

**Agenda**  
**Afdelingsvergadering Schermvliegen**  
**najaar 2018**

Vrijdag 23 november 2018

Aanvang 19.30 uur

Locatie: Van der Valk Hotel Leusden

Philipsstraat 18, Leusden

Verzonden 9 november 2018

Update verzonden op: 14 november 2018

Toegevoegd: Brief Ad van den Akker (PTN), Rondvraag

*Bijlage: Reglement Schermvliegen november 2018*

De vergadering is toegankelijk voor alle leden van de afdeling schermvliegen; aan beraadslagingen en stemmingen kunnen alleen afgevaardigden deelnemen



## 1. Opening en vaststellen agenda vergadering

### Agenda

1. Opening en vaststellen agenda vergadering
2. Mededelingen en ingekomen stukken
3. Wisselingen in het bestuur
4. Kandidaten ledenraad
5. Vaststellen verslag afdelingsvergadering 25 mei 2018
6. Jaarplan en begroting 2019
7. Klachtenregeling
8. Overige voorstellen en vragen van afgevaardigden
9. Rondvraag
10. Sluiting van de afdelingsvergadering



## 2. Mededelingen en ingekomen stukken

### Ingekomen stukken

- Notitie Aspirant Leden: voorstel aanpassingen ASP Schermvliegen - José Snoek-Charmant en Ronald Termaat

### Wijzigingen Reglement Schermvliegen

In de voorjaars afdelingsvergadering van 2018 zijn enkele reglementswijzigingen goedgekeurd. Deze wijzigingen zijn inmiddels - in rood - opgenomen in een nieuw reglement. Het reglement zal na deze vergadering op de website worden gedeeld.

### Persoonsgegevens afgevaardigden

In de voorjaars afdelingsvergadering is besproken dat de AVG het bestuur ervan weerhoudt om gegevens van afgevaardigden uit te wisselen. Een mail is naar afgevaardigden gestuurd, met de volgende vragen:

“Graag hoor ik per email of je 1) akkoord gaat met het verspreiden van contactgegevens naar de andere afgevaardigden (bijv. alle mail in CC in plaats van BCC) en 2) akkoord gaat met het doorgeven van contactgegevens aan leden als dat verzocht wordt, en 3) wenst dat er een emailadres op de KNVvL website wordt geplaatst zodat contact kan worden opgenomen.”

Slechts enkelen hebben hieraan gehoor gegeven; het verzoek zal wederom gedaan worden bij het versturen van de notulen van deze vergadering.

### EMV

Het bestuur is bezig met een wijziging van de Eigen Medische Verklaring, die het voor solo-piloten makkelijker moet maken om te kunnen gaan vliegen als één van de vragen op de EMV met ‘ja’ beantwoord is. De intentie is om dit niet voor schermvlieg bewijzen met aantekeningen te laten gelden, wegens de verantwoordelijkheid voor derden. Er ligt een voorstel bij de Medische Commissie van de KNVvL, maar daar is nog geen antwoord op gekomen.

### Nieuwe KNVvL Website

De KNVvL heeft recent de website vernieuwd. Helaas is hierbij de website van Schermvliegen niet volledig overgezet. Op verzoek van het afdelingsbestuur is dit alsnog opgepakt, al zitten



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

er nog wat fouten in en moet er nog het nodige vernieuwd worden. De komende tijd gaan we eraan werken om dit op niveau te krijgen.

### **Afgiftereglement**

Momenteel hebben we een Afdelingsreglement, Reglement Schermvliegen en Reglement Afgifte. Om verwarring en informatie op meerdere plekken te voorkomen, willen we gaan onderzoeken of het Reglement Afgifte kan worden samengevoegd met het Reglement Schermvliegen.



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

### 3. Wisselingen in het bestuur

In het voorjaar van 2018 is Sanne Both verkozen tot voorzitter van het afdelingsbestuur. Momenteel heeft Sanne ook de portefeuilles Brevetten en Opleidingen onder haar hoede.

Martijn Geurts heeft zich kandidaat gesteld als bestuurslid, om de portefeuille Opleidingen op zich te nemen.

Sanne blijft de portefeuille Brevetten zelf beheren, omdat het voor haar een relatief kleine taak is. Hiervoor is sinds kort het emailadres [brevetten.schermvliegen@knvvl.nl](mailto:brevetten.schermvliegen@knvvl.nl) in het leven geroepen.

Feddo Meijer Wiersma (portefeuillehouder Belangenbehartiging) heeft besloten per direct zijn bestuurs rol neer te leggen. We bedanken Feddo voor een zeer waardevolle inbreng in het bestuur. Feddo heeft aangeboden beschikbaar te blijven als adviseur voor het bestuur, mocht dat gewenst zijn.

De bestuurstermijn van Bas van Duijn (portefeuillehouder Examens) loopt af in in het najaar van 2018. Bas heeft aangegeven zijn bestuurslidmaatschap te willen voortzetten.

Wegens tijdgebrek heeft Gerald van Dalen (Secretaris en portefeuillehouder Communicatie) dit jaar moeite gehad om zijn twee portefeuilles voldoende invulling te geven. De verwachting is dat deze situatie zich voortzet in 2019.

We zijn dus nog steeds op zoek naar nieuwe bestuursleden. Momenteel zijn de portefeuilles Belangenbehartiging en Scholen vacant.

Mochten er geïnteresseerden zijn in een portefeuille, dan horen we dat graag via [bestuur.schermvliegen@knvvl.nl](mailto:bestuur.schermvliegen@knvvl.nl).

#### **Besluit:**

de afdelingsvergadering stelt Martijn Geurts aan als bestuurslid van de afdeling Schermvliegen voor een termijn van 4 jaar, en verlengt het bestuurslidmaatschap van Bas van Duijn met 4 jaar.



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

### 4. Kandidaten ledenraad

In de najaarsvergadering van 2017 is aangekondigd dat het aantal vertegenwoordigers in de Ledenraad vanaf eind 2018 zal verminderen. De afdeling schermvliegen mag daarom vanaf eind 2018 twee vertegenwoordigers aandragen voor de ledenraad.

Jan Sikking en André Bizot hebben aangegeven de afdeling te willen vertegenwoordigen tijdens de ledenraadsvergaderingen.

**Besluit:**

de afdelingsvergadering stelt Jan Sikking en André Bizot aan als vertegenwoordigers voor Schermvliegen in de Ledenraad van de KNVvL.



## 5. Vaststellen verslag afdelingsvergadering 25 mei 2018

Nr	Agendapunt	Verslag																																																				
1	Opening en vaststellen agenda vergadering	<p><b>Sanne Both</b> heet iedereen van harte welkom. Bericht van verhindering is ontvangen van <b>Ad van den Akker, Rommert Dijk, Vincent Verbon, Huub Coumans, André Wieringa</b> en <b>Max Wout</b>. <b>Wouter Stigter</b> is aanwezig als afvaardiging uit het KNVvL Hoofdbestuur.</p> <p>Het bestuur stelt voor punten 6 en 7 op de agenda om te wisselen. De agenda wordt met deze wijziging vastgesteld.</p> <p>Aanwezig zijn de volgende bestuursleden, afgevaardigden en belangstellenden:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bestuur</th> <th>Portefeuille</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sanne Both</td> <td>Voorzitter a.i., opleidingen</td> </tr> <tr> <td>Gerald van Dalen</td> <td>Secretaris, communicatie</td> </tr> <tr> <td>Marga van Woensel</td> <td>Penningmeester, wedstrijden</td> </tr> <tr> <td>Roland van Duijn</td> <td>Veiligheid en techniek</td> </tr> <tr> <td>Bas van Duijn</td> <td>Examens</td> </tr> <tr> <td>Feddo Meijer Wiersma</td> <td>Belangenbehartiging</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>Afgevaardigden</th> <th>Vereniging</th> </tr> <tr> <td>Arjen van Viegen</td> <td>Paragliding Holland</td> </tr> <tr> <td>Sonja Wierenga</td> <td>Para Adventure / ENPV</td> </tr> <tr> <td>Arjan Pool</td> <td>Pro Air</td> </tr> <tr> <td>Andre Bizot</td> <td>Pro Air</td> </tr> <tr> <td>Ronald van Veen</td> <td>Plus4</td> </tr> <tr> <td>Henry Lemmen</td> <td>PTN</td> </tr> <tr> <td>Wilfred Bussink</td> <td>Maurik Paragliding</td> </tr> <tr> <td>Jan Sikking</td> <td>Individuele leden</td> </tr> <tr> <td>Paul Blok</td> <td>Individuele leden</td> </tr> <tr> <td>Leontien Kragten</td> <td>Individuele leden</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>Belangstellenden</th> <td></td> </tr> <tr> <td>Wouter Stigter</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Martijn Geurts</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Patrick Wokke</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Job Seesink</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Winand Sitsen</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Bestuur	Portefeuille	Sanne Both	Voorzitter a.i., opleidingen	Gerald van Dalen	Secretaris, communicatie	Marga van Woensel	Penningmeester, wedstrijden	Roland van Duijn	Veiligheid en techniek	Bas van Duijn	Examens	Feddo Meijer Wiersma	Belangenbehartiging			Afgevaardigden	Vereniging	Arjen van Viegen	Paragliding Holland	Sonja Wierenga	Para Adventure / ENPV	Arjan Pool	Pro Air	Andre Bizot	Pro Air	Ronald van Veen	Plus4	Henry Lemmen	PTN	Wilfred Bussink	Maurik Paragliding	Jan Sikking	Individuele leden	Paul Blok	Individuele leden	Leontien Kragten	Individuele leden			Belangstellenden		Wouter Stigter		Martijn Geurts		Patrick Wokke		Job Seesink		Winand Sitsen	
Bestuur	Portefeuille																																																					
Sanne Both	Voorzitter a.i., opleidingen																																																					
Gerald van Dalen	Secretaris, communicatie																																																					
Marga van Woensel	Penningmeester, wedstrijden																																																					
Roland van Duijn	Veiligheid en techniek																																																					
Bas van Duijn	Examens																																																					
Feddo Meijer Wiersma	Belangenbehartiging																																																					
Afgevaardigden	Vereniging																																																					
Arjen van Viegen	Paragliding Holland																																																					
Sonja Wierenga	Para Adventure / ENPV																																																					
Arjan Pool	Pro Air																																																					
Andre Bizot	Pro Air																																																					
Ronald van Veen	Plus4																																																					
Henry Lemmen	PTN																																																					
Wilfred Bussink	Maurik Paragliding																																																					
Jan Sikking	Individuele leden																																																					
Paul Blok	Individuele leden																																																					
Leontien Kragten	Individuele leden																																																					
Belangstellenden																																																						
Wouter Stigter																																																						
Martijn Geurts																																																						
Patrick Wokke																																																						
Job Seesink																																																						
Winand Sitsen																																																						



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

2	Mededelingen en ingekomen stukken	<p>A) <b>Mededeling:</b> De AVG weerhoudt het bestuur ervan om gegevens van afgevaardigden uit te wisselen. Het bestuur vraagt zich af hoe hiermee om te gaan.</p> <p><b>Gerald van Dalen</b> zal de afgevaardigden schriftelijk toestemming vragen om emailadressen te delen met andere afgevaardigden.</p> <p><b>Paul Blok</b> voegt toe dat het wenselijk is dat leden ook de afgevaardigden kunnen bereiken. <b>Andre Bizot</b> antwoordt dat afgevaardigden in mijn.KNVvL.nl hun emailadres kunnen toevoegen voor leden.</p>
3	Voorzitter afdelingsbestuur	<p><b>Sanne Both</b> heeft aangegeven dat ze graag voorzitter wil worden van het afdelingsbestuur.</p> <p><b>De afdelingsvergadering besluit unaniem dat Sanne Both wordt benoemd tot voorzitter van het afdelingsbestuur.</b></p> <p>Sanne zal haar huidige portefeuilles Brevetten en Opleidingen blijven waarnemen tot er een geschikte opvolger voor gevonden is.</p> <p><b>Jan Sikking</b> biedt zich aan als kandidaat bestuurslid voor deze portefeuilles. Hier neemt het bestuur contact over op met Jan.</p>
4	Vaststellen verslag afdelingsvergadering 24 november 2017	<p><b>Paul Blok</b> vraagt of er al iets gedaan is met de klachtenregeling waar hij een voorstel voor heeft gemaakt. <b>Gerald van Dalen</b> antwoordt dat dit in het najaar wordt vervolgd.</p> <p>Op pagina 10 staat een foutje in het verslag. Het woord “precisiespringen” moet vervangen worden door “precisie vliegen”.</p> <p>Gerald van Dalen en Arjan Pool zouden toewerken naar een nieuwe procedure voor het aanvragen van brevetten. Hier wordt momenteel in samenwerking met het Bondsbureau in Woerden aan gewerkt.</p> <p>Naar aanleiding van het verslag wordt opgemerkt dat commercieel tandemvliegen niet binnen de wettelijke kaders past, behalve als het een opleidingsvlucht betreft.</p> <p>Het verslag in Lift van de afgelopen EHPU vergadering is goed</p>





## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p>bevallen, en dit wordt dan ook voortgezet.</p> <p>Jan Sikking merkt op dat er een actiepoint mist voor het vinden van kandidaten voor de ledenraad. Die wordt aan de actielijst van deze notulen toegevoegd.</p> <p><b>Het verslag wordt verder ongewijzigd vastgesteld.</b></p>
5	Vaststellen jaarverslag en jaarrekening 2017	<p><b>Marga van Woensel</b> loopt door het jaarverslag heen, zodat er vragen beantwoord kunnen worden waar nodig.</p> <p><b>Sanne Both</b> geeft een toelichting over de onderscheidingen die via de KNVvL kunnen worden uitgereikt. Er is veel papierwerk nodig voor het uitreiken van een onderscheidingen, inclusief veel zaken die moeilijk traceerbaar zijn en vooral veel tijd vergen. Hierom is besloten om (naast de blijvende mogelijkheid tot het aanvragen van KNVvL onderscheidingen) een eigen onderscheiding in het leven te roepen.</p> <p><b>Sanne maakt van de gelegenheid gebruik om de eerste onderscheiding uit te reiken aan Wouter Stigter, die vele jaren heeft bijgedragen aan de afdeling in verschillende commissies en bestuur.</b></p> <p><b>Namens het bestuur reikt Sanne de onderscheiding uit in de vorm van een beeldje.</b></p> <p>Wouter beaamt dat het lastig is om een officiële KNVvL onderscheiding aan te vragen, maar is blij dat het niet gelukt is; deze onderscheiding is veel leuker! Wouter voegt toe dat hij het werk met veel plezier heeft gedaan, en nu ook met veel plezier een nieuwe rol vervult als Vice-Voorzitter van het KNVvL Hoofdbestuur. In die rol probeert hij nog steeds bij te dragen aan het Schermvliegen.</p> <p>De Afdelingsvergadering feliciteert Wouter en bedankt hem nogmaals voor zijn inzet.</p> <p><b>Arjan Pool</b> licht toe dat teruglopende advertentieinkomsten een trend is in de markt, en dat we dus niet hoeven te verwachten dat er groei komt.</p> <p>Andre Bizot merkt op dat op pagina 26 verwezen wordt naar</p>



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p>“human performance” in de examenstof. Dit moet zijn “human factors”.</p> <p><b>Jan Sikking</b> vraagt of er in 2017 scholenbijdrage is geïnd. Dit is niet het geval. Hij vraagt of we de auditcommissie dan niet kunnen opheffen? Er is immers geen erkenningskader.</p> <p><b>Sanne Both</b> antwoordt dat het bestuur schoolerkenning weer nieuw leven probeert in te blazen. Dit is een lopend proces en kost tijd. Hier komt het bestuur later op terug.</p> <p><b>De afdelingsvergadering stelt het jaarverslag en de jaarrekening voor 2017 vast.</b></p>
7	Voorgestelde reglementswijzigingen	<p>Het bestuur heeft een tekstvoorstel gemaakt voor wijzigingen aan het Reglement Schermvliegen die in de vorige afdelingsvergadering al besproken zijn.</p> <p><b>De afdelingsvergadering keurt alle wijzigingen unaniem goed.</b> Ze zullen worden opgenomen in een nieuwe versie van het Reglement Schermvliegen die op de KNVvL website gepubliceerd zal worden.</p>
6	De Veiligheidscommissie is klaar voor de toekomst!	<p><b>Roland van Duijn</b> licht de nieuwe aanpak van de Veiligheidscommissie (VC) toe. Op dit moment bevat deze nog drie leden, namelijk: Winand Sitsen, Toon Westerburger en Roland van Duijn. Vier leden zijn uit de VC gestapt. Drie daarvan waren feitelijk nog niet actief en pas lid sinds oktober 2017.</p> <p>De aanleiding van de hervorming van de VC is de intrekking van een recente rapportage door de VC door de Voorzitter van de commissie. Dit is gedaan na een review op het rapport. Door dit proces is de rol en positie van de VC aan de orde gekomen in diepgaande gesprekken. Dit heeft er uiteindelijk voor gezorgd dat een aantal leden uit de commissie zijn opgestapt.</p> <p><b>Henri Lemmen</b> corrigeert dat het rapport is teruggetrokken zonder in overleg met de (oude) VC. Er is geen overleg geweest met de oude VC; het was een solo actie van de voorzitter van de oude VC. Roland beaamt dat dat zo is. Henri geeft aan</p>



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p>graag te zien dat dit dan ook zo opgeschreven wordt in de notulen.</p> <p><b>Leontien Kragten</b> leest in het stuk dat de focus van de VC veranderd is, en vraagt zich af wat dit inhoudt. Roland licht recente beleidswijzigingen zoals het VMS toe, waardoor de VC gedwongen wordt een andere rol en positie in te gaan nemen dan die hij aantrof toen hij voorzitter werd.</p> <p>Kern van de verandering is tweeledig; 1- dat de oude VC feitelijk de positie innam -en uitstraalde- van een van het bestuur onafhankelijke commissie die rechtstreeks rapporteert aan de leden. Dat is ooit in het verleden zo geweest, is iedereen heel slecht bevallen en dus weer veranderd. De nieuwe VC richt zich op de formele situatie; de VC is een een reguliere commissie en rapporteert aan het bestuur. Ze conformeert zich dus ook aan bestuursbeleid.</p> <p>2- De oude VC vervulde feitelijk de rol van toezichthouder en dat straalde ook uit in houding en gedrag. De nieuwe VC begrijpt haar rol anders; ze is adviseur van bestuur en leden en draagt bij aan het in praktijk brengen van het (Veiligheids Management Systeem) (VMS) en vergroten van het veiligheidsbewustzijn. een bredere rol krijgt waarin de VC als sparring partner kan dienen voor de afdeling.</p> <p>Leontien kiest niet voor een formeel van het bestuur onafhankelijke positie. Maar ze vindt het belangrijk dat de VC een grote mate van deskundigheid en onafhankelijkheid heeft. Veiligheidsbelangen mogen niet ondergeschikt raken aan bestuurlijke belangen. Er moet vertrouwelijkheid kunnen zijn. staat niet achter de verschuiving van de focus van onafhankelijk adviseur naar sparring partner. De VC moet Ze geeft aan dat de VC echt onafhankelijk moet zijn; geen advies, maar onafhankelijke analyses kunnen maken. Daarvoor is ook nodig dat er voldoende deskundige leden zijn. .Nu is de VC erg klein.</p> <p>Roland antwoordt hierop dat de VC professioneel met vertrouwelijke taken bezig blijft, zoals het opstellen van onafhankelijke rapportages. En daarvoor zal meer gebruikt gemaakt gaan worden van het bredere veiligheidsnetwerk van Veiligheidsmanagers. De kernvraag is of het bestuur kan ingrijpen of niet. In dit geval heeft het bestuur richting</p>
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

	<p>gegeven over hoe om te gaan met de veiligheidsrapportage, op basis van het gezamenlijk belang binnen de afdeling. Leontien vraagt zich af of deze koerswijziging van de VC dit niet iets is waar de Afdelingsvergadering zich over moet buigen.</p> <p><b>Sanne Both</b> vraagt zich af of de manier van werken van de VC daadwerkelijk verandert. Roland licht de adviseursrol nogmaals toe, waarna Leontien zich afvraagt of dit niet leidt tot belangenverstrengeling, waardoor de objectiviteit van de VC in het geding komt.</p> <p><b>Wouter Stigter</b> licht toe dat hij de kijk van Leontien begrijpt, maar dat hij het stuk en de uitleg anders heeft geïnterpreteerd. Tot nu toe waren er alleen rapportages over voorvallen, en dat blijft zo. Daarnaast komen er meer taken bij, zoals VMS registratie en het creëren van veiligheidsbewustzijn bij leden. Hij ging ervan uit dat de onderzoeken van voorvallen gewoon blijven, maar dat er een verbinding komt tussen de resultaten daaruit en veiligheidsbewustzijn.</p> <p>Leontien antwoordt dat de eerste bullet in het stuk (“De positie van de VC verschuift van onafhankelijke toezichthouders, naar adviseurs die werken voor leden en bestuur.”) dan niet klopt. Roland beaamt dat dit te kort door de bocht is. Hij zal het aanpassen, en opnieuw inbrengen in de najaarsvergadering.</p> <p><b>Martijn Geurts</b> adviseert de situatie niet te blijven evalueren, maar met een schone lijn te beginnen en op te schrijven wat het (complete) takenpakket van de VC is. Hierdoor kunnen verwachtingen goed gemanaged worden. Het bestuur geeft aan dit een goed idee te vinden, en zal dit tijdens de volgende afdelingsvergadering voorleggen.</p> <p><b>Jan Sikking</b> vraagt zich of af de visie van de VC dus wordt gewijzigd. Roland antwoordt dat dit niet het geval is, maar dat de toelichting wordt veranderd.</p> <p>Jan vraagt hoe de samenwerking met veiligheidsmanagers van scholen en clubs loopt. Roland antwoordt dat ze nu twee keer</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p>om tafel hebben gezeten, dus dat proces loopt. De VC is nog wel op zoek naar een manier om dichter bij elkaar te kunnen komen om zo meer op te kunnen pakken. Wouter stelt voor dit ook in de toelichting op te nemen die tijdens de volgende afdelingsvergadering gepresenteerd wordt.</p>
8	Overige voorstellen en vragen van afgevaardigden	<p><b><u>Wijzigingsvoorstel Reglement Schermvliegen (Erwin Voogt)</u></b> <b>Erwin Voogt</b> (zelf niet aanwezig) heeft voor de vergadering een schriftelijk voorstel ingediend voor het uitbreiden van eisen aan scholen in het Reglement Schermvliegen. <b>Vincent Verbon</b> (ook niet aanwezig) heeft hier schriftelijk op gereageerd en aangegeven dat veel zaken die genoemd worden in het voorstel niet aan de KNVvL zijn; bedrijfsvoering moet los staan van scholing.</p> <p><b>Sanne Both</b> geeft aan dat Leontien Kragten en Marc van Woensel adviezen hebben gegeven aan het afdelingsbestuur voor het maken van een erkenningskader voor scholen. Het bestuur heeft nog geen kans gehad de adviezen te bespreken en hier invulling aan te geven. Nadat dit gedaan is kunnen we ons buigen over uitbreiding van het Reglement Schermvliegen over de invulling van dit kader.</p> <p><b>Andre Bizot</b> reageert op het laatste voorstel in het stuk van Erwin, over verzekeringen voor tandems. Hij geeft aan dat deze verzekering er al is, maar niet voor commercieel gebruik. <b>Martijn Geurts</b> reageert hierop dat we moeten zoeken naar handvaten vanuit het bestuur om scholen te kunnen adviseren. Zeggen dat “het niet mag” heeft geen zin, aangezien de meeste scholen het doen. <b>Leontien Kragten</b> geeft aan dat er ook een rare constructie is met gedoog ruimte, waarin het geven van de juiste antwoorden niet makkelijk is.</p> <p><b>Henri Lemmen</b> voegt tot slot toe dat opleidingsinstanties in clubverband in de meeste gevallen verzekerd zijn via een VNG Vrijwilligersverzekering.</p> <p><b><u>Brief Paul Blok</u></b> <b>Paul Blok</b> heeft schriftelijk een stuk ingebracht en licht dit</p>



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p>stuk toe.</p> <p>Paul is door een lid geattendeerd op het ingetrokken onderzoeksrapport van de VC. Hij kan zich niet vinden in de gang van zaken, en licht zijn visie toe die is uitgedeeld aan de aanwezigen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- De VC heeft een belangrijke rol in onafhankelijke rapportage, omdat er veel persoonlijke gegevens bij betrokken zijn;</li><li>- De VC kan deskundigen raadplegen om de juiste info te krijgen; dit is niet gebeurd;</li><li>- Minimaal 5 leden zijn nodig om een goed rapport te kunnen opstellen, 3 is onacceptabel;</li><li>- Externe review is onmogelijk, omdat niet alle informatie bekend is bij externen. Commentaar leveren kan, maar trekken van conclusies blijft voorbehouden aan de VC;</li><li>- Onafhankelijkheid van de VC moet gegarandeerd zijn, waarbij het bestuur zich niet kan bemoeien met inhoud; alleen met beleid.</li></ul> <p>Paul geeft aan niet op goede redenen te kunnen komen voor het ingrijpen van het bestuur dat, op advies van de reviewcommissie, heeft plaatsgevonden.</p> <p><b>Martijn Geurts</b> vraagt aan Paul of hij wel over de vertrouwelijke informatie beschikt om hierover te kunnen oordelen. Paul antwoordt dat dit niet het geval is, maar dat de reviewcommissie hier ook niet over beschikte, en dus geen totaal oordeel kan vellen.</p> <p><b>Roland van Duijn</b> licht toe dat het een goed rapport was, op basis van algemene normen en inzichten. Mensen uit de soar gemeenschap gaven relevante kritiek, waardoor de conclusies in het rapport te eenzijdig bleken. Roland wilde ook inbreng vragen van de soar gemeenschap en heeft daarom het rapport ingetrokken. <b>Henri Lemmen</b> geeft aan te zijn opgestapt uit de VC, omdat het een eenzijdige actie was, zonder consensus van de hele commissie.</p> <p><b>Jan Sikking</b> geeft aan dat een onderzoeksrapport bedoeld is</p>
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p>ter lering. Het terugtrekken van het rapport is vreemd, omdat er dan geen lering meer uit getrokken kan worden. Hij vindt dat een aangevuld/verbeterd rapport terug moet komen ter lering. Roland is het ermee eens dat de lessen terug moeten komen, maar weet nog niet of dit op basis van het betreffende ongeval gebeurt.</p> <p>Paul licht toe dat hij met veel mensen gesproken heeft over de gang van zaken. Hij geeft aan dat aanvullingen en commentaar goed zijn, maar terugtrekken van een rapport is uit den boze. Volgens hem heeft de VC de soarcommissie gepasseerd omdat er twee leden in zitten die bij het ongeval betrokken waren. Dit kan leiden tot belangenverstrengeling.</p> <p><b>Martijn Geurts</b> geeft een toelichting vanuit zijn rol in de reviewcommissie. Hij zat daar als fervent soarder; niet als lid van de soarcommissie. Naar aanleiding van kritische vragen over (o.a.) de frequentie van ongevallen aan het duin ten opzichte van andere disciplines, heeft de commissie geadviseerd het rapport in te trekken.</p> <p><b>Henri Lemmen</b> corrigeert dat het rapport al voor de review was ingetrokken.</p> <p>Jan vindt de term “reviewcommissie” onhandig. Er zijn volgens hem (naar aanleiding van de toelichting van Martijn) legitieme vragen gesteld. Inhoudelijk lijkt het correct, maar procedureel niet.</p> <p><b>Leontien Kragten</b> vult aan dat alle disciplines in de VC vertegenwoordigd zouden moeten zijn. De VC is expert in omgaan met vertrouwelijke informatie, en een rapport kan niet zomaar worden ingetrokken door een review commissie.</p> <p>Roland reageert dat het rapport is ingetrokken door hemzelf, als voorzitter en bestuurslid en na overleg binnen het bestuur. De oude VC is omdat met deze rapportage ten onrechte op veel er teveel zere ttenen gaan staan en was bezig om de soargemeenschap van zich te vervreemden. Dat zou schadelijk zijn voor de hele schermvlieg gemeenschap. geraakt werden.</p>
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

	<p>Volgens Martijn is tijdens het gesprek was in de review commissie niet aan de orde geweest of de rapportage wel of niet moest worden ingetrokken. Dat was ook niet het doel. Maar na correctie van een aantal onjuistheden in de rapportage bleek dat er eigenlijk geen lessen konden worden getrokken die niet al lang bekend waren. Dat gecombineerd met alle ophef over deze rapportage leidde tot het advies om de rapportage dan maar geheel in te trekken. Martijn dit niet de reden van het gegeven advies van de reviewcommissie, maar waren onjuistheden in de rapportage reden om te adviseren het rapport in te trekken. Hij geeft aan dat het niet handig is een tegenstrijdig advies naast het onderzoeksrapport beide publiek te houden. Zeker als er civiel rechtelijke oordelen in staan; daar is de VC niet voor. Leontien vindt toch dat het rapport openbaar zou moeten blijven ter kennisgeving.</p> <p><b>Job Seesink</b> vraagt wat de conclusie is, en welke actie nu door de VC wordt ondernomen. Roland antwoordt dat er een tweede versie van het rapport komt, waar rekening wordt gehouden met de eerste versie, en de reacties erop. Er mist op dit moment expertise in de VC, die Roland wil gaan putten uit instructeurs en veiligheidsmanagers van clubs en scholen. Leontien geeft aan dat een kleine VC toch niet wenselijk is. Zij zijn immers de enige die beschikken over alle informatie omtrent een ongeval. Er moet voorkomen worden dat een klein groepje het voor het zeggen heeft.</p> <p>Naar aanleiding van een discussie vat <b>Wouter Stigter</b> samen dat onderzoek in de VC onafhankelijk moet zijn, maar dat er ook een slag moet worden gemaakt in de verbetering van de veiligheidscultuur. De VC zoekt naar oorzaken en lessen voor de toekomst, zonder hierbij te oordelen. In het verleden zijn de lessen niet actief getrokken uit de rapporten. <b>Ronald van Veen</b> is het hiermee eens. Op dit moment is er geen echte VC maar meer een rapportage commissie. Er moet meer rendement worden gehaald uit de rapporten. <b>Henri Lemmen</b></p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------





## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p>bevestigd dit. Volgens hem mist de VC autoriteit die in de burgerluchtvaart wel gebruikelijk is.</p> <p>Sanne concludeert dat Roland duidelijk gaat uitlijnen wat de doelen van de VC zijn en de procedure in totstandkoming van rapporten in kaart gaat brengen. Doel is om dit in de volgende afdelingsvergadering aan de orde te stellen. te publiceren. <b>Wilfred Bussink</b> adviseert om wel conclusies te trekken uit rapportage van het besproken ongeval. Hier gaat het bestuur in mee.</p> <p>Paul Blok vindt een nieuw rapport onnodig, omdat er geen enkel feitelijk/inhoudelijk antwoord is gegeven op zijn vragen. Er is dus ook geen reden tot een nieuw rapport. <b>Andre Bizot</b> geeft aan dat de vragen die Martijn gesteld heeft wel degelijk inhoudelijk zijn.</p> <p>De kritische vragen van Paul waren allen gericht aan het bestuur en betroffen het functioneren van het bestuur. Paul rondt daarom consequent af af mmet de vraag of de leden noer nog g vertrouwen hebben is iin het bestuurde VC. De meerderheid van de vergadering vindt de antwoorden die gegeven zijn naar aanleiding van het rapport voldoende om door te gaan op de besproken wijze.</p>
9	Rondvraag en sluiting	<p><b>Jan Sikking</b> vraagt zich af of er in 2017 een schoolbijdrage geïnd is. <b>Marga van Woensel</b> antwoordt dat dit niet het geval is.</p> <p>Jan vraagt ook of er al een bestemming is voor de financiële reserve. Marga antwoordt van niet, maar Erwin Voogt is met het voorstel gekomen om weerstations te plaatsen bij lierterreinen. Dat is het enige voorstel dat er nu ligt.</p> <p><b>Paul Blok</b> geeft aan dat bij gebrek aan een auditcommissie scholen niet “erkend” zouden moeten zijn door de KNVvL, maar “geregistreerd bij” de KNVvL.</p> <p><b>Henri Lemmen</b> vraagt zich af of de NKSv dit jaar in samenwerking is georganiseerd met de NVVV. Marga antwoordt dat dit wel geldt voor de finale.</p> <p>Henri geeft aan dat mensen die wedstrijdvliegen zich aan het</p>



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

	<p>reglement moeten houden. Marga antwoordt dat het organiseren van een wedstrijd niet met het vliegen zelf te maken heeft.</p> <p>Henri vraagt naar de keuring van de lieren. Marga geeft aan dat de lieren die dit jaar gebruikt worden gekeurd zijn, maar dat we er geen controle op hebben. Henri vindt dat die controle er wel moet zijn, omdat de wedstrijd vanuit de KNVVL wordt georganiseerd. Sanne geeft aan dat het voor dit jaar in orde is, maar dat het bij de organisatie voor volgend jaar moet worden meegenomen.</p> <p>Sanne sluit de vergadering om 22:05 uur en bedankt iedereen voor zijn of haar aanwezigheid. Aanwezigen worden van harte uitgenodigd om nog na te praten aan de bar.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Acties

Actiehouder	Beschrijving
Gerald van Dalen	Schriftelijk akkoord vragen aan afgevaardigden voor uitwisselen emailadressen.
Bestuur	Contact opnemen met Jan Sikking over kandidatuur bestuur.
Bestuur	Maakt een voorstel voor klachtafhandeling op basis van input Paul Blok.
Gerald van Dalen	Buigt zich samen met het Bondsbureau in Woerden over een nieuwe procedure voor brevetaanvraag.
Bestuur	Kandidaten werven voor ledenraad en voorleggen aan Afdelingsvergadering.
Roland van Duijn	Maakt toelichting van het complete takenpakket van de (nieuwe) VC en presenteert die in de volgende ALV. Past de betreffende rapportage aan op basis van de inbreng van de review commissie en maakt die openbaar.
Gerald van Dalen	Publiceert nieuwe versie van het Reglement Schermvliegen.
Bestuur	Vervolg geven aan schoolerkenning.
Bestuur	Vervolg geven aan veiligheid als onderdeel van de opleiding.

### Besluit:

de afdelingsvergadering stelt het verslag van de Voorjaarsvergadering van 24 november 2017 vast.



## 6. Jaarplan en begroting 2019

### Jaarplan 2019 afdeling Schermvliegen KNVvL

Het komend jaar wil het bestuur de focus gaan leggen op kwaliteit en veiligheid. In de loop van de jaren is er veel goed werk verricht om onze sport veiliger te maken en een gedegen kwalitatief goede opleiding te bieden voor aankomend instructeurs. Hierdoor kunnen we ten dele waarborgen dat nieuwe piloten een goede en veilige opleiding krijgen.

Waar we momenteel nauwelijks voorwaarden aan verbinden is de KNVvL erkenning van de scholen. Gelukkig hebben veel scholen een goed en degelijk opleidingsplan en waarborgen zij de veiligheid van hun cursisten. Wel vindt het bestuur het verstandig om eens goed naar deze erkenning te kijken en samen met de scholen te onderzoeken hoe wij deze erkenning meer inhoud kunnen geven. Tevens willen we onderzoeken hoe we meer veiligheidsaspecten in de opleiding van zowel instructeur als cursist kunnen verweven.

#### 1. SITUATIESCHETS AFDELING

##### a. Leden afdeling per 1 oktober 2018

De afdeling Schermvliegen heeft per 1 oktober 2018 in totaal 1716 leden, 45 meer dan per 1 oktober 2017. Zoals gebruikelijk is tijdens het jaar een toename te zien van het aantal leden, dat door opzeggingen aan het einde van het jaar weer terugloopt. Het oudste lid is van 1930. Het jongste lid is van 2002.

Jaar	1 januari	1 oktober	31 december	gemiddeld
2018	1545	1716		
2017	1527	1671	1701	1614
2016	1473	1621	1652	1563
2015	1460	1575	1648	1554
2014	1496	1581	1635	1565
2013	1489	1584	1609	1549
2012	1468	1584	1486	1477
2011	1483	1570	1463	1473

Gemiddeld = (aantal per 1-1 plus aantal per 31-12) / 2



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

### b. Bestuur

De samenstelling van het bestuur is in 2018 als volgt.

Portefeuille	Naam	Einde termijn	Opmerking
Voorzitter	Sanne Both	Voorjaar 2022	Herkiesbaar in 2022
Belangenbehartiging	Feddo Meijer Wiersma	Najaar 2020	
Secretaris, communicatie	Gerald van Dalen	Najaar 2020	Herkiesbaar in 2020 (en in 2024)
Penningmeester, wedstrijden	Marga van Woensel	Najaar 2019	Herkiesbaar in 2019 (en in 2023)
Brevettersingen & Opleidingen	Sanne Both	Voorjaar 2022	Herkiesbaar in 2022
Examens	Bas van Duijn	Najaar 2018	Herkiesbaar in 2018 (en in 2022)
Veiligheid en techniek	Roland van Duijn	Najaar 2020	Herkiesbaar in 2020 (en in 2024)

## 2. DOELSTELLINGEN 2019 AFDELING SCHERMVLIEGEN

### a. Algemeen

De doelstellingen van de afdelingen zijn afgeleid van de doelstellingen van de KNVvL en richten zich op het ontwikkelen van de (sport)activiteiten die kenmerkend zijn voor deze afdeling.

De primaire doelstellingen van de afdeling zijn:

- Het behartigen van de belangen van de leden
- Het verlenen van diensten en producten aan de leden
- Het bevorderen van een veiligheidsbesef
- Het op peil houden van de kennis en kunde van de leden
- Het promoten van Schermvliegen

### b. Speerpunten 2019

#### **VOORZITTER EN BELANGENBEHARTIGING**

##### Soar-problematiek

We blijven ons als bestuur inzetten op het behouden van de huidige officiële soarstekken: Langevelderslag, Maasvlakte en Zoutelande. Naast het behouden van de stekken werken we ook aan een positief beeld van het paragliden in de duinen en bewustwording van het feit dat het gedrag van de piloten op sommige plekken onder een vergrootglas ligt. In algemene zin krijgt onze sport veel positieve reacties langs de kust van andere strand gebruikers, maar helaas is niet iedereen er blij mee: we wedijveren nou eenmaal met andere hobbyisten om de schaarse ruimte langs de kust. Onbekend maakt onbemind, en soms worden we helaas (onterecht) gezien als gevaarlijk en



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

verstorend. Ook zien we dat niet alle bestuurders van provincies/gemeenten/waterschappen/BOA's goed op de hoogte zijn van de wettelijke kaders van het soaren en proberen zelf te reguleren, handhaven of zelfs verbieden.

We willen samen met de stek beheerders en scholen komen tot een bewustwording van de risico's en een goed imago voor de sport. Voorts willen we door gedegen opleidingen, en piloten aanspreken op ongewenst gedrag, mogelijk negatieve beeldvorming rond het soaren verminderen. En als laatste willen we steun bieden aan onze leden om lokale bestuurders te overtuigen van onze belangen en standpunten.

Daarnaast blijven we proberen om voor meer stekken een officiële status te verkrijgen. Daartoe gaan we in gesprek met de beheerder(s) van de betreffende stranden en duinen.

### EHPU

Nederland is lid van de European Hanggliding and Paragliding Union en neemt actief deel aan discussies en overleggen in en van de EHPU en zijn commissies. De afdelingen deltavliegen en schermvliegen trekken samen op in dit verband. Belangrijkste onderwerpen zijn de normering van materiaal en de Europese regelgeving. Bij het materiaal staat veiligheid voorop, terwijl bij regelgeving een minimum aan belemmeringen, gecombineerd met veiligheid, de inzet is.

### Samenwerking met Delta

In 2013 zijn de eerste verkennende stappen gezet om te komen tot (verdergaande) samenwerking met de afdeling Deltavliegen (voorheen Zeilvliegen). Beide besturen constateerden toen dat er toen een wil was om verdere samenwerking mogelijk te maken. Uit deze besprekingen is het samenvoegen van de beide bladen voortgekomen met als resultaat het blad Lift. Ook op het gebied van veiligheid en examens zijn samenwerkingen opgezet.

Momenteel is er veel discussie binnen het bestuur van Delta en zijn er veel wisselingen van bestuursleden bij Delta. Een verdere samenwerking zit er dan ook voorlopig niet in. Daarom beperken wij ons tot praktische samenwerking en formuleren wij geen nieuw resultaat.

## **SECRETARIS**

### Bestuursvergaderingen

Het bestuur vergadert minimaal zes keer per jaar op het kantoor van de KNVvL in Woerden of via skype. Aan de orde komt de voortgang van de realisatie van de doelen voor 2019, de lange termijn ambities en allerhande actuele zaken. Het bestuur wil de leden meer en vaker informeren over de voortgang die het maakt in het realiseren van de ambities en over actuele zaken.

✓ **Resultaat 2019:** leden worden regelmatig via de website en Lift geïnformeerd over actuele ontwikkelingen en de voortgang van de realisatie van de ambities.



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

### Afdelingsvergaderingen

Het bestuur organiseert twee keer per jaar een Afdelingsvergadering. Dat gebeurt in het voorjaar en in het najaar. Tijdens de bijeenkomsten wordt verantwoording afgelegd over het afgelopen jaar respectievelijk worden voorstellen gedaan voor het komende jaar en wordt gesproken over de gang van zaken binnen de afdeling. Verslagen van de vergaderingen zijn openbaar en beschikbaar op de website.

De afdelingsvergaderingen in 2019 zijn voorlopig gepland op vrijdag 12 april en vrijdag 22 november in Hotel van der Valk in Leusden of een andere plek centraal in het land.

- ✓ **Resultaat 2019:** de vergaderingen worden zorgvuldig voorbereid en de verslagen zijn binnen 3 weken voor de bestuursleden respectievelijk afgevaardigden in concept beschikbaar. Na een reactietermijn van 3 weken worden de definitieve conceptverslagen op de website gepubliceerd. De formele vaststelling gebeurt in de eerstvolgende afdelingsvergadering.

### **PENNINGMEESTER**

#### Begroting 2019

In 2018 is het hoofdkantoor overgegaan op een modern financieel systeem. Hierdoor wordt de gehele boekhouding van de afdeling vele malen inzichtelijker. Ook kunnen facturen er nu op een normale manier gefiatteerd worden. Dit systeem is in 2018 ingericht, deze inrichting is inmiddels nagenoeg gereed. Dit betekent dat de begroting van dit jaar een andere indeling heeft dan voorgaande jaren. Voor de toekomst is het daarmee makkelijker te controleren. Voor dit jaar is een vergelijk met cijfers uit voorgaande jaren lastig omdat de grootboekrekeningen zijn aangepast en omdat er voor het eerst met projecten wordt gewerkt voor specifieke activiteiten voor onze afdeling. Ook dit jaar hebben we weer een positieve, mooie begroting waarin ruimte zit voor extra activiteiten voor de leden. Zie de bijlage voor de begroting.

De contributie voor de KNVvL wordt verhoogd met € 1,- tot € 63,-. De afdelingstoeslag voor schermvliegen blijft gelijk op € 27,50.

#### Verslaglegging 2018 en begroten 2020

De penningmeester doet tijdens het voorjaarsvergadering verslag van het financieel resultaat over het jaar 2018. Gedurende het jaar controleert de penningmeester of kosten en baten op de juiste manier worden geboekt. Tijdens de najaarsvergadering licht de penningmeester de begroting 2020 toe.

- ✓ **Resultaat 2019:** de afdeling heeft voor 2018 een correct financieel resultaat
- ✓ **Resultaat 2019:** de afdeling heeft voor 2020 een sluitende begroting.



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

### Status financiële reserve

Bij de rapportage van 2016 vanuit het hoofdbureau bleek dat de reserve van de afdeling Schermvliegen ongeveer € 90.000 bedraagt. Dit is geld dat is opgebracht door de leden van de afdeling schermvliegen. Het betekent dat we als afdeling ruimte hebben voor het doen van bestedingen die buiten de normale begroting liggen. Denk bijvoorbeeld aan een congres, buitenlandse sprekers, eenmalige verbetering van soarlocaties, ledenwerfacties, opleidingen. Het bestuur staat open voor suggesties van de leden.

### **EXAMENS**

#### Theorie-examens

Net als in de afgelopen jaren zal er in 2019 ook weer drie keer theorie examens afgenomen worden. De examens worden op papier gemaakt, maar digitaal nagekeken. Op basis van de verkregen data wordt de kwaliteit van de vragen database verder verhoogd. Zodra het praktisch werkt om de examens te verbeteren op basis van de analyse, kunnen we verder op digitaliserings-gebied: het voeren van gesprekken met partijen die ons kunnen faciliteren bij deze digitalisatie. Het doel hiervan is een route (en hopelijk tijdlijn) vast te stellen om tot digitale examens te komen. We gaan in gesprek met instructeurs en/of scholen en zoeken pro actief het contact op om te kijken in hoeverre we nog beter kunnen aansluiten op hun belevingswereld.

- ✓ **Resultaat 2019:** Driemaal een theorie examens georganiseerd
- ✓ **Resultaat 2019:** We hebben gesprekken gevoerd met partijen die ons kunnen ondersteunen bij digitalisering van het examen en op basis daarvan een tijdlijn opgesteld
- ✓ **Resultaat 2019:** We hebben actief het contact met instructeurs en/of scholen onderhouden

### **SCHOLEN**

#### Erkenningen scholen en verenigingen

De erkenningen van Scholen en verenigingen zijn op dit moment een bijna proforma aangelegenheid. Scholen en verenigingen moeten verklaren aan de voorwaarden te voldoen. Voor de vereniging als geheel is een nieuw protocol voor erkenningen opgesteld. Dat biedt het handvat om als afdeling bij aan te sluiten. In 2019 onderzoeken we hoe de kwaliteitseisen en de veiligheidseisen duidelijk toetsbaar gemaakt kunnen worden en komt er een voorstel voor een herziening van de erkenningen.



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

- ✓ **Resultaat 2019:** Er wordt een voorstel gedaan hoe de erkenningen door de afdeling kunnen aansluiten op het protocol van de KNVvL, met duidelijk toetsbare eisen op de gebieden kwaliteit en veiligheid.

### **COMMUNICATIE**

#### Communicatie

In 2018 is de vernieuwde website van de KNVvL van start gegaan, waar de website van de afdeling nog steeds integraal onderdeel van is. De website is een opfrissing ten opzichte van de vorige.

In 2019 wil het bestuur aandacht gaan besteden aan het herzien en actueel maken van de informatie op deze nieuwe website. Ook zullen nieuwsberichten geplaatst blijven worden, al zal de focus meer liggen op moderne kanalen als Facebook.

Vanaf het voorjaar 2015 wordt een digitale nieuwsbrief aan de leden gestuurd. De frequentie is afhankelijk van het nieuwsaanbod, en is momenteel eens in de paar weken. In 2019 willen we als bestuur verder gaan nadenken over modernisering van de informatiekkanalen.

#### Lift

Vanaf 2016 brengen de afdeling Delta en Schermvliegen gezamenlijk het blad Lift uit, dat vier keer per jaar verschijnt. Er zijn inmiddels elf nummers verschenen en die zijn door de leden van beide afdelingen zeer positief ontvangen. Het nieuwe blad is in omvang toegenomen, zonder dat dit tot hogere kosten heeft geleid.

Het aantal advertenties loopt de laatste jaren terug, waar rekening mee moet worden gehouden in de begroting. Het is van belang om het aantal advertenties substantieel te houden voor goed 'financieel' draagvlak, maar we vinden het als bestuur nog belangrijker dat de Lift bestaansrecht behoudt. Zeker omdat we de Lift meer willen gaan gebruiken als informatiekanaal vanuit het bestuur naar de leden. Het verzenden van Lift naar aspirant-leden maakt onderdeel uit van het vergroten van de interesse voor adverteerders en school-houders om te adverteren. Lift is tot nu toe de belangrijkste mogelijkheid om met alle leden gezamenlijk contact te hebben.

- ✓ **Resultaat 2019:** Er verschijnen vier edities van het blad Lift en de advertentie-inkomsten blijven gelijk ten opzichte van de gerealiseerde inkomsten in 2018.

#### Vliegsportbeurs

De Afdeling Schermvliegen is in samenwerking met de Afdeling Deltavliegen jaarlijks vertegenwoordigd op de vliegsport Beurs op de laatste zondag in januari. De afdeling speelt geen rol in de organisatie van de beurs, maar geeft wel support. De aanwezigheid tijdens de beurs is een





## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

belangrijke mogelijkheid om bij te praten met leden van de afdeling en belangstellenden voor het schermvliegen. In 2019 wordt weer deelgenomen aan de beurs.

- ✓ **Resultaat 2019:** De afdeling is vertegenwoordigd tijdens de vliegsport beurs.

### **BREVETTERINGEN EN OPLEIDINGEN**

#### Opleiding en brevettering

In 2018 is er een nieuwe instructeursopleiding gehouden met in totaal 8 deelnemers. Elke 2 jaar zal er een nieuwe instructeursopleiding worden gehouden (bij voldoende deelnemers), de volgende zal dus in 2020 plaatsvinden.

Ook zijn er dit jaar 2 instructeursdagen georganiseerd waaraan de meeste instructeurs hebben deelgenomen.

- ✓ **Resultaat 2019:** Er worden twee instructeursdagen gehouden.
- ✓ **Resultaat 2019:** Er wordt gekeken welke instructeurs in opleiding nog extra hulp nodig hebben om hun opleiding af te ronden.

### **VEILIGHEID EN TECHNIEK**

#### Veiligheid en techniek

Met de invoering van het VMS bij de clubs en scholen is enkele jaren geleden een eerste instrumentele stap gezet in het kader van verhoging van het veiligheidsbesef. Hierop gaan we in 2019 doorbouwen en gaan we verder met de gezamenlijke zoektocht naar wat wij als vereniging belangrijk vinden op het gebied van veiligheid en het stimuleren van een volwassen veiligheidscultuur. Hierbij kan de opbrengst van de dialoog over het vernieuwde erkenningskader, met duidelijke eisen aan scholen op de gebieden van kwaliteit en veiligheid, van groot belang zijn.

In april 2018 heeft de veiligheidscommissie andere accenten gelegd in haar taakuitvoering. Hierdoor is ook de samenstelling van de VC sterk veranderd en verkleind. In 2019 zal deze koers worden voortgezet.

We zien onszelf niet langer als onafhankelijke toezichthouders, maar als adviseurs die werken voor leden en bestuur. We blijven nagenoeg dezelfde taken uitvoeren, maar dat doen we vanuit een andere rol en mindset. Namelijk die van verbinding en samenwerking. We gaan “warm” communiceren met piloten, scholen en clubs. We willen er zodoende aan bijdragen dat dit hele netwerk “in beweging komt” en gaat evalueren en leren op het gebied van veiligheid.

Het verslag doen van onderzoeken leek een belangrijke taak van de VC, maar in de praktijk zijn er zelden onderzoeken uitgevoerd door de VC. Sinds 2014 is er slechts één (1) onderzoek uitgevoerd, terwijl er in het EHPU systeem tussen begin 2014 en 1 november 2018 192 Nederlandse en 4479



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Europese ongevalsmeldingen waren. Een heel enkele keer een diepgaand onderzoek doen kost veel energie die wellicht beter gestopt kan worden in het analyseren van de enorme berg data van het EHPU systeem.

Daarvoor wordt op dit moment (november 2018) een tool gebouwd. Met veiligheidsmanagers zal worden overlegd wat de juiste zoekvragen zijn voor de analyse van deze data. Uiteraard kan in uitzonderingsgevallen evengoed gekozen worden voor een diepgaander onderzoek.

Ook willen we de piloot en zijn omgeving meer actief inschakelen bij de evaluatie van zijn ongeval. Verreweg de meeste ongevalsoorzaken zijn al veel langer bekend en komen over de hele wereld voor; we willen gebruik maken van analyses, rapporten en kennis die er al lang zijn over de veiligheid binnen de schermvlieg wereld.

De taken van de VC zijn (en waren, met een enkele uitzondering) deze;

1. Het adviseren van het bestuur en leden inzake veiligheidskwesties.
2. Administratie van EHPU meldingen
3. Administratief verwerken van de jaarverslagen van scholen en verenigingen uit het VMS systeem
4. Analyse van meldingen in het EHPU systeem, in samenwerking met de Europese collega's (nieuw)
5. Het trekken van lessen uit de VMS jaarverslagen
6. Het publiceren van DHV veiligheidsberichten
7. Het communiceren van de lessen die getrokken worden uit VMS en EHPU door middel van publicaties en presentaties.
8. Het een maal per jaar organiseren van een platformbijeenkomst van VC en Veiligheidsmanagers van de scholen en verenigingen om ervaringen uit te wisselen en samen te leren.
9. Het doen van onderzoek bij zeer bijzondere ongevallen waar alleen belangrijke lessen kunnen worden getrokken door middel van zo'n onderzoek. (oud) Omdat de benodigde expertise en onderzoekscapaciteit in de nieuwe opzet van de VC slechts zeer beperkt aanwezig is, wordt gebruik gemaakt van ondersteuning vanuit het netwerk van VM/instructeurs. (nieuw)
10. Het organiseren dat er ondersteuning met deskundigheid op het gebied van schermvliegen inzake politie onderzoeken.

✓ **Resultaat 2019:** In 2019 zullen zoals gebruikelijk twee periodieke lier-keuringen worden uitgevoerd.

✓ **Resultaat 2019:** De veiligheidscommissie doet verslag van de analyses gebaseerd op de jaarverslagen, de EHPU meldingen en de eventueel uitgevoerde onderzoeken.

✓ **Resultaat 2019:** In het najaar wordt hierover in de Lift gepubliceerd door de VC.



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

- ✓ **Resultaat 2019:** vanuit de VC wordt een bijdrage geleverd aan het ontstaan van een professioneler erkenningskader voor scholen.
- ✓ **Resultaat 2019:** Er wordt in het najaar een bijeenkomst georganiseerd door de Veiligheidscommissie voor de veiligheidsmanagers van de scholen en verenigingen.

### ***KWALITEITSMANAGEMENT***

#### Kwaliteitsmanagement

De reglementen zijn nooit af: er komen telkens weer nieuwe ontwikkelingen. Het afdelingsbestuur houdt de vinger aan de pols en zal zo nodig voorstellen doen voor verbeteringen.

- ✓ **Resultaat 2019:** Het bestuur zorgt voor uitvoering van de aanpassingen en doet zo nodig voorstellen voor verbeteringen met als doelstelling de leesbaarheid te verbeteren en de structuur te doorgronden.

#### Auditcommissie

We hebben als afdeling geconcludeerd dat het uitvoeren van een audit vereist dat er eerst een toetsingskader wordt opgesteld. Dat kader willen we laten aansluiten op de eisen voor erkenning van scholen en verenigingen (zie aldaar). Vervolgens is aan de orde hoe audits kunnen worden ingericht om daarop te toetsen. Het streven is om in 2019 na het bepalen van de eisen voor erkenning een auditplan op te stellen over de manier van toetsen. Het daadwerkelijke toetsen komt daarna.

- ✓ **Resultaat 2019:** Het bestuur doet na het bepalen van de eisen voor erkenning van scholen en verenigingen een voorstel voor een auditplan.



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

### **WEDSTRIJDZAKEN**

In veel sporten wordt onderscheid gemaakt tussen breedtesport en topsport. Daarbij vervult het topsport-deel vaak de rol van boegbeeld naar buiten. En kan de kennis van topsporters worden ingezet voor een bredere groep vliegers.

Momenteel krijgen deelnemers aan een EK of WK hun inschrijfkosten vergoed. Piloten die een andere inspanning leveren kunnen om sponsoring vragen. Daarvoor wordt dan een tegenprestatie gevraagd. Een voorbeeld is de sponsoring van Ferdy van Schelven in de Redbull Xalps die als tegenprestatie een lezing komt geven voor alle leden.

Daarnaast wordt er aangesloten bij de activiteiten die momenteel op KNVvL niveau worden opgestart.

Binnen schermvliegen zijn er drie vormen van wedstrijdvliegen: precisie vliegen, XC-vliegen en acro. Voor het precisie vliegen is er al jaren een groep leden die deze wedstrijden actief organiseren.

Voor het XC-vliegen werden een aantal wedstrijden door een (te) klein aantal individuen georganiseerd, maar een echte lijn hierin ontbrak. Het aantal Nederlandse piloten dat zich op internationaal niveau kan en wil meten is erg klein. Toch willen we hier ondersteuning aan blijven geven, omdat de kennis van deze piloten breder uitgedragen kan worden ter lering ende vermaeck van aankomend talent en de gemiddelde XC-vlieger. Een vorm hiervoor is het geven van lezingen door coryfeeën uit de vliegwereld. Dit is in 2016 gestart en hier gaan we mee door.

Begin 2017 is er een enquête gehouden onder de leden omtrent de wensen van het XC-wedstrijdvliegen. Vervolgens is er een workshop rondom wedstrijdvliegen geweest met 9 leden die allemaal verder mee willen bouwen aan het wedstrijdvliegen. Eén van de afgesproken acties was het organiseren van een extra XC-wedstrijd die een meer recreatief karakter heeft, de Dutch Paragliding Cup (DPC). De reacties hierop in de enquête waren unaniem positief. In 2017 en 2018 is er een DPC georganiseerd. Beide keren was de deelname te laag (4 resp. 6 deelnemers). Eén van de aantrekkelijke zaken aan de DPC zou zijn dat Nederlandse piloten van een plek verzekerd zijn in een aantrekkelijke wedstrijd welke vaak over-ingeschreven worden. Inmiddels worden er zoveel van deze wedstrijden georganiseerd dat het niet meer de moeite loont om een DPC te organiseren. In 2019 wordt dit dan ook niet meer opgepakt.

Acro is een opkomende wedstrijdvorm. Momenteel is er (voor zover wij weten) één Nederlandse piloot actief. Deze scoort in korte tijd erg goed, dus als we daar op een positieve manier aan bij kunnen dragen zullen we dat zeker doen; in welke vorm zal komend jaar blijken. Acro is ook voor niet-vliegers spectaculair om naar te kijken dus kan wellicht bijdragen aan promotie van onze sport.

✓ **Resultaat 2019:** de wedstrijdcommissie is goed bemenst en de taken worden conform plan uitgevoerd.



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

### Wedstrijden

In 2019 worden de volgende wedstrijden georganiseerd:

- Precisie stand-up
- Precisie Klassiek
- XContest voor het cross country vliegen
- Dutch open (voorheen NK berg, laatste jaren samen met de Britten georganiseerd)
- NKSVM (Nederlands Kampioenschap Vlakland Vliegen) volgens het cilinder-race principe
- Naast de NKSVM wordt ook nagedacht over een wedstrijd met een Yahtzee principe eronder (verschillende soorten taken die op een eigen moment gevlogen kunnen worden)

✓ **Resultaat 2019:** De genoemde wedstrijden worden zo goed als mogelijk georganiseerd

### **OVERIGE ACTIVITEITEN VOOR LEDEN**

Sinds 2016 zijn er een aantal lezingen gegeven door verschillende buitenlandse en binnenlandse sprekers over diverse onderwerpen binnen de vliegsport. Variërend van veiligheid, tot harnessen tot hoe je in Nederland meer dan 100 km kunt vliegen. Al deze lezingen zijn goed bezocht en werden goed gewaardeerd. Hier willen we graag mee verder gaan. Wederom een oproep naar onze leden om ook met ideeën te komen van leuke sprekers of ideeën voor andere activiteiten. Eén van deze andere activiteiten die momenteel wordt uitgewerkt is het houden van een "damesdag". Deze dag heeft een aantal doelen:

- promotie van de gehele sport door er ook in de media aandacht voor te genereren
- meer dames aan het vliegen krijgen. In Nederland is 10% van onze leden vrouw, in Duitsland en Oostenrijk is dit 15-20%

✓ **Resultaat 2019:** minimaal één activiteit organiseren voor de leden.



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

### Begroting 2019 Scherm

Door overgang naar een nieuw boekhoudsysteem is het voor deze begroting erg lastig om de getallen van 2018 ook op te nemen. Deze zullen in het jaarverslag van 2018, ten tijde van de ledenraadsvergadering van voorjaar 2019 behandeld worden.

	Realisatie	Begroting	
	2017	2019	
	Scher	Scher	
<b>Bijdragen van leden</b>	<b>45.000</b>	<b>44.000</b>	
8000 Contributies	44.568	44.000	
ledenraadsvergadering			
<b>Donaties en andere vrijwillige bijdragen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Extra heffingen</b>	<b>18.340</b>	<b>19.420</b>	
8200 Sportlicenties	2.250	2.250	
8220 Brevetten	11.000	10.000	
8240 Bijdragen deelnemers examens	5.090	7.170	
8245 Bijdragen deelnemers opleidingen (instructeurs)	0	0	
<b>Dienstverlening aan derden</b>	<b>5.001</b>	<b>4.000</b>	
8700 Baten uit advertenties en abonnementen	3.751	3.000	
8710 Verkoop artikelen	1.250	1.000	
Lierkeuringen	450	450	
<b>Totaal baten</b>	<b>68.341</b>	<b>67.420</b>	
<b>Bestuur en commissies</b>	<b>11.363</b>	<b>9.500</b>	
4000 Reis- en verblijfkosten bestuur	5.400	4.000	
4005 Reis- en verblijfkosten commissies	4.450	4.000	
4015 Algemene ledenvergadering	1.513	1.500	
<b>Communicatie en marketing</b>	<b>14.392</b>	<b>13.150</b>	
4600 Productiekosten periodieken	14.277	13.000	
4630 Website (hosting en beheer)	115	150	
<b>Ledenservice</b>	<b>14.286</b>	<b>15.100</b>	
4700 Premies AVB-verzekeringen	8.684	9.000	
4720 Brevetten	700	700	
4725 Licenties	0	400	
4730 Contributies en lidmaatschappen	4.901	5.000	
<b>Overige algemene kosten</b>	<b>115</b>	<b>125</b>	
4900 Bankkosten	115	125	
<b>Dienstverlening</b>	<b>8.000</b>	<b>8.000</b>	
4999 Doorberekende kosten dienstverlening	8.000	8.000	
<b>OBV projecten</b>			
<b>SCHE001 Examens</b>	<b>4.440</b>	<b>7.000</b>	
4010 Vergaderkosten	4.000	4.000	
4320 Overige kosten	440	3.000	Inclusief digitalisering
<b>SCHE002 Wedstrijden precisie</b>	<b>1.660</b>	<b>2.000</b>	
Deelname EK/WK	900	1.000	
Kosten NK standup	760	1.000	
<b>SCHE003 Wedstrijden XC</b>	<b>2.690</b>	<b>3.350</b>	
Deelname EK/WK	1.350	1.350	2019:WK Krusevo, augustus



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

	Scher	Scher
Kosten NKSv	740	1.000
XContest	600	600
Overig (graveren medailles, sponsoring Ferdy)	1000	400
<b>SCHE004 Instructeursopleidingen</b>	<b>2.924</b>	<b>1.500</b>
Vergaderkosten	2.270	1.000
Examinatoren	654	500
<b>SCHE005 Activiteiten voor leden</b>	<b>6.450</b>	<b>4.000</b>
Vergaderkosten	6.050	3.000
Overige kosten	400	1.000
<b>SCHE006 Veiligheid</b>	<b>0</b>	<b>900</b>
Vergaderkosten		400
Overige kosten		500
<b>SCHE007 Europese Vertegewoordiging</b>	<b>0</b>	<b>1.500</b>
Reis en verblijfkosten europesche overleggen		1.500
<b>Totaal lasten</b>	<b>66.320</b>	<b>66.125</b>
<b>Saldo van baten en lasten</b>	<b>2.021</b>	<b>1.295</b>

### Besluit:

de afdelingsvergadering stelt het jaarplan en de begroting voor 2019 vast.



## 7. Klachtenregeling

De KNVvL afdeling Schermvliegen heeft zich onder andere ten doel gesteld het vakmanschap van de door de afdeling erkende vliegscholen verder te professionaliseren.

De KNVvL is echter op geen enkele wijze verantwoordelijk of aansprakelijk voor het handelen van individuele vliegscholen. Wel moeten deze scholen voldoen aan een aantal voorwaarden zoals genoemd in artikel 56 van het Reglement Schermvliegen om de erkenning te behouden.

Momenteel is het bestuur bezig met het opzetten van een uitgebreider erkenningskader voor KNVvL scholen, waar een klachtenregeling onderdeel van kan zijn.

Tot die tijd stelt het bestuur voor om een emailadres op te zetten, die klachten kan ontvangen over scholen. Het bestuur kan tot nader orde zorg dragen voor de afhandeling van de klachten.

Klachten moeten echter primair bij de scholen zelf worden neergelegd. Pas als de klager en de vliegschool er samen niet uit komen, of bij een klacht van zeer ernstige aard, zal het bestuur van de KNVvL afdeling Schermvliegen zich erover buigen.

Het advies is om het volgende protocol te handhaven, voor iemand met een klacht:

- Persoon met klacht vraagt schriftelijk aan de betreffende vliegschool hun klachtenregeling op, en dient een klacht in conform deze regeling;
- Indien de klacht niet correct (niet tijdig en/of naar tevredenheid) wordt afgehandeld dan kan de persoon zich schriftelijk richten tot het afdelingsbestuur, door een email te sturen naar [klachten.schermvliegen@knvvl.nl](mailto:klachten.schermvliegen@knvvl.nl) (emailadres bestaat nog niet), onder vermelding van naam en telefoonnummer.
- Indien de klacht gegrond blijkt te zijn, wordt op basis van hoor en wederhoor, getracht in eerste instantie met klager en vliegschool overeenstemming te bereiken.
- Indien dit niet mogelijk blijkt, dan zal het bestuur in haar bestuursvergadering deze klacht behandelen en beoordelen om vervolgens een standpunt daarover in te nemen.

Klager wordt door het bestuur schriftelijk op de hoogte gebracht van de uitkomst.





## 8. Overige voorstellen en vragen van afgevaardigden

### Voorstel buitenlandse instructeurs als dienstdoend HI (Vincent Verbon)

Het staat er niet heel expliciet maar volgens mij is de strekking van het reglement dat praktijkonderwijs alleen gegeven mag worden door HI's en I's die erkend zijn door de afdeling. De volgende artikelen uit het Reglement Schermvliegen hebben daar betrekking op:

Hoofdstuk 2, Artikel 4, lid 1:

*De opleiding voor het schermvliegen geschiedt uitsluitend bij een Opleidingsinstantie door een Instructeur met de vereiste Aantekening van de Afdeling. De Instructeur is belast met het toezicht op de naleving van de bepalingen van dit reglement door de cursisten die onder zijn verantwoordelijkheid vallen.*

Hoofdstuk 8, Artikel 62:

- 1. Bij het geven van praktijkonderricht schermvliegen, dient minimaal een Instructeur aanwezig te zijn. De Instructeur kan zich laten assisteren door een (Hulp)Instructeur.*
- 2. Zowel bij start als bij de landing dient minimaal één (Hulp)Instructeur aanwezig te zijn voor begeleiding van de cursist(en).*

Ik zou graag een voorstel willen indienen m.b.t. het mogen lesgeven van een KNVvL erkende Instructeur samen met een buitenlandse instructeur (FAI erkend, of bijvoorbeeld een BHPA instructor). Het zou voor onze activiteiten makkelijk zijn als wij bijvoorbeeld een reis naar een buitenlandse locatie kunnen organiseren met mijzelf als Instructeur en een buitenlandse instructeur die dan de starts begeleidt en dus feitelijk als HI opereert. Volgens mij mag dit volgens de huidige reglementen niet. Ik denk dat we toch wel mogen stellen dat bijvoorbeeld een BHPA erkende instructeur wel het benodigde niveau heeft om als HI te mogen opereren tijdens een cursus. Ik vind het een beetje vreemd dat de KNVvL buitenlandse instructeurs niet erkend.

Dus concreet mijn voorstel:

Een Nederlandse Instructeur mag in het buitenland een cursus geven samen met een buitenlandse instructeur die een erkenning heeft van bijvoorbeeld BHPA, zwitserse, oostenrijkse, duitse etc. (nader uit te zoeken wat we erkennen). Eventueel kun je het beperken tot de buitenlandse instructeur als start officier.



## Brief Ad van den Akker (PTN)

Bij deze vragen en voorstel voor de a.s. ledenvergadering van de afdeling schermvliegen.

Naar aanleiding van discussies en afspraken in de AV van mei 2018 zijn de volgende actiepunten nog niet afgerond:

1. publicatie van het toegezegde tweede onderzoeksrapport over soaren
2. het publiceren van een nieuwe beleidsnotitie over veiligheid en de doelstelling van de veiligheidscommissie
  - a. publicatie van de vacature voor aanvulling van de veiligheidscommissie
  - b. aanpassingen aan het reglement schermvliegen
3. waarom is de lijst met gekeurde lieren niet meer zichtbaar op de website van de afdeling schermvliegen?

-----

De afdeling Schermvliegen heeft, in tegenstelling tot andere KNVvL afdelingen die recreatieve brevetten uitgeven, voor leden de verplichting om lid te zijn van de KNVvL om het brevet te verkrijgen en geldig te houden (met uitzondering van brevet 1). Deze verplichting kan worden beschouwd als gedwongen winkelnering. Voor het verkrijgen van een brevet wordt de opleiding niet door de afdeling zelf verzorgd, met uitzondering van het theoretische examen, waarvoor betaald dient te worden. De opleiding voor een brevet wordt veelal verzorgd door commerciële organisaties. De KNVvL afdeling schermvliegen is daarbij geen directe partij. De KNVvL afdeling schermvliegen is wel indirect betrokken bij de opleiding door middel van het ontwikkelen van opleidingseisen en het opleiden van instructeurs. In het geval van opleidingen in het buitenland, is de KNVvL helemaal geen partij anders dan het eventueel erkennen van buitenlandse brevetten.

De KNVvL maakt reclame voor het KNVvL lidmaatschap door te stellen dat KNVvL-leden flinke korting krijgen op de kosten voor het aanvragen en verlengen van brevetten. Bij de afdeling schermvliegen is dit door de lidmaatschapsverplichting niet van toepassing.

Voor schermvliegers die in verenigingsverband vliegen, waarbij de vereniging is aangesloten bij de KNVvL, zijn de kosten ook nog eens hoger. Er wordt, naast het betalen voor brevetten, contributie betaald aan zowel de lokale vereniging als aan de KNVvL.



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Voorstel: het laten vervallen van de koppeling van de geldigheid van de brevetten met het lidmaatschap van de KNVvL in overeenstemming met de andere KNVvL-afdelingen:

- Ballonvaren
- Paramotorvliegen
- Deltavliegen
- Zweefvliegen

Voor aantekeningen op brevetten is het wenselijk om de lidmaatschapskoppeling wel te behouden in verband met de kwaliteitscontrole door de KNVvL. Uitzondering is de aantekening lierman (of lierist), dit zou beter ook een brevet kunnen worden. Immers, er is niet direct een noodzaak om alle aspecten van het schermvliegen te beheersen om een goede lierist te zijn.

Met vriendelijke groet,

Namens PTN,

Ad van den Akker (voorzitter)



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

## 9. Rondvraag

## 10. Sluiting van de afdelingsvergadering