



Concept-verslag Afdelingsvergadering Schermvliegen vrijdag 24 november 2017

Nr	Agendapunt	Verslag																																																						
1	Opening en vaststellen agenda vergadering	<p>Wouter Stigter heet iedereen van harte welkom. Bericht van verhindering is ontvangen van Rommert Dijk, Paul Blok en Charles Blonk.</p> <p>De agenda wordt zonder wijziging vastgesteld.</p> <p>Aanwezig zijn de volgende bestuursleden, afgevaardigden en belangstellenden:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bestuur</th> <th>Portefeuille</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wouter Stigter</td> <td>Voorzitter a.i.</td> </tr> <tr> <td>Gerald van Dalen</td> <td>Secretaris, communicatie</td> </tr> <tr> <td>Marga van Woensel</td> <td>Penningmeester, wedstrijden</td> </tr> <tr> <td>Sanne Both</td> <td>Opleidingen</td> </tr> <tr> <td>Roland van Duijn</td> <td>Veiligheid en techniek</td> </tr> <tr> <td>Bas van Duijn</td> <td>Examens</td> </tr> <tr> <td>Feddo Meijer Wiersma</td> <td>Belangenbehartiging</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>Afgevaardigden</th> <th>Vereniging</th> </tr> <tr> <td>Vincent Verbon</td> <td>Paragliding Holland</td> </tr> <tr> <td>André Wierenga</td> <td>Para Adventure / ENPV</td> </tr> <tr> <td>Sonja Wierenga</td> <td>Para Adventure / ENPV</td> </tr> <tr> <td>Max Wout</td> <td>Para Adventure / ENPV</td> </tr> <tr> <td>Arjan Pool</td> <td>Pro Air</td> </tr> <tr> <td>Andre Bizot</td> <td>Pro Air</td> </tr> <tr> <td>Gerard Visser</td> <td>Achterhoekse Vliegers XCC</td> </tr> <tr> <td>Huub Coumans</td> <td>Falcon Air</td> </tr> <tr> <td>Ronald van Veen</td> <td>Plus4</td> </tr> <tr> <td>Ad van den Akker</td> <td>PTN</td> </tr> <tr> <td>Wilfred Bussink</td> <td>Maurik Paragliding</td> </tr> <tr> <td>Jan Sikking</td> <td>Individuele leden</td> </tr> <tr> <td>Leontien Kragten</td> <td>Individuele leden</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>Belangstellenden</th> <td></td> </tr> <tr> <td>Erwin Voogt</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Jeroen Roos</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Bestuur	Portefeuille	Wouter Stigter	Voorzitter a.i.	Gerald van Dalen	Secretaris, communicatie	Marga van Woensel	Penningmeester, wedstrijden	Sanne Both	Opleidingen	Roland van Duijn	Veiligheid en techniek	Bas van Duijn	Examens	Feddo Meijer Wiersma	Belangenbehartiging			Afgevaardigden	Vereniging	Vincent Verbon	Paragliding Holland	André Wierenga	Para Adventure / ENPV	Sonja Wierenga	Para Adventure / ENPV	Max Wout	Para Adventure / ENPV	Arjan Pool	Pro Air	Andre Bizot	Pro Air	Gerard Visser	Achterhoekse Vliegers XCC	Huub Coumans	Falcon Air	Ronald van Veen	Plus4	Ad van den Akker	PTN	Wilfred Bussink	Maurik Paragliding	Jan Sikking	Individuele leden	Leontien Kragten	Individuele leden			Belangstellenden		Erwin Voogt		Jeroen Roos	
Bestuur	Portefeuille																																																							
Wouter Stigter	Voorzitter a.i.																																																							
Gerald van Dalen	Secretaris, communicatie																																																							
Marga van Woensel	Penningmeester, wedstrijden																																																							
Sanne Both	Opleidingen																																																							
Roland van Duijn	Veiligheid en techniek																																																							
Bas van Duijn	Examens																																																							
Feddo Meijer Wiersma	Belangenbehartiging																																																							
Afgevaardigden	Vereniging																																																							
Vincent Verbon	Paragliding Holland																																																							
André Wierenga	Para Adventure / ENPV																																																							
Sonja Wierenga	Para Adventure / ENPV																																																							
Max Wout	Para Adventure / ENPV																																																							
Arjan Pool	Pro Air																																																							
Andre Bizot	Pro Air																																																							
Gerard Visser	Achterhoekse Vliegers XCC																																																							
Huub Coumans	Falcon Air																																																							
Ronald van Veen	Plus4																																																							
Ad van den Akker	PTN																																																							
Wilfred Bussink	Maurik Paragliding																																																							
Jan Sikking	Individuele leden																																																							
Leontien Kragten	Individuele leden																																																							
Belangstellenden																																																								
Erwin Voogt																																																								
Jeroen Roos																																																								
2	Mededelingen en ingekomen stukken	A) Mededeling: Wouter Stigter meldt dat dit zijn laatste afdelingsvergadering als voorzitter a.i. en bestuurslid van																																																						



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p>de afdeling is. Zoals in het voorjaar van 2017 aangekondigd, gaat hij zijn focus leggen op vicevoorzitterschap van het KNVvL Hoofdbestuur. De afdelingsvergadering wenst Wouter veel succes in zijn nieuwe uitdaging.</p> <p>Gerelateerd hieraan deelt Wouter mee dat het bestuur nog steeds op zoek is naar een nieuwe voorzitter en nieuwe bestuursleden in het algemeen.</p> <p>B) Mededeling: Zo nu en dan komen er klachten over scholing binnen bij de KNVvL. Het bestuur vraagt zich af wat het hier volgens de afdelingsvergadering mee moet doen.</p> <p>Leontien Kragten meldt namens Paul Blok dat Paul vanuit werk veel ervaring heeft in klachtafhandeling. Om dergelijke klachten af te handelen, zou de afdeling een commissie kunnen oprichten met leden die niet aan scholen verbonden zijn. Paul Blok heeft hier al een voorzetje van. Arjan Pool geeft aan dat klachten naar een school horen te gaan. Eventueel zou het bestuur daarin kunnen bemiddelen. Ronald van Veen benadrukt dat de KNVvL zich vooral niet moet bemoeien met de behandeling van commerciële klachten over scholen; dit moet via de scholen zelf.</p>
3	Vaststellen verslag afdelingsvergadering 21 april 2017	<p>Arjan Pool herinnert Gerald van Dalen eraan dat ze nog zouden samenzitten over de procedure rond brevetaanvraag. Gerald bekent dat dit er bij ingeschoten is, en dat hij dit alsnog met Arjan zal oppakken.</p> <p>Leontien Kragten vraagt of er nog suggesties zijn binnengekomen voor de besteding van onze financiële reserve. Wouter Stigter antwoordt dat er alleen voorstellen tot contributie verlaging zijn binnengekomen. De meerderheid van de vergadering is het ermee eens dat dit niet wenselijk is.</p> <p>Jan Sikking vraagt zich af hoe het NK Berg in 2018 zal worden ingevuld. Dit in verband met de strenge eisen van de British Open.</p> <p>Marga van Woensel gaat in op de huidige plannen van de wedstrijdcommissie. De wedstrijdcommissie wil komend jaar twee wedstrijden organiseren: één in combinatie met de</p>



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

	<p>British Open, en een toegankelijker wedstrijd voor de breedtesport, in 2017 gedoopt tot “Dutch Paragliding Cup”. Marga weet nog niet wanneer en waar beide wedstrijden gaan plaatsvinden. Eerder dit jaar is er een enquête geweest omtrent XC-wedstrijdvliegen, waarin moment van het jaar (lees: in vakanties of daarbuiten) gelijk scoort. Het goede nieuws is dat er inmiddels een wedstrijdcommissie op touw is gezet.</p> <p>Arjan Pool vraagt of er al meer duidelijkheid is omtrent de wetgeving rond commercieel tandemvliegen. Wouter Stigter antwoordt dat overheden het zelf niet lijken te weten. Andre Bizot geeft aan dat zijn verzekeraar heeft aangegeven dat commerciële tandemvluchten alleen verzekerd zijn als het om lesvluchten gaat. Vincent Verbon geeft aan dat verzekeren in Oostenrijk ook mogelijk is.</p> <p>Erwin Voogt benadrukt dat commercieel tandemvliegen volgens de wet niet mag, behalve als voor Schermvliegen een uitzondering van toepassing is. Feddo Meijer Wiersma voegt hieraan toe dat dit niet automatisch betekent dat een verzekeraar het niet dekt.</p> <p>Wouter Stigter concludeert dat er nog steeds een actiepunt ligt om meer duidelijkheid te scheppen rond deze wetgeving. Leontien Kragten vraagt of we niet actief met voorstellen richting de politiek kunnen komen, om hier vorm aan te geven.</p> <p>Erwin Voogt stelt voor om als school alleen nog maar lesvluchten te maken, om te voorkomen dat dit een issue is. Vincent Verbon en Leontien Kragten geven aan dat dit niet wenselijk is, omdat een groot deel van de vluchten hier waarschijnlijk niet onder valt.</p> <p>Ten slotte wordt er gevraagd naar de voortgang van schoolerkenning. Wouter Stigter licht toe dat het idee is een werkgroep bij elkaar te krijgen om te brainstormen over ideeën. Dit is er nog niet van gekomen.</p> <p>Het verslag wordt verder ongewijzigd vastgesteld.</p>
--	---



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

4	Vaststellen jaarplan en begroting 2018	<p>Marga van Woensel loopt door het jaarplan heen, zodat er vragen beantwoord kunnen worden waar nodig.</p> <p>Jan sikking vraagt zich af of de algemene doelstelling (2a) op volgorde van prioriteit staat. Wouter Stigter antwoordt dat dit niet het geval is.</p> <p>Eén van de speerpunten van de afdeling is actief deelnemen aan de EHPU (2b). Jan Sikking vraagt wie dat zijn binnen de afdeling, en of daar commissies voor zijn. Wouter Stigter licht toe dat de afdelingen Delta- en Schermvliegen hierin samenwerken. Een afgevaardigde van Schermvliegen gaat naar de EHPU vergaderingen, en een afgevaardigde van Deltavliegen gaat naar de CIVL vergaderingen. Jan zou graag zien dat hiervan een verslag komt in (bijvoorbeeld) de Lift. Dit wordt ontvangen als een goed idee, en Gerald van Dalen gaat dit regelen.</p> <p>Een ander speerpunt dat genoemd wordt in het jaarplan is samenwerking met de afdeling Deltavliegen. Arjan Pool vraagt of deze plannen nog daadwerkelijk aanwezig zijn, aangezien het al jaren wordt vermeld. Wouter Stigter antwoordt dat de bestuurlijke onrust binnen Deltavliegen zorgt dat de prioriteiten momenteel ergens anders liggen. De samenwerking is even van tafel; mede omdat het bestuur van de afdeling Schermvliegen pas een samenwerking wil overwegen als de bestuurlijke rust is wedergekeerd binnen Deltavliegen.</p> <p>Bas van Duijn licht toe dat het bestuur voornemens is veiligheid en human factors integraal op te nemen in het curriculum tot paragliding piloot. Dit moet zowel in de praktijk als in het theorie-examen aan de orde komen. Om dit een eerste vorm te geven is gepolst bij scholen of ze ideeën hadden. Hier is nauwelijks respons op gekomen. Jan Sikking vraagt zich af waarom de individuele leden niet gevraagd zijn om input? Bas geeft aan dat hij kleinschalig bij de scholen wilde beginnen. Hier is dus weinig uit voortgekomen. Nu zijn er twee mogelijkheden over; naar de leden gaan, of meer toenadering tot de scholen zoeken.</p>
---	--	--



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p>Andre Bizot mist een reservering in de begroting voor automatisch nakijken. Marga van Woensel antwoordt dat deze reservering er wel in zit voor de eerste pilot.</p> <p>Bas van Duijn licht toe dat we vanaf heden digitaal gaan nakijken. Hiermee hoopt de examencommissie antwoordanalyses te krijgen, om zo de kwaliteit te verbeteren. Het systeem dat wordt gebruikt is hetzelfde als bij Zweefvliegen en Ballonvaren. De eerstvolgende drie examens (waaronder de laatste in het najaar van 2017) zullen digitaal worden nagekeken. Na de pilot wordt er beoordeeld of we door willen gaan, en moet er nog onderhandeld worden over de kosten. Andre geeft aan dat er tijdens de laatste instructeursdag een systeem voor online examens is gepresenteerd. Bas antwoordt dat er vooralsnog alleen gekeken wordt naar automatisch nakijken; mogelijk wordt digitaal examineren een optie in de toekomst. Erwin Voogt voegt eraan toe dat het huidige centrale examen een leuk “ritueel” is, maar als decentraal examineren toch gewenst is, de technische mogelijkheden er zijn en de uitvoering bijvoorbeeld kan plaatsvinden bij scholen, onder toezicht van een externe examinerator.</p> <p>Jan Sikking zet zijn vraagtekens bij het aantal mensen dat de instructeursopleiding afrondt. Er zijn wel veel deelnemers, maar relatief weinig mensen die het succesvol afronden. Jan geeft aan dat een opleiding pas goed is als er een bepaald slagingspercentage is, waardoor hij twijfelt aan de huidige opzet van de opleiding.</p> <p>Sanne Both begint haar toelichting met de observatie dat de wil en motivatie vaak ontbreekt. Vincent Verbon ziet dit inderdaad ook binnen de kandidaten uit het instructieteam van Paragliding Holland. Veel mensen doen het puur uit interesse voor de didactische opleiding; niet zozeer met de intentie het af te ronden.</p> <p>Sanne voegt nog toe dat verslagen schrijven voor veel mensen lastig is. Ze doet haar best individuele begeleiding te geven, al moet hier dan wel om gevraagd worden. Ze probeert voor de</p>
--	--	---



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

	<p>afgelopen opleiding een terugkomdag te organiseren, om mensen aan te zetten tot het afronden van hun PVB's.</p> <p>Roland van Duijn vraagt of er daadwerkelijk mensen zijn die klagen; is er wel een probleem? Sanne antwoordt dat dit helaas wel het geval is, maar niet altijd naar de opleidingsstaf (wat jammer is).</p> <p>Leontien Kragten bevestigt dat het goed is dat mensen mee kunnen doen zonder dat ze instructeur willen worden. Dit verhoogt de kwaliteit van het schermvliegen in het algemeen.</p> <p>Arjan Pool vult hierop aan dat de toetsingscommissie het niveau van de opleiding juist nog verder wil opkrikken, wat mogelijk nog meer werk oplevert voor de kandidaten. Sanne concludeert dat ze met commissies bezig is te kijken wat er goed gaat en wat er in het vervolg mogelijk beter kan.</p> <p>Jan Sikking stelt ook nog een vraag over de status van een opleidingsdag voor hulpinstructeurs. Dit is al meerdere malen naar voren gebracht. Jan geeft ook duidelijk aan dat hij ook geen vraag heeft gekregen hierover mee te denken.</p> <p>Sanne Both antwoordt dat veel presentaties die tijdens de instructeursdagen aan bod komen, nogmaals worden gegeven voor de individuele leden. Ook geeft ze aan dat het eigenlijk vanuit de scholen moet komen. Andre Bizot licht toe dat er ongeveer vier jaar geleden is gesproken over het toevoegen van een KSS structuur aan de opleiding tot hulpinstructeur. De bureaucratie en hoeveelheid werk maakt dat destijds besloten is dit niet te doen, en Leontien Kragten geeft aan dat dit volgens haar nog steeds niet wenselijk is; ook zij vindt dat het vanuit de scholen moet komen. De meerderheid van de vergadering sluit zich hierbij aan, al zou Jan graag zien dat hulpinstructeurs meer kansen worden geboden hun scope te verbreden. Wouter Stigter kan zich voorstellen dat met name kleine scholen een nadeel hebben de opleiding tot hulpinstructeur zelf te moeten regelen.</p> <p>Bij het punt over wedstrijden, wijst Jan Sikking op het feit dat “precisie springen” vervangen moet worden door “precisiespringen”. Verder vraagt hij zich af of er ruimte is voor nieuwe disciplines; bijvoorbeeld een wedstrijd voor acro</p>
--	---



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p>piloten. Marga van Woensel geeft aan dat uit een enquête niet naar voren is gekomen dat er interesse is voor acro wedstrijden. Wel werd Hike-and-Fly genoemd als mogelijke discipline. Erwin Voogt denkt dat de aantallen piloten voor deze onderdelen nog te laag is, en dat de huidige piloten dit al prima zelf regelen.</p> <p>Vincent Verbon vraagt of sponsoring wel een optie is voor talenten binnen andere disciplines. Marga antwoordt dat wedstrijdgelde voor EK's en WK's door de afdeling vergoed worden; ongeacht de discipline. Wouter Stigter concludeert dat nu de sport verjongt andere disciplines mogelijk interessant worden voor sportontwikkeling en wedstrijden.</p> <p>De afgevaardigden wordt gevraagd het jaarplan, de begroting en de afdelingscontributie van €27,50 (ongewijzigd t.o.v. 2017) vast te stellen. Jan Sikking vraagt of de contributie lager kan. Marga van Woensel antwoordt dat de uitgesproken ambities zullen zorgen dat we geen of weinig overschot meer hebben. De afdelingsvergadering stelt jaarplan, begroting en de afdelingscontributie vast.</p> <p>Marga deelt nog wel mee dat het KNVvL-deel van de contributie met één euro zal stijgen. Hier heeft de afdelingsvergadering echter geen directe invloed op.</p>
5	<p>Veiligheid als onderdeel van de lesstof (zowel theorie als praktijk)</p>	<p>Roland van Duijn licht dit toe. Human factors is psychologie van het vliegen, en Bas van Duijn had eerder al aangekondigd dit in de examinering te willen verwerken. Daarnaast komt de sociologie van het vliegen tot uiting in gedrag en cultuur.</p> <p>Er is aanleiding om te werken aan de veiligheidscultuur. Om te beginnen willen we het als bestuur in de opleiding vatten, zodat het onderwerp van gesprek wordt. Hoe het in examinering verwerkt gaat worden is nog niet bekend, en wordt bepaald door de examencommissie.</p> <p>Op z'n vroegst kan dit in 2019 geëxamineerd worden, omdat er ook nog een communicatieslag gemaakt moet worden naar scholen en piloten in opleiding.</p>



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p>Er moeten een aantal stappen doorlopen worden. Allereerst moeten er thema's geïnventariseerd worden. Op basis daarvan kunnen mensen met opleidingskennis dit hopelijk omzetten naar goede exameneisen. Op basis daarvan kunnen ook examenvragen worden opgesteld door de examencommissie. Tot slot moet er lesstof voor zijn, en moeten de scholen op de hoogte zijn en hierin ook les gaan geven.</p> <p>Het traject zal vallen onder de portefeuilles Opleidingen, Examens en Veiligheid.</p> <p>Jeroen Roos geeft aan dat het bij Deltavliegen tegenwoordig verplicht is een veiligheidsdag te volgen voor het halen van brevet 2. Dit bevat zowel theorie als praktijk. Hier komen de human factors aan bod. Max Wout vraagt zich af of het mogelijk is dit in samenwerking met Deltavliegen te gaan doen. Jeroen geeft aan dat dit voor Deltavliegen ook goed zou zijn, omdat ze soms te weinig mensen hebben om een dergelijke dag te organiseren.</p> <p>Roland vraagt de vergadering om input over het plan. Ook is hij benieuwd of er een instructeur is die hierbij betrokken zou willen zijn.</p> <p>Erwin Voogt vraagt zich af of dit plan echt de veiligheid gaat vergroten. Volgens hem zitten we niet slecht qua ongevallen, en is het statistisch gezien al duidelijk waar het probleem ligt.</p> <p>Ronald van Veen geeft aan dat human factors wel degelijk een extreem belangrijke ongeval factor is. Vincent Verbon bevestigt dat hij dit ook ziet, en dat hij de laatste tijd veel human factors verwerkt in zijn opleidingen.</p> <p>Op de opmerking van Erwin dat cijfers aangeven dat we het best goed doen, antwoordt Roland dat we onbewust veel kleine ongelukken hebben. Gerald van Dalen voegt hieraan toe dat de meldingsdatabase mogelijk niet compleet is. Wilfred Bussink bevestigt dat de meldingscultuur binnen schermvliegen niet erg sterk is als het vergeleken wordt met bijvoorbeeld zweefvliegen.</p> <p>Wouter Stigter concludeert dat het merendeel van de vergadering het eens is met het zoeken van een groep mensen</p>
--	--	--



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p>die kunnen komen tot een voorstel. Een formeel besluit volgt daarna pas.</p> <p>Roland voegt tot slot toe dat hij nog op zoek is naar een opleidingsdeskundige, voor de didactische en pedagogische kant.</p>
6	Stand van zaken KNVvL naar hoger niveau	<p>Op 22 november 2017 vond de ledenraadvergadering plaats, waarin Eric Louwes de voortgang van KNVvL naar een hoger niveau heeft beschreven. Wouter Stigter vat dit samen voor de afdelingsvergadering.</p> <p>Wat al gerealiseerd is, is dat het Hoofdbestuur verkleind is naar ongeveer vijf leden, zonder bestuursleden van afdelingen. Het Hoofdbestuur zal alleen besturen; uitvoerende taken zullen door commissies worden opgepakt.</p> <p>Er zijn vier centrale commissies opgericht, waarbij de grootste prioriteit voor afdelingen ligt op het luchtruim en communicatie.</p> <p>Schermvliegen was de enige afdeling die vertegenwoordigd was bij de eerste bijeenkomsten van alle commissies.</p> <p>Een onderdeel van het traject is een vermindering van het aantal afgevaardigden in de ledenraad. Vanaf eind 2018 wordt de afdeling schermvliegen in de ledenraad nog maar vertegenwoordigd door twee afgevaardigden in plaats van de huidige vier.</p> <p>Wouter vraagt of er besloten kan worden een verkiezing te organiseren voor afgevaardigden. Omdat de vermindering van het aantal afgevaardigden nog niet gelijk gaat plaatsvinden, zouden we een verkiezing voor vier afgevaardigden moeten houden, waarbij op een gegeven moment twee afgevaardigden afvallen.</p> <p>Vincent Verbon geeft aan dat hij vindt dat afgevaardigden vanuit het bestuur moeten komen, omdat die het meest betrokken zijn bij de materie. Wouter geeft aan dat dat eigenlijk niet de bedoeling is (aldus het Hoofdbestuur van de KNVvL). Gerald van Dalen voegt hieraan toe dat een aantal</p>



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

	<p>bestuursleden op dit moment al veel van huis zijn voor vergaderingen, en dat er eigenlijk niet nog iets bij kan. Leontien Kragten vraagt of een afgevaardigde persoonsgebonden moet zijn. Wouter antwoordt dat dit wel de bedoeling is.</p> <p>Feddo Meijer Wiersma voegt nog toe dat bestuurlijke ervaring voor een dergelijke positie misschien wel belangrijker is dan inhoudelijke kennis.</p> <p>Jan Sikking concludeert op basis van de eisen die gesteld worden aan afgevaardigden dat veel mensen niet in aanmerking komen. Voorbeelden zijn mensen met een andere vrijwillige functie binnen de KNVvL. Wouter bevestigt dat het Hoofdbestuur dubbelfuncties wil verminderen. Mogelijk komen er enkele functies die niet mogen worden uitgevoerd naast die van afgevaardigde in de ledenraad. Een voorbeeld is de voorzitter van een afdelingsbestuur. Jan vindt dat de eisen wel iets ruimer mogen worden opgesteld.</p> <p>Er ontstaat een discussie over een goede manier om afgevaardigden te vinden voor de ledenraad. Vincent Verbon stelt voor binnen de leden van de afdeling te zoeken naar geïnteresseerden, en dan door de afdelingsvergadering laten bepalen wie er vertegenwoordigd wordt in de ledenraad. Afgevaardigden van de afdeling zijn immers al gekozen door de leden. Er wordt ingestemd met dit besluit, met de toevoeging dat als er na stemming binnen de afdelingsvergadering geen geschikte kandidaten overblijven, er doorgezocht wordt, om de kwaliteit te waarborgen.</p> <p>Arjan Pool vraagt tot slot wat de termijn is waarop dit gedaan moet worden. Wouter antwoordt dat op 30 mei 2018 de volgende ledenraadvergadering is, maar nog in oude stijl (hier zouden de huidige afgevaardigden nog heen kunnen). Andre heeft vernomen dat de vergadering in het najaar van 2018 nieuwe stijl zou moeten zijn, al geeft Wouter aan dat dit nog niet zeker is.</p>
--	--



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

7	Stand van zaken Lelystad Airport	<p>Wouter Stigter presenteert de stand van zaken rond het luchtruim van Lelystad Airport.</p> <p>Het gevolg is niet alleen de sluiting van Paracentrum Teuge, maar ook een verlaagd plafond, wat voor schermvliegers relevant is.</p> <p>Vooraf in het oosten van het land zal veel veranderen, waardoor overlandvliegen lastiger wordt.</p> <p>Vanuit de KNVvL hebben Ronald Termaat en Hadriaan van Nes zich dag en nacht ingezet om voorstellen aan te dragen die technische uitvoerbaar zijn. De KNVvL overweegt geen gerechtelijke stappen tegen de huidige plannen, omdat er erkend wordt dat we na de transitie nog steeds moeten samenwerken met partijen als LVNL.</p>
8	Overige voorstellen en vragen van afgevaardigden	<p>Gerald van Dalen presenteert voorstellen die voor de vergadering door afgevaardigden en leden waren ingebracht. Hij hoopt dit in het voorjaar van 2018 om te kunnen zetten in een reglementswijziging, waarbij een aantal verduidelijkingen aan de orde komen en enkele structurele wijzigingen worden opgenomen.</p> <ul style="list-style-type: none">• Artikel 13: meldingsplicht voor solo piloten (voorstel VC)• Artikel 42 en 40: Verandering en verduidelijking tandemaantekening<ul style="list-style-type: none">○ Verandering: minimaal 150 vluchten voor starten tandemopleiding○ Verduidelijking: tekstuele verduidelijking over het feit dat tandemaantekening met alleen soarbrevet niet mogelijk is• Artikel 31: verduidelijking kortingsregeling; alleen voor aantal vluchten, omdat het een startmethode betreft. Ook duidelijk onderscheid blijven maken tussen termen 'aantekening' en 'startmethode'.• Artikel 10a: eisen voor opleidingen staan daar veelal als aanbevelingen voor solo piloten. Hoe gaan we om met opleidingen voor B3?



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<ul style="list-style-type: none"> • Artikel 10a: corrigeren EN nummers voor harnassen en reserves (zijn nu verwisseld) <p>Vincent Verbon licht toe dat de huidige eis van 150 vluchten die nodig zijn voor een tandemaantekening vreemd is, gegeven er 100 nodig zijn om te mogen starten met de opleiding, en de opleiding zelf bestaat uit 40 vluchten. Er zouden dus nog 10 vluchten nodig zijn, wat volgens hem niet significant bijdraagt aan extra ervaring. Zijn voorstel is om 150 vluchten te eisen om te starten met de tandemopleiding, om de regels te versimpelen.</p> <p>De afdelingsvergadering geeft aan dat de aanbevelingen over materiaal in artikel 10a zo moeten blijven. Dit houdt in dat voor opleidingen tot brevet 3 de materiaal eisen daadwerkelijk verplicht zijn.</p>
9	Sluiting van de afdelingsvergadering	<p>Bas van Duijn vestigt de aandacht op het feit dat dit de laatste afdelingsvergadering was waar Wouter Stigter voorzitter en bestuurslid was. Hij heeft vele jaren bijgedragen aan de afdeling, met rollen in de veiligheidscommissie, en verschillende portefeuilles in het afdelingsbestuur waaronder die van secretaris en voorzitter. Namens het bestuur roemt Bas de zakelijke kwaliteiten, parate kennis en het hart dat Wouter heeft voor de sport. Bas biedt hem een Snicker én Mars aan, voor hernieuwde energie in de nieuwe uitdaging.</p> <p>Wouter concludeert dat hij het erg leuk heeft gevonden om te doen, en dat hij inderdaad nieuwe uitdagingen heeft gevonden als vicevoorzitter van het Hoofdbestuur. Hij nodigt iedereen uit om nog een drankje te doen aan de bar.</p> <p>Wouter sluit de vergadering om 22:24 uur en bedankt iedereen voor zijn of haar aanwezigheid.</p>

Acties

Actiehouder	Beschrijving
Gerald van Dalen	Neemt contact op met Paul Blok over klachtafhandeling.
Gerald van Dalen	Neemt contact op met Arjan Pool over brevetaanvragen.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Bestuur	Meer duidelijkheid creëren rond wetgeving omtrent (commercieel) tandemvliegen.
Bestuur	Vervolg geven aan schoolerkenning.
Gerald van Dalen	Zorgt dat er in de toekomst verslagen komen van EHPU, ESTC en CIVL vergaderingen in (bijvoorbeeld) de Lift.
Bestuur	Vervolg geven aan veiligheid als onderdeel van de opleiding.
Bestuur	Legt een voorstel tot reglementswijziging voor, conform agendapunt 8.