



# Reglement Paragliding

23 november 2020

Dit reglement is vastgesteld tijdens de afdelingsvergadering van de KNVvL afdeling Paragliding op **30 oktober 2020**, en geldig per die datum. De wijzigingen ten opzichte van de vorige versie (van 22 november 2019) zijn zichtbaar in de tekst aangegeven, in het **rood**. Uitzondering hierop is een wijziging t.a.v. de naamswijziging daar het geen inhoudelijke wijziging betreft.

**Leeswijzer: daar waar Paragliding wordt geschreven, of een afgeleide daarvan zoals paraglider of paraglidingtoestel, kan ook schermvliegen worden gelezen. Dit in verband met de naamswijziging zoals mee ingestemd op de afdelingsvergadering van de KNVvL afdeling Paragliding op 30 oktober 2020. Deze naamswijziging wordt geleidelijk overal ingevoerd.**





## Inleiding Reglement Paragliding

De Afdeling Paragliding van de KNVvL heeft als een van de hoofddoelstellingen het bevorderen van het beoefenen door zo veel mogelijk mensen van de luchtsport paragliden in het algemeen en wel op een zo veilig mogelijke wijze in het bijzonder.

Om de veiligheid en kwaliteit van het beoefenen van het paragliden te bevorderen, zijn regels opgesteld waaraan paragliders, paraglidingopleidinginstanties en paraglidingverenigingen en andere betrokkenen zich dienen te houden.

De regels zijn vastgelegd in het Reglement Paragliding van de Afdeling Paragliding. Dit reglement heeft tot doel het ondersteunen van de veiligheid en kwaliteit van de paraglidingsport in Nederland en daarbuiten. Op basis van deze uitgangspunten worden Nederlanders actief gestimuleerd om zelfstandig piloot te worden, te zijn en te blijven. Het reglement heeft als uitgangspunt dat paragliders primair zelf verantwoordelijk zijn en blijven voor het veilig en kwalitatief hoogwaardig beoefenen van de vliegsport.

De paraglidingbewijzen en aantekeningen worden uitgereikt door het KNVvL Examinering Instituut KEI. Onder verantwoordelijkheid van het KEI wordt het paraglidingbewijs benoemd als Paragliding Pilot Licence PgPI, ter bevordering van de internationale herkenning. Voor de leesbaarheid en omdat het om een Nederlands reglement gaat, wordt in het Reglement Paragliding het begrip Paraglidingbrevet gehanteerd waar Paragliding Pilot Licence aan de orde is.

Het sanctiebeleid van de Afdeling Paragliding is door het afdelingsbestuur uitbesteed aan het Instituut voor Sportrechtspraak.

Het Reglement Paragliding bestaat uit vijf hoofdbestanddelen en negen hoofdstukken:

### **Inleiding Reglement Paragliding**

#### **Inhoudsopgave**

##### **I. Algemeen**

Hoofdstuk 1 – Definities en afkortingen

Hoofdstuk 2 – Algemeen

Hoofdstuk 3 – Terreinen en materialen

Hoofdstuk 4 – Veiligheid

##### **II. Paraglidingbewijs en Aantekeningen**

Hoofdstuk 5 – Paraglidingbewijs & Aantekeningen Algemeen

##### **III. Theorie- en praktischeisen**

Hoofdstuk 6 – Theorie- en Praktijkeisen Paraglidingbewijs

Hoofdstuk 7 – Theorie- en Praktijkeisen Aantekeningen

##### **IV. Opleidingsinstanties**

Hoofdstuk 8 – Opleidingsinstanties

##### **V. Slotbepalingen**

Hoofdstuk 9 – Slotbepalingen





# Inhoudsopgave

<b>Inleiding Reglement Paragliding</b>	<b>2</b>
<b>Inhoudsopgave</b>	<b>3</b>
<b>I. Algemeen</b>	<b>5</b>
Hoofdstuk 1 – Definities en afkortingen	5
Artikel 01. Begripsbepalingen	5
Hoofdstuk 2 – Algemeen	9
Artikel 02. Werkings sfeer Reglement	9
Artikel 03. Algemene verplichtingen	9
Artikel 04. Opleiding voor paragliding	9
Artikel 05. Minimum leeftijd	9
Artikel 06. Aansprakelijkheid	9
Artikel 07. Verplichte documenten	9
Hoofdstuk 3 – Terreinen en materialen	10
Artikel 08. Start- en landingsterrein	10
Artikel 09. Materiaal op landingsterrein tijdens Liervluchten	10
Artikel 10. [Vervallen].	10
Artikel 10a. Vlieguitrusting tijdens opleiding	10
Artikel 10b. Vlieguitrusting voor piloten met ten minste brevet-2	11
Artikel 10c. Tandemvlieguitrusting	11
Artikel 11. Onderhoud en keuring van de paraglidinguitrusting	11
Artikel 12. Lierinstallatie	11
Hoofdstuk 4 – Veiligheid	13
Artikel 13. Melding Ongevallen	13
Artikel 14. Veiligheidsmanagementsysteem (VMS)	13
Artikel 15. Meldingsplicht Opleidingsinstantie en Paraglidingvereniging	13
Artikel 16. Gebruik Alcohol, Drugs en Medicijnen	13
<b>II. Paraglidingbewijs en Aantekeningen</b>	<b>15</b>
Hoofdstuk 5 – Paraglidingbewijs & Aantekeningen Algemeen	15
Artikel 17. Toelichting Paraglidingbewijs	15
Artikel 18. Toelichting Aantekeningen	15
Artikel 19. Algemene bepalingen	16
Artikel 20. Geldigheid Theorie-examen, Paraglidingbewijs en Aantekeningen	16
Artikel 21. Verlopen Paraglidingbewijs en Aantekeningen	16
Artikel 22. Schorsing Paraglidingbewijs en Aantekeningen	17
Artikel 23. Gelijktelling Paraglidingbewijs, vluchten en taken	17
Artikel 24. Reductieregelingen	17
<b>III. Theorie- en praktijkkeisen</b>	<b>18</b>
Hoofdstuk 6 – Theorie- en Praktijkeisen Paraglidingbewijs	18
Artikel 25. Theorie-eisen Paraglidingbewijs-1	18
Artikel 26. Praktijkeisen Paraglidingbewijs-1	18
Artikel 27. Theorie-eisen Paraglidingbewijs-2	19
Artikel 28. Praktijkeisen Paraglidingbewijs-2	19
Artikel 28a [Vervallen]	19
Artikel 28b Bijschrijving hoofdaantekening Soarstart	19
Artikel 29. Praktijkeisen Verlenging Paraglidingbewijs-2	20
Artikel 30. Theorie-eisen Paraglidingbewijs-3	20
Artikel 31. Praktijkeisen Paraglidingbewijs-3	20
Artikel 32. Praktijkeisen Verlenging Paraglidingbewijs-3	20
Hoofdstuk 7 – Theorie- en Praktijkeisen Aantekeningen	22
Artikel 33. Aantekening Lierman	22
Artikel 34. Theoriekennis Aantekening Lierman	22
Artikel 35. Praktijkeisen Aantekening Lierman	22
Artikel 36. Aantekening Opleidingsbevoegde Lierman	23
Artikel 37. Praktijkeisen Aantekening Opleidingsbevoegde Lierman	23
Artikel 38. Bedienen van een andere Lierinstallatie door (Opleidingsbevoegde) Lierman	23



Artikel 39. Praktijkeisen Verlenging Aantekening (Opleidingsbevoegde) Lierman	23
Artikel 40. [Vervallen]	23
Artikel 41. Theoriekennis Luchtwaardigheidsverklaring Tandemvliegen	23
Artikel 42. Praktijkeisen Luchtwaardigheidsverklaring Tandemvliegen	24
Artikel 43. [Vervallen]	24
Artikel 44. Aantekening Tandemvliegen	24
Artikel 45. Theoriekennis Aantekening Tandemvliegen	25
Artikel 46. Praktijkeisen Aantekening Tandemvliegen	25
Artikel 47. Praktijkeisen Verlenging Aantekening Tandemvliegen	25
Artikel 48. Aantekening HulpInstructeur	25
Artikel 49. Theoriekennis Aantekening HulpInstructeur	25
Artikel 50. Praktijkeisen Aantekening HulpInstructeur	25
Artikel 51. Praktijkeisen Verlenging Aantekening HulpInstructeur	25
Artikel 52. Aantekening Instructeur	26
Artikel 53. Theoriekennis Instructeur	26
Artikel 54. Praktijkeisen Aantekening Instructeur	26
Artikel 55. Praktijkeisen Verlenging Aantekening Instructeur	26
<b>IV. Opleidingsinstanties</b>	<b>27</b>
Hoofdstuk 8 – Opleidingsinstanties	27
Artikel 56. Erkenning Opleidingsinstantie	27
Artikel 57. Geldigheidsduur Erkenning Opleidingsinstantie	27
Artikel 58. Verlenging Erkenning Opleidingsinstantie	27
Artikel 59. Intrekking Erkenning Opleidingsinstantie	27
Artikel 60. Verzorging van de opleiding	27
Artikel 61. Materiaaleisen bij praktijkonderricht	27
Artikel 62. Instructie-eisen Praktijkonderricht	28
Artikel 63. Informatieverschaffing Praktijkonderricht	28
<b>V. Slotbepalingen</b>	<b>29</b>
Hoofdstuk 9 – Slotbepalingen	29
Artikel 64. Vaststelling en wijziging	29
Artikel 65. Omissies	29
Artikel 66. Vervallen reglementen	29
Artikel 67. Titel en goedkeuring	29





## **I. Algemeen**

Het eerste deel Algemeen van het Reglement Paragliding bestaat uit vier hoofdstukken:

1. Definities en afkortingen
2. Algemeen
3. Terreinen en materialen
4. Veiligheid







## Hoofdstuk 1 – Definities en afkortingen

Het hoofdstuk Definities en Afkortingen is bedoeld om alle definities en afkortingen die in dit reglement worden gebruikt, te verhelderen, zodat het reglement zowel begrijpbaar als leesbaar is. Deze begrippen worden in de tekst met een Beginhoofdletter aangegeven.

### Artikel 01. Begripsbepalingen

Aanvrager	Lid van de KNVvL Afdeling Paragliding dat een aanvraag doet voor de eerste afgifte, een uitbreiding of verlenging van een Paraglidingbewijs, of een aanvraag doet ter verkrijging van de erkenning 'KNVvL erkende opleidingsinstantie'.
Aantekening	Aanvulling op het Paraglidingbewijs dat extra bevoegdheden geeft.
Afdeling	Afdeling Paragliding aangesloten bij de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart.
Afgifte	Uitreiken van Paraglidingbewijs en Aantekeningen door het KNVvL Examen Instituut.
Afgiftereglement	Reglement Afgifte Paraglidingbewijs Paragliding Pilot Licence (Paraglidingbewijs) van het KNVvL Examen Instituut KEI.
Aftekenen	(door Instructeur van vluchten in een logboek) Het plaatsen van een stempel met de Instructeurstempel met paraaf of eventueel een handtekening plus KNVvL-nummer, ter verklaring dat de vlucht conform de vermelding in het Logboek is uitgevoerd.
Bergstart	De start van een paraglidingvlucht zonder mechanische hulpmiddelen, gebruik makend van de hoogteverschillen van een berglandschap.
Bergvliegen	Paragliding met gebruikmaking van de startmethode Bergstart.
Bestuur	Het bestuur van de Afdeling Paragliding van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart.
BHV	Certificaat dat wordt verkregen bij het voldoen aan de opleidingseisen BedrijfsHulp Verlening.
Brevet	Brevet is vervangen door Paraglidingbewijs.
Paraglidingbewijshouder	Piloten die in het bezit zijn van een Paraglidingbewijs dat is uitgegeven door of namens de Afdeling Paragliding van de KNVvL.
Diploma Eerste Hulp	Een door het Oranje Kruis of Het Nederlandse Rode Kruis uitgegeven diploma of certificaat Eerste Hulp, met reanimatie.
Cursusstaf	Commissie die de opleidingen voor instructeurs verzorgt onder verantwoordelijkheid van de portefeuillehouder Opleidingen van de Afdeling Paragliding van de KNVvL.
Drugs	Alle middelen zoals vermeld in Lijst I en Lijst II behorende bij de Opiumwetbesluit van 2002.
Duurvlucht	Vlucht waarbij tussen start en landing minimaal 45 minuten zijn verlopen.
Eerste aanvraag	Het voor de eerste maal aanvragen van een Paraglidingbewijs.
Ernstig letsel	Een door een persoon (piloot, passagier of derde) bij een Ongeval opgelopen letsel dat: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Opname in een ziekenhuis gedurende meer dan 48 uur vereist, welke aanvangt binnen zeven dagen na het oplopen van het letsel; of</li><li>2. De breuk van een bot tot gevolg heeft (uitgezonderd enkelvoudige breuken van vingers, tenen of de neus); of</li><li>3. Gepaard gaat met scheurwonden die ernstige bloedingen of beschadigingen van zenuwen, spieren of pezen veroorzaken; of</li><li>4. Gepaard gaat met letsel aan een inwendig orgaan; of</li><li>5. Gepaard gaat met tweedegraads of derdegraads brandwonden of brandwonden over meer dan 5% van het lichaamsoppervlak; of</li><li>6. Gepaard gaat met geconstateerde blootstelling aan besmettelijke stoffen of schadelijke straling.</li></ol>
FAI	Federation Aeronautique International.



FSMI	Federatie Sport Medische Instellingen.
Hoofdbestuur	Hoofdbestuur van de KNVvL.
Hoofdaantekening	Aantekening voor de startmethode Berg en Lier.
Hoogteverschil	Verticaal verschil tussen het hoogste en het laagste punt van een vlucht.
Hoogtevlucht Lierstart	Een vlucht met een hoogteverschil groter dan 200 meter.
Hoogtevlucht Bergstart	Een vlucht met een hoogteverschil groter dan 500 meter.
Hoogtevlucht Soarstart	Een vlucht met een hoogteverschil groter dan 20 meter en een horizontale afstand van minimaal 1 km.
HulpInstructeur	Persoon bevoegd tot het geven van onderricht in paragliding onder de verantwoordelijkheid van een Instructeur.
Incident	Een voorval – niet zijnde een Ongeval – met betrekking tot het functioneren van een paraglidingtoestel, dat afbreuk doet of zou kunnen doen aan een veilige vluchttuitvoering.
Instituut Sport Rechtspraak	Het Instituut Sport Rechtspraak dat namens het bestuur van de Afdeling Paragliding het sanctiebeleid uitvoert.
Instructeur	Persoon bevoegd tot het geven van onderricht in paragliding onder de verantwoordelijkheid van een Opleidingsinstantie.
Instructeur Tandemvliegen	Instructeur bevoegd tot geven van onderricht in tandemvliegen onder de verantwoordelijkheid van een Opleidingsinstantie.
Instructeurstempel	Stempel die wordt uitgegeven door Afdeling Paragliding aan een Instructeur voor het Aftekenen van vluchten en taken in het Logboek.
IPPI	International Pilot Proficiency Identification.
KEI	KNVvL Examinering Instituut.
KNVvL	Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart.
Ledenvereniging	Rechtspersoon die als zodanig door de KNVvL conform de criteria als beschreven in het huishoudelijk reglement van de KNVvL is erkend.
Lokale Examinator	Examinator Paragliding die ter plaatse aanwezig is.
Paragliding: Lierinstallatie	Installatie voor het starten van Paraglidingtoestellen door middel van een lierkabel verbonden aan een stationaire of zichzelf voortbewegende machine die de trekkracht levert om een Paraglider te doen opstijgen.
Lierkabel	Kabel verbonden aan een stationaire of zichzelf voortbewegende machine die de trekkracht levert om een Paraglider te doen opstijgen.
Lierman	Persoon met de Paraglidingbewijs-aantekening Lierman.
Lierstart	Start van een paraglidingvlucht met behulp van een Lierinstallatie.
Liervliegen	Paragliding met gebruikmaking van de startmethode Lierstart.
Logboek	Document bestemd voor het noteren van vluchten en vluchtgegevens, waarin ten minste de gegevens zijn opgenomen die voorkomen in het door de Afdeling Paragliding KNVvL uitgegeven model logboek.
Luchtwaardigheidsverklaring	Verklaring van een Opleidingsinstantie dat betreffende Paraglider de vaardigheden bezit om zelfstandig te kunnen paragliding.
Ongeval	Een voorval met een paraglidingtoestel waarbij: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Een persoon Ernstig letsel oploopt of overlijdt; of</li><li>2. Het paraglidingtoestel schade of een structureel defect oploopt:<ul style="list-style-type: none"><li>- Waardoor afbreuk wordt gedaan aan zijn soliditeit, prestaties of vluchtkenmerken, en</li><li>- Die ingrijpende herstelwerkzaamheden of vervanging van het getroffen onderdeel noodzakelijk maken;</li></ul></li><li>3. Schade aan andere personen of goederen worden toegebracht.</li></ol>
Opleidingsinstantie	Een door de Afdeling Paragliding van de KNVvL erkende opleidingsinstantie.
Opleidingsbevoegde Lierman	Lierman bevoegd tot het geven van onderricht aan een Lierman in opleiding.



Overlandvlucht	Een Hoogtevlucht waarbij de gevlogen afstand groter is dan de afstand die alleen op grond van de glijhoek van het Paraglidingtoestel kan worden verwacht.
Paragliding Pilot Licence	Paraglidingbewijs van de Afdeling Paragliding van de KNVvL. Het Paraglidingbewijs wordt uitgegeven door of namens de Afdeling Paragliding. De afgifte van Paraglidingbewijs 1, 2 en 3 wordt verzorgd door het KNVvL Examinering Instituut.
Proficiencycheck	Een of meer vluchten ten overstaan van een Instructeur met de vereiste Aantekening bij een Opleidingsinstantie of ten overstaan van een PvB-beoordelaar om een bepaalde bekwaamheid aan te tonen.
PVB	Proeve van Bekwaamheid
PvB-beoordelaar	Persoon met de bevoegdheid om namens de KNVvL een Proeve van Bekwaamheid af te nemen.
Reddingscherm	Scherm bedoeld om in noodsituaties tijdens een Vlucht te gebruiken voor een zo veilig mogelijke landing.
Reglement Paraglider Paraglidingbewijs	Reglement Paragliding van de Afdeling Paragliding van de KNVvL. De bestuurder van een Paraglidingtoestel. Benaming van Paragliding Pilot Licence zoals dat onder verantwoordelijkheid van het KNVvL Examinering Instituut wordt gehanteerd.
Paragliding	Zweven door de lucht onder een paraglidingtoestel na te zijn gestart vanaf een helling in het landschap of opgetrokken te zijn met een Lier.
Paraglidinginstructies Paraglidingtoestel	Onderricht door een Instructeur in Paragliding. Ongemotoriseerd zweeftoestel zonder starre hoofdstructuur dat kan worden gedragen en waarmee slechts gestart en geland kan worden door gebruik te maken van de benen van de bestuurder. In de Nederlandse wetgeving wordt gesproken over schermzweeftoestel.
Paraglidingvereniging (duin)Soaren Soarstart	Ledenvereniging van en voor paragliders die is erkend door de KNVvL. Het paragliding met gebruikmaking van de startmethode Soarstart. De start, zonder mechanische hulpmiddelen, van een vlucht, gebruik makend van de helling stijfwind aan de loefzijde van daarvoor geschikte kustverdedigingswerken met een maximale hoogte van 100 meter. Alleen geldig in Nederland.
Startleider	Persoon die de leiding heeft bij de start bij het Liervliegen.
Tandemparaglider Tandemvliegen	Paraglidingtoestel voor een piloot met een passagier. Paragliding met gebruikmaking van een Tandemparaglider om te paragliding door een piloot met een passagier.
Technische Commissie Theorie-examen	Technische Commissie van de Afdeling Paragliding van de KNVvL. Het door of namens het Bestuur van de Afdeling Paragliding van de KNVvL gehouden theorie-examen Paragliding.
Theorie Examen eisen Paragliding 2010:	Het Theorie Examen eisen Paragliding van het KNVvL Examinering Instituut waarin de eisen voor het theorie-examen Paragliding staan beschreven.
Uitbreiding	Het tussentijds vervangen van een geldig paraglidingbewijs onder toevoeging van een extra bevoegdverklaring ofwel Aantekening.
Vaardigheidsboekje HulpInstructeur:	Opleidingsboekje waarin staat beschreven de te behandelen stof en uit te voeren praktijkoefeningen voor de opleiding van HulpInstructeur, zoals gepubliceerd in de downloadsectie van de Afdeling Paragliding van de KNVvL.
Veiligheidsmanagementsysteem:	Veiligheidsmanagementsysteem van de Afdeling Paragliding van de KNVvL.
Verlenging:	Verlenging van de geldigheidsduur van een Paraglidingbewijs of Aantekening door of namens het Bestuur van de Afdeling Paragliding van de KNVvL.
Vlucht:	De combinatie van start, vliegen en landing met behulp van een Paraglidingtoestel.



Voorval

Een operationele onderbreking, defect, fout of andere onregelmatigheid, waardoor de vliegveiligheid wordt of kan worden beïnvloed.





## Hoofdstuk 2 – Algemeen

Paragliding is een avontuurlijke sport. Er zijn verschillende niveaus om de sport te beoefenen. Aan de ene kant is er het recreatief genieten van het vliegen. Aan de andere kant is er de uitdaging tot het vliegen van afstanden, al dan niet in wedstrijdverband, het beoefenen van de discipline precisielanden of het kunstvliegen (aerobatics). Wat veilig paragliding is voor de één, kan voor een ander gevaarlijk paragliding zijn. Daarom zijn er aanbevelingen om veilig te kunnen paragliding. Naleving van deze aanbevelingen is een verantwoordelijkheid van de paraglider zelf. Zoals bij alle aanbevelingen, kan er ook van worden afgeweken. Dat dient dan een weloverwogen keuze te zijn met als doel de risico's te verkleinen en de veiligheid te vergroten. Het nemen van onaanvaardbare risico's of het zich begeven in situaties die niet goed te overzien zijn, leidt tot onveilig paragliding.

De algemene artikelen leggen de basis voor het veilig en verantwoord beoefenen van de paraglidingsport.

### Artikel 02. Werkingssfeer Reglement

1. Dit Reglement is van toepassing op:
  - a. Alle paraglidingpiloten die (aspirant-)lid zijn van de Afdeling.
  - b. Alle Opleidingsinstanties met een Erkenning van de Afdeling als Opleidingsinstantie.
  - c. Alle Paraglidingverenigingen met een Erkenning van de KNVvL.
2. Alle leden en aangesloten organisaties dienen zich te houden aan de reglementen van de Afdeling en aan de luchtvaartwetgeving. In het buitenland is de wet- en regelgeving ter plaatse van toepassing.

### Artikel 03. Algemene verplichtingen

1. Iedereen die van de in dit Reglement beschreven bevoegdheden gebruik maakt, dient
  - a. in het bezit te zijn van het vereiste Paraglidingbewijs en betreffende Aantekening.
  - b. zich aan de bepalingen in dit Reglement te houden.
2. Voor het verkrijgen van een paraglidingbewijs en aantekeningen dienen aanvragers lid te zijn van de KNVvL Afdeling Paragliding.

### Artikel 04. Opleiding voor paragliding

1. De opleiding voor het paragliding geschiedt uitsluitend bij een Opleidingsinstantie door een Instructeur met de vereiste Aantekening van de Afdeling. De Instructeur is belast met het toezicht op de naleving van de bepalingen van dit reglement door de cursisten die onder zijn verantwoordelijkheid vallen.
2. De Opleiding tot Lierman kan ook buiten verantwoordelijkheid van een opleidingsinstantie geschieden door een Opleidingsbevoegde Lierman met de vereiste Aantekening van de Afdeling.

### Artikel 05. Minimum leeftijd

1. De minimum leeftijd voor het beoefenen van de paraglidingsport is 14 jaar.
2. De minimum leeftijd voor het verkrijgen van een Paraglidingbewijs-2 is 16 jaar.

### Artikel 06. Aansprakelijkheid

1. De Afdeling sluit voor haar leden een WA-verzekering ter dekking van schade aan spullen van anderen of letselschade aan iemand anders, ontstaan tijdens het paragliding, waarbij het maximaal uit te keren bedrag minimaal 1,5 miljoen euro is.
2. De Opleidingsinstantie is aansprakelijk voor de gedragingen van Instructeurs, Liermannen en andere personen die werken onder verantwoordelijkheid van de Opleidingsinstantie.
3. De Paraglidingvereniging is aansprakelijk voor de gedragingen van Liermannen, Opleidingsbevoegde Liermannen en andere personen die werken onder verantwoordelijkheid van de Paraglidingvereniging.

### Artikel 07. Verplichte documenten

Tijdens of zo snel mogelijk na het beoefenen van het paragliding dient men te kunnen overleggen:

1. Eigen medische verklaring dan wel een geneeskundige verklaring, zoals beschreven in het Afgiftereglement.
2. Paraglidingbewijs, behoudens ingeval van opleiding tot Paraglidingbewijs-1.
3. Logboek.







## Hoofdstuk 3 – Terreinen en materialen

De overheid heeft wettelijke regels opgesteld voor de luchtvaart en voor start- en landingsterreinen in Nederland. Paragliders dienen zich aan deze regels te houden voor een zo veilig mogelijke beoefening van het Paragliding en gebruik van het luchtruim.

Piloten dienen gebruik te maken van materiaal dat voor hen bedoeld en passend is. Dat betekent bijvoorbeeld voor paraglidingtoestellen het gebruik van een passende EN klasse in de juiste gewichtsklasse, voor harnassen de juiste grootte en afstelling, voor reddingsschermen de juiste gewichtsklasse en voor helmen dat ze geschikt zijn voor paragliding.

Voor diverse uitrustingsstukken gebruikt bij het paragliding worden keuringen aanbevolen. De piloot dient zich er bewust van te zijn dat een type- en onderhoudskeuring niet garandeert dat de uitrusting altijd veilig is. Gebruik, omstandigheden en gebeurtenissen beïnvloeden de veiligheid van de paraglidinguitrusting. Tijdens het vliegen en door gebruik, kan slijtage of schade ontstaan dat het materiaal onveilig en onbruikbaar maakt. Het is belangrijk om het materiaal altijd goed te onderhouden en te (laten) controleren (zo nodig door een daartoe bevoegde instantie). Na voorvallen is extra controle noodzakelijk.

In dit hoofdstuk wordt voor de leesbaarheid alleen de toepasselijke EN-norm genoemd, omdat deze in Nederland als standaard wordt gebruikt. In sommige landen worden andere normen gebruikt. Daarom mag in de tekst achter elk gebruik van de term EN-norm "of gelijkwaardige andere norm" worden gelezen. Dat kan een andere EN-norm zijn of bijvoorbeeld LTF, DHV of AFNOR. De gelijkwaardigheid moet door de piloot kunnen worden aangetoond.

Ongeacht welke verplichtingen en aanbevelingen er in dit reglement staan, blijft iedereen verantwoordelijk voor zijn eigen materiaal en veiligheid; in het buitenland moeten piloten zich houden aan de wetten en regels van het betreffende land.

### Artikel 08. Start- en landingsterrein

Voor het start- en landingsterrein heeft de overheid regels vastgesteld in de 'Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere Terreinen' (RVGLT). Paragliders dienen zich aan deze regels te houden voor een zo veilig mogelijke beoefening van het Paragliding en gebruik van het luchtruim. Voor nadere bijzonderheden, actuele regelgeving en details raadpleeg [www.ais-netherlands.nl](http://www.ais-netherlands.nl) en <http://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/luchtvaart/>

### Artikel 09. Materiaal op landingsterrein tijdens Liervluchten

1. Ter plaatse is aanwezig:
  - a. Windzak.
  - b. Communicatiemiddel.
  - c. EHBO-trommel.
2. Tenminste één persoon namens de Paraglidingvereniging ter plaatse dient te beschikken over een geldig Diploma Eerste Hulp met reanimatie.
3. Tijdens opleidingen gelden lid 1 en 2 als eis, daarbuiten als aanbeveling.

### Artikel 10. [Vervallen].

### Artikel 10a. Vlieguitrusting tijdens opleiding

1. Verplichtingen:
  - a. Het gebruik van een schermzweeftoestel dat is typegekeurd conform EN 926-2 A of B voor de opleidingen Berg- en Lierstart bij opleiding tot brevet-2;
  - b. Het gebruik van een schermzweeftoestel dat is typegekeurd conform EN 926-2 A, B of C voor de opleidingen Berg- en Lierstart bij opleiding tot brevet-3;
  - c. Het gebruik van een schermzweeftoestel voor de opleiding Soaren dat voldoet aan de eisen die de betreffende opleidingsinstantie in haar opleidingsplan heeft vastgelegd.



- d. Het gebruik van een piloothernas en passagiersharnas dat is typegekeurd conform EN 1651
  - e. Het gebruik van een helm die is typegekeurd conform EN966
  - f. Het gebruik van een reddingsscherm dat is typegekeurd conform EN 12491 bij vluchten waarbij de hoogte boven de grond, in verticale richting gemeten, groter dan 100 meter is.
2. Aanbevelingen:
    - a. Het dragen van schoeisel dat tenminste enkelbescherming en een grof zoolprofiel heeft door (tandem) piloot (en passagier).
  3. Ontheffing:
    - a. Voor parachutisten geldt een ontheffing mits voldaan aan de eisen uit artikel 10d.

### **Artikel 10b. Vlieguitrusting voor piloten met ten minste brevet-2**

1. Aanbevelingen:
  - a. Het gebruik van een schermzweeftoestel dat is typegekeurd conform EN 926-2
  - b. Het gebruik van een piloothernas dat is typegekeurd conform EN 12491
  - c. Het gebruik van een helm die is typegekeurd conform is EN966
  - d. Het gebruik van een reddingsscherm dat is typegekeurd conform EN 1651 bij vluchten waarbij de hoogte boven de grond, in verticale richting gemeten, groter dan 100 meter is.
  - e. Het dragen van schoeisel dat tenminste enkelbescherming en een grof zoolprofiel heeft

### **Artikel 10c. Tandemvlieguitrusting**

1. Verplichtingen:
  - a. Het gebruik van een schermzweeftoestel dat is typegekeurd conform EN 926-2
  - b. Het gebruik van een piloothernas en passagiersharnas dat is typegekeurd conform EN 12491
  - c. Het gebruik van een helm die is typegekeurd conform is EN966
  - d. Het gebruik van een reddingsscherm dat is typegekeurd conform EN 1651 bij vluchten waarbij de hoogte boven de grond, in verticale richting gemeten, groter dan 100 meter is.
2. Aanbeveling:
  - a. Het dragen van schoeisel dat tenminste enkelbescherming en een grof zoolprofiel heeft door zowel piloot als passagier.

### **Artikel 10d. Ontheffing Parachutisten**

1. Leerling parachutisten mogen gebruik maken van conform de afdeling Parachutespringen geaccordeerde uitrusting, indien aan de volgende verplichtingen is voldaan:
  - a. De parachute valt onder Categorie 1 of 2 van de BVR Para.
  - b. De betreffende parachutist in bezit is van A-brevet parachutespringen
  - c. De betreffende parachutist heeft eerder met de betreffende chute heeft gesprongen
  - d. De activiteit vindt plaats onder toezicht van een Paragliding Instructeur met ervaring in het opklimmen van parachutisten doch onder verantwoordelijkheid van een erkend instructeur Parachutespringen
  - e. De betreffende parachutist is lid van de afdeling Paragliding

### **Artikel 11. Onderhoud en keuring van de paraglidinguitrusting**

1. De eigenaar van de paraglidinguitrusting is verplicht ervoor te zorgen dat het onderhoud en de veiligheidskeuringen van alle onderdelen van de paraglidinguitrusting gebeurt volgens de voorschriften en aanwijzingen van de fabrikant(en).
2. Indien de fabrikant geen termijnen voor onderhoud, keuringen of levensduur voorschrijft, gelden de volgende termijnen op het moment van gebruik:
  - a. De keuring van een schermzweeftoestel dat tijdens opleidingen wordt gebruikt mag niet langer dan 12 maanden of, indien eerder, 200 gebruiksuren geleden zijn uitgevoerd.
  - b. De keuring van een solo-schermzweeftoestel mag niet langer dan 24 maanden of, indien eerder, 200 gebruiksuren geleden zijn uitgevoerd.
  - c. De keuring van een tandemschermzweeftoestel mag niet langer dan 12 maanden of, indien eerder, 200 gebruiksuren geleden zijn uitgevoerd.



- d. Een reddingscherm mag niet langer dan 6 maanden geleden zijn uitgepakt, gelucht en gevouwen, door een ter zake kundige persoon.
- e. De fabricagedatum van een reddingscherm tijdens een vlucht mag niet meer dan 10 jaar geleden zijn.

## **Artikel 12. Lierinstallatie**

1. Een Lierinstallatie dient voor ingebruikname, en daarna iedere 2 jaar gekeurd te worden door de Technische Commissie, DHV of een andere door het bestuur aan te wijzen keuringsinstantie.
2. Het bestuur stelt een reglement op ten aanzien van de keuring van een Lierinstallatie.
3. Het Bestuur zal op basis van een positief advies van de Technische Commissie een toelatingsbewijs voor de betreffende Lierinstallatie afgeven.
4. Het toelatingsbewijs heeft een geldigheidsduur van 24 maanden, indien de Lierinstallatie geen veranderingen heeft ondergaan.
5. Na enige verandering aan de Lierinstallatie vervalt de toelating en moet de Lierinstallatie opnieuw worden gekeurd. Bij geringe veranderingen kan hiervoor ontheffing worden verleend, dit ter beoordeling van de Technische Commissie en het Bestuur. Een dergelijke ontheffing dient schriftelijk te worden aangevraagd bij de voorzitter van de Technische Commissie en voorzien te zijn van gedetailleerde uitleg over de veranderingen.
6. Bij de betreffende Lierinstallatie dient altijd het bewijs van keuring, het Lierlogboek en de gebruiksaanwijzing van de Lierinstallatie aanwezig te zijn. Het bestuur kan regels stellen ten aanzien van de inhoud van het Lierlogboek.





## Hoofdstuk 4 – Veiligheid

Veiligheid is een belangrijk onderdeel van dit Reglement. Het Reglement draagt door het stellen van minimale eisen bij aan het veiliger maken van de paraglidingsport en daarmee aan het bevorderen van de toegankelijkheid en aantrekkingskracht van de sport.

De Afdeling kent een Veiligheidscommissie die tot doel heeft de veiligheid van de paraglidingsport te bevorderen. De Veiligheidscommissie heeft tot taak het verrichten van onderzoek naar de oorzaak of oorzaken van voorvallen, gericht op het verbeteren van de veiligheid van het paragliding. De Veiligheidscommissie heeft niet tot taak het zoeken naar schuldigen.

### Artikel 13. Melding Ongevallen

1. Elk Ongeval moet binnen 7 maal 24 uur door of namens de betrokkenen ter kennis van de Veiligheidscommissie worden gebracht.
2. Betrokkenen die verplicht zijn om ieder Ongeval binnen 7 maal 24 uur te melden, zijn:
  - a. De piloot die in bezit is van paraglidingbewijs 2 of hoger.
  - b. De Instructeur.
  - c. De Lierman (indien sprake is van Lierbedrijf).
  - d. De organisatie van een bij de KNVvL aangemelde wedstrijd.
  - e. Elke organisatie die is aangesloten bij de Afdeling indien het een door haar georganiseerde reis of evenement betreft.
3. De melder dient het meldingsprotocol van de Veiligheidscommissie aan te houden.
4. Overigens mag iedereen die een Ongeval heeft waargenomen of iets weet van een Ongeval, dit op vrijwillige basis melden bij de Veiligheidscommissie.

### Artikel 14. Veiligheidsmanagementsysteem (VMS)

1. De Afdeling en elke Opleidingsinstantie en Paraglidingvereniging voeren een Veiligheidsmanagementsysteem en hebben een Veiligheidsmanager. De Veiligheidsmanager is verantwoordelijk voor het Veiligheidsmanagementsysteem van de Afdeling, Opleidingsinstantie resp. Paraglidingvereniging.
2. Het VMS omvat:
  - a. Veiligheidsbeleidsverklaring conform het model van de KNVvL.
  - b. Veiligheidsmanagementhandboek conform het model van de KNVvL.
  - c. Registratie en analyse van alle voorvallen als bedoeld in de begripsomschrijving in Artikel 01, dus zowel de verplicht aan de Veiligheidscommissie gemelde Ongevallen als alle andere Voorvallen.
3. De analyse van voorvallen bevat de overwegingen om al dan niet aanvullende maatregelen te treffen om dergelijke voorvallen te voorkomen, dan wel de gevolgen daarvan te beperken.
4. Opleidingsinstanties en Paraglidingverenigingen geven de Veiligheidscommissie op aanvraag inzage in de registratie en analyse van voorvallen en sturen de Veiligheidscommissie jaarlijks voor 1 april een veiligheidsrapportage over het voorgaande jaar.

### Artikel 15. Meldingsplicht Opleidingsinstantie en Paraglidingvereniging

1. Indien een Opleidingsinstantie of Paraglidingvereniging de samenwerking met een Paraglidingbewijshouder, HulpInstructeur, Instructeur, Opleidingsbevoegde Lierman of Lierman verbreekt omdat deze niet voldoet aan de kwaliteitseisen behorende bij het Paraglidingbewijs of Aantekening, informeert de Opleidingsinstantie of Paraglidingvereniging het Bestuur hierover schriftelijk en gemotiveerd.
2. Het Bestuur is verplicht tot het instellen van een onderzoek en het nemen van een besluit terzake.

### Artikel 16. Gebruik Alcohol, Drugs en Medicijnen

1. Alle betrokkenen onthouden zich tijdens het beoefenen van het paragliding van het gebruik van alcohol, Drugs en medicijnen. Dit betekent dat:
  - a. Het gebruik van alcohol is niet toegestaan gedurende een tijdsbestek van 10 uren vóór een Vlucht tot aan de landing.
  - b. Drugsgebruik is tijdens het beoefenen van paragliding in het geheel niet toegestaan. Het gaat daarbij om gebruik van softdrugs en harddrugs, zoals beschreven bij definities.
  - c. Het gebruik van medicijnen met negatieve invloed op het beoefenen van paragliding, is niet toegestaan. Zo nodig dient door de piloot de voorschrijvende arts te worden geconsulteerd over de invloed van het desbetreffende medicijn op het beoefenen van paragliding. Bij twijfel van



deze arts dient contact opgenomen te worden met de Aeromedical Centres (AMC), Authorised Medical Examiner (AME) of arts van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).





## **II. Paraglidingbewijs en Aantekeningen**

Het tweede deel Paraglidingbewijs en Aantekeningen van het Reglement Paragliding bestaat uit één hoofdstuk:

### **5. Paraglidingbewijs & Aantekeningen Algemeen**

Paraglidingbewijzen worden toegekend aan leden van de KNVvL Afdeling Paragliding als bewijs dat de Paraglider de daarvoor aangewezen opleiding met succes heeft afgerond. Het volgen van de opleiding stelt beoefenaars in staat om op tenminste een veilige wijze het paragliding als sport te beoefenen. Middels de verschillende Paraglidingbewijzen wordt, op basis van specifieke eisen, duidelijk over welke vaardigheden van Paragliding de beoefenaars beschikken.

Aantekeningen worden toegekend aan leden van de KNVvL Afdeling Paragliding als bewijs dat de Paraglider ook in staat is tot specifieke verrichtingen als Lierman en tandempiloot of het geven van onderricht als HulpInstructeur of Instructeur.

Het geheel van opleidingen, Paraglidingbewijs, aantekeningen en verlengingen zoals de KNVvL die hanteert, bevorderen de acceptatie van Paraglidingbewijzen en Aantekeningen in het buitenland.





## Hoofdstuk 5 – Paraglidingbewijs & Aantekeningen Algemeen

### Artikel 17. Toelichting Paraglidingbewijs

1. De Afdeling geeft Paraglidingbewijzen uit, waarbij het volgende onderscheid wordt gemaakt in startmethoden en niveau:
  - a. Paraglidingbewijs-1 wordt afgegeven zonder onderscheid naar startmethode en is een bewijs dat de paraglider over enige basiskennis beschikt van de Paraglidingssport. De houder er van is niet bevoegd tot het zelfstandig vliegen. Het geeft de bevoegdheid tot het volgen van de opleiding voor Paraglidingbewijs-2.
  - b. Paraglidingbewijs-2 wordt afgegeven voor respectievelijk de hoofdaantekening Bergstart, Lierstart en Soarstart en is het bewijs dat de paraglider over voldoende kennis beschikt van de Paraglidingssport. Het geeft de bevoegdheid om zelfstandig te vliegen conform de hoofdaantekening en het volgen van de opleiding voor Paraglidingbewijs-3.
  - c. Paraglidingbewijs-3 wordt afgegeven voor respectievelijk de hoofdaantekening Bergstart en Lierstart aan houders met een Paraglidingbewijs-2 met overeenkomstige hoofdaantekening. Het is het bewijs dat de paraglider over gevorderde kennis en ervaring beschikt van de Paraglidingssport. Het geeft de bevoegdheid om zelfstandig en overland te vliegen conform de hoofdaantekening.

### Artikel 18. Toelichting Aantekeningen

1. De Afdeling geeft de volgende aantekeningen uit:
  - a. De Aantekening Lierman geeft bevoegdheid tot het bedienen van een Lierinstallatie voor het beoefenen door derden van de Paraglidingssport.
  - b. Aantekening Tandemvliegen geeft bevoegdheid tot het paragliding met derden aan een tandemparaglider.
  - c. Aantekening HulpInstructeur geeft bevoegdheid tot het geven van paraglidinginstructies onder verantwoordelijkheid van een Instructeur.
  - d. Aantekening Instructeur geeft bevoegdheid tot het geven van paraglidinginstructies.
  - e. Opleidingsbevoegde Lierman geeft bevoegdheid tot het geven van de opleiding tot Lierman.
2. Op Paraglidingbewijs-2 met Hoofdaantekening startmethode Lier kunnen de volgende Aantekeningen worden bijgeschreven:
  - a. HulpInstructeur Liervliegen.
  - b. Lierman.
3. Op Paraglidingbewijs-2 met Hoofdaantekening startmethode Berg kunnen de volgende Aantekeningen worden bijgeschreven:
  - a. HulpInstructeur Bergvliegen.
4. Op Paraglidingbewijs-2 met Hoofdaantekening startmethode Soaren kunnen de volgende Aantekeningen worden bijgeschreven:
  - a. HulpInstructeur Soaren
5. Op Paraglidingbewijs-3 met Hoofdaantekening startmethode Lier kunnen de volgende Aantekeningen worden bijgeschreven:
  - a. HulpInstructeur Liervliegen.
  - b. Lierman.
  - c. Opleidingsbevoegde Lierman.
  - d. Tandemvliegen.
  - e. Instructeur Liervliegen
  - f. HulpInstructeur Soaren
  - g. Instructeur Soaren.
6. Op Paraglidingbewijs-3 met Hoofdaantekening Berg kunnen de volgende Aantekeningen worden bijgeschreven:
  - a. HulpInstructeur Bergvliegen.
  - b. Tandemvliegen.
  - c. Instructeur Bergvliegen.
  - d. HulpInstructeur Soaren
  - e. Instructeur Soaren.



### **Artikel 19. Algemene bepalingen**

1. Voor het verkrijgen, geldig houden en verlengen van Paraglidingbewijs-2 of 3 en Aantekeningen dient men lid te zijn van de Afdeling.
2. Voor het verkrijgen van door het KEI uitgegeven Paraglidingbewijzen en Aantekeningen dient de Aanvrager te zijn opgeleid bij een Opleidingsinstantie dan wel als het om de Aantekening Lierman gaat kan dat ook door een Opleidingsbevoegde Lierman.
3. De eisen voor het verkrijgen, uitbreiden, verlengen en vernieuwen van een Paraglidingbewijs en Aantekening staan in Hoofdstuk 6 resp. 7 beschreven.
4. De eisen voor het aanvragen en verlengen van een Paraglidingbewijs of Aantekening staan beschreven in het Afgiftereglement van het KEI.

### **Artikel 20. Geldigheid Theorie-examen, Paraglidingbewijs en Aantekeningen**

1. Het Paraglidingbewijs-1 is onbeperkt geldig.
2. De Paraglidingbewijzen 2 en 3 zijn gedurende 36 maanden na Afgifte geldig.
3. Aantekeningen zijn gedurende 36 maanden na Afgifte geldig.
4. Een Paraglidingbewijs of aantekening is slechts geldig zolang de in artikel 7.1 genoemde verklaring geldig is.
5. De Luchtwaardigheidsverklaring Tandemvliegen is gedurende 36 maanden na Afgifte geldig.
6. Een met goed gevolg afgelegd Theorie-examen is 24 maanden geldig (voor het behalen van het overeenkomstige Paraglidingbewijs).
7. Een luchtwaardigheidsverklaring is gedurende 12 maanden na afgifte geldig.

### **Artikel 21. Verlopen Paraglidingbewijs en Aantekeningen**

1. In alle gevallen is zelfstandig vliegen met een verlopen of ongeldig Paraglidingbewijs niet toegestaan, evenmin als het verrichten van handelingen waarvoor de aantekening is verlopen of ongeldig is. Vluchten gemaakt zonder geldig Paraglidingbewijs of toepasselijke aantekening zijn niet geldig.
2. Indien een Paraglidingbewijs niet langer dan 36 maanden is verlopen, kan dit alsnog worden verlengd, als door de piloot zijn bekwaamheid kan worden aangetoond aan een Instructeur door middel van een Proficiencycheck. Als de Proficiencycheck door de beoordelende Instructeur als voldoende wordt beoordeeld, kan door de Opleidingsinstantie opnieuw een Luchtwaardigheidsverklaring worden afgegeven.
3. Een Proficiencycheck wordt afgenomen binnen een Opleidingsinstantie door een Instructeur die bevoegd is om namens de Opleidingsinstantie een Luchtwaardigheidsverklaring af te geven. De Aanvrager toont tijdens de Proficiencycheck aan de betrokken Instructeur dat hij beschikt over de vaardigheden die vereist zijn aan het aan te vragen Paraglidingbewijs of uitbreiding, dit ter beoordeling aan de betreffende Instructeur. Het aantal vluchten onder begeleiding van een instructeur om zijn bekwaamheid aan te tonen is tenminste 3.
4. Indien een Aantekening langer dan 3 maanden is verlopen, kan uitsluitend een nieuwe Aantekening worden behaald door opnieuw aan alle daarvoor gestelde eisen te voldoen. Indien het zich bij de verlopen Aantekening handelt om de Aantekening Instructeur dienen de PVB's 3.1, 3.4 en 3.5 opnieuw met gunstig gevolg te worden afgelegd.

### **Artikel 22. Schorsing Paraglidingbewijs en Aantekeningen**

1. Het Sanctiebeleid van de Afdeling Paragliding heeft het Bestuur uitbesteed aan het Instituut Sport Rechtspraak.
2. Het Bestuur is bevoegd om het Instituut voor Sportrechtspraak voorstellen te doen om een Paraglidingbewijs of Aantekening van een lid te schorsen of in te trekken indien:
  - a. wordt getwijfeld aan de lichamelijke en/of geestelijke geschiktheid van de Paraglidingbewijshouder.
  - b. wordt getwijfeld aan de kennis en bedrevenheid van de Paraglidingbewijshouder.
  - c. de Paraglidingbewijshouder zich niet houdt aan de regels van de Afdeling.
3. Vanaf het moment dat het Bestuur een voorstel heeft gedaan aan het Instituut Sportrechtspraak, geldt het reglement van het Instituut Sportrechtspraak.

### **Artikel 23. Gelijkstelling Paraglidingbewijs, vluchten en taken**

1. Een buitenlands Paraglidingbewijs of certificaat wordt door het Bestuur gelijkgesteld met een Nederlands Paraglidingbewijs dat overeenkomt met het IPPI-niveau van het buitenlandse



Paraglidingbewijs of certificaat. Het buitenlandse Paraglidingbewijs moet daartoe uitgegeven zijn door een instantie die is aangesloten bij de FAI en die het IPPI-systeem van de FAI hanteert.

2. Het Bestuur kan op aanvraag eenmalig een overeenkomstig Nederlands Paraglidingbewijs afgeven aan de bezitter van het certificaat na betaling van de normaal voor een dergelijk Paraglidingbewijs verschuldigde kosten.

#### **Artikel 24. Reductieregelingen**

1. Voor eerste aanvraag en uitbreiding met Aantekeningen van Paraglidingbewijs-2 en Paraglidingbewijs-3 bestaan reductieregelingen. Deze Reductieregelingen zijn beschreven **in de relevante Artikelen in dit Reglement Paragliding.**





### **III. Theorie- en praktijkeisen**

Het derde deel Theorie- en Praktijkeisen van het Reglement Paragliding bestaat uit twee hoofdstukken:

6. Theorie- en Praktijkeisen Paraglidingbewijs
7. Theorie- en Praktijkeisen Aantekeningen

Om een Paraglidingbewijs of Aantekening te kunnen aanvragen, moeten de daarvoor bedoelde opleidingen eerst met goed gevolg worden doorlopen. De opleiding voor Paraglidingbewijs bestaat uit een theorie- en een praktijkgericht deel. Voor Aantekeningen gaat het in de meeste gevallen om praktijkgerichte opleidingen, aangezien het benodigde theoretisch niveau reeds bij het behalen van het vereiste Paraglidingbewijs is aangetoond. De voorwaarden voor het praktijkgerichte deel van de opleiding staan in dit reglement, de voorwaarden voor het theorie-examen staan beschreven in Theorie Exameneisen Paragliding 2010.



## Hoofdstuk 6 – Theorie- en Praktijkeisen Paraglidingbewijs

Theorie- en praktijkeisen worden gesteld om Paragliders de benodigde kennis en ervaring op te laten doen om op een zo veilig mogelijke manier de paraglidingsport te beoefenen. Paraglidingbewijzen hebben een oplopende vaardigheidsgraad, hetgeen aangeeft dat Paragliders telkens zelfstandiger en moeilijker omstandigheden moeten kunnen beheersen.

### **Paraglidingbewijs-1**

#### **Artikel 25. Theorie-eisen Paraglidingbewijs-1**

1. De Aanvrager dient basiskennis te hebben van:
  - a. Vliegtechniek.
  - b. Aerodynamica.
  - c. Meteorologie.
  - d. Scherm en uitrusting.
  - e. Reglementen en voorschriften.
2. De Aanvrager dient het door de Opleidingsinstantie afgenomen Theorie-examen voor Paraglidingbewijs-1 met goed gevolg te hebben afgelegd.

De Aanvrager dient tevens te voldoen aan alle eisen die voor Aanvraag van Paraglidingbewijs-1 zijn gesteld in het document Theorie Exameneisen Paragliding 2010.

#### **Artikel 26. Praktijkeisen Paraglidingbewijs-1**

De Aanvrager dient voldoende praktijkervaring te hebben, zijnde:

1. Beheersing van de grond oefeningen:
  - a. Vliegklaar maken en checken van de uitrusting, beheersen 5 punten check.
  - b. Opzetten van het scherm en het starten.
  - c. Drie fasen start: opzetten/checken/versnellen.
  - d. Lopen, rechtuit en slalom, met het opgezette scherm.
  - e. Afbreken van de start.
2. Beheersing van vlieg oefeningen:
  - a. Langzaam en snel vliegen.
  - b. Bochten van 90° en 180° links- en rechtsom.
3. Beheersing van de landingsoefeningen
  - a. Landingscircuit vliegen.
  - b. Goede landing maken.
  - c. Vrijmaken van landingsterrein.
4. Minimaal 15 vluchten waarvan tenminste 5 Hoogtevluchten.



## **Paraglidingbewijs-2**

### **Artikel 27. Theorie-eisen Paraglidingbewijs-2**

1. De Aanvrager dient voldoende kennis te hebben van:
  - a. Vliegtechniek.
  - b. Aerodynamica.
  - c. Meteorologie.
  - d. Paraglidingscherm en uitrusting.
  - e. Reglementen en voorschriften.
  - f. Luchtruimindeling en regelgeving.
  - g. Luchtvaart fysiologie en psychologie.
2. De Aanvrager dient het Theorie-examen voor Paraglidingbewijs-2 met goed gevolg te hebben afgelegd.
3. De Aanvrager dient tevens te voldoen aan alle eisen die voor Aanvraag van Paraglidingbewijs-2 zijn gesteld in het document Theorie Exameisen Paragliding 2010.

### **Artikel 28. Praktijkeisen Paraglidingbewijs-2**

De aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:

1. Gevorderde beheersing van grond oefeningen en start:
  - a. Juist inschatten van de vlieg omstandigheden (zoals weer en terrein).
  - b. Zelfstandige vlucht vanaf vliegklaar maken tot en met goede landing en vrijmaken landingsterrein.
  - c. Correcte start met crosswind met een invalshoek van tenminste 45°.
  - d. Achterwaartse start.
2. Gevorderde beheersing van vlieg oefeningen:
  - a. Correct gevlogen acht binnen 35 seconden.
  - b. Twee correct gevlogen bochten van 360° binnen 35 seconden, zowel linksom als rechtsom.
  - c. Uitvoeren van een vooraf opgesteld vluchtplan.
  - d. Sturen zonder gebruik van de remlijnen.
  - e. Vliegen met grote oren en 50% speed, waarbij minimaal 3 m/s zink ontstaat.
  - f. Inklappers links en rechts 30%.
  - g. Rollen en knikken op rustige wijze en met correcte uitleiding.
  - h. Voor de hoofdaantekening startmethode Soaren vervallen de eisen gesteld in artikel 28 lid 2 onder b, e, f en g.
3. Gevorderde beheersing van landingsoefeningen:
  - a. Zelfstandig landingscircuit vliegen.
  - b. Landen onder verschillende condities.
  - c. Uit vier opeenvolgende landingen drie correcte doellandingen binnen een cirkel met een straal van 15 meter.
4. Vliegen op twee verschillende start- en landingsplaatsen.
5. Minimaal 40 Hoogtevluchten. Voor Paraglidingbewijs-2 Hoofdaantekening Bergstart mogen 20 vluchten daarvan een minimaal hoogteverschil van 300 meter hebben.
6. Bij uitbreiding van het Paraglidingbewijs met een tweede of derde startmethode geldt een reductie van 50% op het minimum aantal Hoogtevluchten.
7. In totaal twee uur vliegen in thermische omstandigheden of twee uur soaren.
8. Bezit van Luchtwaardigheidsverklaring.

### **Artikel 28a [Vervallen]**

### **Artikel 28b Bijschrijving hoofdaantekening Soarstart**

1. Houders van een paraglidingbewijs-2 of -3 met hoofdaantekening Bergstart hebben met dat paraglidingbewijs ook de bevoegdheid om te duinsoaren in Nederland. Indien zij dit wensen kunnen zij te allen tijde vragen om een bijschrijving van deze bevoegdheid op hun brevet.



## **Artikel 29. Praktijkeisen Verlenging Paraglidingbewijs-2**

1. Degene die Verlenging aanvraagt, dient gedurende de 36 maanden voorafgaand aan de aanvraag, over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:
  - a. Minimaal 40 Hoogtevluchten, waarvan tenminste 5 Hoogtevluchten in de laatste 12 maanden voorafgaand aan zijn aanvraag, of
  - b. Minimaal 15 paraglidinguren waarvan tenminste 2 uur voor in de laatste 12 maanden voorafgaand aan zijn aanvraag, of
  - c. Met goed gevolg afgelegde Proficiencycheck.

## **Paraglidingbewijs-3**

### **Artikel 30. Theorie-eisen Paraglidingbewijs-3**

1. De Aanvrager dient voldoende theoriekennis te hebben van:
  - a. Vliegtechniek;
  - b. Aerodynamica;
  - c. Meteorologie;
  - d. Paraglidingsscherms en uitrusting;
  - e. Reglementen en voorschriften;
  - f. Luchtruimindeling en regelgeving;
  - g. Navigatie t.b.v. Overlandvluchten;
  - h. Luchtvaart fysiologie en psychologie;
  - i. Theorie van bijzondere situaties als full stall en negatief gaan, en recovery daarvan;
2. De Aanvrager dient het Theorie-examen voor Paraglidingbewijs-3 met goed gevolg te hebben afgelegd.
3. De Aanvrager dient tevens te voldoen aan alle eisen die voor de Aanvraag van Paraglidingbewijs-3 zijn gesteld in het geldende document Theorie Exameisen Paragliding.

### **Artikel 31. Praktijkeisen Paraglidingbewijs-3**

De Aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:

1. In het bezit van het paraglidingbewijs niveau 2;
2. Gevorderde beheersing van vlieg oefeningen:
  - a. Oren Groot, afgestemd op aanbeveling van de fabrikant;
  - b. Twee afdaaltechnieken waarvan één afdaaltechniek minimaal 3 meter per seconde dalen en één afdaaltechniek minimaal 6 meter per seconde dalen met in achtname van de maximale daalsnelheid zoals de fabrikant van het paraglidingsscherms dat heeft aangegeven.
  - c. Dolfijnen/rollen-knikken Actief vliegen d.m.v. stevig rollen-knikken, inclusief goed uitleiden.
  - d. Inklapper: Zowel rechts 50% als links 50%; als dit bij het paraglidingsscherms en de piloot past, ook met maximaal 50% speed ingetrapt.
  - e. Uitvoeren van front stall inclusief juiste uitleiding.
3. Praktijkervaring:
  - a. Minimaal 50 vlieguren;
  - b. Minimaal 10 uur thermiekvliegen of een combinatie van minimaal 5 uur thermiek vliegen en minimaal 5 uur dynamisch vliegen (soaren of ridgesoaring);
  - c. Minimaal 100 Hoogtevluchten waarvan: minimaal 15 vluchten die elk minimaal 20% verder zijn dan de maximale glijhoek van het paraglidingsscherms met een minimum van 10 kilometer afstand.
  - d. Bij uitbreiding van het Paraglidingbewijs met een tweede of derde startmethode geldt een reductie van 50% op het minimum aantal Hoogtevluchten.
  - e. Het totaal aantal vluchten is uitgevoerd in minimaal twee verschillende vlieggebieden;
  - f. Het opstellen van een vluchtplan dat wordt ingediend bij de instructeur;
  - g. Beheersen van groundhandling bij matige wind, minimaal 3BFT (minimaal 12 km/h).

### **Artikel 32. Praktijkeisen Verlenging Paraglidingbewijs-3**

1. Degene die Verlenging aanvraagt, dient voorafgaand aan de aanvraag, over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:





- a. Minimaal 40 Hoogtevluchten gedurende de 36 maanden voorafgaand aan de aanvraag, waarvan tenminste 5 Hoogtevluchten in de 12 maanden voorafgaand aan de Aanvraag, of
- b. Minimaal 15 paraglidinguren, waarvan tenminste 2 uur in de 12 maanden voorafgaand aan de aanvraag, of
- c. Met goed gevolg afgelegde Proficiencycheck.





## Hoofdstuk 7 – Theorie- en Praktijkeisen Aantekeningen

Behalve paragliding in schoolverband of zelfstandig is het ook mogelijk om andere verantwoordelijkheden binnen de paraglidingsport te vervullen. Hiervoor zijn specifieke kennis en ervaring vereist. Om aan te geven dat paragliders hierover beschikken, zijn Aantekeningen als aanvulling op een Paraglidingbewijs ingesteld.

### **Aantekening (Opleidingsbevoegde) Lierman**

#### **Artikel 33. Aantekening Lierman**

1. De Aantekening Lierman geeft houders van Paraglidingbewijs-2 of Paraglidingbewijs-3 de bevoegdheid tot het bedienen van een Lierinstallatie zoals omschreven in artikel 12.
2. Bij uitzondering kunnen ook anderen dan houders van Paraglidingbewijs-2 of Paraglidingbewijs-3 de bevoegdheid verkrijgen of behouden. Het bestuur stelt vast in welke gevallen die bevoegdheid wordt verleend en verlengd.

#### **Artikel 34. Theoriekennis Aantekening Lierman**

1. De Aanvrager dient voldoende kennis te hebben van:
  - a. Lierinstallatie en materialen.
  - b. Gebruiksregels waaronder specifieke startcommando's voor Liervliegen.
  - c. Aerodynamica bij Liervliegen.
  - d. Specifieke gevaren bij lieren.

#### **Artikel 35. Praktijkeisen Aantekening Lierman**

1. De Aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:
  - a. Minimaal 100 Hoogtevluchten met Lierstart.
  - b. Minimaal 100 starts aan de Lier gedurende de 36 maanden voorafgaand aan de aanvraag, onder verantwoordelijkheid, begeleiding en in aanwezigheid van een Instructeur met Aantekening Lierman of een Opleidingsbevoegde Lierman.
  - c. Een traplierstart met tenminste drie trappen telt als twee starts als bedoeld in lid b.
  - d. De 100 starts als bedoeld in lid b mogen uit een combinatie van gewone starts en traplierstarts bestaan.
  - e. De 100 starts als bedoeld in lid b dienen verdeeld te zijn over minimaal 5 dagen.
  - f. Geschiktheidsverklaring Lierman ondertekend door een Instructeur met Aantekening Lierman of een Opleidingsbevoegde Lierman.
2. Tijdens de opleiding tot Lierman dienen minimaal de volgende taken aan de orde te komen en na goed gevolg afgetekend te worden door een Instructeur met de Aantekening Lierman of een Opleidingsbevoegde Lierman:
  - a. Technische basiskennis van de lierinstallatie en lierkabel.
    - a) Controle van de brandstofhoeveelheid, olie en waterpeil.
    - b) Bediening van de lierinstallatie.
    - c) Het op bedrijfstemperatuur brengen van de lierinstallatie.
    - d) Positionering van de lier (wind/lieren/binnenhalen).
    - e) Controle van de lierkabel op slijtage en kabelreparaties.
    - f) Lierkabel kappen, wanneer en waarom en hoe kapinstallatie weer te spannen.
    - g) Bijhouden van het lier onderhoudslogboek.
    - h) Gedegen lassen van de lierkabel.
  - b. Instructie en praktijk voor het lieren van solo- en tandemvluchten en traplieren
    - a) Binnenhalen van de lierkabel (gas, gas los, in z'n vrij, remmen).
    - b) Bij grotere hoogtes (>250meter): het mede continu controleren van het luchtruim op naderend verkeer.
    - c) Oplieren van piloten met verschillend ervaringsniveau, type schermzweeftoestellen omstandigheden.
    - d) Oplieren van tandempiloten met verschillende gasten en onder verschillende omstandigheden.
    - e) Via radiocommunicatie begeleiden van piloten tijdens het oplieren.
  - c. Instructie aangaande de invloed van een (variërende) trekkracht tijdens diverse vliegsituaties
    - a) Solo/tandemstarts (timing en diverse trekkrachten).



- b) Voorwaartse start bij geen wind, cross wind en harde wind.
- c) Achterwaartse start bij gemiddelde wind, cross wind en harde wind.
- d. Instructie inzake het herkennen van situaties waarbij ingrijpen noodzakelijk is
  - a) Misstarts.
  - b) Uitbreken van de piloot op lage en grote hoogte.
  - c) Kabelbreuk op lage en grote hoogte.
  - d) Zakvlucht in diverse stadia en omstandigheden en wanneer te verwachten.
  - e) Invloed van meteorologische condities op lieromstandigheden (thermiek, vocht, mist, kou).
  - f) Ontkoppelen met harde wind (uitgifte van lierkabel).
  - g) Piloot krijgt de kabel niet los; wat te doen bij harde en zachte wind.
  - h) Piloot ontkoppelt niet (of kabel is om de beenstrekker heen geslagen) en piloot draait om en vliegt van de lierinstallatie weg.
- e. Radiocommunicatie met de startleider en eventueel piloot
  - a) Diverse start- en radiocommunicatieprocedures.
  - b) Overname van de piloot van de instructeur of startleider.
  - c) Teruggeven van de piloot aan de instructeur of startleider.

### **Artikel 36. Aantekening Opleidingsbevoegde Lierman**

De Aantekening Opleidingsbevoegde Lierman geeft houders van Paraglidingbewijs-2 of Paraglidingbewijs-3 met aantekening lierstart de bevoegdheid om houders van minimaal Paraglidingbewijs-2 met Hoofdaantekening Lierstart op te leiden tot Lierman.

### **Artikel 37. Praktijkeisen Aantekening Opleidingsbevoegde Lierman**

1. De Aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:
  - a. Minimaal drie jaar ervaring als Lierman.
  - b. Minimaal 500 starts aan de Lier gedurende de 36 maanden voorafgaand aan de aanvraag; waarvan minimaal twee dagen onder verantwoordelijkheid, begeleiding en in aanwezigheid van een Instructeur met Aantekening Lierman.
  - c. Een traplierstart met tenminste drie trappen telt als twee starts als bedoeld in lid b.
  - d. De starts als bedoeld in lid b mogen uit een combinatie van gewone starts en traplierstarts bestaan.
  - e. Goedkeuring van de Instructeur met Aantekening Lierman voor Aanvraag Aantekening Opleidingsbevoegde Lierman.
  - f. Deelnemen aan praktijkdag en met goed gevolg afleggen van examen, beoordeeld door PvB-beoordelaars.

### **Artikel 38. Bedienen van een andere Lierinstallatie door (Opleidingsbevoegde) Lierman**

1. Indien een Lierman resp. Opleidingsbevoegde Lierman een Lierinstallatie bedient waarmee hij nog niet eerder ervaring heeft opgedaan, moet hij gedurende de eerste 10 starts begeleid worden door een Lierman die eerder tenminste 100 starts met de betreffende Lierinstallatie heeft uitgevoerd.
2. Indien een dusdanig ervaren Lierman niet beschikbaar is (bijv. als een nieuwe Lierinstallatie in gebruik wordt genomen) moeten de eerste 10 starts worden uitgevoerd met houders van het Paraglidingbewijs-2 of 3 als piloot, die vooraf hierover worden geïnformeerd

### **Artikel 39. Praktijkeisen Verlenging Aantekening (Opleidingsbevoegde) Lierman**

1. De Aanvrager van Verlenging dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:
  - a. minimaal 75 starts als Lierman aan de Lier gedurende de 36 maanden voorafgaand aan de aanvraag.
2. De Aanvrager moet schriftelijk kunnen aantonen dat hij aan de eisen heeft voldaan.

## ***Aantekening Luchtwaardigheidsverklaring Tandemvliegen***

### **Artikel 40. [Vervallen]**

### **Artikel 41. Theoriekennis Luchtwaardigheidsverklaring Tandemvliegen**

1. De Aanvrager dient kennis te hebben van:
  - a. Materialen tandemvliegen.



- b. Gebruiksregels tandemvliegen.
- c. Specifieke gevaren bij het tandemvliegen.

#### **Artikel 42. Praktijkeisen Luchtwaardigheidsverklaring Tandemvliegen**

1. Om te beginnen met de tandemopleiding dient de piloot:
  - a. te beschikken over Paraglidingbewijs 2 of Paraglidingbewijs 3, met hoofdaantekening Bergstart of Lierstart.
  - b. tenminste 150 solo Hoogtevluchten te hebben gemaakt.
2. De Aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:
  - a. Paraglidingbewijs-2 of Paraglidingbewijs-3 met minimaal 150 Hoogtevluchten.
  - b. Minimaal 10 Hoogtevluchten als tandempiloot met een Instructeur met Aantekening Tandemvliegen **of Hulpinstructeur met Aantekening Tandemvliegen** als passagier.
  - c. Minimaal 30 Hoogtevluchten met gebrevetteerde Paragliders als passagier onder verantwoordelijkheid van een Instructeur met Aantekening Tandemvliegen.
  - d. Met goed gevolg afgelegde Proficiencycheck Tandempiloot ten overstaan van een Instructeur met Aantekening Tandemvliegen.
3. Tijdens de opleiding tot tandempiloot dienen minimaal de volgende taken aan de orde te komen en na goed gevolg afgetekend te worden door een Instructeur met Aantekening Tandemvliegen:
  - a. Beheersing van de grond oefeningen:
    - a) Controle op alle (extra) preflightchecks (all-up gewicht, noodchutebevestiging, trimmerstand, bevestiging passagier, bevestiging spreaders, etc.)
    - b) Correcte briefing passagier .
    - c) Uitleg hoe te handelen indien passagier (lucht)ziek raakt.
    - d) Uitleg hoe te handelen indien een passagier in paniek raakt.
    - e) Uitleg trimmergebruik bij verschillende vluchtcondities en omstandigheden.
    - f) Voorwaartse start.
    - g) Achterwaartse start.
    - h) Crosswind start.
    - i) Starten en landen naast passagier.
    - j) Starten en landen met extreem zware en extreem lichte passagiers.
    - k) Start waarbij passagier meteen gaat zitten.
    - l) Bij liervliegen loskoppelen kabel door piloot.
    - m) Bij liervliegen kabelbreuk simulatie.
    - n) Bij voorkeur zowel lierstarts als bergstarts tijdens de opleiding.
  - b. Beheersing van vlieg oefeningen:
    - a) Afdalingsoefening grote oren.
    - b) Afdalingsoefening steilspiraal bij berg en lierstarts.
    - c) Afdalingsoefening wingovers bij startmethode Soaren
  - c. Gevorderde beheersing van landingsoefeningen:
    - a) Nulwind landing.
    - b) Landing met hardere wind met assistentie van grondpersoneel.
    - c) Landing waarbij passagier blijft zitten.

#### **Artikel 43. [Vervallen]**

### ***Aantekening Tandemvliegen***

#### **Artikel 44. Aantekening Tandemvliegen**

1. De Aantekening Tandemvliegen geeft houders van Paraglidingbewijs-3 de bevoegdheid tot tandemvliegen met derden, ook zijnde niet-Paraglidingbewijshouders.
2. De Aantekening Tandemvliegen is slechts geldig bij Berg- dan wel Liervliegen dan wel Soaren voor zover de houder eveneens beschikt over een Paraglidingbewijs-3 met Hoofdaantekening Berg- respectievelijk Lierstart.



#### **Artikel 45. Theoriekennis Aantekening Tandemvliegen**

1. De Aanvrager dient kennis te hebben van:
  - a. Materialen tandemvliegen.
  - b. Gebruiksregels tandemvliegen.
  - c. Specifieke gevaren bij het tandemvliegen.

#### **Artikel 46. Praktijkeisen Aantekening Tandemvliegen**

1. De Aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:
  - a. Luchtwaardigheidsverklaring Tandemvliegen.

#### **Artikel 47. Praktijkeisen Verlenging Aantekening Tandemvliegen**

1. De Aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:
  - a. Minimaal 30 Hoogtevluchten als tandempiloot in de 36 maanden voorafgaand aan de aanvraag, waarvan tenminste 5 Hoogtevluchten gedurende de 12 maanden voorafgaand aan de aanvraag.
  - b. Een met goed gevolg afgelegde Proficiencycheck ten overstaan van een Instructeur met Aantekening Tandemvliegen.

### ***Aantekening Hulpinstructeur***

#### **Artikel 48. Aantekening Hulpinstructeur**

De Aantekening Hulpinstructeur geeft aan houders van Paraglidingbewijs-2 bevoegdheid tot het geven van paraglidinginstructies onder verantwoordelijkheid van een Instructeur. Aan de opleiding voor Hulpinstructeur is de minimumleeftijd van 18 jaar verbonden.

#### **Artikel 49. Theoriekennis Aantekening Hulpinstructeur**

1. De Aanvrager dient kennis te hebben van:
  - a. Voorschriften, reglementen en procedures inzake paragliding.
  - b. Materieel: de te gebruiken uitrusting en onderdelen daarvan.
  - c. Paragliding in het algemeen.
2. De Aanvrager van de Aantekening Hulpinstructeur dient tevens voldoende te weten van de wijze waarop instructie in paragliding moet worden gegeven en over voldoende didactische vaardigheden te beschikken, te beoordelen door de Instructeur.

#### **Artikel 50. Praktijkeisen Aantekening Hulpinstructeur**

1. De Aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:
  - a. Minimaal 100 Hoogtevluchten voor de eerste startmethode
  - b. Voor een volgende startmethode geldt een reductie van 50% op het aantal Hoogtevluchten uit lid a.
  - c. Geschiktheitsverklaring Hulpinstructeur per startmethode
2. De Aanvrager dient van het Vaardigheidsboekje Hulpinstructeur minimaal Hoofdstuk 1 Observeren te hebben afgerond.

De opleiding tot hulpinstructeur houdt minimaal in:

  - a. Kennis van het te volgen leerplan en leerdoelen
  - b. Kennis betreffende de regels en achtergronden van het vliegbedrijf
  - c. Het (onder supervisie) geven van praktijk- en theorie-instructies
  - d. Radiocommunicatie
  - e. Basiskennis didactiek
  - f. Kennis van de eigen verantwoordelijkheid t.o.v. de cursist
  - g. Noodprocedures

Ten behoeve hiervan is het Vaardigheidsboekje Hulpinstructeur van de KNVVVL-site te downloaden.

#### **Artikel 51. Praktijkeisen Verlenging Aantekening Hulpinstructeur**

1. De Aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde: in de 36 maanden voorafgaand aan de aanvraag tenminste 15 praktijkopleidingdagen bij een Opleidingsinstantie, afgetekend door een Instructeur.
2. Een verklaring van de Opleidingsinstantie waaruit blijkt dat de Aanvrager aan de gestelde eisen voldoet.



## **Aantekening Instructeur**

### **Artikel 52. Aantekening Instructeur**

1. De aantekening Instructeur geeft houders van Paraglidingbewijs-3 bevoegdheid tot het:
  - a. geven van paraglidinginstructies betreffende paragliding Paraglidingbewijs-1, -2 en -3
  - b. geven van opleidingen voor Lierman, Tandemvliegen, HulpInstructeur, Instructeur
  - c. het Aftekenen van onderdelen van de takenlijst voor het halen van een Paraglidingbewijs of van taken voor een aantekening en/of het afnemen van Proficiencychecks binnen een Opleidingsinstantie.
2. Een Instructeur kan alleen opleiden voor Aantekeningen waarvoor hij zelf ook de betreffende Aantekening heeft.

### **Artikel 53. Theoriekennis Instructeur**

1. De Aanvrager dient voldoende kennis te hebben van:
  - a. Voorschriften, reglementen en procedures inzake paragliding.
  - b. Materieel: de te gebruiken uitrusting en onderdelen daarvan.
  - c. Paragliding in het algemeen.
  - d. Meteorologie: de grondbeginselen ervan, alsmede de specifiek voor de veiligheid van de paraglider van belang zijnde meteorologische verschijnselen.
  - e. Luchtruimdeling en regelgeving.
  - f. Navigatie t.b.v. overlandvluchten.
  - g. Luchtvaart fysiologie en psychologie.
2. De Aanvrager van de Aantekening Instructeur dient tevens voldoende te weten van de wijze waarop instructie in paragliding moet worden gegeven en te beschikken over voldoende didactische vaardigheden, zoals die zijn onderwezen en getoetst in het kader van de PVB en omschreven in het Opleidingsprogramma Paraglidinginstructeur 3 berg/liër/soaren.

### **Artikel 54. Praktijkeisen Aantekening Instructeur**

1. De Aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:
  - a. Minimaal 1 jaar ervaring als HulpInstructeur Bergstart resp. Lierstart resp. startmethode Soaren
  - b. Minimaal 200 Hoogtevluchten Bergstart resp. Lierstart resp. startmethode Soaren
  - c. Voor de eerste startmethode het geven van 25 praktijk opleidingsdagen als HulpInstructeur, waarvan 20 stagedagen bij één Opleidingsinstantie en 5 stagedagen bij een andere Opleidingsinstantie, dan wel bij erkende opleidingsinstanties in het buitenland wat betreft Bergstart resp. Lierstart resp. startmethode Soaren.
  - d. Voor een volgende startmethode geldt een reductie van 50% op het aantal stagedagen uit lid d.
2. De Aanvrager dient:
  - a. voor de aantekening Instructeur Liervliegen tevens de aantekening Lierman te bezitten.
  - b. voor de aantekening Instructeur Tandemvliegen tevens de aantekening Tandemvliegen te bezitten.
3. De Aanvrager dient het examen voor Instructeur met goed gevolg te hebben afgelegd.
4. De Instructeurs die geen opleiding hebben gevolgd in het kader van de Opleidingsstructuur voor Instructeurs, dienen voor het behalen van een nieuwe aantekening te voldoen aan de eisen voor het opnieuw geldig maken van een verlopen Aantekening. Dat betekent dat deze Instructeurs de PVB's 3.1, 3.4 en 3.5 met goed gevolg dienen te hebben afgelegd.

### **Artikel 55. Praktijkeisen Verlenging Aantekening Instructeur**

1. De Aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:
  - a. Geven van minimaal 30 praktijk opleidingsdagen in de 36 maanden voorafgaand aan de aanvraag bij een Opleidingsinstantie.
  - b. Als de aanvrager meerdere aantekeningen als instructeur heeft, geldt lid a. voor alle aantekeningen tezamen.
  - c. Volledig bijwonen van minimaal 1 van de te houden applicatiedagen per jaar.







## **IV. Opleidingsinstanties**

Het vierde deel Opleidingsinstanties van het Reglement Paragliding bestaat uit één hoofdstuk:

### **8. Opleidingsinstanties**

Paragliding kan worden geleerd bij daartoe erkende opleidingsinstituten. Het stelsel van regels in dit Reglement bevordert dat belangstellenden op een verantwoorde wijze zich bekwamen in het Paragliding. Een erkenning geeft aan dat de Opleidingsinstantie verklaart te voldoen aan de regels die voor een Erkenning zijn vastgelegd. Daarmee krijgen de Opleidingsinstanties een kwaliteitsstempel.



## Hoofdstuk 8 – Opleidingsinstanties

### Artikel 56. Erkenning Opleidingsinstantie

1. Voor het verkrijgen van de titel "KNVvL-erkende opleidingsinstantie paragliding" dient de aanvragende vereniging, stichting of individueel opererend Instructeur aangesloten te zijn bij de KNVvL Afdeling Paragliding. Voorts dient de aanvrager een opleiding te kunnen verzorgen conform het Basis Opleidingsplan van de Afdeling Paragliding en te voldoen aan de overige voorwaarden als gesteld in het Afdelingsreglement.
2. De Opleidingsinstantie dient een W.A.-verzekering te hebben afgesloten ten behoeve van de opleidingsinstantie en de leerlingen waarbij het maximaal uit te keren bedrag minimaal 1,5 miljoen Euro is.
3. Het bestuur kan te allen tijde inzage verlangen in de door de Opleidingsinstantie opgestelde opleidingsverslagen, Lierverslagen en andere relevante stukken. Het bestuur zal steekproefsgewijs Opleidingsinstanties toetsen. Deze beoordeling kan namens het Bestuur worden uitgevoerd door een Auditcommissie welk door het bestuur is aangesteld.

### Artikel 57. Geldigheidsduur Erkenning Opleidingsinstantie

De Erkenning als Opleidingsinstantie wordt steeds afgegeven voor de duur van 24 maanden.

### Artikel 58. Verlenging Erkenning Opleidingsinstantie

1. De Aanvrager dient te voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld in Artikel 56.
2. Op aanvraag van de Opleidingsinstantie wordt de Erkenning verlengd, wanneer de Opleidingsinstantie zich aan de gestelde regels heeft gehouden en er geen gerede twijfel bestaat dat het opleidingsniveau voldoende kan worden gewaarborgd.
3. Het bestuur kan te allen tijde inzage verlangen in de door de Opleidingsinstantie opgestelde opleidingsverslagen, Lierverslagen en andere relevante stukken. Het bestuur zal steekproefsgewijs Opleidingsinstanties toetsen. Deze beoordeling kan namens het Bestuur worden uitgevoerd door een Auditcommissie die door het Bestuur is aangesteld.

### Artikel 59. Intrekking Erkenning Opleidingsinstantie

1. Indien een Opleidingsinstantie blijkt af te wijken van de regels uit dit reglement en/of het opleidingsniveau niet voldoende kan waarborgen, kan het Bestuur besluiten tot waarschuwing of een voordracht bij het Instituut voor Sportrechtspraak van de Opleidingsinstantie voor een tijdelijke of permanente intrekking van de Erkenning van de Opleidingsinstantie en/of schorsing of roeyement als lid van de Afdeling.
2. Vanaf het moment dat het Bestuur een voorstel heeft gedaan aan het Instituut Sportrechtspraak, geldt het reglement van het Instituut Sportrechtspraak.

### Artikel 60. Verzorging van de opleiding

Een opleiding mag alleen worden gegeven door Instructeurs en HulpInstructeurs onder verantwoordelijkheid van een Opleidingsinstantie.

### Artikel 61. Materiaaleisen bij praktijkonderricht

1. De Opleidingsinstantie dient ervoor zorg te dragen dat de volledige paraglidinguitrusting welke de cursist gebruikt, voldoet aan de eisen zoals gesteld in artikel 10a en 11.
2. Tijdens de vluchten van cursisten die niet beschikken over tenminste Paraglidingbewijs-2, dient er met behulp van radioapparatuur of geluidsversterking voortdurend contact mogelijk te zijn van de (Hulp)Instructeur met de Paraglider.
3. Ter plaatse dient aanwezig te zijn:
  - a. Windzak.
  - b. Communicatiemiddel.
  - c. EHBO-trommel.
4. Bij Hoogtevluchten tijdens een opleiding in het Bergvliegen, moet zowel op de start- als op de landingsplaats een EHBO-trommel aanwezig zijn.



## **Artikel 62. Instructie-eisen Praktijkonderricht**

1. Bij het geven van praktijkonderricht paragliding, dient minimaal een Instructeur aanwezig te zijn. De Instructeur kan zich laten assisteren door een (Hulp)Instructeur.
2. Zowel bij start als bij de landing dient minimaal één (Hulp)Instructeur aanwezig te zijn voor begeleiding van de cursist(en).
3. Een van de (Hulp)Instructeurs mag eveneens als Lierman fungeren indien hij/zij beschikt over een aantekening Lierman.
4. Een opleidingsinstantie kan buiten Nederland gebruik maken van een door bij de Fédération Aéronautique Internationale (FAI) aangesloten instantie bevoegd en erkend instructeur paragliding in de rol van HulpInstructeur zoals bedoeld in lid 1 en 2. De opleidingsinstantie is verantwoordelijk voor de controle en toetsing van de bevoegdheden van de buitenlandse instructeur en dient zich te allen tijde te kunnen verantwoorden voor de inzet daarvan.
5. Bij het geven van praktijkonderricht Paragliding dient minimaal één persoon namens de opleidingsinstantie aanwezig te zijn die beschikt over een geldig Diploma Eerste Hulp met reanimatie.

## **Artikel 63. Informatieverschaffing Praktijkonderricht**

1. Over het geven van praktijkonderricht dient een opleidingsverslag per dag bijgehouden te worden, waarin ten minste worden vermeld:
  - a. Datum en plaats van de oefening.
  - b. Aantal leerlingen met naam.
  - c. Gebruikte paraglidingtoestel.
  - d. Methode van starten.
  - e. Aantal (Hulp)Instructeurs en Liermannen met naam.
  - f. Windrichting en snelheid.
  - g. Hoogteverschil tussen start en landingsterrein.
  - h. Wie hoeveel vluchten heeft gemaakt.
  - i. Eventualiteiten.
2. Het Bestuur heeft de bevoegdheid om de Opleidingsverslagen op te vragen.
3. Bij voorvallen dient te worden voldaan aan de eisen die gesteld worden in het hoofdstuk Veiligheid.





## V. Slotbepalingen



## Hoofdstuk 9 – Slotbepalingen

Dit reglement probeert zo veel mogelijk bij te dragen aan het bevorderen van de veiligheid en kwaliteit van het beoefenen van paragliding. Desondanks is het reglement niet compleet. Vandaar een aantal slotbepalingen, zoals de werkingsduur van het reglement.

### **Artikel 64. Vaststelling en wijziging**

Voor vaststelling en wijziging van dit reglement is een absolute meerderheid van de afdelingsvergadering van de Afdeling Paragliding vereist. Voor het behandelen van voorstellen tot vaststelling en wijziging van dit Reglement zijn de artikelen 8 en 9 van het Afdelingsreglement Paragliding dan ook overeenkomstig van toepassing.

### **Artikel 65. Omissies**

Bij gevallen niet omschreven in dit reglement of bij verschillende interpretatie van de tekst van dit Reglement, is de beslissing van de Instructeur ter plaatse doorslaggevend. In voorkomende gevallen is daarna het eindoordeel van het Bestuur bindend.

### **Artikel 66. Vervallen reglementen**

Bij de inwerkingtreding van dit Reglement vervallen alle eerder uitgegeven versies van het Reglement Paragliding. De overgangsregeling wat betreft geldigheid van Paraglidingbewijs en Aantekeningen staat beschreven in het Afgiftereglement.

### **Artikel 67. Titel en goedkeuring**

Dit Reglement kan worden aangehaald onder de titel: 'Reglement Paragliding' en is goedgekeurd door de leden tijdens de Afdelingsvergadering op 25 mei 2018.