



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Paragliding

**CONCEPT - Verslag
Afdelingsvergadering Paragliding
voorjaar 2024**

Vrijdag 19 april 2024

Aanvang 19.30 uur

Locatie: Woerden

(meeluisteren/meekijken (zonder inbreng) mogelijk via Zoom)

De vergadering is toegankelijk voor alle leden van de afdeling Paragliding; aan beraadslagingen en stemmingen kunnen alle individuele leden deelnemen

Acties aangeven in **blauw gemarkeerde** tekst.



1. Opening (voorzitter)

Om 19:30h opent voorzitter Sanne Both de vergadering en heet de aanwezigen van harte welkom. Het bestuur is erg blij om zo veel mensen te zien! Opmerking: bij de volgende Afdelingsvergadering zal de deadline voor aanmelden strikt wordt gehanteerd om tijdig een andere zaal te kunnen reserveren als er veel aanmeldingen zijn.

Aanwezigen: Ronald ten Berge, Charles Blonk, Wycher Bos, Sanne Both (voorzitter bestuur), Huub Coumans, Efraïm Folgerts, Jan Gorisse, Daan Groot, Frans Icke, Henning Jansen Klomp, Frans Knops, Leontien Kragten, Jorke Kramer, Jasper van Lieshout, Angélique Lormans, Jan Meerbeek, Frans Mientjes, Joost Mineur, Max Morriën, Ruthson Morris, Jaap le Poole (kandidaat-bestuurslid voor portefeuille Communicatie), Sebastiaan Prins, Frank Rammeloo, Erik Recter, JP Rijnsburger, Jeroen Roos (penningmeester en interim-secretaris bestuur), Mark Schoonhoven (bestuurslid Examens en Belangenbehartiging), Richard Sijmonsma, Jan Sikking, Winand Sitsen, Freddy Snijders, Frank Thole, Ronald van Veen, Gerard Visser, Erwin Voogt, Wayne Wilson en Tim Wolf.

Toehoorders via Zoom: Anne Jan Roeleveld, Hans van 't Spijker, Sander Hoogsteen.

Afwezig met bericht: Paul Allers, Robert Mout, Dik van Ingen Schenau, Christoph Rosenkranz (bestuurslid Opleidingen) en Jacques van Muijen.

2. Vaststellen agenda (voorzitter)

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

4. Aanvulling bestuur

De voorzitter geeft aan dat we een nieuw bestuurslid hebben gevonden voor de portefeuille Communicatie. Het bestuur is hier erg blij mee en hoopt dat de leden Jaap le Poole zullen kiezen. Dat gebeurt vervolgens met unanimiteit.

BESLUIT: Jaap le Poole wordt gekozen als bestuurslid Communicatie.

Verder zijn er nog de volgende vacatures:

- Secretaris
- Veiligheid en Techniek
- Algemene Zaken
- (per voorjaar '25:) Voorzitter (Sanne Both heeft er dan 9 jaar op zitten in meerdere bestuursfuncties en mag dan minstens 3 jaar geen bestuursfunctie meer bekleden (zie Statuten KNNvL).
- Vertegenwoordigers in de KNNvL-ledenraad

Er wordt gevraagd om functieomschrijvingen voor de diverse functies incl. een indicatie van de bijbehorende tijdsbestedingen. **Het bestuur zegt toe om die functieomschrijvingen te maken en publiceren.**

Voor de Ledenraad (waarin de afdeling Paragliding sinds kort 4 stoelen mag bezetten vanwege de gestage ledengroei) melden Jan Sikking, Richard Sijmonsma en JP Rijnsburger zich. Chris Borra had zich al aangemeld. Allen veel dank om dit te doen voor de Afdeling!!



5. Ingekomen stukken

Er zijn geen ingekomen stukken anders dan verderop in de agenda geagendeerd.

6. Verslag Afdelingsvergadering 3 november 2023

Zie **bijlage 3**. Geen opmerkingen bij het verslag.

BESLUIT: Verslag 3 november '23 wordt ongewijzigd vastgesteld met dank aan de interim-secretaris voor het opstellen ervan.

Acties uit dit verslag:

- **Erik Louwes** zorgt voor een oproep voor kandidaten voor de Ledenraad in de komende Nieuwsbrief. *Gedaan, helaas zonder resultaat.*
- **Christoph Rosenkranz** zal op de Instructeursdag de optie voor een evaluatie van de instructeursopleiding agenderen. *Gedaan.*
- Nadere uitwerking door **Afdelingsbestuur** van de optie om scholen namens de piloot brevetaanvragen te laten doen. *Dit loopt nog, het zou via 'Flightdeck' (nieuw ledenadministratie/CRM-systeem) moeten kunnen maar dat systeem draait nog niet goed. In theorie zou het droombeeld hiermee uitgevoerd moeten kunnen worden: piloot doet aanvraag, school krijgt bericht met verzoek te accorderen door aangegeven instructeur. Sanne Both is hiermee bezig. Opmerking Charles Blonk: er zijn ook instructeurs die niet aan school zijn verbonden, dat vraagt apart aandacht.*
- Het **Afdelingsbestuur** neemt wijziging m.b.t. art. 28 op in het Reglement Paragliding. *Gedaan.*
- De **Commissie herziening takenlijst B3** zal voorstellen doen om takenlijst B3 concreter en duidelijker te maken, behandeling van de voorstellen in Voorjaarsvergadering '24. *Gedaan, staat op agenda van deze vergadering.*
- Het **Afdelingsbestuur** pakt het opstellen van één enkel KEI-formulier voor brevet-gerelateerde aanvragen op zodra het Reglement Paragliding is herzien (zie ook hierboven). **Joost Mineur** geeft aan hier ideeën bij te hebben en denkt/doet graag mee. *Nog niet gedaan, gaat wel gebeuren als Reglement is herzien. Zie ook hierboven.*
- Het **Afdelingsbestuur** zal bij een volgende druk van het logboekje overwegen om alleen te verwijzen naar het Reglement Paragliding. *Zal zo geschieden, echter nog geen volgende druk in zicht.*
- Het **Afdelingsbestuur** zal bekijken of in het Reglement Paragliding regels mogelijk zijn voor het logboekje. *Conclusie reeds getrokken dat regels mogelijk zijn, voorstel hiervoor komt in najaarsvergadering '24.*
- Het **Afdelingsbestuur** zal in de Nieuwsbrief de oproep van **Erik Louwes** opnemen kwartiermakers die helpen bij de uitwerking van investeringsvoorstellen. *Gedaan, helaas zonder resultaat. Zie ook punt 11 van de agenda.*
- De **scholen** zullen intern zoeken naar mensen die geschikt kunnen zijn voor de rol van kwartiermakers die helpen bij de uitwerking van investeringsvoorstellen. *Onduidelijk of dit is gedaan, in elk geval geen tastbaar resultaat.*
- Het **Afdelingsbestuur** zal bekijken of en hoe scholen ook kunnen beschikken over (de copyrights van) het ontwerp van het logboekje en komt daarop terug. *De scholen kunnen gaan beschikken over ontwerp mits aan bepaald regels is voldaan die nog later worden gepubliceerd.*



7. Financieel verslag 2023

De penningmeester ligt de bijlage toe met het financieel resultaat 2023. Er zijn meevallers m.b.t. de contributie (meer leden dan aangenomen) en de brevetuitgifte. Bij de uitgaven waren er tegenvallers zoals de druk/portokosten voor de Lift maar ook meevallers (verzekeringspremie). Er is een netto positief resultaat van ca € 6.500 dat is toegevoegd aan de afdelingsreserve. De penningmeester geeft ook aan dat is hij is vergeten om de afdelingsreserve te vermelden zoals was op 31 dec '23. Bij dezen alsnog: € 163.398.

Jan Sikking vraagt om de specifieke bedragen ook in tabelvorm aan te dragen (t.b.v. controle in de Ledenraad) hetgeen door de penningmeester wordt toegezegd (zie **Bijlage 1** bij dit verslag).

8. Voorstel aanschaf normbladen (veiligheidscommissie)

Vanuit de Veiligheidscommissie is het verzoek gekomen om de meest recente versie van de relevante normbladen aan te schaffen. Het bestuur wil daaraan meewerken, echter deze uitgave is niet begroot. Vraag is of de Afdelingsvergadering hiermee kan instemmen. Erwin Voogt brengt in dat de Liftredactie beschikt over de normen; de vraag is daarom of deze uitgave wel nodig is. Ook stelt hij vraag waarvoor de normen zullen worden gebruikt en of ze voor de leden beschikbaar komen. Winand Sitsen geeft aan dat de bedoeling is om de normen beschikbaar te maken voor de diverse veiligheidsmanagers, dus voor intern gebruik, en niet voor de leden.

Vanuit de zaal komen hierop verschillende reacties:

- zijn de beschikbare normen wel de meest recente normen?
- normaliter mogen normen niet worden gedeeld met derden, kan dit hier wel?

Erwin Voogt zal op verzoek van Winand Sitsen nagaan welke normen precies beschikbaar zijn bij de Liftredactie en zal checken of die ook voor de bedoelde derden beschikbaar zijn.

BESLUIT: Als de normen via de Litredactie niet de laatste normen zijn en/of ze niet aan de veiligheidsmanagers beschikbaar mogen worden gesteld, dan krijgt de Veiligheidscommissie van de Afdelingsvergadering groen licht om de betreffende normen aan te schaffen voor gebruik door de veiligheidsmanagers.

9. Voorstel Vaste planning data Afdelingsvergaderingen (diverse scholen)

Het bestuur en de Afdelingsvergadering gaan akkoord met het voorstel. Concreet betekent dit dat de Afdelingsvergaderingen plaatsvinden op de vrijdagavond voorafgaand aan de 1^e zaterdag van november (najaarsvergadering) en op de vrijdagavond voorafgaand aan de 1^e zaterdag van maart (voorjaarsvergadering). Het bestuur tekent aan dat bij de voorjaarvergadering nog wel van belang is of dit valt in een schoolvakantie.

P.S. De najaarsvergadering 2024 vindt dus plaats op **1 november 2024**.

BESLUIT: Voorstel aangenomen met opmerking t.a.v. eventuele schoolvakantie rondom de voorjaarsvergadering.



10. Voorstel Vaste planning data instructeurs-/applicatiedagen (diverse scholen)

Het bestuur merkt op dat het rond de recente geplande instructeursdag niet helemaal goed is gegaan met de planning en er onverhoopt ook nog de enige spreker uitviel. Dit is in het vervolg te ondervangen door meerdere sprekers uit te nodigen. Vanuit de scholen komt het verzoek om aan de instructeurs over te laten of de instructeursdag wel/niet moet doorgaan bij calamiteiten. Naast de informatie vanuit de sprekers vinden de scholen het ook van belang vanwege het contact tussen bestuur en instructeurs.

BESLUIT: Het bestuur en de Afdelingsvergadering gaan akkoord met het voorstel om de genoemde principedata vast te houden. Concreet betekent dit dat de instructeursdagen weer zullen plaatsvinden op de 1^e zaterdag van november en de 1^e zaterdag van maart. Het bestuur tekent aan dat het bij de koppeling met de Afdelingsvergadering (zie ook agendapunt 9) in het voorjaar van belang is of deze valt in een schoolvakantie.

11. Tijdelijke Commissie inzet afdelingsreserves (Erik Louwes/Ronald van Veen)

Erik Louwes kon niet aanwezig zijn, Ronald van Veen is aanwezig. De penningmeester meldt dat er voor 2024 in totaal 2 x € 12.500 van onze enorme afdelingsreserve (met toestemming van het hoofdbestuur) beschikbaar is om te investeren in concrete projecten. N.a.v. vragen uit de zaal licht de penningmeester toe dat:

- er KNVvL-breed ca € 1 mln in afdelingsreserves zit en dat dit het hoofdbestuur een doorn in het oog is. Immers, dit is geld van de leden dat blijft liggen en dat beter kan worden uitgegeven aan zaken waar de leden en/of de afdelingen profijt van hebben.
- het hoofdbestuur toestemming moet geven voor het uitgeven van dit geld om te voorkomen dat dit door afdelingen zou kunnen worden 'verkwanseld' aan twijfelachtige zaken.

Er zijn vele ideeën ingediend voor onze 2 x € 12.500, sommige niet of nauwelijks uitgewerkt en andere wat meer uitgewerkt (zie **Bijlage 2** bij dit verslag). Het is nodig dat de projecten handen en voeten krijgen en van een begroting worden voorzien. Helaas moesten Erik Louwes en Ronald van Veen vaststellen dat er geen kwartiermakers zijn opgestaan die de indieners hierbij zouden kunnen helpen. De vraag is nu hoe we hiermee verder kunnen. Het idee is nu dat de ideeën nog een keer aan alle leden worden voorgelegd waarna die kunnen aangeven welke ideeën hen het meest aanspreken. Daaruit volgt een top-8 aan ideeën die bekend wordt gemaakt en waarop mensen inschrijven die die ideeën verder zouden willen uitwerken dan wel willen gaan uitvoeren. **Zodra het nieuwe ledenadministratiesysteem Flightdeck naar behoren werkt, zal dit worden ingezet om alle Paragliding-leden te vragen om hun voorkeur aan te geven.**

BESLUIT: Z.s.m. mogelijk wordt een top-8 van ideeën gepeild, vervolgens worden **via een nieuwsbrief leden geworven die deze top-8 wil uitvoeren waarna ze z.s.m. worden uitgevoerd.** Het bestuur krijgt van de Afdelingsvergadering mandaat om **i.s.m. de mensen die zich nog aandienen uitvoering te geven aan deze ideeën** mits deze in totaal niet meer geld vergen dan € 25.000.



12. Reglement Paragliding

- a) Voorstellen verbetering praktijkeisen brevet 3 (Marc van Nieuwpoort e.a.), zie [bijlage 6](#)

Doel

Onder leiding van Marc van Nieuwpoort (niet aanwezig op de vergadering vanwege verblijf in buitenland, dank aan Marc voor zijn bijdrage), is door een tijdelijke commissie (Marc van Nieuwpoort, Joost Mineur, Charles Blonk, Paul Allers, Ronald ten Berge, Angélique Lormans, Peter Rehorst, Erik Recter, Sanne Both, Ronald Stegeman en Jitte Jorritsma) nagedacht over het verduidelijken van de praktijkeisen voor brevet 3. De huidige omschrijvingen blijken op meerdere manier te interpreteren te zijn: de een leest er iets anders in dan de ander. Voorbeeld: verschillende instructeurs hebben verschillende definities van de minimale afstand die een vlucht tot een overlandvlucht maakt. Het was/is daarbij niet de bedoeling dat de eisen worden verzwwaard maar alleen dat het voor scholen/instructeurs en cursisten duidelijk is wat de cursist moet kunnen om zijn B3 te halen.

In algemene zin gaat het bij het brevet 3 om het aanleren van de vaardigheid om via thermieken hoogte te kunnen maken waarna die gewonnen hoogte kan worden omgezet in afstand waarbij vervolgens ook onder allerlei condities veilig kan worden geland op een onbekend en mogelijk ook relatief klein terrein. In een voorstel voor een uitbreiding op artikel 31 worden deze vaardigheden beschreven.

De voorgelegde voorstellen bestaan uit 4 deelvoorstellen:

1. Geschiktheidsverklaring brevet 3
2. Aangepaste praktijkeisen brevet 3
3. Praktijkeis overlandvluchten
4. Praktijkeisen voor brevetaanvraag in een apart document

De deelvoorstellen 2 en 3 leveren de nodige discussie op. Daarbij komt het volgende aan de orde:

- Sommigen achten de voorstellen een verzwarende ten opzichte van de huidige tekst. Enkele aanwezigen geven aan er zelfs tegenop te zien om hiermee een B3-brevet te gaan halen. Door de leden van de commissie wordt benadrukt dat het niet de bedoeling is om de eisen voor B3 te verzwaren maar alleen om te verduidelijken wat de B3-cursist aan vaardigheden moet laten zien.
N.B. De takenlijst is uitgebreid met enkele nieuwe taken (a, b, c en d), het vraagt een nadere toelichting waarom dit niet een verzwarende betreft van de praktijkeisen.
- Er blijkt verwarring over de 15 overlandvluchten (minimumaantal). Ronald ten Berge licht toe dat de eerste 5 overlandvluchten onder begeleiding van een school worden gemaakt waarbij er door de cursist o.a. eerst een vluchtvoorbereiding wordt gemaakt dat vervolgens wordt doorgenomen. Daarbij kijkt men ook naar de luchtruimindeling, notams etc. Na die 5 eerste vluchten maakt de cursist nog minimaal 10 overlandvluchten zonder dat daarvoor bij een school een vluchtvoorbereiding wordt ingediend. Over overlandvluchten komen belangrijke vragen naar boven naar aanleiding van de voorgelegde tekst en de toelichting hierop:



- a) Tellen voor de praktischeisen ook overlandvluchten mee die zijn gemaakt vóórdat de 5 vluchten onder schoolbegeleiding zijn gemaakt?
N.B. In de voorlegde tekst staat niet letterlijk dat de 5 vluchten met een door een Opleidingsinstantie goedgekeurd vluchtvoorbereiding vooraf moeten gaan aan de vluchten waarvoor deze goedgekeurde vluchtvoorbereiding niet geldt. Echter, dat is wel het voorstel van de commissie die zich herover heeft gebogen.
 - b) Moet er een instructeur in de buurt zijn bij de tweede serie van 10 overlandvluchten? Zo ja, waar ziet de instructeur in dat geval dan precies op toe (hij/zij kan immers in praktijk niet bij de hele overlandvlucht zijn ..)? En als er geen instructeur in de buurt hoeft te zijn, is er dan een rol voor de school en zo ja, wat is die rol dan precies? Moet de tweede serie van 10 overlandvluchten wel of niet worden afgetekend en zo ja, wie mag dat doen (en mag dat ook een instructeur zijn die niet aan een school is verbonden)?
 - c) Mag de B2-piloot, oefenend voor de 10 andere overlandvluchten, verder dan op glijafstand komen van het officiële landingsterrein dat bij de start hoort? Zo ja, hoe rijmt dat dan met de bevoegdheid van de piloot die op dat moment nog B2-piloot is? Zo nee, hoe kan hij/zij dan een officiële overlandvlucht realiseren (die juist wordt gekenmerkt doordat het landingsterrein niet meer op glijhoek bereikbaar is ..)?
 - d) Voor een overlandvlucht moet het aantal kilometers worden bepaald (volgens het voorstel '12 kilometer meer dan op basis van glijgetal, hoogteverschil en heersende wind').
 - i. Het is voor lang niet alle aanwezigen duidelijk hoe die 12 km precies worden bepaald. Dit vraagt een nadere toelichting. Als XContest.org de bepalende factor is, is het wenselijk om in begrijpelijke taal uit te leggen hoe XContest.org de afstand bepaalt uit een upload (en hoe de cumulatieve hoogtewinst en heersende wind daarbij meetelt ...).
 - ii. Volgens het voorstel worden de kilometer bepaald door de Nederlandse XC-Competitie bij XContest.org. Betekent dit dat alle betreffende vluchten dan moeten worden geupload naar XContest.org (en dat men dus een daarvoor geschikt instrument bij zich moet hebben?)?
 - e) Hoe zit het met de cumulatieve hoogtewinst bij een overlandvlucht: bij een soarvlucht kan men immers ook een cumulatieve hoogtewinst van honderden meters bereiken en telt dat ook?
- De eis dat de 15 overlandvluchten vanaf 3 verschillende startplekken moeten worden gevlogen, wordt niet door alle aanwezigen goed begrepen. Ook is niet duidelijk of de 5 overlandvluchten die door een school worden begeleid, allemaal van dezelfde startplek mogen zijn.
 - De doellanding binnen een straal van 25 meter (dus diameter van 50 meter die vrij fors is) wijkt af van de straal van 15 meter (diameter 30 meter) die hiervoor gebruikelijker is. Het wordt benadrukt dat een landing op een relatief klein veld moet kunnen plaatsvinden maar ook dat het onder niet-ideale omstandigheden (wind, lift tijdens final etc.).
 - Is door de tijdelijke commissie ook gekeken naar de eisen die in andere landen (m.n. DHV in Duitsland) worden gesteld aan het met B3 vergelijkbare brevet? Zo ja, waar zitten verschillen?



Conclusie

De conclusie n.a.v. de discussie over de delen 2 en 3 van het voorstel is dat:

- het voorstel m.b.t. deel 3 zeker een verbetering belooft te worden van de huidige teksten,
- een aantal zaken nog wel verduidelijking behoeft zodat ze beter worden begrepen (bijv. waarom zijn de voorlegde eisen geen verzwarende t.o.v. de huidige eisen?), beter kunnen worden geïnterpreteerd (bijv. rol school/instructeur bij de 10 overige overlandvluchten), dat er nog aan definities moet worden geschaafd (bijv. afstand overlandvlucht, hoe wordt die bepaald en gemeten) en dat er zaken moeten worden gecheckt (bijv. praktijkeisen buitenland),
- het voorstel voor deel 2 ter stemming kan worden voorgelegd aan de leden met daarbij wel de aanpassing dat de tekst voor de doellanding wordt aangepast: de straal van de landing wordt niet opgenomen en toegevoegd wordt dat de piloot moet kunnen anticiperen op de betreffende omstandigheden,
- het voorlegde voorstel voor deel 3 in deze vorm niet ter stemming kan worden voorgelegd aan de leden,
- een andere uitwerking moet volgen die dan kan worden voorgelegd aan de aanstaande najaars-Afdelingsvergadering die zal worden gehouden op 1 november 2024,
- de vergadering is tevreden over de deelvoorstellen 1 (Geschiktheidseisen brevet 3) en 4 (Praktijkeisen voor brevetaanvraag in een apart document).

BESLUIT: de deelvoorstellen 1, 2 (aangepast m.b.t. punt i (geen doellanding binnen 25 meter), dit voorstel met 1 onthouding tijdens de stemming) en 4 worden aangenomen. Het bestuur zorgt ervoor dat deze worden geïmplementeerd in het Reglement Paragliding.

BESLUIT: de vergadering vraagt de tijdelijke commissie om opnieuw naar deelvoorstel 3 voor de verduidelijkte praktijkeisen voor brevet 3 te kijken aan de hand van de opmerkingen die hierover in deze vergadering zijn gemaakt en om aangepast deelvoorstellen aan de Afdelingsvergadering van 1 november 2024 voor te leggen.

b) Voorstel procedure langdurig verlopen brevetten (Bestuur), zie **bijlage 7**

Het voorstel wordt besproken. De voorzitter geeft aan dat het om 5 tot 6 gevallen per jaar gaat waarbij personen al heel lang niet meer hebben gevlogen en via een proficiency-check kunnen laten zien dat ze het vliegen nog beheersen. Daarmee wordt echter niet de theorie gecheckt. Vanuit de vergadering komt de suggestie om de beoordelende instructeur ook de kennis van de theorie te laten checken. Daartoe moet het volgende deel van Artikel 21 lid 2 worden uitgebreid met de volgende onderstreepte woorden: '(...) Indien het Brevet langer dan 6 maanden is verlopen kan dit alsnog worden verlengd, als door de piloot zijn praktische en theoretische bekwaamheid kan worden aangetoond aan een Instructeur door middel van een Proficiencycheck'.

BESLUIT: aanpassing artikel 21 lid 2 conform hierboven aangegeven toevoeging. Het bestuur zorgt ervoor dat deze worden geïmplementeerd in het Reglement Paragliding.

Naar aanleiding van de discussie komt de vraag op tafel waarom onze brevetten eigenlijk een beperkte geldigheidsduur hebben. Landen als Duitsland en Oostenrijk hebben een levenslang brevet. Ook Nederland heeft daar voorbeelden van: zweefvliegen en Deltavliegen. Om die levenslange brevetten geldig te houden moet de piloot wel zijn vaardigheden onderhouden door te blijven vliegen en die vluchten aantoonbaar te maken. De algemene teneur in de vergadering dat



we dit in Nederland ook voor paragliding moeten gaan doen. Vraag is of dit dan ook voor alle aantekeningen op de brevetten moet gaan gelden (denk o.a. aan instructeursaantekening). Het bestuur zal verkennen of de brevetten een levenslange geldigheid kunnen krijgen en daarbij ook kijken naar de diverse aantekeningen.

- c) Voorstel verzwarende eisen Tandem-aantekening (Bestuur), zie **bijlage 8**

Het voorstel wordt besproken. Hierbij blijkt dat de tekst onder punt n) ('Indien de aanvrager (...) te verkrijgen') geel gemarkeerd had moeten zijn omdat dit nieuwe tekst betreft. Het overgrote deel van de vergadering vindt het voorstel een goede uitbreiding op de huidige tekst. Daarbij wordt het voorstel gedaan dat B2-piloten wel onder begeleiding van een school met tandemvliegen mogen beginnen zonder dat de opleiding tot tandempiloot formeel start. Daarbij geldt wel de voorwaarde dat deze vluchten niet mogen meetellen in het minimum aantal vluchten dat nodig is voor de tandemaantekening.

BESLUIT: het voorstel wordt incl. het amendement (m.b.t. het onder begeleiding mogen starten met tandemvliegen vóórdat de opleiding is gestart) aangenomen met 2 tegenstemmen en 5 onthoudingen. Het bestuur zorgt ervoor dat deze worden geïmplementeerd in het Reglement Paragliding.

- d) Voorstel praktischeisen groundhandling B2 (Marc van Nieuwpoort e.a.), zie **bijlage 9**

Het voorstel wordt besproken. Uit de discussie volgt dat onderdeel g. onderdeel hoort te zijn van het soarbrevet. M.b.t. dat soarbrevet wordt, met instemming van velen, opgemerkt dat dit nog eens helemaal van voren naar achteren moet worden bekeken.

BESLUIT: het voorstel wordt incl. het amendement (m.b.t. het schrappen van onderdeel g.) aangenomen met 2 tegenstemmen en 3 onthoudingen. Het bestuur zorgt ervoor dat deze worden geïmplementeerd in het Reglement Paragliding.

- e) Voorstel voor verlenging geldigheidsduur theorie-examen B2 en B3 (Charles Blonk), zie **bijlage 10**

Het voorstel wordt besproken. Hierbij wordt, met instemming van velen, opgemerkt dat een langere geldigheidsduur bevordert dat cursisten niet wachten met het halen van hun theorie maar dit al voor of tijdens de eerste B2-vluchten gaan halen. Dat helpt bij het leren vliegen. Daarnaast wordt door meerdere aanwezigen gepleit voor een geldigheidsduur van 5 jaar in plaats van de voorgestelde 3 jaar. Tegen 5 jaar pleit dat voor vele zaken 3 jaar als geldigheid geldt. Uit een peiling blijkt dat er voor de 5-jaarsvariant geen meerderheid onder de leden is.

BESLUIT: het voorstel wordt met unanimité aangenomen. Het bestuur zorgt ervoor dat deze worden geïmplementeerd in het Reglement Paragliding.

13. Rondvraag

De vraag wordt gesteld wat een 'Instructeur Tandemvliegen' is (zie Reglement art. 54, lid 2 sub b). Bestaat daar ook een hulpinstructeur van en is het ook een aantekening? Het bestuur zoekt uit hoe het zit met Instructeur Tandemvliegen'.



14. Sluiting van de afdelingsvergadering

Om 22:30h bedankt de voorzitter alle aanwezigen voor hun komst en hun inbreng en sluit daarna de vergadering.

OVERZICHT VAN DE ACTIES N.A.V. DE VERGADERING:

- **Het bestuur** zegt toe om omschrijving voor de diverse vacatures in het bestuur te maken en publiceren.
- **Erwin Voogt** zal op verzoek van Winand Sitsen nagaan welke veiligheidsnormen precies beschikbaar zijn bij de Liftredactie en zal checken of die ook voor de bedoelde derden beschikbaar zijn.
- **Het bestuur** organiseert de volgende najaarsvergadering op 1 november 2024.
- Zodra het nieuwe ledenadministratiesysteem Flightdeck naar behoren werkt, zal dit door **het bestuur** worden ingezet om alle Paragliding-leden te vragen om hun voorkeur aan te geven voor de diverse investeringsvoorstellen die zijn gedaan.
- Via een nieuwsbrief zal **het bestuur** leden proberen te werven die de top-8 van investeringsvoorstellen wil uitvoeren zodat ze daarna z.s.m. kunnen worden uitgevoerd.
- **Het bestuur** zorgt ervoor dat de deelvoorstellen 1, 2 en 4 m.b.t. de Reglementen (praktijkeisen Brevet 3) met de bijbehorende amendementen wordt geïmplementeerd in het Reglement Paragliding.
- **De tijdelijke commissie praktijkeisen voor brevet 3** kijkt opnieuw naar deelvoorstel 3 voor de verduidelijkte praktijkeisen voor brevet 3 aan de hand van de opmerkingen die hierover in deze vergadering zijn gemaakt. De **commissie** maakt een aangepaste deelvoorstel dat aan de Afdelingsvergadering van 1 november 2024 kan worden voorgelegd.
- **Het bestuur** past in de Reglementen de procedure voor langdurig verlopen brevetten aan cf. besluit
- **Het bestuur** past in de Reglementen de eisen voor de aantekening Tandemvliegen aan cf. besluit
- **Het bestuur** past in de Reglementen de praktijkeisen groundhandling B2 aan cf. besluit
- **Het bestuur** past in de Reglementen de geldigheidsduur van het theorie-examen B2 en B3 aan cf. besluit
- **Het bestuur** zal verkennen of de brevetten een levenslange geldigheid kunnen krijgen en daarbij ook kijken naar de diverse aantekeningen.
- **Het bestuur** checkt de aantekening 'Instructeur Tandemvliegen'.



BIJLAGE 1: Financiële rapportage Paragliding 2023

Rapportage 2023				
	Realisatie tn 31-12-2023	Begroting 2023	Realisatie 2022	Realisatie 2021
	PGL	PGL	PGL	PGL
Bijdragen van leden	52.172	49.000	50.292	47.706
8000 Contributies	52.538	49.000	50.374	47.856
8005 Contributies (oninbaar)	-367	0	-83	-150
Donaties en andere vrijwillige bijdragen	0	0	0	0
Extra heffingen	25.109	20.900	23.054	20.116
8200 Sportlicenties	2.160	2.200	2.079	2.052
8210 Licenties leden en verenigingen	0	600	780	0
8220 Brevetten	15.555	9.500	12.980	12.090
8240 Bijdragen deelnemers examens	7.364	6.600	7.061	5.929
8245 Bijdragen deelnemers opleidingen	0	2.000	0	0
8250 Abonnementen	30	0	154	45
Dienstverlening aan derden	584	450	384	1.985
8700 Baten uit advertenties en abonnementen	0	200	0	1.590
8710 Verkoop artikelen	584	250	384	395
Overige baten	39	2.385	0	0
9070 Innovatieve projecten	0	2.385	0	0
9000 Bijzondere baten en lasten	39	0		
Totaal baten	77.904	72.735	73.729	69.807
Bestuur en commissies	4.849	4.150	5.075,40	3.379
4000 Reis- en verblijfkosten bestuur	1.829	1.500	789,93	1.223
4005 Reis- en verblijfkosten commissies	986	1.500	3.285,32	470
4010 Vergaderkosten	1.283	300	1.000,15	1.686
4015 Algemene ledenvergadering	750	850	0,00	0
Kantoor	0	0	0,00	68
Afschrijvingen	2.081	0	2.307,31	851
4510 Afschrijving materiële vaste activa	2.081	0	2.307,31	851
Communicatie en marketing	23.294	20.530	16.460,00	16.642
4600 Productiekosten periodieken	13.074	11.550	11.026,00	10.353
4610 Porti periodieken	4.469	5.830	4.575,00	5.034
4630 Website (hosting en beheer)	227	150	859,00	321
4660 Evenementen en projecten	0	500	0,00	0
4680 Promotie en ledenwerving (inzet media)	1.578	0	0,00	0
4690 Overige kosten communicatie en marketing	3.947	2.500	0,00	934



Rapportage 2023				
	Realisatie tn 31-12-2023	Begroting 2023	Realisatie 2022	Realisatie 2021
	PGL	PGL	PGL	PGL
Ledenservice	14.164	15.400	14.733,76	14.451
4700 Premies AVB-verzekeringen	9.043	10.000	9.043,00	8.948
4720 Brevetten		0	293,00	289
4730 Contributies en lidmaatschappen	5.121	5.400	5.305,76	5.119
4750 Kostprijs artikelen		0	92,00	0
4770 Kostprijs Manual	0	0	0,00	94
Vrijwilligers	3.523	4.800	4.795,69	3.174
4800 Vergoedingen	2.435	3.000	2.615,00	1.610
4820 Waarderingsbeleid	1.088	1.800	2.180,69	1.564
Overige algemene kosten	154	530	131,60	22
4900 Bankkosten	0	60	0,00	22
4940 Verzekeringen	154	470	131,60	0
Topsport	5.060	4.600	1.606,59	2.300
5010 Reis- en verblijfkosten sporters EK/WK	0	0	0,00	1.040
5015 Kosten EK/WK	2.300	2.250	1.606,59	1.260
5030 Organisatie- en reiskosten sporters NK	119	0	0,00	0
5060 Topsportevenementen	2.641	2.350	0,00	0
Breedtesport	10.280	14.725	10.718,51	5.723
5500 Instructeurs	339	3.200	4.050,62	813
5520 Examens	4.836	6.000	5.204,41	4.131
5530 Evenementen	3.962	3.025	952,38	779
5545 Opleidingen	219	0	511,10	0
5590 Overige kosten breedtesport	924	2.500		
Dienstverlening	8.000	8.000	8.000,00	8.000,00
4999 Doorberekende kosten dienstverlening	8.000	8.000	8.000	8.000
Totaal lasten	71.405	72.735	63.829	54.609
Resultaat	6.498	0	9.900	15.198
Resultaat bestemming				
Mutatie algemene reserve	6.498	0	9.900	15.198

Afdelingsreserve 31 dec '23: € 163.398



BIJLAGE 2: Overzicht ingezonden investeringsvoorstellen

I. Belangenbehartiging en mogelijkheden voor paragliden		
1	Versterking van bestuur door vinden van nieuwe bestuursleden	Erik Louwes
2	Betere financiële vergoeding voor sleuteltaken die vrijwilligers uitvoeren zodat de belangrijke en noodzakelijke werkzaamheden zonder interruptie worden uitgevoerd.	Jaap le Poole
3	Erkenning van brevetten en aantekeningen door de rijksoverheid en in het buitenland zodat instructeurs en piloten zonder problemen in het buitenland kunnen lesgeven resp. vliegen.	Ayke Jager
4	Toestemming voor opleiding door Nederlandse scholen in buitenland zodat scholen er les kunnen geven en piloten blijvend kunnen worden opgeleid in de bergen.	Vincent Verbon
5	Financiële ondersteuning voor paragliding activiteiten als uit onderzoek blijkt dat middelen nodig zijn om de mogelijkheden voor paragliding te verzekeren.	Jaap le Poole
6	Investeren in toestemming groundhandling en soaren zodat piloten mogelijkheden in Nederland krijgen om zonder problemen te kunnen groundhandlen en soaren.	Jaap le Poole
7	Promoten van paragliden als milieuvriendelijke vorm van vliegen om paragliden daarmee aantrekkelijker te maken als sportieve activiteit.	Jaap le Poole
8	Nationaal Paragliding Liercentrum in Oost-Nederland om de mogelijkheden voor liervliegen voor meer piloten mogelijk te maken zodat zij hun liervaardigheden kunnen verbeteren.	Carla Beekman
II. Ledenbinding en ledenvoordeel		
9	Contributie enigszins verlagen naar bijvoorbeeld 25 euro zodat de reserve slinkt tot een verantwoord niveau en leden minder contributie hoeven te betalen.	Erwin Voogt, Bastienne Wentzel, Midas Veraart, Werner Engelen
10	Lidmaatschap uitbreiden met voordelen door gewenste diensten en producten met korting aan te bieden zodat het lidmaatschap aantrekkelijker wordt gemaakt.	Ellen Canninga
11	Sponsoren en garantstelling tweejaarlijkse vliegsportheurs als mooie ontmoetingsgelegenheid en met seminars met interessante gastsprekers.	Bastienne Wentzel Erwin Voogt
III Opleidingen, kennis en vaardigheden		
12	Interactieve VR Video skills en kennis zodat paragliders hun bekwaamheden thuis zelf kunnen verbeteren.	Ellen Canninga
13	Leervliegfilms met Nederlandse voice-over zodat paragliders hun vaardigheden en kennis kunnen verbeteren. Het gaat om instructiefilms van de DHV.	Carla Beekman



14	Vertaling bestseller naar Nederlands zodat piloten hun kennis over paragliden in het Nederlands kunnen verbeteren.	Bastienne Wentzel Erwin Voogt
15	Nederlands boek over Paragliding, Liervliegen, Soaren en Tandem en dan met name interviews met mensen die paragliding in Nederland op de kaart hebben gezet.	Hajo Smit
16	Online instructie vliegweer voor beginners zodat zij via onlinesessies het vliegweer beter leren in te schatten.	Jaap le Poole
17	SIV-cursus in Nederland zodat piloten in een veilige omgeving manoeuvres kunnen oefenen ter bevordering van de veiligheid in de vliegsport dichtbij huis.	Tom Peek
18	Per direct opleiding schermvlieg instructeur zodat hulpinstructeurs in staat worden gesteld om daarvoor de benodigde opleiding te volgen en uiteindelijk piloten te kunnen opleiden.	Marco van Rooijen
19	Theorie-app beschikbaar stellen voor geslaagden, zodat ze niet alleen in de voorbereiding van examens er mee kunnen werken, maar hun kennis op peil kunnen houden.	Paul Vlootman
20	Analyse van ongevallen delen in Lift voor de verbetering van de veiligheid van het paragliden.	Harry de Jong
21	Windmeters voor water- en luchtsporters langs de kust.	Henning Jansen Klomp
IV	Promotie en verbreding draagvlak	
22	Dag van Paragliding voor minder validen om mindervaliden de mogelijkheid te bieden om kennis te maken met paragliding en zij tenminste de dag van hun leven beleven.	Winand Sitzen
23	Kennismaking voor vrouwen met paragliding zodat zij enthousiast worden om zelf te gaan vliegen. Meer vrouwen bij paragliding betrekken is niet gemakkelijk en juist wel belangrijk.	Jan Krooshof
24	Kennismaking voor jongeren met paragliding middels een jeugdopleiding of jeugdkamp, zodat zij elkaar ontmoeten en daarmee samen optrekken om paraglider te worden.	Jan Krooshof
25	Promotie voor clubs, verenigingen en scholen door middel van videoclips om daarmee de bekendheid van hen en paragliding te bevorderen.	Erik Recter
26	Paraglidingwedstrijden presenteren zodat bestaande piloten kennis maken met wedstrijden en aanmoedigen om deel te nemen aan de wedstrijden.	Erik Recter