John Joosten bedankt Erik voor zijn heldere uitleg over de voorstellen; de zaal onderstreept dit met applaus.</p> <p>Op voorstel van het afdelingsbestuur worden nog eenmaal (ex) bestuursleden benoemd tot afgevaardigde voor de Ledenraad van</p>



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Nr	Agendapunt	Verslag
		de KNVvL. In de toekomst zullen dit leden van de afdeling worden. Een van de voorstellen van de werkgroep is namelijk het vermijden van dubbelfuncties. De afdelingsvergadering stemt unaniem in met de volgende benoemingen: Wouter Stigter, Erik Louwes, André Bizot en Marga van Woensel worden benoemd tot afgevaardigde. Als plaatsvervangende afgevaardigden worden Bas van Duijn, Sanne Both en Jeroen Buis benoemd.
7	Overige voorstellen en vragen van afgevaardigden	<p>Joost Visschedijk heeft namens de vereniging Plus 4 vijf ragen ingediend, die een voor een worden behandeld.</p> <p>1) Volgens een e-mail van de luchtvaartpool zou de collectieve WA-verzekering van de afdeling ook gelden voor liermannen: <i>(..) bevestig ik u hierbij dat de aansprakelijkheid veroorzaakt door lieractiviteiten zijn gedekt onder de KNVvL polis.</i> Volgens Joost moet dit worden opgenomen in artikel 6 van het reglement Schermvliegen Antwoord: het bestuur is van mening dat dit goed nieuws is, maar dat uit de e-mail toch niet voldoende duidelijk wordt wat er gedekt wordt. Om die duidelijkheid te krijgen zal er contact worden opgenomen met de luchtvaartpool. Zodra er duidelijkheid is zal dit bekend worden gemaakt.</p> <p>2) Waarom moet men lid zijn van de KNVvL om en brevet verlenging aan te vragen? Dit is bij andere afdelingen van de KNVvL ook niet het geval? Antwoord: er is in het verleden door de afdeling voor gekozen om brevetten een beperkte geldigheidsduur toe te kennen. Voor zowel eerste afgifte als verlenging is als voorwaarde opgenomen dat men lid van de afdeling moet zijn. Enkele andere afdelingen (zweefvliegen en ballonvaren) hebben rijks erkende brevetten. Daarbij is het wettelijk niet toegestaan om daar een verplicht lidmaatschap van de KNVvL (of een andere organisatie) aan te verbinden. Als afdeling hebben we baat bij zoveel mogelijk leden om bijvoorbeeld de belangen van het schermvliegen te kunnen verdedigen bij de overheid. Het bestuur erkent dat dit permanent vraagt om uitleg aan onze leden wat de afdeling en de koepel voor meerwaarde voor hen heeft.</p>



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Nr	Agendapunt	Verslag
		<p>3) Sinds enige tijd hebben we een beperkte vrijstelling in de Nederlandse Transponder Mandatory Zones. Maar is dit wel effectief? Ik heb her en der geluiden opgevangen dat de luchtruimcontroleafdelingen de ondergrens voor het waarneembare TMZ-verkeer hoger zetten zodat het recreatieve vliegverkeer eruit gefilterd wordt op de mooie vliegdagen. Volgens mij zien vliegtuigen met een transponder ander vliegtuigen niet. Zou het niet veel beter zijn een volledige TMZ-vrijstelling te verkrijgen, maar wel uitgerust te zijn met een FLARM zodat het vliegverkeer elkaar wel opmerkt zodra ze elkaar binnen 2,5 km naderen. Kan hier onderzoek naar gedaan worden? http://flarm.com/. Een FLARM is technisch wel mogelijk voor ons.</p> <p>Antwoord: Arjan Pool antwoordt dat de veronderstelling dat de luchtverkeersleiding het recreatieve TMZ-verkeer er uitfiltert niet klopt. Het enige dat de luchtverkeersleiding kan doen is een knop indrukken waardoor gedurende enige seconden het recreatieve verkeer wordt uitgefilterd. Dit gebeurt om een goed beeld te krijgen van de grote luchtvaart en militaire toestellen. Paul Blok vult aan dat met de moderne apparatuur en programmatuur het mogelijk is om desnoods elke transponder afzonderlijk te filteren. Vroeger kon dat niet en toen gebeurde inderdaad weleens wat Joost in zijn vraag aangaf. Nu is dat niet meer aan de orde.</p> <p>4) Een opleidingsbevoegde-lierman moet volgens het regelement aan de volgende praktijk eisen voldoen (artikel 37). Een instructeur mag daarentegen eveneens hetzelfde lierbrevet afgeven maar deze hoeft slechts in het bezit te zijn van de aantekening lierman. Joost vult aan dat voor een vereniging als Plus 4 het heel moeilijk is om aan de eisen van artikel 37 te kunnen voldoen.</p> <p>Antwoord: dit onderwerp is tijdens de najaarsvergadering 2015 uitvoerig besproken, met dit als resultaat. Indien Plus 4 dit wil veranderen, kunnen zij een voorstel indienen.</p> <p>5) Een aspirant opleidingsbevoegd lierman moet volgens artikel 37, lid e, een goedkeuring van een instructeur met</p>



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Nr	Agendapunt	Verslag
		<p>aantekening lierman hebben. Echter de instructeur heeft deze bevoegdheid niet. Antwoord: deze bevoegdheid moet inderdaad nog aan artikel 52 lid b worden toegevoegd als uitvloeisel van het besluit tijdens de najaarsvergadering 2015.</p> <p>Overige vragen van leden / rondvraag: Huub Coumans vraagt naar de berichtgeving aan scholen en verenigingen. Hij heeft al meerdere malen zelf moeten vragen naar activiteiten, terwijl andere scholen en verenigingen daar wel bericht over hebben gekregen. Het bestuur zegt toe daar (nog) zorgvuldiger mee om te zullen gaan.</p> <p>Huub Coumans vraagt waarom er door de afdeling geen berichten zijn opgenomen in de nieuwsbrief over de World Air Games. Wouter Stigter antwoordt dat de berichtgeving door de koepel is verzorgd voor alle onderdelen van de World Air Games en dat er daarom door de afdeling geen berichten over het schermvliegen zijn opgenomen in de eigen nieuwsbrief.</p> <p>Paul Blok vraagt of er inmiddels een PR-commissie is gevormd. Wouter Stigter antwoordt dat dit niet het geval is. Als er leden zijn die zich daarvoor willen aanmelden dan zijn ze van harte welkom.</p> <p>Joost Visschedijk vraagt of scholen en verenigingen worden geïnformeerd over de nieuwe situatie rondom vliegveld Twente. Wouter Stigter antwoordt dat dit inderdaad zal gebeuren, namelijk via website en nieuwsbrief.</p> <p>John Joosten meldt dat scholen die nog ongebruikte, papieren B1-brevetten hebben liggen, zij deze kunnen opsturen naar het verenigingsbureau. De oorspronkelijke aanschafprijs van 10 euro per stuk zal dan worden vergoed aan de scholen.</p>
8	Sluiting van de afdelingsvergadering	John Joosten bedankt iedereen voor zijn aanwezigheid en nodigt hen uit om nog na te praten aan de bar.