



Reglement Paragliding

11 april 2025

Dit Reglement volgt op de versie van 12 november 2023. Ten opzichte van deze laatste versie zijn wijzigingen doorgevoerd in artikelen 20, 21, 28, 29, 31, 32 en 42, en de inleidende tekst bij deel III naar aanleiding van besluitvorming hierover in de Afdelingsvergaderingen van 19 april 2024 en 1 november 2024.

Leeswijzer: daar waar Paragliding wordt geschreven, of een afgeleide daarvan zoals paraglider of paraglidingtoestel, kan ook schermvliegen worden gelezen. Dit in verband met de naamswijziging zoals mee ingestemd op de afdelingsvergadering van de KNVvL afdeling Paragliding op 30 oktober 2020. Deze naamswijziging wordt geleidelijk overal ingevoerd.



Inleiding Reglement Paragliding

De Afdeling Paragliding van de KNVvL heeft als een van de hoofddoelstellingen het bevorderen van het beoefenen door zo veel mogelijk mensen van de luchtsport paragliden in het algemeen en wel op een zo veilig mogelijke wijze in het bijzonder.

Om de veiligheid en kwaliteit van het beoefenen van het paragliden te bevorderen, zijn regels opgesteld waaraan piloten, opleidingsinstanties en verenigingen en andere betrokkenen zich dienen te houden.

De regels zijn vastgelegd in het Reglement Paragliding van de Afdeling Paragliding. Dit reglement heeft tot doel het ondersteunen van de veiligheid en kwaliteit van de paraglidingsport in Nederland en daarbuiten. Op basis van deze uitgangspunten worden Nederlanders actief gestimuleerd om zelfstandig piloot te worden, te zijn en te blijven. Het reglement heeft als uitgangspunt dat piloten primair zelf verantwoordelijk zijn en blijven voor het veilig en kundig beoefenen van de vliegsport.

De brevetten en aantekeningen worden uitgereikt door het KNVvL Examinering Instituut KEI. Onder verantwoordelijkheid van het KEI wordt het brevet benoemd als Paragliding Pilot Licence PgPI, ter bevordering van de internationale herkenning. Voor de leesbaarheid en omdat het om een Nederlands reglement gaat, wordt in het Reglement Paragliding het begrip Brevet gehanteerd waar Paragliding Pilot Licence aan de orde is.

Het sanctiebeleid van de Afdeling Paragliding is door het afdelingsbestuur uitbesteed aan het Instituut voor Sportrechtspraak.

Het Reglement Paragliding bestaat uit vijf hoofdbestanddelen en negen hoofdstukken:

Inleiding Reglement Paragliding

Inhoudsopgave

I. Algemeen

Hoofdstuk 1 – Definities en afkortingen

Hoofdstuk 2 – Algemeen

Hoofdstuk 3 – Terreinen en materialen

Hoofdstuk 4 – Veiligheid

II. Brevet en Aantekeningen

Hoofdstuk 5 – Brevet & Aantekeningen Algemeen

III. Theorie- en praktijkkeisen

Hoofdstuk 6 – Theorie- en Praktijkeisen Brevet Hoofdstuk 7 –

Theorie- en Praktijkeisen Aantekeningen

IV. Opleidingsinstanties

Hoofdstuk 8 – Opleidingsinstanties

V. Slotbepalingen

Hoofdstuk 9 – Slotbepalingen



Inhoudsopgave

Inleiding Reglement Paragliding	2
Inhoudsopgave	3
I. Algemeen.....	5
Hoofdstuk 1 – Definities en afkortingen	6
Artikel 01. Begripsbepalingen.....	6
Hoofdstuk 2 – Algemeen	9
Artikel 02. Werkingssfeer Reglement	9
Artikel 03. Algemene verplichtingen	9
Artikel 04. Opleiding voor paragliding	9
Artikel 05. Minimum leeftijd	9
Artikel 06. Aansprakelijkheid	9
Artikel 07. Verplichte documenten	9
Hoofdstuk 3 – Terreinen en materialen.....	10
Artikel 08. Start- en landingsterrein	10
Artikel 09. Materiaal op landingsterrein tijdens Liervluchten	10
Artikel 10. [Vervallen]	10
Artikel 10a. Vlieguitrusting tijdens opleiding.....	10
Artikel 10b. Vlieguitrusting voor piloten met ten minste brevet-2.....	11
Artikel 10c. Tandemvlieguitrusting	11
Artikel 11. Onderhoud en keuring van de paraglidinguitrusting	11
Artikel 12. Lierinstallatie.....	12
Hoofdstuk 4 – Veiligheid	13
Artikel 13. Melding Ongevallen.....	13
Artikel 14. Veiligheidsmanagementsysteem (VMS)	13
Artikel 15. Meldingsplicht Opleidingsinstantie en Vereniging	13
Artikel 16. Gebruik Alcohol, Drugs en Medicijnen	13
II. Brevet en Aantekeningen.....	14
Hoofdstuk 5 – Brevet & Aantekeningen Algemeen.....	15
Artikel 17. Toelichting Brevet.....	15
Artikel 18. Toelichting Aantekeningen	15
Artikel 19. Algemene bepalingen.....	16
Artikel 20. Geldigheid Theorie-examen, Brevet en Aantekeningen	16
Artikel 21. Verlopen Brevet en Aantekeningen.....	16
Artikel 22. Schorsing Brevet en Aantekeningen	16
Artikel 23. Gelijktelling Brevet, vluchten en taken.....	17
Artikel 24. Reductieregelingen.....	17
III. Theorie- en praktijkeisen	18
Hoofdstuk 6 – Theorie- en Praktijkeisen Brevet	19
Artikel 25. Theorie-eisen Brevet-1.....	19
Artikel 26. Praktijkeisen Brevet-1.....	19
Artikel 27. Theorie-eisen Brevet-2.....	20
Artikel 28. Praktijkeisen Brevet-2.....	20
Artikel 28b Bijschrijving hoofdaantekening Soarstart	20
Artikel 29. Praktijkeisen Verlenging Brevet-2.....	20
Artikel 30. Theorie-eisen Brevet-3.....	20
Artikel 31. Praktijkeisen Brevet-3.....	20
Artikel 32. Praktijkeisen Verlenging Brevet-3.....	20
Hoofdstuk 7 – Theorie- en Praktijkeisen Aantekeningen	21
Artikel 33. Aantekening Lieroperator	21
Artikel 34. Theoriekennis Aantekening Lieroperator	21
Artikel 35. Praktijkeisen Aantekening Lieroperator	21
Artikel 36. Aantekening Opleidingsbevoegde Lieroperator	22
Artikel 37. Praktijkeisen Aantekening Opleidingsbevoegde Lieroperator	22
Artikel 38. Bedienen van een andere Lierinstallatie door (Opleidingsbevoegde) Lieroperator	22
Artikel 39. Praktijkeisen Verlenging Aantekening (Opleidingsbevoegde) Lieroperator	22
Artikel 40. [Vervallen]	22
Artikel 41. Theoriekennis Luchtwaardigheidsverklaring Tandemvliegen	22
Artikel 42. Praktijkeisen Luchtwaardigheidsverklaring Tandemvliegen	23
Artikel 44. Aantekening Tandemvliegen	23



Artikel 45. Theoriekennis Aantekening Tandemvliegen	24
Artikel 46. Praktijkeisen Aantekening Tandemvliegen	24
Artikel 47. Praktijkeisen Verlenging Aantekening Tandemvliegen.....	24
Artikel 48. Aantekening HulpInstructeur.....	24
Artikel 49. Theoriekennis Aantekening HulpInstructeur	24
Artikel 50. Praktijkeisen Aantekening HulpInstructeur.....	24
Artikel 51. Praktijkeisen Verlenging Aantekening HulpInstructeur	24
Artikel 52. Aantekening Instructeur.....	25
Artikel 53. Theoriekennis Instructeur	25
Artikel 54. Praktijkeisen Aantekening Instructeur.....	25
Artikel 55. Praktijkeisen Verlenging Aantekening Instructeur	25
IV. Opleidingsinstanties	26
Hoofdstuk 8 – Opleidingsinstanties.....	27
Artikel 56. Erkenning Opleidingsinstantie	27
Artikel 57. Geldigheidsduur Erkenning Opleidingsinstantie.....	27
Artikel 58. Verlenging Erkenning Opleidingsinstantie.....	27
Artikel 59. Intrekking Erkenning Opleidingsinstantie	27
Artikel 60. Verzorging van de opleiding	27
Artikel 61. Materiaaleisen bij praktijkonderricht.....	27
Artikel 62. Instructie-eisen Praktijkonderricht.....	28
Artikel 63. Informatieverschaffing Praktijkonderricht	28
V. Slotbepalingen	29
Hoofdstuk 9 – Slotbepalingen.....	29
Artikel 64. Vaststelling en wijziging.....	29
Artikel 65. Omissies	29
Artikel 66. Vervallen reglementen.....	29
Artikel 67. Titel en goedkeuring	29



I. Algemeen

Het eerste deel Algemeen van het Reglement Paragliding bestaat uit vier hoofdstukken:

1. Definities en afkortingen
2. Algemeen
3. Terreinen en materialen
4. Veiligheid



Hoofdstuk 1 – Definities en afkortingen

Het hoofdstuk Definities en afkortingen is bedoeld om alle definities en afkortingen die in dit reglement worden gebruikt, te verhelderen, zodat het reglement zowel begrijpelijk als leesbaar is. Deze begrippen worden in de tekst met een Beginhoofdletter aangegeven. Verder is daar waar mogelijk de leesbaarheid vergroot door het weglaten van het woord 'Paragliding' als voorvoegsel van begrippen, als voorbeeld: een Opleidingsinstantie is dus eigenlijk een Paraglidingopleidingsinstantie. Ook is het begrip Paraglider gelimiteerd tot het overeenkomstige Engelse begrip (vlieguitrusting) en wordt een piloot aangeduid als Piloot.

Artikel 01. Begripsbepalingen

Aanvrager	Lid van de KNVvL Afdeling Paragliding dat een aanvraag doet voor de eerste afgifte, een uitbreiding of verlenging van een Brevet, of een aanvraag doet ter verkrijging van de erkenning 'KNVvL erkende opleidingsinstantie'.
Aantekening	Aanvulling op het Brevet dat extra bevoegdheden geeft.
Afdeling	De Afdeling Paragliding aangesloten bij de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart.
Afgifte	Uitreiken van Brevet en Aantekeningen door het KNVvL Examen Instituut.
Afgiftereglement	Reglement Afgifte Brevet Paragliding Pilot Licence (Brevet) van het KNVvL Examen Instituut KEI.
Aftekenen	(door Instructeur van vluchten in een logboek) Het plaatsen van een afdruk van de Instructeurstempel met paraaf of eventueel een handtekening plus KNVvL-nummer, ter verklaring dat de vlucht conform de vermelding in het Logboek is uitgevoerd.
Bergstart	De start van een vlucht zonder mechanische hulpmiddelen, gebruik makend van de hoogteverschillen van een berglandschap.
Bergvliegen	Paragliding met gebruikmaking van de startmethode Bergstart.
Bestuur	Het Bestuur van de Afdeling Paragliding van de KNVvL.
Brevet	De Nederlandse versie van het internationaal meer bekende begrip (Paragliding) Pilot Licence.
Brevethouder	Piloten die in het bezit zijn van een Brevet dat is uitgegeven door of namens de Afdeling Paragliding van de KNVvL.
Diploma Eerste Hulp	Een door het Oranje Kruis of Het Nederlandse Rode Kruis uitgegeven diploma of certificaat Eerste Hulp, met reanimatie.
Drugs	Alle middelen zoals vermeld in Lijst I en Lijst II behorende bij de Opiumwetbesluit van 2002.
Eerste aanvraag	Het voor de eerste maal aanvragen van een Brevet.
Ernstig letsel	Een door een persoon (piloot, passagier of derde) bij een Ongeval opgelopen letsel dat: 1. Opname in een ziekenhuis gedurende meer dan 48 uur vereist, welke aanvangt binnen zeven dagen na het oplopen van het letsel; of 2. De breuk van een bot tot gevolg heeft (uitgezonderd enkelvoudige breuken van vingers, tenen of de neus); of 3. Gepaard gaat met scheurwonden die ernstige bloedingen of beschadigingen van zenuwen, spieren of pezen veroorzaken; of 4. Gepaard gaat met letsel aan een inwendig orgaan; of 5. Gepaard gaat met tweedegraads of derdeggraads brandwonden of brandwonden over meer dan 5% van het lichaamsoppervlak; of 6. Gepaard gaat met geconstateerde blootstelling aan besmettelijke stoffen of schadelijke straling.
FAI	Federation Aeronautique International.
FSMI	Federatie Sport Medische Instellingen.



Hoofdaantekening	Aantekening voor de startmethode Berg, Lier en/of Soar.
Hoogteverschil	Verticaal verschil tussen het hoogste en het laagste punt van een vlucht.
Hoogtevlucht Lierstart	Een vlucht met een hoogteverschil groter dan 200 meter.
Hoogtevlucht Bergstart	Een vlucht met een hoogteverschil groter dan 500 meter.
Hoogtevlucht Soarstart	Een vlucht met een hoogteverschil groter dan 20 meter en een horizontale afstand van minimaal 1 km.
Hulpinstructeur	Persoon bevoegd tot het geven van onderricht in paragliding onder de verantwoordelijkheid van een Instructeur.
Instituut Sport Rechtspraak	Het Instituut Sport Rechtspraak dat namens het Bestuur van de Afdeling Paragliding het sanctiebeleid uitvoert.
Instructeur	Persoon bevoegd tot het geven van onderricht in paragliding onder de verantwoordelijkheid van een Opleidingsinstantie.
Instructeur Tandemvliegen	Instructeur bevoegd tot geven van onderricht in tandemvliegen onder de verantwoordelijkheid van een Opleidingsinstantie.
Instructeurstempel	Stempel die wordt uitgegeven door Afdeling Paragliding aan een Instructeur voor het Aftekenen van vluchten en taken in het Logboek.
IPPI	International Pilot Proficiency Identification.
KEI	KNVvL Examinering Instituut.
KNVvL	Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart.
Ledenvereniging	Rechtspersoon die als zodanig door de KNVvL conform de criteria als beschreven in het huishoudelijk reglement van de KNVvL is erkend.
Lierinstallatie	Installatie voor het starten van Paragliders door middel van een lierkabel verbonden aan een stationaire of zichzelf voortbewegende machine die de trekkracht levert om een Piloot te doen opstijgen.
Lierkabel	Kabel verbonden aan een stationaire of zichzelf voortbewegende machine die de trekkracht levert om een Piloot te doen opstijgen.
Lieroperator	Persoon met de Brevet-aantekening Lieroperator.
Lierstart	Start van een vlucht met behulp van een Lierinstallatie.
Liervliegen	Paragliding met gebruikmaking van de startmethode Lierstart.
Logboek	Document bestemd voor het noteren van vluchten en vluchtgegevens, waarin ten minste de gegevens zijn opgenomen die voorkomen in het door de Afdeling Paragliding KNVvL uitgegeven model logboek.
Luchtwaardigheidsverklaring	Verklaring van een Opleidingsinstantie dat betreffende Piloot de vaardigheden bezit om zelfstandig te kunnen vliegen met een Paraglider.
Ongeval	Een voorval met een paraglider waarbij: 1. Een persoon Ernstig letsel oploopt of overlijdt; of 2. De Paraglider schade of een structureel defect oploopt: - Waardoor afbreuk wordt gedaan aan zijn soliditeit, prestaties of vluchtkenmerken, en - Die ingrijpende herstelwerkzaamheden of vervanging van het getroffen onderdeel noodzakelijk maken; 3. Schade aan andere personen of goederen worden toegebracht.
Opleidingsinstantie	Een door de Afdeling Paragliding van de KNVvL erkende opleidingsinstantie.
Opleidingsbevoegde Lieroperator	Lieroperator bevoegd tot het geven van onderricht aan een Lieroperator in opleiding.
Overlandvlucht	Een Hoogtevlucht waarbij de gevlogen afstand groter is dan de afstand die alleen op grond van de glijhoek van de Paraglider kan worden verwacht.
Paraglider	Ongemotoriseerd zweeftoestel zonder starre hoofdstructuur dat kan worden gedragen en waarmee gestart en geland kan worden door gebruik te maken van de benen van de bestuurder. In de Nederlandse wetgeving wordt gesproken over schermzweeftoestel.
Paragliding, Paraglid (ww)	Zweven door de lucht met een paraglider.
Paragliding Pilot Licence	Brevet van de Afdeling Paragliding van de KNVvL. Het Brevet wordt uitgegeven door of namens de Afdeling Paragliding. De afgifte van Brevet 1 wordt verzorgd door de Opleidingsinstantie, de afgifte van Brevet 2 en 3 wordt verzorgd door het KNVvL Examinering Instituut.



Paraglidinginstructies	Onderricht door een Instructeur in Paragliding.
Piloot	De bestuurder van een Paraglider.
Proficiencycheck	Een of meer vluchten ten overstaan van een Instructeur met de vereiste Aantekening bij een Opleidingsinstantie of, voor kandidaat Instructeurs ten overstaan van een PvB- beoordelaar om een bepaalde bekwaamheid aan te tonen.
PVB	Proeve van Bekwaamheid
PvB-beoordelaar	Persoon met de bevoegdheid om namens de KNVV een Proeve van Bekwaamheid af te nemen.
Reddingscherm	Scherm bedoeld om in noodsituaties tijdens een Vlucht te gebruiken voor een zo veilig mogelijke landing.
Reglement (duin)Soaren Soarstart	Reglement Paragliding van de Afdeling Paragliding van de KNVV. Paragliding met gebruikmaking van de startmethode Soarstart. De start, zonder mechanische hulpmiddelen, van een vlucht, gebruik makend van de helling stijgwind aan de loefzijde voor of boven het duin of dijk met een maximale hoogte van 100 meter. Alleen geldig in Nederland.
Startleider	Persoon die de leiding heeft bij de start bij het Liervliegen.
Tandempiloot	Piloot van een paraglider met een passagier.
Tandemvliegen	Paragliding door een piloot met een passagier.
Technische Commissie	Technische Commissie van de Afdeling Paragliding van de KNVV.
Theorie-examen	Het door of namens het Bestuur van de Afdeling Paragliding van de KNVV gehouden theorie-examen Paragliding.
Theorie Exameneisen Paragliding	Het geldende document Theorie Exameneisen Paragliding van het KNVV Examinering Instituut waarin de eisen voor het theorie-examen Paragliding staan beschreven.
Uitbreiding	Het tussentijds vervangen van een geldig brevet onder toevoeging van een extra bevoegdverklaring ofwel Aantekening.
Vaardigheidsboekje HulpInstructeur:	Opleidingsboekje waarin staat beschreven de te behandelen stof en uit te voeren praktijkoefeningen voor de opleiding van HulpInstructeur, zoals gepubliceerd in de downloadsectie van de Afdeling Paragliding van de KNVV.
Veiligheidsmanagementsysteem:	Veiligheidsmanagementsysteem van de Afdeling Paragliding van de KNVV.
Vereniging	Ledenvereniging van en voor piloten die is erkend door de KNVV.
Verlenging:	Verlenging van de geldigheidsduur van een Brevet of Aantekening door of namens het Bestuur van de Afdeling Paragliding van de KNVV.
Vlucht:	De combinatie van start, vliegen en landing met behulp van een Paraglider.
Voorval	Een operationele onderbreking, defect, fout of andere onregelmatigheid, waardoor de vliegveiligheid wordt of kan worden beïnvloed.



Hoofdstuk 2 – Algemeen

Paragliding is een avontuurlijke sport. Er zijn verschillende niveaus om de sport te beoefenen. Aan de ene kant is er het recreatief genieten van het vliegen. Aan de andere kant is er de uitdaging tot het vliegen van afstanden, al dan niet in wedstrijdverband, het beoefenen van de discipline precisielanden of het kunstvliegen (aerobatics). Wat veilig vliegen is voor de één, kan voor een ander gevaarlijk zijn. Daarom zijn er aanbevelingen om veilig te kunnen vliegen met een paraglider. Naleving van deze aanbevelingen is een verantwoordelijkheid van de piloot zelf. Zoals bij alle aanbevelingen, kan er ook van worden afgeweken. Dat dient dan een weloverwogen keuze te zijn met als doel de risico's te verkleinen en de veiligheid te vergroten. Het nemen van onaanvaardbare risico's of het zich begeven in situaties die niet goed te overzien zijn, leidt tot onveilige vluchten en situaties.

De algemene artikelen leggen de basis voor het veilig en verantwoord beoefenen van de paraglidingsport.

Artikel 02. Werkingssfeer Reglement

1. Dit Reglement is van toepassing op:
 - a. Alle piloten die (aspirant-)lid zijn van de Afdeling.
 - b. Alle Opleidingsinstanties met een Erkenning van de Afdeling als Opleidingsinstantie.
 - c. Alle Verenigingen met een Erkenning van de KNVvL.
2. Alle leden en aangesloten organisaties dienen zich te houden aan de reglementen van de Afdeling en aan de luchtvaartwetgeving. In het buitenland is de wet- en regelgeving ter plaatse van toepassing.

Artikel 03. Algemene verplichtingen

1. Iedereen die van de in dit Reglement beschreven bevoegdheden gebruik maakt, dient
 - a. in het bezit te zijn van het vereiste Brevet en betreffende Aantekening.
 - b. zich aan de bepalingen in dit Reglement te houden.
2. Voor het verkrijgen van een brevet en aantekeningen dienen aanvragers lid te zijn van de KNVvL Afdeling Paragliding.

Artikel 04. Opleiding voor paragliding

1. De opleiding voor het paragliden geschiedt uitsluitend bij een Opleidingsinstantie door een Instructeur met de vereiste Aantekening van de Afdeling. De Instructeur is belast met het toezicht op de naleving van de bepalingen van dit reglement door de cursisten die onder zijn verantwoordelijkheid vallen.
2. De Opleiding tot Lieroperator kan ook buiten verantwoordelijkheid van een opleidingsinstantie geschieden door een Opleidingsbevoegde Lieroperator met de vereiste Aantekening van de Afdeling.

Artikel 05. Minimum leeftijd

1. De minimum leeftijd voor het beoefenen van de paraglidingsport is 14 jaar.
2. De minimum leeftijd voor het verkrijgen van een Brevet-2 is 16 jaar.

Artikel 06. Aansprakelijkheid

1. De Afdeling sluit voor haar leden een WA-verzekering ter dekking van schade aan spullen van anderen of letselschade aan iemand anders, ontstaan tijdens het paragliden, waarbij het maximaal uit te keren bedrag minimaal 1,5 miljoen euro is.
2. De Opleidingsinstantie is aansprakelijk voor de gedragingen van Instructeurs, Lieroperators en andere personen die werken onder verantwoordelijkheid van de Opleidingsinstantie.
3. De vereniging is aansprakelijk voor de gedragingen van Lieroperators, Opleidingsbevoegde Lieroperators en andere personen die werken onder verantwoordelijkheid van de Vereniging.

Artikel 07. Verplichte documenten

Tijdens of zo snel mogelijk na het beoefenen van paragliden dient men te kunnen overleggen:

1. Eigen medische verklaring dan wel een geneeskundige verklaring, zoals beschreven in het Afgiftereglement.
2. Brevet, behoudens ingeval van opleiding tot Brevet-1.
3. Logboek.



Hoofdstuk 3 – Terreinen en materialen

De overheid heeft wettelijke regels opgesteld voor de luchtvaart en voor start- en landingsterreinen in Nederland. Piloten dienen zich aan deze regels te houden voor een zo veilig mogelijke beoefening van paragliden en gebruik van het luchtruim.

Piloten dienen gebruik te maken van materiaal dat voor hen bedoeld en passend is. Dat betekent bijvoorbeeld voor paragliders het gebruik van een passende EN klasse in de juiste gewichtsklasse, voor harnassen de juiste grootte en afstelling, voor reddingsschermen de juiste gewichtsklasse en voor helmen dat ze geschikt zijn voor paragliding.

Voor diverse uitrustingsstukken gebruikt bij paragliden worden keuringen aanbevolen. De piloot dient zich er bewust van te zijn dat een type- en onderhoudskeuring niet garandeert dat de uitrusting altijd veilig is. Gebruik, omstandigheden en gebeurtenissen beïnvloeden de veiligheid van de paraglidinguitrusting. Tijdens het vliegen en door gebruik, kan slijtage of schade ontstaan dat het materiaal onveilig en onbruikbaar maakt. Het is belangrijk om het materiaal altijd goed te onderhouden en te (laten) controleren (zo nodig door een daartoe bevoegde instantie). Na voorvallen is extra controle noodzakelijk.

In dit hoofdstuk wordt voor de leesbaarheid alleen de toepasselijke EN-norm genoemd, omdat deze in Nederland als standaard wordt gebruikt. In sommige landen worden andere normen gebruikt. Daarom mag in de tekst achter elk gebruik van de term EN-norm "of gelijkwaardige andere norm" worden gelezen. Dat kan een andere EN-norm zijn of bijvoorbeeld LTF, DHV of AFNOR. De gelijkwaardigheid moet door de piloot kunnen worden aangetoond.

Ongeacht welke verplichtingen en aanbevelingen er in dit reglement staan, blijft iedereen verantwoordelijk voor zijn eigen materiaal en veiligheid; in het buitenland moeten piloten zich houden aan de wetten en regels van het betreffende land.

Artikel 08. Start- en landingsterrein

Voor het start- en landingsterrein heeft de overheid regels vastgesteld in de 'Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere Terreinen' (RVGLT). Piloten dienen zich aan deze regels te houden voor een zo veilig mogelijke beoefening van paragliden en gebruik van het luchtruim. Voor nadere bijzonderheden, actuele regelgeving en details raadpleeg www.ais-netherlands.nl, en voor specifieke details www.ilent.nl/onderwerpen/luchtsporters-general-aviation/schermzweefvliegers.

Artikel 09. Materiaal op landingsterrein tijdens Liervluchten

1. Ter plaatse is aanwezig:
 - a. Windzak.
 - b. Communicatiemiddel.
 - c. EHBO-trommel.
2. Tenminste één persoon namens de Vereniging ter plaatse dient te beschikken over een geldig Diploma Eerste Hulp met reanimatie.
3. Tijdens opleidingen gelden lid 1 en 2 als eis, daarbuiten als aanbeveling.

Artikel 10. [Vervallen].

Artikel 10a. Vlieguitrusting tijdens opleiding

1. Verplichtingen:
 - a. Het gebruik van een paraglider die is typegekeurd conform EN 926-2 A of B voor de opleidingen Berg- en Lierstart bij opleiding tot brevet-2.
 - b. Het gebruik van een paraglider die is typegekeurd conform EN 926-2 A, B of C voor de opleidingen Berg- en Lierstart bij opleiding tot brevet-3.
 - c. Het gebruik van een paraglider voor de opleiding Soaren dat voldoet aan de eisen die de betreffende opleidingsinstantie in haar opleidingsplan heeft vastgelegd.



- d. Het gebruik van een pilootharnas en passagiersharnas dat is typegekeurd conform EN 1651.
 - e. Het gebruik van een helm die is typegekeurd conform EN966.
 - f. Het gebruik van een reddingsschermbreuk dat is typegekeurd conform EN 12491 bij vluchten waarbij de hoogte boven de grond, in verticale richting gemeten, groter dan 100 meter is.
2. Aanbevelingen:
 - a. Het dragen van schoeisel dat tenminste enkelbescherming en een grof zoolprofiel heeft door (tandem) piloot (en passagier).
 3. Ontheffing:
 - a. Voor parachutisten geldt een ontheffing mits voldaan aan de eisen uit artikel 10d.

Artikel 10b. Vlieguitrusting voor piloten met ten minste brevet-2

1. Aanbevelingen:
 - a. Het gebruik van een paraglider die is typegekeurd conform EN 926-2.
 - b. Het gebruik van een pilootharnas dat is typegekeurd conform EN 12491.
 - c. Het gebruik van een helm die is typegekeurd conform is EN966.
 - d. Het gebruik van een reddingsschermbreuk dat is typegekeurd conform EN 1651 bij vluchten waarbij de hoogte boven de grond, in verticale richting gemeten, groter dan 100 meter is.
 - e. Het dragen van schoeisel dat tenminste enkelbescherming en een grof zoolprofiel heeft.

Artikel 10c. Tandemvlieguitrusting

1. Verplichtingen:
 - a. Het gebruik van een paraglider die is typegekeurd conform EN 926-2.
 - b. Het gebruik van een pilootharnas en passagiersharnas dat is typegekeurd conform EN 12491.
 - c. Het gebruik van een helm die is typegekeurd conform is EN966.
 - d. Het gebruik van een reddingsschermbreuk dat is typegekeurd conform EN 1651 bij vluchten waarbij de hoogte boven de grond, in verticale richting gemeten, groter dan 100 meter is.
2. Aanbeveling:
 - a. Het dragen van schoeisel dat tenminste enkelbescherming en een grof zoolprofiel heeft door zowel piloot als passagier.

Artikel 10d. Ontheffing Parachutisten

1. Leerling parachutisten mogen bij recreatieve activiteiten gebruik maken van conform de afdeling Parachutespringen geaccrediteerde uitrusting, indien aan de volgende verplichtingen is voldaan:
 - a. De parachute valt onder Categorie 1 of 2 van de BVR Para.
 - b. De betreffende parachutist in bezit is van A-brevet parachutespringen.
 - c. De betreffende parachutist heeft eerder met de betreffende chute gesprongen.
 - d. De activiteit vindt plaats onder toezicht van een Paragliding Instructeur met ervaring in het opleiden van parachutisten doch onder verantwoordelijkheid van een erkend instructeur Parachutespringen.
 - e. De betreffende parachutist is lid van de afdeling Paragliding.

Artikel 11. Onderhoud en keuring van de paraglidinguitrusting

1. De eigenaar van de paraglidinguitrusting is verplicht ervoor te zorgen dat het onderhoud en de veiligheidskeuringen van alle onderdelen van de paraglidinguitrusting gebeurt volgens de voorschriften en aanwijzingen van de fabrikant(en).
2. Indien de fabrikant geen termijnen voor onderhoud, keuringen of levensduur voorschrijft, gelden de volgende termijnen op het moment van gebruik:
 - a. De keuring van een paraglider die tijdens opleidingen wordt gebruikt mag niet langer dan 12 maanden of, indien eerder, 200 gebruiksuren geleden zijn uitgevoerd.
 - b. De keuring van een solo-paraglider mag niet langer dan 24 maanden of, indien eerder, 200 gebruiksuren geleden zijn uitgevoerd.
 - c. De keuring van een tandemparaglider mag niet langer dan 12 maanden of, indien eerder, 200 gebruiksuren geleden zijn uitgevoerd.



- d. Een reddingscherm mag niet langer dan 6 maanden geleden zijn uitgepakt, gelucht en gevouwen, door een ter zake kundige persoon.
- e. De fabricagedatum van een reddingscherm tijdens een vlucht mag niet meer dan 10 jaar geleden zijn.

Artikel 12. Lierinstallatie

1. Een Lierinstallatie dient voor ingebruikname, en daarna iedere 2 jaar gekeurd te worden door de Technische Commissie, DHV of een andere door het Bestuur aan te wijzen keuringsinstantie.
2. Het Bestuur stelt een reglement op ten aanzien van de keuring van een Lierinstallatie.
3. Het Bestuur zal op basis van een positief advies van de Technische Commissie een toelatingsbewijs voor de betreffende Lierinstallatie afgeven.
4. Het toelatingsbewijs heeft een geldigheidsduur van 24 maanden, indien de Lierinstallatie geen veranderingen heeft ondergaan.
5. Na enige verandering aan de Lierinstallatie vervalt de toelating en moet de Lierinstallatie opnieuw worden gekeurd. Bij geringe veranderingen kan hiervoor ontheffing worden verleend, dit ter beoordeling van de Technische Commissie en het Bestuur. Een dergelijke ontheffing dient schriftelijk te worden aangevraagd bij de voorzitter van de Technische Commissie en voorzien te zijn van gedetailleerde uitleg over de veranderingen.
6. Bij de betreffende Lierinstallatie dient altijd het bewijs van keuring, het Lierlogboek en de gebruiksaanwijzing van de Lierinstallatie aanwezig te zijn. Het Bestuur kan regels stellen ten aanzien van de inhoud van het Lierlogboek.



Hoofdstuk 4 – Veiligheid

Veiligheid is een belangrijk onderdeel van dit Reglement. Het Reglement draagt door het stellen van minimale eisen bij aan het veiliger maken van de paraglidingssport en daarmee aan het bevorderen van de toegankelijkheid en aantrekkingskracht van de sport.

De Afdeling kent een Veiligheidscommissie die tot doel heeft de veiligheid van de paraglidingssport te bevorderen. De Veiligheidscommissie heeft tot taak het verrichten van onderzoek naar de oorzaak of oorzaken van voorvallen, gericht op het verbeteren van de veiligheid van paragliden. De Veiligheidscommissie heeft niet tot taak het zoeken naar schuldigen.

Artikel 13. Melding Ongevallen

1. Elk Ongeval moet binnen 7 maal 24 uur door of namens de betrokkenen ter kennis van de Veiligheidscommissie worden gebracht.
2. Betrokkenen die verplicht zijn om ieder Ongeval binnen 7 maal 24 uur te melden, zijn:
 - a. De Piloot die in bezit is van brevet 2 of hoger.
 - b. De Instructeur.
 - c. De Lieroperator (indien sprake is van Lierbedrijf).
 - d. De organisatie van een bij de KNVvL aangemelde wedstrijd.
 - e. Elke organisatie die is aangesloten bij de Afdeling indien het een door haar georganiseerde reis of evenement betreft.
3. De melder dient het meldingsprotocol van de Veiligheidscommissie aan te houden.
4. Overigens mag iedereen die een Ongeval heeft waargenomen of iets weet van een Ongeval, dit op vrijwillige basis melden bij de Veiligheidscommissie.

Artikel 14. Veiligheidsmanagementsysteem (VMS)

1. De Afdeling en elke Opleidingsinstantie en Vereniging voeren een Veiligheidsmanagementsysteem en hebben een Veiligheidsmanager. De Veiligheidsmanager is verantwoordelijk voor het Veiligheidsmanagementsysteem van de Afdeling, Opleidingsinstantie resp. Vereniging.
2. Het VMS omvat:
 - a. Veiligheidsbeleidsverklaring conform het model van de KNVvL.
 - b. Veiligheidsmanagementhandboek conform het model van de KNVvL.
 - c. Registratie en analyse van alle voorvallen als bedoeld in de begripsomschrijving in Artikel 01, dus zowel de verplicht aan de Veiligheidscommissie gemelde Ongevallen als alle andere Voorvallen.
3. De analyse van voorvallen bevat de overwegingen om al dan niet aanvullende maatregelen te treffen om dergelijke voorvallen te voorkomen, dan wel de gevolgen daarvan te beperken.
4. Opleidingsinstanties en Verenigingen geven de Veiligheidscommissie op aanvraag inzage in de registratie en analyse van voorvallen en sturen de Veiligheidscommissie jaarlijks voor 1 april een veiligheidsrapportage over het voorgaande jaar.

Artikel 15. Meldingsplicht Opleidingsinstantie en Vereniging

1. Indien een Opleidingsinstantie of Vereniging de samenwerking met een Brevethouder, Hulpinstructeur, Instructeur, Opleidingsbevoegde Lieroperator of Lieroperator verbreekt omdat deze niet voldoet aan de kwaliteitseisen behorende bij het Brevet of Aantekening, informeert de Opleidingsinstantie of Vereniging het Bestuur hierover schriftelijk en gemotiveerd.
2. Het Bestuur is verplicht tot het instellen van een onderzoek en het nemen van een besluit terzake.

Artikel 16. Gebruik Alcohol, Drugs en Medicijnen

1. Alle betrokkenen onthouden zich tijdens het beoefenen van paragliden van het gebruik van alcohol, Drugs en medicijnen. Dit betekent dat:
 - a. Het gebruik van alcohol is niet toegestaan gedurende een tijdsbestek van 10 uren vóór een Vlucht tot aan de landing.
 - b. Drugsgebruik is tijdens het beoefenen van paragliding in het geheel niet toegestaan. Het gaat daarbij om gebruik van softdrugs en harddrugs, zoals beschreven bij definities.
 - c. Het gebruik van medicijnen met negatieve invloed op het beoefenen van paragliding, is niet toegestaan. Zo nodig dient door de piloot de voorschrijvende arts te worden geconsulteerd over de invloed van het desbetreffende medicijn op het beoefenen van paragliding. Bij twijfel van deze arts dient contact opgenomen te worden met de Aeromedical Centres (AMC), Authorised Medical Examiner (AME) of arts van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).



II. Brevet en Aantekeningen

Het tweede deel Brevet en Aantekeningen van het Reglement Paragliding bestaat uit één hoofdstuk:

5. Brevet & Aantekeningen Algemeen

Brevetten worden toegekend aan leden van de KNVvL Afdeling Paragliding als bewijs dat de Piloot de daarvoor aangewezen opleiding met succes heeft afgerond. Het volgen van de opleiding stelt beoefenaars in staat om op tenminste een veilige wijze paragliden als sport te beoefenen. Middels de verschillende Brevetten wordt, op basis van specifieke eisen, duidelijk over welke vaardigheden van Paragliding de beoefenaars beschikken.

Aantekeningen worden toegekend aan leden van de KNVvL Afdeling Paragliding als bewijs dat de Piloot ook in staat is tot specifieke verrichtingen als Lieroperator en Tandempiloot of het geven van onderricht als HulpInstructeur of Instructeur.

Het geheel van opleidingen, Brevet, Aantekeningen en Verlengingen zoals de KNVvL die hanteert, bevorderen de acceptatie van Brevetten en Aantekeningen in het buitenland.



Hoofdstuk 5 – Brevet & Aantekeningen Algemeen

Artikel 17. Toelichting Brevet

1. De Afdeling kent Brevetten, waarbij het volgende onderscheid wordt gemaakt in startmethoden en niveau:
 - a. Brevet-1 wordt afgegeven door de Opleidingsinstantie zonder onderscheid naar startmethode. Dit is het bewijs dat de Piloot over enige basiskennis beschikt van de Paraglidingssport. De houder is niet bevoegd tot het zelfstandig vliegen. Het geeft de bevoegdheid tot het volgen van de opleiding voor Brevet-2. Als Aanvrager zowel 1. voor die registratie toestemming heeft gegeven aan Opleidingsinstantie als 2. het KNVV-lidmaatschap is aangegaan, zal de Opleidingsinstantie de afgifte van het Brevet-1 registreren bij het KEI.
 - b. Brevet-2 wordt afgegeven door het KEI voor respectievelijk de hoofdaantekening Bergstart, Lierstart en Soarstart. Dit is het bewijs dat de Piloot over voldoende kennis beschikt van de Paraglidingssport. Het geeft de bevoegdheid om zelfstandig te vliegen conform de hoofdaantekening en het volgen van de opleiding voor Brevet-3.
 - c. Brevet-3 wordt afgegeven door het KEI voor respectievelijk de hoofdaantekening Bergstart en Lierstart aan houders met een Brevet-2 met overeenkomstige hoofdaantekening. Dit is het bewijs dat de Piloot over gevorderde kennis en ervaring beschikt van de Paraglidingssport. Het geeft de bevoegdheid om zelfstandig en overland te vliegen conform de hoofdaantekening.

Artikel 18. Toelichting Aantekeningen

1. De Afdeling geeft de volgende aantekeningen uit:
 - a. De Aantekening Lieroperator geeft bevoegdheid tot het bedienen van een Lierinstallatie voor het beoefenen door derden van de Paraglidingssport.
 - b. Aantekening Tandenvliegen geeft bevoegdheid tot paragliden met derden aan een tandemparaglider.
 - c. Aantekening HulpInstructeur geeft bevoegdheid tot het geven van paraglidinginstructies onder verantwoordelijkheid van een Instructeur.
 - d. Aantekening Instructeur geeft bevoegdheid tot het geven van paraglidinginstructies.
 - e. Opleidingsbevoegde Lieroperator geeft bevoegdheid tot het geven van de opleiding tot Lieroperator.
2. Op Brevet-2 met Hoofdaantekening startmethode Lier kunnen de volgende Aantekeningen worden bijgeschreven:
 - a. HulpInstructeur Liervliegen.
 - b. Lieroperator.
3. Op Brevet-2 met Hoofdaantekening startmethode Berg kunnen de volgende Aantekeningen worden bijgeschreven:
 - a. HulpInstructeur Bergvliegen.
4. Op Brevet-2 met Hoofdaantekening startmethode Soaren kunnen de volgende Aantekeningen worden bijgeschreven:
 - a. HulpInstructeur Soaren.
5. Op Brevet-3 met Hoofdaantekening startmethode Lier kunnen de volgende Aantekeningen worden bijgeschreven:
 - a. HulpInstructeur Liervliegen.
 - b. Lieroperator.
 - c. Opleidingsbevoegde Lieroperator.
 - d. Tandenvliegen.
 - e. Instructeur Liervliegen.
 - f. HulpInstructeur Soaren.
 - g. Instructeur Soaren.
6. Op Brevet-3 met Hoofdaantekening startmethode Berg kunnen de volgende Aantekeningen worden bijgeschreven:
 - a. HulpInstructeur Bergvliegen.
 - b. Tandenvliegen.
 - c. Instructeur Bergvliegen.
 - d. HulpInstructeur Soaren.
 - e. Instructeur Soaren.



Artikel 19. Algemene bepalingen

1. Voor het verkrijgen, geldig houden en verlengen van Brevet-2 of 3 en Aantekeningen dient men lid te zijn van de Afdeling.
2. Voor het verkrijgen van door het KEI uitgegeven Brevetten en Aantekeningen dient de Aanvrager te zijn opgeleid bij een Opleidingsinstantie dan wel als het om de Aantekening Lieroperator gaat kan dat ook door een Opleidingsbevoegde Lieroperator.
3. De eisen voor het verkrijgen, uitbreiden, verlengen en vernieuwen van een Brevet en Aantekening staan in Hoofdstuk 6 resp. 7 beschreven.
4. De eisen voor het aanvragen en verlengen van een Brevet of Aantekening staan beschreven in het Afgiftereglement van het KEI.

Artikel 20. Geldigheid Theorie-examen, Brevet en Aantekeningen

1. Het Brevet-1 is onbeperkt geldig.
2. De Brevetten 2 en 3 zijn na Afgifte onbeperkt geldig.
Het is de verantwoordelijkheid van de piloot om zijn vliegvaardigheid op peil te houden.
3. Aantekeningen zijn gedurende 36 maanden na Afgifte geldig.
4. Een Brevet of aantekening is slechts geldig zolang de in artikel 7.1 genoemde verklaring geldig is.
5. De Luchtwaardigheidsverklaring Tandemvliegen is gedurende 36 maanden na Afgifte geldig.
6. Een met goed gevolg afgelegd Theorie-examen is 36 maanden geldig (voor het behalen van het overeenkomstige Brevet).
7. Een luchtwaardigheidsverklaring is gedurende 12 maanden na afgifte geldig.

Artikel 21. Verlopen Brevet en Aantekeningen

1. In alle gevallen is zelfstandig Paragliden met een ongeldig Brevet niet toegestaan, evenmin als het verrichten van handelingen waarvoor de Aantekening is verlopen of ongeldig is.
2. Vervallen.
3. Een Proficiencycheck wordt afgenomen binnen een Opleidingsinstantie door een Instructeur die bevoegd is om namens de Opleidingsinstantie een Luchtwaardigheidsverklaring af te geven. De Aanvrager toont tijdens de Proficiencycheck aan de betrokken Instructeur dat hij beschikt over de kennis en vaardigheden die vereist zijn voor het aan te vragen Brevet of uitbreiding, dit ter beoordeling door de betreffende Instructeur. Het aantal vluchten onder begeleiding van een instructeur om zijn bekwaamheid aan te tonen is tenminste 3.
4. Indien een aantekening niet langer dan 6 maanden is verlopen, kan deze alsnog worden verlengd tegen de dan geldende eisen voor verlenging. Indien de aantekening langer dan 6 maanden, maar korter dan 36 maanden is verlopen kan de aantekening worden verlengd door te voldoen aan 50% van de daarvoor gestelde eisen. Indien de aantekening langer dan 36 maanden is verlopen, kan uitsluitend een nieuwe aantekening worden behaald door opnieuw aan alle daarvoor gestelde eisen te voldoen.
5. Indien het zich bij een verlopen aantekening handelt om de aantekening Instructeur en deze niet langer is verlopen dan 6 maanden, kan deze alsnog worden verlengd tegen de dan geldende eisen voor verlenging. Indien de aantekening Instructeur langer dan 6 maanden, maar korter dan 36 maanden is verlopen, kan de aantekening worden verlengd door te voldoen aan 50% van de gestelde eisen. Uitzondering op deze 50% reductie betreft de buitenschoolse stage. Deze dient wel volledig (100%) te worden afgehandeld. De kandidaat wordt vrijgesteld van PvB's 3.3 en 3.4. De PvB's 3.1 en 3.5 alsmede het praktijkexamen zullen echter met goed gevolg moeten worden afgelegd. Indien de aantekening Instructeur langer dan 36 maanden is verlopen zal de kandidaat opnieuw aan alle voor de aantekening gestelde eisen moeten voldoen. Daartoe dienen de PvB's 3.1, 3.3, 3.4 en 3.5 opnieuw met gunstig gevolg te worden afgelegd.

Artikel 22. Schorsing Brevet en Aantekeningen

1. Het Sanctiebeleid van de Afdeling Paragliding heeft het Bestuur uitbesteed aan het Instituut Sport Rechtspraak.
2. Het Bestuur is bevoegd om het Instituut voor Sportrechtspraak voorstellen te doen om een Brevet of Aantekening van een lid te schorsen of in te trekken indien:
 - a. wordt getwijfeld aan de lichamelijke en/of geestelijke geschiktheid van de Brevethouder.
 - b. wordt getwijfeld aan de kennis en bedrevenheid van de Brevethouder.
 - c. de Brevethouder zich niet houdt aan de regels van de Afdeling.
3. Vanaf het moment dat het Bestuur een voorstel heeft gedaan aan het Instituut Sportrechtspraak, geldt het reglement van het Instituut Sportrechtspraak.



Artikel 23. Gelijkstelling Brevet, vluchten en taken

1. Een buitenlands Brevet of certificaat wordt door het Bestuur gelijkgesteld met een Nederlands Brevet dat overeenkomt met het IPPI-niveau van het buitenlandse Brevet of certificaat. Het buitenlandse Brevet moet daartoe uitgegeven zijn door een instantie die is aangesloten bij de FAI en die het IPPI-systeem van de FAI hanteert.
2. Het Bestuur kan op aanvraag eenmalig een overeenkomstig Nederlands Brevet afgeven aan de bezitter van het certificaat na betaling van de normaal voor een dergelijk Brevet verschuldigde kosten.

Artikel 24. Reductieregelingen

1. Voor eerste aanvraag en uitbreiding met Aantekeningen van Brevet-2 en Brevet-3 bestaan reductieregelingen. Deze Reductieregelingen zijn beschreven in de relevante Artikelen in dit Reglement Paragliding.



III. Theorie- en praktijkeisen

Het derde deel Theorie- en Praktijkeisen van het Reglement Paragliding bestaat uit twee hoofdstukken:

6. Theorie- en Praktijkeisen Brevet
7. Theorie- en Praktijkeisen Aantekeningen

Om een Brevet of Aantekening te kunnen aanvragen, moeten de daarvoor bedoelde opleidingen eerst met goed gevolg worden doorlopen. De opleiding voor Brevet bestaat uit een theorie- en een praktijkgericht deel. Voor Aantekeningen gaat het in de meeste gevallen om praktijkgerichte opleidingen, aangezien het benodigde theoretisch niveau reeds bij het behalen van het vereiste Brevet is aangetoond. De voorwaarden voor het praktijkgerichte deel van de opleiding staan beschreven in Praktijkeisen Brevet-2 en Praktijkeisen Brevet-3. Hoewel de praktijkeisen in aparte documenten zijn ondergebracht, gelden hiervoor dezelfde regels en hebben ze dezelfde geldigheid als dit reglement. De voorwaarden voor het theorie-examen staan beschreven in Theorie Exameneisen Paragliding.



Hoofdstuk 6 – Theorie- en Praktijkeisen Brevet

Theorie- en praktijkexamen worden gesteld om Piloten de benodigde kennis en ervaring op te laten doen om op een zo veilig mogelijke manier de paraglidingssport te beoefenen. Brevetten hebben een oplopende vaardigheidsgraad, hetgeen aangeeft dat Piloten telkens zelfstandiger en moeilijker omstandigheden moeten kunnen beheersen.

Brevet-1

Artikel 25. Theorie-eisen Brevet-1

1. De Aanvrager dient basiskennis te hebben van:
 - a. Vliegtechniek.
 - b. Aerodynamica.
 - c. Meteorologie.
 - d. Scherm en uitrusting.
 - e. Reglementen en voorschriften.
 2. De Aanvrager dient het door de Opleidingsinstantie afgenomen Theorie-examen voor Brevet-1 met goed gevolg te hebben afgelegd.
- De Aanvrager dient tevens te voldoen aan alle eisen die voor Aanvraag van Brevet-1 zijn gesteld in het document Theorie Examen eisen Paragliding.

Artikel 26. Praktijkeisen Brevet-1

De Aanvrager dient voldoende praktijkervaring te hebben, zijnde:

1. Beheersing van de grondoefeningen:
 - a. Vliegklaar maken en checken van de uitrusting, beheersen 5 punten check.
 - b. Opzetten van het scherm en het starten.
 - c. Drie fasen start: opzetten/checken/versnellen.
 - d. Lopen, rechtuit en slalom, met het opgezette scherm.
 - e. Afbreken van de start.
2. Beheersing van vlieg oefeningen:
 - a. Langzaam en snel vliegen.
 - b. Bochten van 90° en 180° links- en rechtsom.
3. Beheersing van de landingsoefeningen:
 - a. Landingscircuit vliegen.
 - b. Goede landing maken.
 - c. Vrijmaken van landingsterrein.
4. Minimaal 15 vluchten waarvan tenminste 5 Hoogtevluchten.



Brevet-2

Artikel 27. Theorie-eisen Brevet-2

1. De Aanvrager dient voldoende kennis te hebben van:
 - a. Vliegtechniek.
 - b. Aerodynamica.
 - c. Meteorologie.
 - d. Paraglidingscherm en uitrusting.
 - e. Reglementen en voorschriften.
 - f. Luchtruimindeling en regelgeving.
 - g. Luchtvaart fysiologie en psychologie.
2. De Aanvrager dient het Theorie-examen voor Brevet-2 met goed gevolg te hebben afgelegd.
3. De Aanvrager dient tevens te voldoen aan alle eisen die voor Aanvraag van Brevet-2 zijn gesteld in het document Theorie Exameneisen Paragliding.

Artikel 28. Praktijkeisen Brevet-2

De aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zoals beschreven in het document "Praktijkeisen Brevet-2".

Artikel 28a [Vervallen]

Artikel 28b Bijschrijving hoofdaantekening Soarstart

1. Houders van een brevet-2 of -3 met hoofdaantekening Bergstart hebben met dat brevet ook de bevoegdheid om te duinsoaren in Nederland. Indien zij dit wensen kunnen zij te allen tijde vragen om een bijschrijving van deze bevoegdheid op hun brevet.

Artikel 29. Praktijkeisen Verlenging Brevet-2

- a. Vervallen.

Brevet-3

Artikel 30. Theorie-eisen Brevet-3

1. De Aanvrager dient voldoende theoriekennis te hebben van:
 - a. Vliegtechniek.
 - b. Aerodynamica.
 - c. Meteorologie.
 - d. Paraglidingscherm en uitrusting.
 - e. Reglementen en voorschriften.
 - f. Luchtruimindeling en regelgeving.
 - g. Navigatie t.b.v. Overlandvluchten.
 - h. Luchtvaart fysiologie en psychologie.
 - i. Theorie van bijzondere situaties als full stall en negatief gaan, en recovery daarvan.
2. Aanvrager dient het Theorie-examen voor Brevet-3 met goed gevolg te hebben afgelegd.
3. De Aanvrager dient tevens te voldoen aan alle eisen die voor de Aanvraag van Brevet-3 zijn gesteld in het geldende document Theorie Exameneisen Paragliding.

Artikel 31. Praktijkeisen Brevet-3

De Aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zoals beschreven in het document "Praktijkeisen Brevet-3".

Artikel 32. Praktijkeisen Verlenging Brevet-3

Vervallen.



Hoofdstuk 7 – Theorie- en Praktijkeisen Aantekeningen

Behalve paragliding in schoolverband of zelfstandig is het ook mogelijk om andere verantwoordelijkheden binnen de paraglidingsport te vervullen. Hiervoor zijn specifieke kennis en ervaring vereist. Om aan te geven dat piloten hierover beschikken, zijn Aantekeningen als aanvulling op een Brevet ingesteld.

Aantekening (Opleidingsbevoegde) Lieroperator

Artikel 33. Aantekening Lieroperator

1. De Aantekening Lieroperator geeft houders van Brevet-2 of Brevet-3 de bevoegdheid tot het bedienen van een Lierinstallatie zoals omschreven in artikel 12.
2. Bij uitzondering kunnen ook anderen dan houders van Brevet-2 of Brevet-3 de bevoegdheid verkrijgen of behouden. Het Bestuur stelt vast in welke gevallen die bevoegdheid wordt verleend en verlengd.

Artikel 34. Theoriekennis Aantekening Lieroperator

1. De Aanvrager dient voldoende kennis te hebben van:
 - a. Lierinstallatie en materialen.
 - b. Gebruiksregels waaronder specifieke startcommando's voor Liervliegen.
 - c. Aerodynamica bij Liervliegen.
 - d. Specifieke gevaren bij lieren.

Artikel 35. Praktijkeisen Aantekening Lieroperator

1. De Aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:
 - a. Minimaal 100 Hoogtevluchten met Lierstart.
 - b. Minimaal 100 starts aan de Lier gedurende de 36 maanden voorafgaand aan de aanvraag, onder verantwoordelijkheid, begeleiding en in aanwezigheid van een Instructeur met Aantekening Lieroperator of een Opleidingsbevoegde Lieroperator.
 - c. Een traplierstart met tenminste drie trappen telt als twee starts als bedoeld in lid b.
 - d. De 100 starts als bedoeld in lid b mogen uit een combinatie van gewone starts en traplierstarts bestaan.
 - e. De 100 starts als bedoeld in lid b dienen verdeeld te zijn over minimaal 5 dagen.
 - f. Geschiktheidverklaring Lieroperator ondertekend door een Instructeur met Aantekening Lieroperator of een Opleidingsbevoegde Lieroperator.
2. Tijdens de opleiding tot Lieroperator dienen minimaal de volgende taken aan de orde te komen en na goed gevolg afgetekend te worden door een Instructeur met de Aantekening Lieroperator of een Opleidingsbevoegde Lieroperator:
 - a. Technische basiskennis van de lierinstallatie en lierkabel:
 - a) Controle van de brandstofhoeveelheid, olie en waterpeil.
 - b) Bediening van de lierinstallatie.
 - c) Het op bedrijfstemperatuur brengen van de lierinstallatie.
 - d) Positionering van de lier (wind/lieren/binnenhalen).
 - e) Controle van de lierkabel op slijtage en kabelreparaties.
 - f) Lierkabel kappen, wanneer en waarom en hoe kapinstallatie weer te spannen.
 - g) Bijhouden van het lier onderhoudslogboek.
 - h) Gedegen lassen van de lierkabel.
 - b. Instructie en praktijk voor het lieren van solo- en tandemvluchten en traplieren:
 - a) Binnenhalen van de lierkabel (gas, gas los, in z'n vrij, remmen).
 - b) Bij grotere hoogtes (>250meter): het mede continu controleren van het luchtruim op naderend verkeer.
 - c) Oplieren van piloten met verschillend ervaringsniveau, type paragliders en omstandigheden.
 - d) Oplieren van tandempiloten met verschillende gasten en onder verschillende omstandigheden.
 - e) Via radiocommunicatie begeleiden van piloten tijdens het oplieren.
 - c. Instructie aangaande de invloed van een (variërende) trekkracht tijdens diverse vliegsituaties:
 - a) Solo/tandemstarts (timing en diverse trekkrachten).



- b) Voorwaartse start bij geen wind, cross wind en harde wind.
- c) Achterwaartse start bij gemiddelde wind, cross wind en harde wind.
- d. Instructie inzake het herkennen van situaties waarbij ingrijpen noodzakelijk is:
 - a) Misstarts.
 - b) Uitbreken van de piloot op lage en grote hoogte.
 - c) Kabelbreuk op lage en grote hoogte.
 - d) Zakvlucht in diverse stadia en omstandigheden en wanneer te verwachten.
 - e) Invloed van meteorologische condities op lieromstandigheden (thermiek, vocht, mist, kou).
 - f) Ontkoppelen met harde wind (uitgifte van lierkabel).
 - g) Piloot krijgt de kabel niet los; wat te doen bij harde en zachte wind.
 - h) Piloot ontkoppelt niet (of kabel is om de beenstrekker heen geslagen) en piloot draait om en vliegt van de lierinstallatie weg.
- e. Radiocommunicatie met de startleider en eventueel piloot:
 - a) Diverse start- en radiocommunicatieprocedures.
 - b) Overname van de piloot van de instructeur of startleider.
 - c) Teruggeven van de piloot aan de instructeur of startleider.

Artikel 36. Aantekening Opleidingsbevoegde Lieroperator

De Aantekening Opleidingsbevoegde Lieroperator geeft houders van Brevet-2 of Brevet-3 met aantekening lierstart de bevoegdheid om houders van minimaal Brevet-2 met Hoofdaantekening Lierstart op te leiden tot Lieroperator.

Artikel 37. Praktijkeisen Aantekening Opleidingsbevoegde Lieroperator

1. De Aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:
 - a. Minimaal drie jaar ervaring als Lieroperator.
 - b. Minimaal 500 starts aan de Lier gedurende de 36 maanden voorafgaand aan de aanvraag; waarvan minimaal twee dagen onder verantwoordelijkheid, begeleiding en in aanwezigheid van een Instructeur met Aantekening Lieroperator.
 - c. Een traplierstart met tenminste drie trappen telt als twee starts als bedoeld in lid b.
 - d. De starts als bedoeld in lid b mogen uit een combinatie van gewone starts en traplierstarts bestaan.
 - e. Goedkeuring van de Instructeur met Aantekening Lieroperator voor Aanvraag Aantekening Opleidingsbevoegde Lieroperator.
 - f. Deelnemen aan praktijkdag en met goed gevolg afleggen van examen, beoordeeld door PvB-beoordelaars.

Artikel 38. Bedienen van een andere Lierinstallatie door (Opleidingsbevoegde) Lieroperator

1. Indien een Lieroperator resp. Opleidingsbevoegde Lieroperator een Lierinstallatie bedient waarmee hij nog niet eerder ervaring heeft opgedaan, moet hij gedurende de eerste 10 starts begeleid worden door een Lieroperator die eerder tenminste 100 starts met de betreffende Lierinstallatie heeft uitgevoerd.
2. Indien een dusdanig ervaren Lieroperator niet beschikbaar is (bijv. als een nieuwe Lierinstallatie in gebruik wordt genomen) moeten de eerste 10 starts worden uitgevoerd met houders van het Brevet-2 of 3 als piloot, die vooraf hierover worden geïnformeerd.

Artikel 39. Praktijkeisen Verlenging Aantekening (Opleidingsbevoegde) Lieroperator

1. De Aanvrager van Verlenging dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:
 - a. minimaal 75 starts als Lieroperator aan de Lier gedurende de 36 maanden voorafgaand aan de aanvraag.
2. De Aanvrager moet schriftelijk kunnen aantonen dat hij aan de eisen heeft voldaan.

Aantekening Luchtwaardigheidsverklaring Tandemvliegen

Artikel 40. [Vervallen]

Artikel 41. Theoriekennis Luchtwaardigheidsverklaring Tandemvliegen

1. De Aanvrager dient kennis te hebben van:
 - a. Materialen tandemvliegen.



- b. Gebruiksregels tandemvliegen.
- c. Specifieke gevaren bij het tandemvliegen.

Artikel 42. Praktijkeisen Luchtwaardigheidsverklaring Tandemvliegen

1. Om te beginnen met de tandemopleiding dient de piloot:
 - a. Te beschikken over Brevet 3, met hoofdaantekening Bergstart of Lierstart. Een piloot die in het bezit is van Brevet-2 mag voorafgaand aan de opleiding Tandemvliegen tandemvluchten uitvoeren onder begeleiding van een KNVV erkende vliegschool; deze vluchten tellen echter niet mee voor de vereiste praktijkervaring zoals beschreven in lid 2.
 - b. Tenminste 200 solo Hoogtevluchten of 200 vliegreuren te hebben gemaakt.
 - c. De aanvrager dient minimaal 18 jaar oud te zijn.
2. De Aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:
 - a. Brevet-3 met minimaal 200 Hoogtevluchten of 200 vliegreuren.
 - b. Minimaal 10 Hoogtevluchten als tandempiloot met een Instructeur met Aantekening Tandemvliegen of Hulpinstructeur met Aantekening Tandemvliegen als passagier.
 - c. Minimaal 30 Hoogtevluchten met gebrevetteerde Piloten als passagier onder verantwoordelijkheid van een Instructeur met Aantekening Tandemvliegen.
 - d. Met goed gevolg afgelegde Proficiencycheck Tandempiloot ten overstaan van een Instructeur met Aantekening Tandemvliegen.
3. Tijdens de opleiding tot tandempiloot dienen minimaal de volgende taken aan de orde te komen en na goed gevolg afgetekend te worden door een Instructeur met Aantekening Tandemvliegen:
 - a. Beheersing van de grondoefeningen:
 - a) Controle op alle (extra) preflightchecks (all-up gewicht, noodchutebevestiging, trimmerstand, bevestiging passagier, bevestiging spreaders, etc.).
 - b) Correcte briefing passagier.
 - c) Uitleg hoe te handelen indien passagier (lucht)ziek raakt.
 - d) Uitleg hoe te handelen indien een passagier in paniek raakt.
 - e) Uitleg trimmergebruik bij verschillende vluchtcondities en omstandigheden.
 - f) Voorwaartse start.
 - g) Achterwaartse start.
 - h) Crosswind start.
 - i) Starten en landen naast passagier.
 - j) Starten en landen met extreem zware en extreem lichte passagiers.
 - k) Start waarbij passagier meteen gaat zitten.
 - l) Bij liervliegen loskoppelen kabel door piloot.
 - m) Bij liervliegen kabelbreuk simulatie.
 - n) Bij voorkeur zowel lierstarts als bergstarts tijdens de opleiding.
 - b. Beheersing van vliegsoefeningen:
 - a) Afdalingsoefening grote oren.
 - b) Afdalingsoefening steilschroef bij berg en lierstarts inclusief een goede uitleiding.
 - c) Afdalingsoefening wingovers bij startmethode Soaren
 - c. Gevorderde beheersing van landingsoefeningen:
 - a) Nulwind landing.
 - b) Landing met hardere wind met assistentie van grondpersoneel.
 - c) Landing waarbij passagier blijft zitten.
 - d. Theorie:
 - a) Training van de theoretische kennis.

Artikel 43. [Vervallen]

Aantekening Tandemvliegen

Artikel 44. Aantekening Tandemvliegen

1. De Aantekening Tandemvliegen geeft houders van Brevet-3 de bevoegdheid tot tandemvliegen met derden, ook zijnde niet-Brevethouders.
2. De Aantekening Tandemvliegen is slechts geldig bij Berg- dan wel Liervliegen dan wel Soaren voor zover de houder eveneens beschikt over een Brevet-3 met Hoofdaantekening Berg- respectievelijk Lierstart.



Artikel 45. Theoriekennis Aantekening Tandemvliegen

1. De Aanvrager dient kennis te hebben van:
 - a. Materialen tandemvliegen.
 - b. Gebruiksregels tandemvliegen.
 - c. Specifieke gevaren bij het tandemvliegen.

Artikel 46. Praktijkeisen Aantekening Tandemvliegen

1. De Aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:
 - a. Luchtwaardigheidsverklaring Tandemvliegen.

Artikel 47. Praktijkeisen Verlenging Aantekening Tandemvliegen

1. De Aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:
 - a. Minimaal 30 Hoogtevluchten als tandempiloot in de 36 maanden voorafgaand aan de aanvraag, waarvan tenminste 5 Hoogtevluchten gedurende de 12 maanden voorafgaand aan de aanvraag.
 - b. Een met goed gevolg afgelegde Proficiencycheck ten overstaan van een Instructeur met Aantekening Tandemvliegen.

Aantekening HulpInstructeur

Artikel 48. Aantekening HulpInstructeur

De Aantekening HulpInstructeur geeft aan houders van Brevet-2 bevoegdheid tot het geven van paraglidinginstructies onder verantwoordelijkheid van een Instructeur. Aan de opleiding voor HulpInstructeur is de minimumleeftijd van 18 jaar verbonden.

Artikel 49. Theoriekennis Aantekening HulpInstructeur

1. De Aanvrager dient kennis te hebben van:
 - a. Voorschriften, reglementen en procedures inzake paragliding.
 - b. Materieel: de te gebruiken uitrusting en onderdelen daarvan.
 - c. Paragliding in het algemeen.
2. De Aanvrager van de Aantekening HulpInstructeur dient tevens voldoende te weten van de wijze waarop instructie in paragliding moet worden gegeven en over voldoende didactische vaardigheden te beschikken, te beoordelen door de Instructeur.

Artikel 50. Praktijkeisen Aantekening HulpInstructeur

1. De Aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:
 - a. Minimaal 100 Hoogtevluchten voor de eerste startmethode
 - b. Voor een volgende startmethode geldt een reductie van 50% op het aantal Hoogtevluchten uit lid a.
 - c. Geschiktheidverklaring HulpInstructeur per startmethode.
2. De Aanvrager dient van het Vaardigheidsboekje HulpInstructeur minimaal Hoofdstuk 1 Observeren te hebben afgerond.

De opleiding tot hulpinstructeur houdt minimaal in:

 - a. Kennis van het te volgen leerplan en leerdoelen.
 - b. Kennis betreffende de regels en achtergronden van het vliegbedrijf.
 - c. Het (onder supervisie) geven van praktijk- en theorie-instructies.
 - d. Radiocommunicatie.
 - e. Basiskennis didactiek.
 - f. Kennis van de eigen verantwoordelijkheid t.o.v. de cursist.
 - g. Noodprocedures.

Ten behoeve hiervan is het Vaardigheidsboekje Hulpinstructeur van de KNVvL-site te downloaden.

Artikel 51. Praktijkeisen Verlenging Aantekening HulpInstructeur

1. De Aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde: in de 36 maanden voorafgaand aan de aanvraag tenminste 15 praktijkopleidingsdagen bij een Opleidingsinstantie, afgetekend door een Instructeur.
2. Een verklaring van de Opleidingsinstantie waaruit blijkt dat de Aanvrager aan de gestelde eisen voldoet.



Aantekening Instructeur

Artikel 52. Aantekening Instructeur

1. De aantekening Instructeur geeft houders van Brevet-3 bevoegdheid tot het:
 - a. Geven van paraglidinginstructies betreffende paragliding Brevet-1, -2 en -3.
 - b. Geven van opleidingen voor Lieroperator, Tandemvliegen, HulpInstructeur, Instructeur.
 - c. Het Aftekenen van onderdelen van de takenlijst voor het halen van een Brevet of van taken voor een aantekening en/of het afnemen van Proficiencychecks binnen een Opleidingsinstantie.
2. Een Instructeur kan alleen opleiden voor Aantekeningen waarvoor hij zelf ook de betreffende Aantekening heeft.

Artikel 53. Theoriekennis Instructeur

1. De Aanvrager dient voldoende kennis te hebben van:
 - a. Voorschriften, reglementen en procedures inzake paragliding.
 - b. Materieel: de te gebruiken uitrusting en onderdelen daarvan.
 - c. Paragliding in het algemeen.
 - d. Meteorologie: de grondbeginselen ervan, alsmede de specifiek voor de veiligheid van de piloot van belang zijnde meteorologische verschijnselen.
 - e. Luchtruimindeling en regelgeving.
 - f. Navigatie t.b.v. overlandvluchten.
 - g. Luchtvaart fysiologie en psychologie.
2. De Aanvrager van de Aantekening Instructeur dient tevens voldoende te weten van de wijze waarop instructie in paragliding moet worden gegeven en te beschikken over voldoende didactische vaardigheden, zoals die zijn onderwezen en getoetst in het kader van de PVB en omschreven in het Opleidingsprogramma Paraglidinginstructeur 3 berg/lier/soaren.

Artikel 54. Praktijkeisen Aantekening Instructeur

1. De Aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:
 - a. Minimaal 1 jaar ervaring als HulpInstructeur Bergstart resp. Lierstart resp. startmethode Soaren
 - b. Minimaal 200 Hoogtevluchten Bergstart resp. Lierstart resp. startmethode Soaren
 - c. Voor de eerste startmethode het geven van 25 praktijk opleidingsdagen als HulpInstructeur, waarvan 20 stagedagen bij één Opleidingsinstantie en 5 stagedagen bij een andere Opleidingsinstantie, dan wel bij erkende opleidingsinstanties in het buitenland wat betreft Bergstart resp. Lierstart resp. startmethode Soaren.
 - d. Voor een volgende startmethode geldt een reductie van 50% op het aantal stagedagen uit lid d.
2. De Aanvrager dient:
 - a. Voor de aantekening Instructeur Liervliegen tevens de aantekening Lieroperator te bezitten.
 - b. Voor de aantekening Instructeur Tandemvliegen tevens de aantekening Tandemvliegen te bezitten.
3. De Aanvrager dient het examen voor Instructeur met goed gevolg te hebben afgelegd.
4. De Instructeurs die geen opleiding hebben gevolgd in het kader van de Opleidingsstructuur voor Instructeurs, dienen voor het behalen van een nieuwe aantekening te voldoen aan de eisen voor het opnieuw geldig maken van een verlopen Aantekening. Dat betekent dat deze Instructeurs de PVB's 3.1, 3.4 en 3.5 met goed gevolg dienen te hebben afgelegd.

Artikel 55. Praktijkeisen Verlenging Aantekening Instructeur

1. De Aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:
 - a. Geven van minimaal 30 praktijk opleidingsdagen in de 36 maanden voorafgaand aan de aanvraag bij een Opleidingsinstantie.
 - b. Als de aanvrager meerdere aantekeningen als instructeur heeft, geldt lid a. voor alle aantekeningen tezamen.
 - c. Volledig bijwonen van minimaal 1 van de te houden applicatiedagen per jaar.



IV. Opleidingsinstanties

Het vierde deel Opleidingsinstanties van het Reglement Paragliding bestaat uit één hoofdstuk:

8. Opleidingsinstanties

Paragliding kan worden geleerd bij daartoe erkende opleidingsinstituten. Het stelsel van regels in dit Reglement bevordert dat belangstellenden op een verantwoorde wijze zich bekwamen in paragliden. Een erkenning geeft aan dat de Opleidingsinstantie verklaart te voldoen aan de regels die voor een Erkenning zijn vastgelegd. Daarmee krijgen de Opleidingsinstanties een kwaliteitsstempel.



Hoofdstuk 8 – Opleidingsinstanties

Artikel 56. Erkenning Opleidingsinstantie

1. Voor het verkrijgen van de titel "KNVvL-erkende opleidingsinstantie paragliding" dient de aanvragende vereniging, stichting of individueel opererend Instructeur aangesloten te zijn bij de KNVvL Afdeling Paragliding. Voorts dient de aanvrager een opleiding te kunnen verzorgen conform het Basis Opleidingsplan van de Afdeling Paragliding en te voldoen aan de overige voorwaarden als gesteld in het Afdelingsreglement.
2. De Opleidingsinstantie dient een W.A.-verzekering te hebben afgesloten ten behoeve van de opleidingsinstantie en de leerlingen waarbij het maximaal uit te keren bedrag minimaal 1,5 miljoen Euro is.
3. Het Bestuur kan te allen tijde inzage verlangen in de door de Opleidingsinstantie opgestelde opleidingsverslagen, Lierverslagen en andere relevante stukken. Het Bestuur zal steekproefsgewijs Opleidingsinstanties toetsen. Deze beoordeling kan namens het Bestuur worden uitgevoerd door een Auditcommissie die door het Bestuur is aangesteld.

Artikel 57. Geldigheidsduur Erkenning Opleidingsinstantie

De Erkenning als Opleidingsinstantie wordt steeds afgegeven voor de duur van 24 maanden.

Artikel 58. Verlenging Erkenning Opleidingsinstantie

1. De Aanvrager dient te voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld in Artikel 56.
2. Op aanvraag van de Opleidingsinstantie wordt de Erkenning verlengd, wanneer de Opleidingsinstantie zich aan de gestelde regels heeft gehouden en er geen gerede twijfel bestaat dat het opleidingsniveau voldoende kan worden gewaarborgd.
3. Het Bestuur kan te allen tijde inzage verlangen in de door de Opleidingsinstantie opgestelde opleidingsverslagen, Lierverslagen en andere relevante stukken. Het Bestuur zal steekproefsgewijs Opleidingsinstanties toetsen. Deze beoordeling kan namens het Bestuur worden uitgevoerd door een Auditcommissie die door het Bestuur is aangesteld.

Artikel 59. Intrekking Erkenning Opleidingsinstantie

1. Indien een Opleidingsinstantie blijkt af te wijken van de regels uit dit reglement en/of het opleidingsniveau niet voldoende kan waarborgen, kan het Bestuur besluiten tot waarschuwing of een voordracht bij het Instituut voor Sportrechtspraak van de Opleidingsinstantie voor een tijdelijke of permanente intrekking van de Erkenning van de Opleidingsinstantie en/of schorsing of roeyement als lid van de Afdeling.
2. Vanaf het moment dat het Bestuur een voorstel heeft gedaan aan het Instituut Sportrechtspraak, geldt het reglement van het Instituut Sportrechtspraak.

Artikel 60. Verzorging van de opleiding

Een opleiding mag alleen worden gegeven door Instructeurs en HulpInstructeurs onder verantwoordelijkheid van een Opleidingsinstantie.

Artikel 61. Materiaaleisen bij praktijkonderricht

1. De Opleidingsinstantie dient ervoor zorg te dragen dat de volledige paraglidinguitrusting die de cursist gebruikt, voldoet aan de eisen zoals gesteld in artikel 10a en 11.
2. Tijdens de vluchten van cursisten die niet beschikken over tenminste Brevet-2, dient er met behulp van radioapparatuur of geluidsversterking voortdurend contact mogelijk te zijn van de (Hulp)Instructeur met de Piloot.
3. Ter plaatse dient aanwezig te zijn:
 - a. Windzak.
 - b. Communicatiemiddel.
 - c. EHBO-trommel.
4. Bij Hoogtevluchten tijdens een opleiding in het Bergvliegen, moet zowel op de start- als op de landingsplaats een EHBO-trommel aanwezig zijn.



Artikel 62. Instructie-eisen Praktijkonderricht

1. Bij het geven van praktijkonderricht Paragliding, dient minimaal een Instructeur aanwezig te zijn. De Instructeur kan zich laten assisteren door een (Hulp)Instructeur.
2. Zowel bij start als bij de landing dient minimaal één (Hulp)Instructeur aanwezig te zijn voor begeleiding van de cursist(en).
3. Een van de (Hulp)Instructeurs mag eveneens als Lieroperator fungeren indien hij/zij beschikt over een aantekening Lieroperator.
4. Een opleidingsinstantie kan buiten Nederland gebruik maken van een door bij de Fédération Aéronautique Internationale (FAI) aangesloten instantie bevoegd en erkend instructeur paragliding in de rol van HulpInstructeur zoals bedoeld in lid 1 en 2. De opleidingsinstantie is verantwoordelijk voor de controle en toetsing van de bevoegdheden van de buitenlandse instructeur en dient zich te allen tijde te kunnen verantwoorden voor de inzet daarvan.
5. Bij het geven van praktijkonderricht Paragliding dient minimaal één persoon namens de opleidingsinstantie aanwezig te zijn die beschikt over een geldig Diploma Eerste Hulp met reanimatie.

Artikel 63. Informatieverschaffing Praktijkonderricht

1. Over het geven van praktijkonderricht dient een opleidingsverslag per dag bijgehouden te worden, waarin ten minste worden vermeld:
 - a. Datum en plaats van de oefening.
 - b. Aantal leerlingen met naam.
 - c. Gebruikte paraglider.
 - d. Methode van starten.
 - e. Aantal (Hulp)Instructeurs en Lieroperators met naam.
 - f. Windrichting en snelheid.
 - g. Hoogteverschil tussen start en landingsterrein.
 - h. Wie hoeveel vluchten heeft gemaakt.
 - i. Eventualiteiten.
2. Het Bestuur heeft de bevoegdheid om de Opleidingsverslagen op te vragen.
3. Bij voorvallen dient te worden voldaan aan de eisen die gesteld worden in het hoofdstuk Veiligheid.



V. Slotbepalingen

Hoofdstuk 9 – Slotbepalingen

Dit reglement probeert zo veel mogelijk bij te dragen aan het bevorderen van de veiligheid en kwaliteit van het beoefenen van de sport Paragliding. Desondanks is het reglement niet compleet. Vandaar een aantal slotbepalingen, zoals de werkingsduur van het reglement.

Artikel 64. Vaststelling en wijziging

Voor vaststelling en wijziging van dit reglement is een absolute meerderheid van de afdelingsvergadering van de Afdeling Paragliding vereist. Voor het behandelen van voorstellen tot vaststelling en wijziging van dit Reglement zijn de artikelen 8 en 9 van het Afdelingsreglement Paragliding dan ook overeenkomstig van toepassing.

Artikel 65. Omissies

Bij gevallen niet omschreven in dit reglement of bij verschillende interpretatie van de tekst van dit Reglement, is de beslissing van de Instructeur ter plaatse doorslaggevend. In voorkomende gevallen is daarna het eindoordeel van het Bestuur bindend.

Artikel 66. Vervallen reglementen

Bij de inwerkingtreding van dit Reglement vervallen alle eerder uitgegeven versies van het Reglement Paragliding. De overgangsregeling wat betreft geldigheid van Brevet en Aantekeningen staat beschreven in het Afgiftereglement.

Artikel 67. Titel en goedkeuring

Dit Reglement kan worden aangehaald onder de titel: 'Reglement Paragliding' en is goedgekeurd door de leden tijdens de Afdelingsvergadering op 21-04-2023.