



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Verslag Afdelingsvergadering Schermvliegen vrijdag 12 april 2019

Nr	Agendapunt	Verslag																																																										
1	Opening en vaststellen agenda vergadering	<p>Sanne Both heet iedereen van harte welkom. Als punt van orde wordt punt 5 naar voren getrokken, omdat de (nieuwe) afgevaardigden voor 2019 en 2020 moeten worden aangesteld voordat er stemming plaats kan vinden. De agenda wordt met deze wijziging vastgesteld.</p> <p>Er wordt begonnen met een voorstelronde, om de namen voor iedereen weer even helder te hebben.</p> <p>Aanwezig zijn de volgende bestuursleden, afgevaardigden en belangstellenden:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bestuur</th> <th>Portefeuille</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sanne Both</td> <td>Voorzitter, brevetten</td> </tr> <tr> <td>Gerald van Dalen</td> <td>Secretaris, communicatie</td> </tr> <tr> <td>Marga van Woensel</td> <td>Penningmeester, wedstrijden</td> </tr> <tr> <td>Roland van Duijn</td> <td>Veiligheid en Techniek</td> </tr> <tr> <td>Martijn Geurts</td> <td>Opleidingen</td> </tr> <tr> <td>Bas van Duijn</td> <td>Examens</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>Kandidaat bestuurslid</th> <td></td> </tr> <tr> <td>Wouter de Jong</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>Afgevaardigden</th> <th>Vereniging</th> </tr> <tr> <td>Bas van Duijn</td> <td>Paragliding Holland</td> </tr> <tr> <td>Sonja Wierenga</td> <td>Para Adventure / ENPV</td> </tr> <tr> <td>Max Wout</td> <td>Para Adventure / ENPV</td> </tr> <tr> <td>Andre Bizot</td> <td>Pro Air</td> </tr> <tr> <td>Ronald van Veen</td> <td>Plus4</td> </tr> <tr> <td>Rick van der Sloot</td> <td>Plus4</td> </tr> <tr> <td>Lodewijk Visschedijk</td> <td>Cloud to Cloud</td> </tr> <tr> <td>Job Seesink</td> <td>Cloud to Cloud</td> </tr> <tr> <td>Gerard Visser</td> <td>Achterhoekse Vliegers</td> </tr> <tr> <td>Huib Coumans</td> <td>Falcon Air</td> </tr> <tr> <td>Kees van der Stelt</td> <td>Individuele leden</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>Belangstellenden</th> <td></td> </tr> <tr> <td>Hans van Bavel</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rob Verhey</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Erwin Voogt</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bastienne Wentzel</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Bestuur	Portefeuille	Sanne Both	Voorzitter, brevetten	Gerald van Dalen	Secretaris, communicatie	Marga van Woensel	Penningmeester, wedstrijden	Roland van Duijn	Veiligheid en Techniek	Martijn Geurts	Opleidingen	Bas van Duijn	Examens			Kandidaat bestuurslid		Wouter de Jong				Afgevaardigden	Vereniging	Bas van Duijn	Paragliding Holland	Sonja Wierenga	Para Adventure / ENPV	Max Wout	Para Adventure / ENPV	Andre Bizot	Pro Air	Ronald van Veen	Plus4	Rick van der Sloot	Plus4	Lodewijk Visschedijk	Cloud to Cloud	Job Seesink	Cloud to Cloud	Gerard Visser	Achterhoekse Vliegers	Huib Coumans	Falcon Air	Kees van der Stelt	Individuele leden			Belangstellenden		Hans van Bavel		Rob Verhey		Erwin Voogt		Bastienne Wentzel	
Bestuur	Portefeuille																																																											
Sanne Both	Voorzitter, brevetten																																																											
Gerald van Dalen	Secretaris, communicatie																																																											
Marga van Woensel	Penningmeester, wedstrijden																																																											
Roland van Duijn	Veiligheid en Techniek																																																											
Martijn Geurts	Opleidingen																																																											
Bas van Duijn	Examens																																																											
Kandidaat bestuurslid																																																												
Wouter de Jong																																																												
Afgevaardigden	Vereniging																																																											
Bas van Duijn	Paragliding Holland																																																											
Sonja Wierenga	Para Adventure / ENPV																																																											
Max Wout	Para Adventure / ENPV																																																											
Andre Bizot	Pro Air																																																											
Ronald van Veen	Plus4																																																											
Rick van der Sloot	Plus4																																																											
Lodewijk Visschedijk	Cloud to Cloud																																																											
Job Seesink	Cloud to Cloud																																																											
Gerard Visser	Achterhoekse Vliegers																																																											
Huib Coumans	Falcon Air																																																											
Kees van der Stelt	Individuele leden																																																											
Belangstellenden																																																												
Hans van Bavel																																																												
Rob Verhey																																																												
Erwin Voogt																																																												
Bastienne Wentzel																																																												



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		Youri Streefkerk																																																																	
		Ilona Lodder																																																																	
		Angélique Lormans																																																																	
		Ronald ten Berge																																																																	
5	Afgevaardigden Schermvliegen 2019 en 2020	<p>Elk oneven jaar worden er nieuwe afgevaardigden aangesteld namens verenigingen en individuele leden. De afgevaardigden worden aangesteld voor de afdelingsvergaderingen van 2019 en 2020.</p> <p>Onderstaande tabel geeft het aantal leden en afgevaardigden per vereniging weer:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Club nummer</th> <th>Clubnaam</th> <th>Totaal leden</th> <th>Aantal Afgevaardigden</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7198</td> <td>Sky rebels</td> <td>9</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>7201</td> <td>Achterhoekse Vliegers XCC</td> <td>12</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>7289</td> <td>Para Sailing Team Nistelrode</td> <td>23</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>7292</td> <td>St. Eurofly Paragliding</td> <td>50</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>7294</td> <td>Para ZC Cumulus</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>7297</td> <td>Skyclub Holland</td> <td>31</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>7301</td> <td>Paragliding Holland</td> <td>121</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>7303</td> <td>Cloud to Cloud</td> <td>17</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>7655</td> <td>Eerste nederlandse Parapente Vereniging</td> <td>71</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>7657</td> <td>TPC Skyline</td> <td>10</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>7660</td> <td>Paragliding Team Zeeland</td> <td>2</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>8502</td> <td>Pro Air</td> <td>33</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>8503</td> <td>Falcon Air</td> <td>70</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>715232</td> <td>Plus 4</td> <td>36</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Totaal</td> <td>486</td> <td>24</td> </tr> </tbody> </table> <p>(De ledentallen zijn gepeild op 1 april 2019.)</p>		Club nummer	Clubnaam	Totaal leden	Aantal Afgevaardigden	7198	Sky rebels	9	0	7201	Achterhoekse Vliegers XCC	12	1	7289	Para Sailing Team Nistelrode	23	2	7292	St. Eurofly Paragliding	50	3	7294	Para ZC Cumulus	1	0	7297	Skyclub Holland	31	2	7301	Paragliding Holland	121	4	7303	Cloud to Cloud	17	1	7655	Eerste nederlandse Parapente Vereniging	71	3	7657	TPC Skyline	10	1	7660	Paragliding Team Zeeland	2	0	8502	Pro Air	33	2	8503	Falcon Air	70	3	715232	Plus 4	36	2		Totaal	486	24
Club nummer	Clubnaam	Totaal leden	Aantal Afgevaardigden																																																																
7198	Sky rebels	9	0																																																																
7201	Achterhoekse Vliegers XCC	12	1																																																																
7289	Para Sailing Team Nistelrode	23	2																																																																
7292	St. Eurofly Paragliding	50	3																																																																
7294	Para ZC Cumulus	1	0																																																																
7297	Skyclub Holland	31	2																																																																
7301	Paragliding Holland	121	4																																																																
7303	Cloud to Cloud	17	1																																																																
7655	Eerste nederlandse Parapente Vereniging	71	3																																																																
7657	TPC Skyline	10	1																																																																
7660	Paragliding Team Zeeland	2	0																																																																
8502	Pro Air	33	2																																																																
8503	Falcon Air	70	3																																																																
715232	Plus 4	36	2																																																																
	Totaal	486	24																																																																



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p>Namens de individuele leden is Kees van der Stelt aangesteld als afgevaardigde. Met 29 leden die voor hem gestemd hebben krijgt hij 2 stemrechten in de vergadering.</p>
2	Mededelingen en ingekomen stukken	<p>Roland van Duijn licht de nieuwe Eigen Medische Verklaring (EMV) toe.</p> <p>Sinds een kleine 2 jaar wordt er samen met de Medische Commissie (MC) en de afdeling deltavliegen (liaison: Koos de Keijzer) gewerkt aan een nieuwe EMV. Daar is dit het resultaat van. Deltavliegen heeft nog niet besloten, maar gaat waarschijnlijk dezelfde EMV hanteren.</p> <p>De reden voor wijziging is dat de oude EMV nogal strict is, en een keuring snel nodig is, terwijl een specialist verklaart dat er niets mis is. De EMV is strenger dan bijvoorbeeld die voor een motorrijbewijs. Daarom is de nieuwe EMV ruimer opgezet, zodat er meer zelf nagedacht moet worden en meer eigen verantwoordelijkheid van de piloot wordt verwacht.</p> <p>Er zijn via email een aantal vragen binnengekomen, ter verduidelijking en ook enkele voorstellen tot verbetering. Hier wordt naar gekeken. De oude EMV is nog geldig, mochten mensen er niet mee kunnen leven. De nieuwe EMV is ook geldig. Het hebben van twee versies is wat rommelig, maar piloten kunnen daarop terugvallen.</p> <p>Bas van Duijn geeft aan blij te zijn met de verruiming, al ziet hij wel een mogelijke strijdigheid wat het EMV aangeeft en wanneer (reglementair) een SMA keuring nodig is. Roland van Duijn licht toe dat als er twijfel is of de EMV geldig is, een arts geraadpleegd moet worden. Als de arts niet verklaart dat schermvliegen kan, zal er alsnog een SMA keuring moeten plaatsvinden.</p> <p>Erwin Voogt merkt op dat de nieuwe verklaring op elke manier is uit te leggen, en dat is een probleem. Volgens de wet moet er echt een medische verklaring zijn, zonder subjectieve zaken als vermoeidheid. De intentie is duidelijk, maar de verklaring is volgens Erwin niet scherp genoeg.</p>



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p>Ronald ten Berge ziet dat andere sporten ook een echte Medische Verklaring hebben, maar merkt op dat dat ook maar een momentopname is.</p> <p>Erwin zegt tot slot dat hij denkt dat de nieuwe EMV juridisch gezien veel strenger is.</p> <p>Buiten de vergadering om zal er een kleiner overleg plaatsvinden. Erwin Voogt en Job Seesink geven aan hier graag bij aan te haken. Job vraagt wat de opvolging dan is. Roland geeft aan er in de najaarsvergadering op terug te komen. Hij geeft wel aan dat goedkeuring van wijzigingen afhankelijk is van de MC.</p>
3	Vaststellen verslag afdelingsvergadering 23 november 2018	<p>Huib Coumans geeft aan dat zijn naam niet was vermeld op het verslag, terwijl hij wel aanwezig was. Gerald corrigeert dit.</p> <p>Bestluit: De afdelingsvergadering stelt het verslag van 23 november 2018 met deze wijziging vast.</p>
4	Wisselingen in het bestuur	<p>Bas van Duijn heeft besloten per januari 2019 het bestuur te verlaten, wegens zijn nieuwe positie als mede-eigenaar van Paragliding Holland. Bas beheerde de portefeuille Examens. Deze portefeuille is nu vacant, en wordt waargenomen door commissielid Mark Schoonhoven.</p> <p>Bas licht toe dat de keuze lastig was, na ruim 4 jaar in het bestuur te hebben plaatsgenomen. Hij heeft de focus zien en helpen verschuiven van inhoudelijke juistheid naar goed begrip van schermvliegend Nederland. Bas draagt het stokje nu over, omdat het runnen van een school niet te combineren is met de rol als bestuurslid. Bas bedankt voor de prettige samenwerking. De afdelingsvergadering bedankt Bas voor zijn jaren aan inzet en wenst hem veel succes met zijn nieuwe uitdaging. De gebruikelijke Snicker houdt hij nog te goed!</p> <p>Gerald van Dalen kondigt aan in het najaar zijn rol als bestuurslid neer te leggen. Het is helaas niet meer te combineren met zijn werk. We zijn natuurlijk op zoek naar een nieuwe secretaris, en overdracht van taken wordt dan ook de belangrijkste focus voor het komende half jaar.</p>



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p>Het bestuur stelt Wouter de Jong voor als nieuw bestuurslid voor de portefeuille Communicatie. Mogelijk komt hier in de nabije toekomst nog een portefeuille bij.</p> <p>Sanne Both vraagt of schriftelijke stemming nodig is. Dit is niet nodig, en Wouter wordt unaniem aangesteld als bestuurslid.</p> <p>Wouter licht toe vernieuwde energie in de ontwikkeling van Facebook en Lift als communicatie platformen te willen stoppen. Hij staat open voor suggesties!</p> <p>We zijn nog steeds op zoek naar nieuwe bestuursleden. Mochten er geïnteresseerden zijn in een portefeuille, dan horen we dat graag via bestuur.schermvliegen@knvvl.nl.</p> <p>Job Seesink stelt voor bij de verenigingen aan te geven dat we op zoek zijn naar nieuwe bestuursleden; dit is namelijk altijd lastig. Bas van Duijn vindt het een goed idee, en gaat dat doen binnen Paragliding Holland. Ronald ten Berge wil graag een hapklare tekst; liefst met concrete aanwijzingen van hoelang het duurt, die hij kan voorleggen aan zijn achterban. Het bestuur vindt dit een goed idee en gaat hiermee aan de slag.</p>
6	Wijzigingsvoorstellen Reglement Schermvliegen	<p>Martijn Geurts licht toe dat hij door het reglement gelopen is en een aantal wijzigingsvoorstellen heeft. (Bijgevoegd als bijlage.)</p> <p><u>Voorstel Buitenlandse Instructeur als Hulpinstructeur in het buitenland.:</u></p> <p>Ronald ten Berge vraagt zich af waarom het alleen “in het buitenland” geldt. Waarom kan er geen buitenlandse instructeur naar Nederland worden gehaald? Ronald van Veen en Bas van Duijn stellen voor dat deel van de zin weg te halen. Ronald ten Berge begint echter te twifelen, omdat hij moeite heeft een voorbeeld te vinden waarom dat een goed idee zou zijn.</p> <p>Martijn geeft aan dat het misschien een mogelijkheid is, maar dat in dit geval niet te willen doen. Mocht het wenselijk zijn, dan is een iteratie later altijd mogelijk.</p> <p>Sanne Both brengt het voorstel ter stemming, en het wordt unaniem aangenomen.</p>



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p><u>Voorstel wijzigen ‘Bijwonen van applicatiedagen’ voor verlenging aantekening Instructeur (Art. 55).</u> Er zijn geen vragen. Sanne Both brengt het voorstel ter stemming, en het wordt unaniem aangenomen.</p> <p><u>Voorstel verwijderen eis ‘Verklaring Eerste Hulp’ voor de aantekening Instructeur</u> Martijn licht toe dat de intentie van het betreffende artikel goed is, maar dat het doel niet wordt bereikt. De eis is een “wassen neus”. Max Wout vindt in het algemeen dat mensen die veel met sporten bezig zijn, snel als eerste ter plaatse te kunnen zijn. Dan is het wel noodzakelijk dat je eerste hulp kan verlenen. Zijn persoonlijke visie is dat het verplicht moet blijven voor instructeurs. Op verzoek van de afdelingsvergadering wordt de link gelegd met het volgende voorstel (ook over EHBO); er wordt gezamenlijk over deze voorstellen gestemd.</p> <p><u>Voorstel toevoegen EHBO verplichting bij Art. 62 ‘Instructie-eisen Praktijkonderricht’, wijzigen Art 09.2, verwijderen begrip ‘Verklaring Eerste Hulp’ in Art 01, wijzigen begrip ‘Diploma Eerste Hulp’ in Art. 01.</u> De KNVvL heeft lang geleden EHBO bijeenkomsten georganiseerd. Momenteel erkent de KNVvL bijeenkomsten van geregistreerde partijen; zo staat het nu in de reglementen. In zijn zoektocht heeft Martijn geen waterdichte lijst kunnen vinden. In overleg met het KEI willen we af van de erkenning van EHBO dagen, bij gebrek aan kennis en kunde. In plaats van EHBO verplichting aan instructeurs, willen we de verantwoordelijkheid bij scholen gaan leggen, maar dan wel een volledig Diploma Eerste Hulp (Oranje Kruis).</p> <p>Ronald van Veen vraagt of het erom gaat dat er iemand ter plaatse moet zijn? Martijn antwoordt dat dit inderdaad de intentie is, zoals beschreven in artikel 3 van zijn voorstel. Er wordt opgemerkt dat er in het verleden een door de KNVvL georganiseerde EHBO dag was, die kon worden toegespitst op schermvliegen.</p> <p>Bas van Duijn geeft aan dat zowel Paragliding Holland als Airtime dit zien als een verzwarende van hoe het nu geregeld is. Hij vraagt of er niet een compromis/oplossing mogelijk is om met scholen samen te zitten om criteria op te stellen, voor EHBO dagen van scholen.</p>
--	--	--



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

	<p>Martijn geeft aan dat de kwaliteit op die manier moeilijk te controleren is.</p> <p>Ronald van Veen geeft aan dat dit zwaarder is voor clubs. In een klein clubje dat liert, moet dus iedereen een Diploma Eerste Hulp hebben, omdat de rollen steeds roeleren. Martijn merkt op dat hier niets veranderd; dit staat al sinds jaar en dag in de reglementen. Hij licht de verwarring toe. Voor clubs staat er alleen voor praktijkonderricht een verplichting voor EHBO. Als er geen opleiding plaatsvindt is het slechts een aanbeveling. Dit blijft ongewijzigd.</p> <p>De verandering is dat een Diploma Eerste Hulp verplicht wordt, maar dat dit niet per definitie de instructeur hoeft te zijn; de verantwoordelijkheid ligt bij scholen om iemand aan te wijzen.</p> <p>Ronald van Veen geeft aan dat het zinvol is om ook HI's EHBO te laten hebben; die staan immers vaak alleen op de berg.</p> <p>Ronald van Veen vraagt waarom in artikel 3 de toevoeging "(...) met reanimatie" staat. Martijn beantwoordt dat er in het verleden cursussen zijn geweest zonder reanimatie, EHBO een groot deel van de waarde verliest. Bij alle diploma's en certificaten van zowel het Oranje als Rode Kruis zit dit er wel in. Ronald stelt voor dat dit in de begripsomschrijving komt.</p> <p>Bas vraagt of het, als dit aangenomen wordt, volstaat een certificaat te hebben en of applicatiedagen voor EHBO (bijv. gedaan door scholen) niet meer nodig zijn? Martijn antwoordt bevestigend. Er is overigens nooit actief op gehandhaafd, en voortschrijdend inzicht laat zien dat we niet de kennis en kunde hebben om dit te gaan handhaven.</p> <p>Bas geeft aan dat het voor Paragliding Holland een verzwarende is ten opzichte van hoe het nu operationeel is georganiseerd bij de scholen. Hij snapt het standpunt wel, maar is het er niet mee eens.</p> <p>Sanne Both brengt beide EHBO voorstellen ter stemming (ofwel: deze en de vorige). Met een nipte meerderheid worden ze aangenomen.</p> <p><u>Voorstel Aanpassen Luchtwaardigheidsverklaring (LWV) Tandemvliegen</u> Martijn licht toe dat er zoiets bestaat als aantekening Luchtwaardigheidsverklaring (LWV) tandemvliegen, die</p>
--	---



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

	<p>bijgeschreven kan worden op brevet 2. Het voorstel komt erop neer dat dat niet meer mogelijk is. De overige punten zijn nodig om dat voor elkaar te krijgen.</p> <p>Ronald ten Berge vraagt wat je met zo'n aantekening mag. Martijn antwoordt dat het gaat om zelfstandig met gebrevetteerde passagiers tandemvliegen. Hij licht toe dat het een overblijfsel is van eerdere reglementen. Er staat echter dat de LWV voor tandem een bepaalde geldigheidsduur heeft. De overige luchtwaardigheidsverklaringen hebben in de huidige reglementen geen geldigheidsduur. Ronald van Veen en Gerard Visser merken op dat dit in het verleden wel zo was. Martijn is (naar aanleiding van externe feedback) van mening dat het wel goed is een geldigheid te hebben. Dus stelt hij voor alle luchtwaardigheidsverklaringen 12 maanden geldig te laten zijn. Angelique vindt 12 maanden aan de lange kans. Martijn is het ermee eens, maar licht toe dat dit mensen de kans geeft drie keer examen te doen.</p> <p>Bas van Duijn merkt op dat omgekeerd theorie 2 jaar geldig is; dat kan verwarring opleveren. Martijn antwoordt dat LWV een praktijkexamen betreft, en van mening is dit toch kritischer te vinden.</p> <p>Max Wout vraagt wat de aanleiding van deze wijziging is. Martijn is van mening dat het fundament van de afdeling (o.a. reglementen) solide moet zijn. Deze wijziging hoort daarbij, want wat het doet is de optie brevet 2 met aantekening luchtwaardigheidsverklaring tandemvliegen weg te halen. Max ziet nog steeds weinig verschil tussen brevet 2 en brevet 3. Martijn geeft aan dat de eisen voor brevet 3 recent strenger zijn geworden. Hij begrijpt de opmerking, maar ziet ook dat de veranderingen behapbaar moeten blijven.</p> <p>Sanne Both brengt het voorstel ter stemming, en het wordt unaniem aangenomen.</p> <p><u>Voorstel verwijdering Artikel 28a en 28b</u> Martijn licht toe dat deze artikelen te maken hebben met een tijdelijke oplossing voor het aanvragen van de</p>
--	--



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p>soaraantekening. Gegeven de verlopen datum heeft dit artikel geen enkele waarde meer.</p> <p>Sanne Both brengt het voorstel ter stemming, en het wordt unaniem aangenomen.</p>
7	Jaarverslag 2018	<p>Marga van Woensel presenteert het jaarverslag van 2018, en gaat er pagina voor pagina doorheen:</p> <ul style="list-style-type: none">- Pagina 1: schermvliegen is nog steeds een van de weinige afdelingen die groeit; dit komt ook dankzij de vele scholen die we rijk zijn!- Pagina 5: Marga presenteert het financiële resultaat. Dit zijn nog niet definitieve cijfers. Inmiddels zijn die beschikbaar, en er is 1000 euro te weinig afgegaan (namelijk: lidmaatschap EHPU). Hierdoor hebben we een overschot van ongeveer 13000 euro, en die gaan naar onze reserve. <p>Marga grijpt de kans aan om te wijzen op een artikel dat Erwin Voogt heeft geschreven in de laatste Lift over subsidie vanuit de KNVvL voor weerstations op vlieglocaties van verenigingen. Erwin zal de aanvragen namens de KNVvL verwerken, maar die moeten dan wel binnenkomen. Ronald ten Berge meldt zich graag aan. Zegt het voort! (Het artikel is te vinden in Lift 13: https://issuu.com/knvvl/docs/lift_13_lr)</p> <p>Rick van der Sloot vraagt wat “Doorberekende kosten dienstverlening” zijn. Zit dat niet in het algemene KNVvL lidmaatschap in plaats van de contributie aan de afdeling? Marga geeft aan dat dit niet het geval is, en dat dit de dienstverlening is die Woerden specifiek aan de afdeling levert.</p> <p>Erwin Voogt ziet een structureel overschot van 10 euro per lid. Wat gaan we daarmee doen? Ronald van Veen brengt als voorstel in om fatsoenlijke EHBO voor instructeurs te bekostigen. Dit bevordert de veiligheid. Het bestuur vindt dit een goed voorstel, en dient het graag in. Ronald van Veen stuurt per email wat meer details.</p> <p>Marga van Woensel sluit af met tevredenheid over het door de KNVvL ingevoerde systeem voor financiële administratie. Dit geeft veel inzicht, en daarom kunnen we beter sturen.</p>



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p>Naar aanleiding van de eerdere vraag van Rick stelt Marga voor aan Woerden te vragen wat er allemaal voor gedaan wordt voor de doorberekende kosten aan de afdeling.</p>
8	Nieuwe Keuringseisen Technische Commissie	<p>Roland van Duijn licht toe dat dit punt komt te vervallen. Er zijn opschoningen geweest in het keuringsreglement. Dat is zeer professioneel gedaan en dus verspreid. Daar komen toch wat reacties over, die gaan over verschillende interpretaties en foutjes.</p> <p>Na overleg met de Technische Commissie lijkt het handig eerst nog even te overleggen met enkele externen (bijv. liereigenaren) wat er in de lucht zit, en dus het voorstel even uit te stellen tot de najaarsvergadering. We halen het hier uit de vergadering, om discussie over technische details te voorkomen.</p>
9	Overige voorstellen en vragen van afgevaardigden	<p>Er is een uitgebreide mail van PTN binnengekomen. Marga van Woensel heeft daar antwoorden op geformuleerd. PTN is niet vertegenwoordigd bij de vergadering. Bas van Duijn complimenteert over de nette bewoordingen van de antwoorden.</p>
10	Rondvraag	<ul style="list-style-type: none"> - Bas van Duijn: is er inzicht in het aantal leden dat gebruik heeft gemaakt van de soarvrijstelling? Martijn Geurts geeft aan dat dit niet zo is. Aangezien Martijn toch al door brevetaanvragen van het KEI wil gaan kan hij dit punt meenemen. - Rick van der Sloot: (...) Brevetten van de afdeling schermvliegen kennen geen radio (RT) aantekening. Dit weerhoudt schermvliegers van de mogelijkheid om door de RMZ (Radio Mandatory Zone) van een CTR te vliegen als deze niet actief is. <p>De vraag is wat er nodig is om als paragliders gebruik te kunnen maken van die RMZ? Het bestuur heeft hier niet direct een antwoord op. Sanne Both zal een groepje experts bij elkaar brengen om dit te bespreken; Rick biedt aan daar graag bij aan te schuiven. Bas van Duijn geeft als tip uit te zoeken wat voor soorten RT registraties er zijn.</p>



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

11	Sluiting van de afdelingsvergadering	Om 21:49 uur bedankt Sanne Both de aanwezigen voor hun betrokkenheid, en nodigt iedereen uit nog een drankje te doen bij de bar.
-----------	--------------------------------------	---

Acties

Actiehouder	Beschrijving
Bestuur	Vervolg geven aan verzoek van het bondsbureau tot wijziging termijn aspirant lidmaatschap.
Bestuur	Onderzoek naar samenvoegen Afgiftereglement met Reglement Schermvliegen.
Bestuur	Migreren naar nieuwe website KNVvL.
Bestuur	Communiceren klachtenregeling KNVvL naar de leden.
Bestuur	Een systeem opzetten om stemmen in de afdelingsvergadering te vereenvoudigen (bijv. stembordjes)
Bestuur	Kant-en-klare tekst maken voor het recruteren van bestuursleden binnen verenigingen en scholen.
Bestuur	Bestuursleden werven.
Bestuur	Bij Woerden nagaan wat valt onder de “doorberekende kosten dienstverlening”.
Bestuur	Mogelijkheid onderzoeken om EHBO aan te bieden aan HI's.
Bestuur	Groepje experts bij elkaar brengen om gebruik van RMZ door schermvliegers te onderzoeken.