

Agenda
Afdelingsvergadering Paragliding
Voorjaar 2021

Vrijdag 23 april 2021

Aanvang 19.30 uur

Locatie: Online, via Zoom,

Zoom-login code volgt na aanmelding bij de secretaris:

secretaris.paragliding@knvvl.nl

Verzonden 9 april 2021

De vergadering is toegankelijk voor alle leden van de afdeling paragliding; aan beraadslagingen en stemmingen kunnen alleen afgevaardigden deelnemen



1. Opening en vaststellen agenda vergadering

Agenda

1. Opening en vaststellen agenda vergadering
2. Mededelingen en ingekomen stukken
3. Vaststellen verslag afdelingsvergadering 30 oktober 2020
4. Wisselingen in het bestuur
5. Afgevaardigden Paragliding 2021 en 2022
6. Commissie herziening Ledenafvaardiging
7. Jaarverslag 2020
8. Belangenbehartiging soaren
9. Prioriteitenstelling afdeling Paragliding
10. Rondvraag
11. Sluiting van de afdelingsvergadering



2. Mededelingen en ingekomen stukken

3. Vaststellen verslag afdelingsvergadering 30 oktober 2020

Het verslag van de najaarsvergadering 2020 is bijgevoegd (Bijlage 1).

Besluit:

de afdelingsvergadering stelt het verslag van de najaarsvergadering van 30 oktober 2020 vast

4. Wisselingen in het bestuur

Jeroen Roos heeft zich kandidaat gesteld voor de rol als Penningmeester in het bestuur. Het afgelopen jaar heeft hij meegedraaid met Marga van Woensel.

Marga van Woensel neemt afscheid van het bestuur draagt haar taak als Penningmeester over. We zijn Marga erg dankbaar voor haar inzet als Penningmeester met portefeuille Wedstrijden.

We zijn nog steeds op zoek naar nieuwe bestuursleden.

Mochten er geïnteresseerden zijn in een portefeuille, dan horen we dat graag via bestuur.schermvliegen@knvvl.nl.

Besluit:

de afdelingsvergadering stelt Jeroen Roos aan als nieuw bestuurslid met als rol Penningmeester voor een termijn van 4 jaar.



5. Afgevaardigden Paragliding 2021 en 2022

6. Commissie herziening Ledenafvaardiging

7. Jaarverslag 2020

Het jaarverslag van 2020 is bijgevoegd (bijlage 2)

Besluit:

de afdelingsvergadering stelt het jaarverslag van 2020 vast.

8. Belangenbehartiging

Bestuurslid Mark Schoonhoven informeert de leden over de activiteiten voor belangenbehartiging rondom het duinsoaren.

9. Prioriteitenstelling afdeling Paragliding

Het bestuur van de afdeling Paragliding staat ten dienst van de Leden. We inventariseren de prioriteiten die de leden voor ogen hebben voor het afdelingsbestuur.

10. Rondvraag

11. Sluiting van de afdelingsvergadering

Notulen
Afdelingsvergadering Schermvliegen
najaar 2020

Vrijdag 30 oktober 2020

Aanvang 19.30 uur

Locatie: Online, via Zoom,

Zoom-login code volgt na aanmelding bij de secretaris:

secretaris.schermvliegen @knvvl.nl

Versie ter voorlegging ALV voorjaar 2021

De vergadering is toegankelijk voor alle leden van de afdeling schermvliegen; aan beraadslagingen en stemmingen kunnen alleen afgevaardigden deelnemen



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Aanwezigen:

Bestuur

<i>Rol</i>	<i>Naam</i>
<i>Voorzitter</i>	Sanne Both
<i>Secretaris</i>	Marga van Woensel (a.i.)
<i>Penningmeester, Wedstrijdcommissie</i>	Marga van Woensel
<i>Bestuurslid Veiligheid & Techniek</i>	Saskia Moen (aspirant)
<i>Bestuurslid Examens</i>	Mark van Schoonhoven
<i>Bestuurslid Communicatie</i>	Wouter de Jong

Afgevaardigden

<i>Naam</i>	<i>Vereniging</i>	<i>Aantal stemmen</i>
<i>Hans ter Maat</i>	Cloud to Cloud	1
<i>Maarten Swart</i>	TPC Skyline	1
<i>Vincent Verbon</i>	Paragliding Holland	4
<i>Huub Coumans</i>	Falcon Air	3
<i>Marc van Woensel</i>	Plus 4	1
<i>Joost Visschedijk</i>	Plus 4	1
<i>Kees van 't Stelt</i>	Afgevaardigde Individuele leden	4

Geïnteresseerden

<i>Geïnteresseerden</i>
<i>Floris Rem</i>
<i>Job Seesink</i>
<i>Hans Dijkstra</i>
<i>Frank Thole</i>
<i>Joost Mineur</i>
<i>Max Wout</i>
<i>Anne Jan Roeleveld</i>
<i>Winand Sitsen</i>
<i>Iwan van Staveren</i>
<i>Jeroen Roos</i>
<i>Robert Mout</i>
<i>Gerard Visser</i>
<i>Paul Allers</i>
<i>Hans van 't Spijker</i>
<i>Henning Janse Klomp</i>



1. Opening en vaststellen agenda vergadering

Agenda

1. Opening en vaststellen agenda vergadering
2. Mededelingen en ingekomen stukken
3. Vaststellen verslag afdelingsvergadering 24 april 2020
4. Wisselingen in het bestuur
5. Naamswisseling 'Schermvliegen' naar 'Paragliding'
6. Wijzigingsvoorstellen Reglement Schermvliegen
7. Jaarplan 2021
8. Begroting 2021
9. School erkenning inventarisatie
10. Overige voorstellen en vragen van afgevaardigden
11. Rondvraag
12. Sluiting van de afdelingsvergadering

Besluiten

Er vinden geen wijzigingen van de agenda plaats.

Gesprek

Om 19:30 wordt de vergadering geopend. Voldoende afgevaardigden voor het quorum zijn aanwezig. We reminden alle aanwezigen over de regels omdat we deze vergadering via Zoom plaats laten vinden. Er zijn geen toevoegingen of vragen over de agenda.

Vervolg

De vergadering vervolgt met onderwerp 2.



2. Mededelingen en ingekomen stukken

- Veiligheidscommissies Schermvliegen en Paramoter onderzoeken hoe zij samenwerking kunnen versterken.
- Veiligheidscommissie heeft scholen en clubs benaderd om te informeren naar naam en contactgegevens veiligheidsmanagers.
- Lier keuringseisen versie 2.4 met tekstuele aanpassing tov versie 2.3 (bijlage volgt).

Besluit

Er zijn geen extra mededelingen of ingekomen stukken bij gekomen.

Gesprek

Het bestuur biedt haar excuses aan voor het vergeten van het aanvragen van afgevaardigden van de Individuele Leden. Door het ontbreken van een secretaris die hier op toe ziet is dit vergeten.

Vervolg

Het bestuur doet een oproep voor mensen om zich aan te melden als vrijwilliger voor de rol van secretaris om zulke fouten in de toekomst te voorkomen.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

3. Vaststellen verslag afdelingsvergadering 24 april 2020

Het verslag is bijgevoegd (Bijlage 1). Gezien de situatie rondom Corona en het gebrek aan onderwerpen is besloten de te bespreken onderwerpen per e-mail te verrichten.

Besluit

Besluit:
de afdelingsvergadering stelt het verslag van de voorjaarsvergadering 24 april 2020 vast.

Gesprek

Er zijn geen vragen of opmerking over het verslag geweest.

Vervolg

Hierbij is het verslag definitief vastgelegd.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

4. Wisselingen in het bestuur

Saskia Moen heeft zich kandidaat gesteld als bestuurslid met de portefeuille Veiligheid en Techniek. Met haar ervaring in veiligheidsmanagement vanuit werk acht het bestuur haar een geschikte kandidaat.

Besluit

Voorzitter vraagt of er bezwaar is tegen de aanstelling van Saskia in verband met de stemwijze. Er is geen bezwaar. Saskia Moen in als nieuw bestuurslid met de portefeuille Veiligheid en Techniek.

Besluit:

de afdelingsvergadering stelt Saskia Moen in als nieuw bestuurslid met de portefeuille Veiligheid

Gesprek

Jurjen Schetsberg heeft sinds dit voorjaar in het bestuur als nog niet benoemd bestuurslid de portefeuille opleidingen waargenomen. Gezien tijdsgebrek heeft Jurjen besloten zich terug te trekken uit het bestuur.

Marga van Woensel heeft aangegeven te willen stoppen. Aangezien er nog geen geschikte vervanger is gevonden blijft Marga haar bestuurstaken vervullen. We zijn haar daar heel dankbaar voor.

We zijn nog steeds op zoek naar nieuwe bestuursleden.

Mochten er geïnteresseerden zijn in een portefeuille, dan horen we dat graag via bestuur.schermvliegen@knvvl.nl.

Vervolg

Saskia is volwaardig lid van het bestuur van de KNVvL Afdeling Schermvliegen vanaf 30-10-2020 en is over 4 jaar herkiesbaar.



5. Naamswijziging 'Schermvliegen' naar 'Paragliding'

Het bestuur brengt een wijzigingsvoorstel in rondom de naamgeving van de Afdeling van Schermvliegen naar Paragliding. Dit betreft:

1. Een wijziging in voor het Reglement Schermvliegen;
2. Verandering van de term Schermvliegen naar Paragliding vanuit de KNVvL gerelateerde communicatie en documenten;
3. Een naamswijziging van de 'KNVvL afdeling Schermvliegen' naar 'KNVvL afdeling Paragliding';

Reden hiertoe is dat Schermvliegen geen gebruikelijke term is binnen onze sport anno 2020. De gangbare term om onze sport te duiden is paragliding of als werkwoord paragliden. De term Schermvliegen wordt vrijwel alleen nog gebruikt binnen KNVvL context. Het voorstel is daarom om de naam Schermvliegen om te zetten naar Paragliding.

Besluit

Besluit:
de afdelingsvergadering gaat akkoord met de voorgestelde naamswijziging

Gesprek

Winand geeft aan dat de term Schermvliegen is opgenomen in meerdere wetten en regelgeving. Bij doorvoering van deze naamswijziging zal dit dus ook in de wetgeving aangepast moeten worden.

Sanne stelt voor dat er een transitieperiode volgt waarbij de termen Schermvliegen en Paragliding simultaan gebruik kunnen worden.

Hans stelt voor om hier een reglementswijziging van te maken. Dat is waar we het nu over spreken.

Jeroen Roos heeft een tijdje bij Deltavliegen gezeten, wat toen nog Zeilvliegen heet. Hij heeft ervaring met een naamswijziging. Hij geeft aan dat de luchtvaarwet geen belemmering is om de naamswijziging door te voeren. Zo lang het voor de wetgever maar duidelijk is om wat voor type vliegtuig het gaat.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Marc geeft aan dat de naam in 1999 is ontstaan vanuit de Rijksluchtvaartdienst en zodoende in de wet is gekomen. Zodanig was de naamswijziging geen keuze vanuit onze afdeling. RLD = Rijksluchtvaartdienst is tegenwoordig ILNT.

Er zijn geen bezwaren op het voorstel.

Vervolg

Het bestuur zal de naamswijziging duidelijk communiceren en daar waar wijzigingen doorgevoerd moeten worden doen, danwel aanvragen of een externe partij dit kan doen.

6. Wijzigingsvoorstellen Reglement Schermvliegen

Het bestuur brengt een wijzigingsvoorstel voor het Reglement Schermvliegen in (bijlage 2 met een verwijzing naar bijlage 5).

Besluit

Besluit:

de afdelingsvergadering keurt de ingediende wijzigingsvoorstellen goed.

Gesprek

Sanne Both licht toe dat het wijzigingsvoorstel komt op verzoek van het hoofdbestuur en de afdeling parachutespringen.

Huub Coumans geeft een toelichting over het type parachutes waar mensen mee vliegen. Huub geeft aan dat vanuit de oudste reglementen het altijd al toegestaan is, toen de afdeling nog valschermschermvliegen heette. Huub geeft aan dat er al veel ervaring is met deze werkwijze en Huub ervaring heeft om dit te doen.

Hans ter Maat geeft aan dat paragliders worden getest op lierstarts. Parachutes niet. Parachutes zijn gemaakt om je valsnelheid te minimaliseren en paragliders om je afstand te maximaliseren. Hans geeft aan dat een parachute meer een reddingsmiddel is. Hij denkt dat we ons niet moeten gaan branden aan deze werkwijze omdat het parachute scherm daar niet op is gemaakt. Een minimale voorwaarde zou moeten zijn dat er een speciale keuring voor de parachutes moet zijn waarin wordt aangegeven dat er mee gelierd kan worden.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Paul Allers geeft aan dat meerdere scholen zijn benaderd door deze groep die willen parachute lieren. Die groep gaf aan dat dit in het buitenland al gebeurt en we daar niet uniek in zouden zijn. Hij tipt dat er vast ervaring zal zijn met het lieren van parachutisten.

Hans ter Maat heeft dat bij de DHV nagezocht maar vindt daar niks over dat dat reglementair is goedgekeurd.

Sanne verklaart dat er meerdere mogelijkheden zijn hoe parachutes opgelierd kunnen worden onder een KNVvL reglement. Onze reglementwijze zou daar een mogelijkheid toe kunnen zijn.

Joost Mineur ziet het als een mogelijkheid om meer luchtsporters te interesseren voor paragliding.

Marc van Woensel denkt dat het op zich zou moeten kunnen, maar stelt vragen bij het voorstel dat er ligt. Hij stelt voor om een proefperiode te starten waar ervaringen, eisen en meetbare dingen uit komen. Huub zou daar een aangewezen persoon voor kunnen zijn om dit te doen.

Huub Coumans stelt dat er zijn geweest maar uit de reglementen is gehaald. De parachutistenschermen waar dit voorstel nu voor geldt, waren vroeger de gewone schermen voor het lieren. Huub geeft aan dat er wedstrijden worden gegeven met dit type parachutes. Huub heeft in België en Nederland opleidingen gegeven met deze schermen.

Winand vraagt zich af of, in geval van een indicent, het navenante onderzoek dan uitgevoerd wordt onder de vlag van de afdeling Paragliding of Parachutespringen?

Huub Coumans reageert dat er met het NK Klassiek in de open klasse wordt gevlogen met hetzelfde type scherm.

Max Wout steunt het voorstel van Huub volledig en ook wat Joost daarmee aangeeft. Ons verleden ligt bij de ontwikkeling van de parachutes. Hij begrijpt hoe de oude parachute reglementen zijn verdwenen. Tevens vindt Max het een mooie mogelijkheid om parachutisten te interesseren voor onze sport. Daar ziet Max mogelijkheden onze sport te groeien en meer jongeren aan te trekken.

Hans ter Maat geeft aan niet per definitie dwars willen liggen. Maar geeft aan dat hij pas zou stemmen zodra de DHV zegt dat er probleemloos gelierd kan worden en dat we gedekt



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

kunnen zijn als er wat gebeurt in geval van een incident. Nogmaals een parachute is een valremmer en een paraglider een schermzweeftoestel.

Huub Coumans geeft aan dat hij het daar niet meer eens is. Een scherm is niet alleen een valremmer.

Hans ter Maat sluit af dat het helemaal prima is mits er aan de voorwaarde is voldaan dat het gereguleerd is en dat de schermen gekeurd zijn om veilig mee te vliegen. Dat het aan alle kanten afgedekt is.

Marc vermoedt dat er technisch gezien weinig bezwaren zal zijn. Marc zou ondersteunen dat het een prima idee is om Huub z'n initiatief te ondersteunen. Hij ziet het risico zelfs minder groot dan aan een paraglider. Hij geeft aan dat Huub een specialist is op dit onderwerp.

Joost Mineur denkt dat we dit buiten alle reglementen om dit sowieso kunnen doen. En qua verzekering, als de parachutisten al gebrevetteerd zijn vliegen ze onder hun eigen aansprakelijkheidsverzekering.

Sanne stelt voor om dit ter stemming te brengen. De einduitslag is met 13-1 voor gestemd. Het wijzigingsvoorstel wordt opgenomen in het Reglement.

Vervolg

De besproken reglementswijziging wordt uitgevoerd.



7. Jaarplan 2021

Het Jaarplan van 2021 is bijgevoegd (bijlage 3).

Besluit

Besluit:
de afdelingsvergadering keurt het jaarplan van 2021 goed

Gesprek

Marga van Woensel licht het jaarplan toe en laat de betreffende bestuursleden aan het woord.

Jeroen Roos deelt mee dat hij penningmeester wil worden. Hij is penningmeester bij Deltavliegen geweest. In het verslag staat een aantal keer 2018 en vraagt zich af of hij in het goede document zat te lezen. Hier blijkt sprake van een fout.

Paul Allers tipt dat de documenten op de website van het KEI afwijken van die op KNVvL.nl/schermvliegen. Wouter de Jong gaat dit onderzoeken en waar nodig corrigeren.

Verder zijn er geen wijzigingen of aanpassingen aangevraagd.

Vervolg

Het jaarplan wordt vastgesteld.



8. Begroting 2021

De begroting van 2021 is bijgevoegd (bijlage 4).

Besluit

Besluit:
de afdelingsvergadering keurt de begroting van 2021 goed

Gesprek

Marga van Woensel licht de begroting toe.

Kees van der Stelt en Henning Jansen Klomp vragen over de begrote €15.000 voor waardering. Het bestuur antwoordt dat dit een verrassing is.

Hans ter Maat vraagt zich af waarom we €100.000 geld op de rekening moeten hebben staan. Hij geeft aan dat dit geld van de leden is en gaat bij de volgende vergadering inbrengen om een jaar lang geen 'Scherm' contributie te heffen.

Marga van Woensel geeft aan dat, persoonlijk, zij zich af vraagt of dit nu iets is waar de leden mee gediend zijn.

Hans ter Maat begrijpt het dilemma en begrijpt dat we al jaren oproepen doen voor goede ideeën om dit geld uit te geven.

Vincent Verbon geeft aan of het mogelijk om via de KNVvL bij het Centrum voor Luchtvaart iets met de G-Force trainer te doen.

Vervolg

De begroting wordt goedgekeurd en het resultaat begin 2022 getoetst.



9. School erkenning inventarisatie

Besluiten

De inventarisatie van de school erkenning is uitgevoerd. Met de benoemde feedback in acht wordt het document besproken met de betrokken scholen om er concrete doelen en acties uit te formuleren. Joost Mineur gaat hierbij Marc van Woensel ondersteunen.

Gesprek

Marc van Woensel presenteert over de bevindingen van zijn onderzoek binnen de scholen om te komen tot een systeem van school erkenning. Zie bijlage 6. Het doel is het bespreken van de resultaten met de Ledenraad en vaststellen vervolgacties.

Marc geeft aan dat de voorstellen langs de opleidingsinstanties zijn geweest en die hebben op de voorstellen gereageerd en vraagt de leden van de ledenraad er van vinden.

Vincent Verbon vraagt: Wat wordt bedoeld met een 'KNVvL getoetste administratie'. Marc geeft aan dat dat bijvoorbeeld is: 'wie heeft wanneer les gegeven, waar zijn de kopiën van' het is geen financiële administratie, maar bijvoorbeeld om het aantal I's, HI's en wie op welk moment les geeft.

Vincent Verbon geeft aan dat de tekst dan niet per se klopt, dat niet de 'administratie(methode) door de KNVvL wordt getoetst' maar dat de administratie goed te controleren moet zijn.

Winand heeft een opmerking over het VMS systeem: door het ILNT is opgelegd dat alle KNVvL afdelingen een VMS moeten hebben. Wij volgen dat alleen is een VMS veel te zwaar voor onze sport. De VMS-Lite die vervolgens is ontwikkeld is door het ILNT goed gekeurd. Maar moet dan wel worden ingevoerd.

Joost Mineur vraagt of de invoering van het VMS een papieren kwestie is of dat het concreter uitgevoerd moet worden.

Wat Winand van het VMS Lite weet is dat het doel is om te gaan naar een situatie waar incidenten worden besproken om nieuwe incidenten te voorkomen. Het nieuwe VMS is gemaakt om een veilige omgeving te creëren om informatie te delen en de sport veiliger te maken. De incidentenrapportage is een onderdeel van het VMS. Het idee is dat dit via de veiligheidsmanagers het VMS weer terug bij de scholen komt.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Paul Allers stelt dat scholen niet worden vertegenwoordigd, terwijl wel leden en verenigingen worden vertegenwoordigd. Paul is voor een controle op veiligheid maar ziet een discrepantie of scholen hier over kunnen stemmen.

Marc van Woensel licht toe dat er sinds 2000 verenigingen stemrecht hebben vanwege het verleden. Veel scholen hebben een vereniging opgericht en hebben zodoende stemrecht.

Paul Allers begrijpt de historie maar vraagt of de KNVvL een middel heeft om richting de school te ageren bij non-compliance.

Marc legt toe dat het doel van auditeren is om te toetsen of de werkelijkheid past binnen de reglementen en aanbevelingen. Een praktische uitwerking van de toetsen en het meten volgt nog.

Vincent Verbon vraagt om verduidelijking over het VMS-Lite. Winand legt toe dat het VMS – Lite een document is en vanuit de KNVvL is er een standaardformulier. Scholen mogen het op een eigen manier administreren en bij de KNVvL inleveren.

Vincent Verbon vraagt zich af of het 'presenteren op de site van het KNVvL' wel nuttig is, in de verwachting dat alle scholen zichzelf anders gaan presenteren.

Marc van Woensel schat juist in dat er heel erg verschillende verhalen gaan komen.

Vincent Verbon zegt dat het geven van waardering al gebeurt via online platforms als Google. Als cursisten via de KNVvL een waardering kunnen geven vraagt Vincent zich af of dit objectief is. Zowel vanwege wat cursisten doorgeven en omdat de kans bestaat dat KNVvL afdeling Paragliding bestuursleden ook bij een school verbonden zijn.

Marc van Woensel geeft aan dat het zijn suggestie is om objectieve meetpunten te geven. Dat hoeft vervolgens geen rapportcijfer zijn. Maar bijvoorbeeld 'groeps grootte'. De daadwerkelijke invulling licht nog open. Het gaat om neutrale cijfers met meetbare informatie. Vincent Verbon vraagt zich af of het dan goed is dat klanten een rapportcijfer geven. Marc van Woensel geeft aan dat de KNVvL Jaarlijks meerdere klachten ontvangt en stelt dat het mogelijk is dat om dit actief vanuit de KNVvL uit te vragen.

Vincent Verbon vermoedt dat er vooral klachten zullen worden gemeld vanuit zijn ervaring

Afdelingsvergadering Schermvliegen Voorjaar 2019



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

met de reviews bij zijn school. Marc geeft aan dat die kans aannemelijk is, en het dus de kunst is om hier goed en opbouwend mee om te gaan. Het gaat er om dat er een signaal van buiten naar binnen op een neutrale manier bespreekbaar gemaakt kan worden. Er zijn meerdere opleidingsinstituten die met feedbacksystemen werken en zijn ervaring is dat dit scholen waardevolle feedback geeft. Daarom moet de audit zo objectief mogelijk plaats vinden. Door mensen die objectief tegenover scholen staan. Zijn ervaring is dat dit door (bijna) iedereen als positief ervaren. Het wordt een goed instrument om de discussie aan te gaan. Waar het om gaat is dat de vinger op de zere plek te kunnen leggen, onder andere op basis van klantervaringen.

Vincent Verbon nodigt andere schoolhouders uit om te reageren.

Hans ter Maat ziet een vergelijking met de Zorgkaart in Nederland. Daar ziet hij dat in de eerste plaats wordt gereageerd met klachten. Stel dat er dan een heel groot ziekenhuis is, dan gebeurt er meer dus zijn er veel reviews en zal de verhouding wel kloppen. Maar bij een klein ziekenhuis, met weinig behandelingen, kan een negatieve recentie een enorme druk op het gemiddelde leggen. Dat levert veel extra handelingen op om dit te regelen en vanwege het capaciteitsprobleem in het bestuur is er een risico of dit goed uitgevoerd kan worden. Buiten die bedenkingen vindt hij het een waardevol onderwerp om te bespreken. Het moet dus goed worden uitgedacht om onpartijdig en objectief feedback te geven.

Max Wout trekt als slotconclusie dat vanuit de schoolerkening moet worden gewerkt met objectief meetbare punten maar niet klantwaarderingen. Door het simpel te houden kunnen we beginnen en het later uitbreiden.

Joost Mineur gaat nog terug naar een punt, hij komt uit de tijd dat de scholen elkaar de tent uit vochten. En dat de scholen niet konden stemmen omdat dat niet de leden vertegenwoordigde. Nu geeft hij als school juist bijna niet vertegenwoordigd is en dat de leden ook bijna niet vertegenwoordigd moeten worden. Joost stelt voor dat leden die de moeite nemen om aanwezig te zijn bij de ALV stemrecht hebben.

Sanne verweert dat dit een risico oplevert dat veel leden worden opgetrommeld om een punt door te drukken. We staan open voor alle opties en kunnen de komende maanden alles aanpassen.

Henning geeft aan dat we hier met een kleine club zitten en 1500 man vertegenwoordigen. Hij ziet een risico dat er kaapacties uitgevoerd kunnen worden via voorstel van Joost Mineur.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Het voorstel is dat het voorstel wordt uitgevoerd. Hans ter Maat stelt voor om het voorstel voor te leggen ter stemming. Vincent vraagt om het eerst concreet te maken voordat het ter stemming moet worden gebracht.

Marc stelt voor dat het proces om het document handen en voeten te geven kan worden uitgevoerd samen, en met goedkeuring van, de opleidingsinstanties. En dat dat de vervolgactie gaat worden. Naast Marc zal hier hulp voor nodig zijn.

Dat betekent een verder gaan de inventarisatie over opmerkingen en een consensus voor de eerste stappen zodat dit geconcretiseerd kan worden. Joost Mineur biedt zich aan om Marc hier bij te helpen.

Vervolg

Samengevat is het een wens om het voorstel uit te werken tot een concreet plan. De besproken wensen en eisen rondom schoolerkenning worden besproken met de betrokken scholen om het document en de uitwerking concreet te maken.



10. Overige voorstellen en vragen van afgevaardigden

Besluiten

Geen

Gesprek

Het voorstel voor de lierkeuringen worden besproken. Het stuk is tot stand gekomen zonder overeenstemming met de betrokkenen. Het bezwaar van Joost Mineur is dat niet met alle concepten voor het lieren rekening gehouden is en dat de eisen algemener opgesteld moeten worden. Dat betreft niet de veiligheidseisen maar wel de eisen rondom algemene voorschriften.

Job Seesink geeft aan dat nieuwe zaken absoluut meegenomen kunnen worden en dat de huidige eisen een slag beter gemaakt zijn dan wat ze waren. Er is met een groep samen gezet en ze uitgenodigd om langs te komen. De oproep omtrent elektrische lieren wordt zeker meegenomen.

Het voornaamste argument van Joost Mineur gaat niet over specifieke onderdelen van de lierkeuring maar over het proces. Joost geeft aan niet uitgenodigd te zijn geweest voor het gesprek en vindt dat kwalijk. En zocht via Charles Blonk contact. Hij heeft ook geen stukken ontvangen. Job geeft aan dat de lieren van Joost niet voorkomen in de lierlijst en dat dat de oorzaak van is en Job stelt voor om hier een afspraak over te maken.

Joost geeft aan dat de uitnodiging voor overleg niet naar alle scholen is gestuurd. Paul Allers geeft het een heel goed voorbeeld hoe er samen is gewerkt tussen de KNVvL en Paul Allers.

Vervolg

Job Seesink en Joost Mineur maken een afspraak om te voorkomen dat Joost Mineur niet meer wordt overgeslagen.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

11. Rondvraag

Hans ter Maat vraagt of de volgende vergadering digitaal kan worden.

Vincent Verbon lijkt het een leuk idee om het Engelse theorie examen te examen als Nederlands geaccepteerd examen, zodat we niet alle vragen hoeven te vertalen in het Engels. Joost herkent het probleem van Vincent dat niet-Nederlandstaligen geen brevet kunnen halen. Ook Hans ter Maat heeft geen buitenlandse piloten.

Mark geeft aan dat de prioriteit ligt op het Nederlandse examen en niet op het Engelse examen. Het ontbreekt aan de mankracht en of we de reglementen willen vertalen. Joost geeft aan dat een buitenlands examen niet te doen is, want dan moeten ze in het buitenland examen doen.

Joost Mineur suggereert om een oefenvergadering te doen hoe het werkt met scherm delen, muten van personen etcetera.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

12.Sluiting van de afdelingsvergadering

Om 22:00 sluit de voorzitter de vergadering. Er wordt een inventarisatie gestuurd of we deze vergadering online gaan doen, een combinatie of fysiek.

Jaarverslag 2020

Afdeling Paragliding

Jaarverslag t.b.v. de
Afdelingsvergadering op 23 april 2021

Verzonden 9 april 2021



Jaarverslag 2020

In het Jaarverslag legt het bestuur verantwoording af over het afgelopen jaar. Naast enkele algemene zaken over de afdeling gebeurt dit vooral aan de hand van de speerpunten en resultaten uit het Jaarplan 2020.

1. Situatieschets afdeling per 31 december 2020

a. Leden

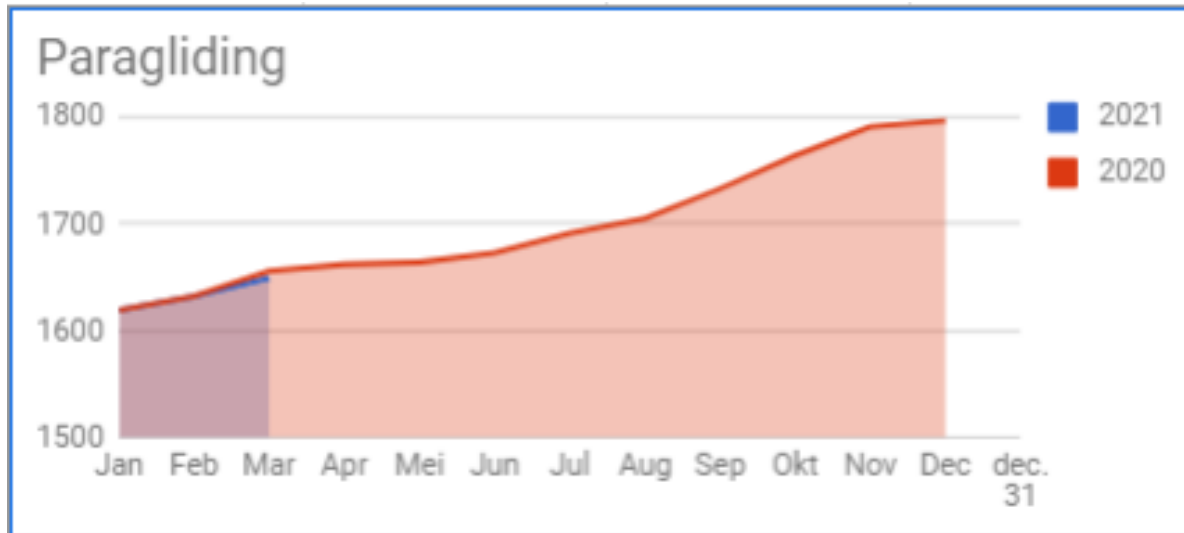
De afdeling Paragliding (zoals de voormalige afdeling Schermvliegen sinds oktober 2020 heet) heeft per 31 december 2020 in totaal **1797** leden, een heel kleine afname van 7 leden ten opzichte van 31 december 2019.

<i>Jaar</i>	<i>1 januari</i>	<i>1 maart</i>	<i>1 oktober</i>	<i>31 december</i>	<i>gemiddeld</i>
2021	1619	1649	-	-	-
2020	1619	1656	1673	1797	1708
2019	1594	1620	1757	1804	1699
2018	1545	1568	1686	1756	1650
2017	1529	1555	1639	1701	1608
2016	1474	1503	1632	1678	1576
2015	1460	1494	1600	1655	1557
2014	1495	1519	1600	1504	1500
2013	1489	1511	1584	1493	1491
2012	1468	1497	1584	1486	1477
2011	1483	1507	1570	1463	1473
2010	1464	1497	1566	1480	1472
2009	1447	1478	1553	1460	1454

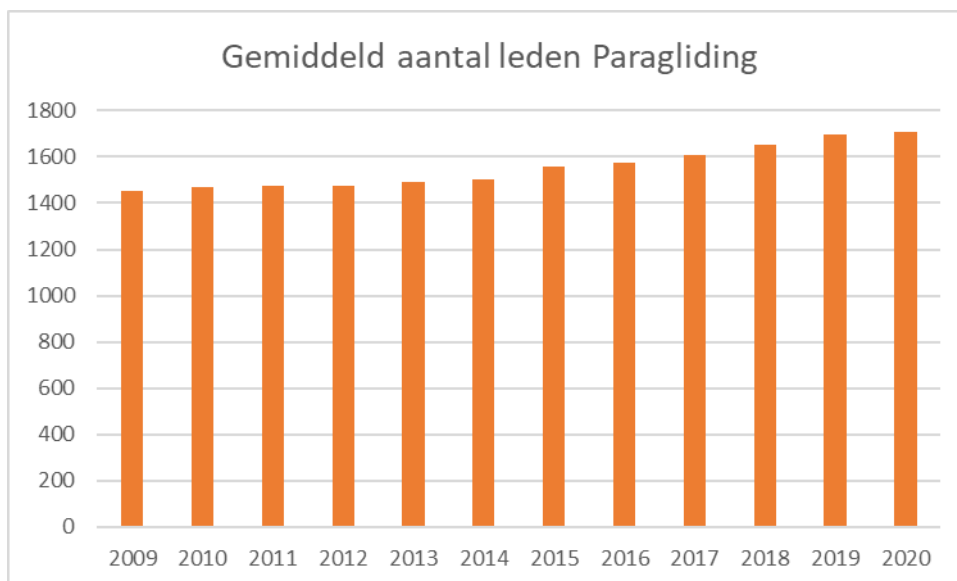
Gemiddeld = (aantal per 1-1 plus aantal per 31-12) / 2



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Paragliding



Daarmee is de gestage groei sinds 2014 tot stilstand gekomen, iets waarmee we gezien de Corona-omstandig best tevreden zijn (zie grafiek).



Gemiddeld = (aantal per 1-1 plus aantal per 31-12) / 2

b. Bestuur

De samenstelling van het afdelingsbestuur is per 1 januari 2021 als volgt:



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Paragliding

Portefeuille	Naam
Voorzitter en Brevetters	Sanne Both
Secretaris	vacant
Penningmeester	Marga van Woensel (aftredend) Jeroen Roos (kandidaat)
Belangenbehartiging (m.n. soarcommissie)	Mark Schoonhoven
Communicatie	Wouter de Jong
Examens	Mark Schoonhoven
Kwaliteitsmanagement en Scholen	vacant
Opleidingen	vacant
Veiligheid en techniek	Saskia Moen
Wedstrijden	Marga van Woensel (aftredend) vacant

c. Onderscheidingen

Er zijn in 2020 geen onderscheidingen uitgereikt aan leden van de afdeling Paragliding.

2. Doelstelling van de afdeling Paragliding

a. Algemeen

De doelstellingen van de afdelingen zijn afgeleid van de doelstellingen van de KNVvL en richten zich op het ontwikkelen van de (sport)activiteiten die kenmerkend zijn voor deze afdeling.

De primaire doelstellingen van de afdeling zijn:

- Het behartigen van de belangen van de leden
- Het verlenen van diensten en producten aan de leden
- Het bevorderen van een veiligheidsbesef
- Het op peil houden van de kennis en kunde van de leden
- Het promoten van paragliding

b. Speerpunten 2020

VOORZITTER & BELANGENBEHARTIGING



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Paragliding

✓ **Beoogde resultaat 2020 (Jaarplan):**

Samen met piloten en voor piloten willen we onze sport positief promoten en een goed imago geven.

We richten momenteel de aandacht op de belangen van de soarders om een positief imago te krijgen/ te houden. We denken dit te bereiken door piloten te wijzen op negatief gedrag, door goede opleiding aan te moedigen en door bewustwording te creëren van onze kwetsbaarheid (veiligheid, regelgeving en onderling begrip)

Maar ook om bereikbaar en aanspreekbaar te zijn naar omstanders en ander deelnemers van het strand en het duin.

We willen in gesprek met instanties (PWN, gemeentes, kustwacht, e.a.) om onze belangen te bespreken en standpunten te verhelderen.

Onder anderen maken we (vernieuwen we) de soarflyer (als communicatie middel) en we hopen dat we alle piloten bereiken door aanspreekpunten per locatie te vragen. We gaan dus veel met de soarders zelf (de community) werken aan onze belangen en daarbij is 'het kunnen blijven vliegen' het belangrijkste punt.

EHPU

✓ **Beoogde resultaat 2020 (Jaarplan):** *In 2020 is de KNVvL weer vertegenwoordigd bij de EHPU vergaderingen.*

Nederland is lid van de European Hanggliding and Paragliding Union en neemt actief deel aan discussies en overleggen in en van de EHPU en zijn commissies. De European safety en trainings committee (ESTC) is een onderdeel van de EHPU en houdt zijn eigen vergadering. In 2020 was de KNVvL afdelingen Paragliding weer afgevaardigd bij beide vergaderingen. De EHPU vergadering vond begin 2020 plaats in Stockholm de ESTC vergadering vond online plaats door COVID-19. Tijdens de ESTC vergadering is Sanne Both verkozen tot voorzitter van de ESTC. De EHPU heeft zich in 2020 ingezet om paragliding bij Europe Air Sports (EAS) op de kaart te krijgen gezien onze groeiend aantal en de relatief weinige aandacht die EAS voor onze sport heeft. De ESTC is druk bezig te kijken hoe we tot een Europees brevet kunnen komen.

Opnieuw is een advies gegeven aan alle landen voor het intensiveren van het melden van incidenten in de EHPU database. Dit heeft ook in 2020 binnen de afdeling Paragliding een hoge prioriteit gekregen.

SECRETARIS

Bestuursvergaderingen

✓ **Beoogde resultaat 2020 (Jaarplan):** *Het streven is om minimaal 6 bestuursvergaderingen per jaar te beleggen.*

✓ **Beoogde resultaat 2020 (Jaarplan):** *leden worden regelmatig via de website, digitale*



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Paragliding

nieuwsbrief en Lift geïnformeerd over actuele ontwikkelingen en de voortgang van de realisatie van de ambities.

In 2020 hebben 8 bestuursvergaderingen plaatsgevonden, inclusief voorbereidende vergaderingen voor de afdelingsvergaderingen.

Afdelingsvergaderingen

✓ **Beoogde resultaat 2020 (Jaarplan):** de vergaderingen worden zorgvuldig voorbereid en de verslagen zijn binnen 3 weken voor de bestuursleden resp. afgevaardigden in concept beschikbaar. Na een reactietermijn van 3 weken worden de definitieve conceptverslagen op de website gepubliceerd. De formele vaststelling gebeurt in de eerstvolgende afdelingsvergadering.

PENNINGMEESTER

✓ **Beoogde resultaat 2020 (Jaarplan):** de afdeling heeft voor 2020 een correct financieel resultaat

Het resultaat over 2020 bedraagt € 19.509, zie de bijlage voor de diverse baten en lasten die tot dit resultaat hebben geleid. Dit jaar is het eindresultaat ruim op tijd opgeleverd door het hoofdbureau.

✓ **Beoogde resultaat 2020 (Jaarplan):** de afdeling heeft voor 2021 een sluitende begroting.

Tijdens de najaarsvergadering 2020 heeft het bestuur een sluitende begroting gepresenteerd voor 2021, waarbij het afdelingsdeel van de contributie niet is verhoogd. Het KNVvL-deel van de contributie is in 2020 verhoogd met de inflatiecorrectie van €1,-.

Opvallende zaken uit het resultaat 2020

In de bijlage is de staat van baten en lasten te zien, inclusief commentaar op de verschillende posten.

We hebben als afdeling een winst van € 19.509 geboekt. Dit kwam door lagere uitgaven voor bestuurskosten (door online vergaderen) en het helaas onverhoopt wegvallen van uitgaven voor wedstrijden a.g.v. Corona. Voor het overschot op de begroting van 2020 is bij het Hoofdbestuur toestemming gevraagd om deze te mogen besteden aan een speciale bestemming om de nieuwe naam van de afdeling te promoten, uit te voeren in 2021. Deze toestemming is verkregen.

EXAMENS

Theorie-examens

✓ **Beoogde resultaat 2020 (Jaarplan):** Eenmaal theorie examen georganiseerd

Afgelopen jaar is een theorie examen georganiseerd voor brevet 2 en 3.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Paragliding

In onderstaande tabel de examenresultaten:

Examen	Aantal Kandidaten	Aantal geslaagd	Slagingspercentage
B2	36	30	83 %
B3	4	3	75 %

Het behaalde resultaat is hoog en ruim boven de norm van 70%.

SCHOLEN EN VERENIGINGEN

Erkenningen scholen en verenigingen

✓ ✓ **Beoogde resultaat 2020 (Jaarplan):** *We hebben actief het contact met instructeurs en/of scholen onderhouden*

Marc van Woensel heeft een inventarisatie gehouden door aan elke school de volgende vraag te stellen: 'Welk ideaal - beeld zou u bij de term 'schoolerkenning' hebben, waar denkt u aan?'

Naar aanleiding van deze vraag heeft hij een inventarisatie gemaakt van alle antwoorden en een aanbeveling geschreven waar alles scholen nog commentaar op mochten geven. Hierna volgde het uiteindelijke verslag. Het bestuur erkent het grote belang van een adequate schoolerkenning en gaat 2021 concreet aan de slag met de heldere en concrete aanbevelingen zoals Marc van Woensel die in de najaarsvergadering van 2020 heeft gepresenteerd.

COMMUNICATIE

Naamsverandering 'Paragliding': op voorstel van het bestuur (dat eerst bij het KNVvL-bestuur om akkoord had gevraagd) is de najaarsvergadering akkoord gegaan met de naamverandering van de afdeling. Daardoor sluit de naam beter aan bij de praktijk. Het zal om praktische redenen helaas nog wel enige tijd duren voordat de naamsverandering op alle plaatsen en in alle documenten zal zijn doorgevoerd.

Werving bestuursleden

✓ **Beoogde resultaat 2020 (Jaarplan):** *De focus ligt als eerste op alle het aantrekken van nieuwe bestuursleden. Zodra de portefeuilles opleidingen en veiligheid weer zijn bemenst kunnen we als bestuur weer verder.*

Door een samenloop van omstandigheden bestond het bestuur van de afdeling in het najaar van 2019 slechts uit drie (3!) personen. Tot die tijd wordt het "op de winkel passen". De KNVvL afdeling Paragliding werft actief naar bestuursleden en commissieleden. Een wervingscampagne heeft drie bestuursleden opgeleverd: Saskia Moen (Veiligheid en Techniek) en Mark Schoonhoven (Examens)



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Paragliding

Helaas is dat niet voldoende om alle functies te kunnen bezetten omdat Marga van Woensel (die al sinds 2015) actief is, heeft aangegeven het bestuur te verlaten. Daarmee zijn er eind 2020 vacatures voor de functies Secretaris, Penningmeester, Wedstrijden en Opleidingen. Tijdens de najaarsvergadering 2020 meldde zich Jeroen Roos als kandidaat voor de functie van Penningmeester. Daarmee zijn er eind 2020 nog steeds vacatures voor de functies Secretaris, Wedstrijden, Kwaliteitsmanagement & Scholen en Opleidingen.

Online communicatie

- ✓ **Beoogde resultaat 2020 (Jaarplan):** In 2020 willen we als bestuur verder gaan nadenken over modernisering van de informatie kanalen.

Dit is i.v.m. Corona blijven liggen.

De frequentie van de nieuwsbrief is in 2020, gemiddeld, ongeveer één maal per zes weken in geweest.

Lift

- ✓ **Beoogde resultaat 2020 (Jaarplan):** er verschijnen vier edities van het blad Lift

Vanaf 2016 brengen de afdeling Delta en Paragliding gezamenlijk het blad Lift uit, dat vier keer per jaar verschijnt. De opbrengsten van de Lift lopen jaarlijks gestaag terug. Dit jaar bedroegen de opbrengsten: 3.562,94.

Vanaf de eerste lift in 2020 krijgen ook leden van Paramotor de lift. Paramotor onderzocht de mogelijkheden om toe te treden tot de redactie, met positief resultaat.

Vliegsportbeurs

- ✓ **Beoogde resultaat 2020 (Jaarplan):** de afdeling is vertegenwoordigd tijdens de vliegsportbeurs.

Normaliter is de Afdeling Paragliding in samenwerking met de Afdeling Deltavliegen jaarlijks vertegenwoordigd op de Vliegsportbeurs op de laatste zondag in januari. De afdeling speelt dan geen rol in de organisatie van de beurs, maar geeft wel support. De aanwezigheid tijdens de beurs is een belangrijke mogelijkheid om bij te praten met leden van de afdeling en belangstellenden voor het Paragliding. In 2020 is de beurs echter afgelast door een gebrek aan deelnemers (vanwege Corona en economische situatie).

OPLEIDINGEN

- ✓ **Beoogde resultaat 2020 (Jaarplan):** Er zijn twee instructeurs dagen gehouden en alle instructeurs hebben tenminste twee dagdelen daaraan deelgenomen.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Paragliding

Opleiding

Instructeursopleiding:

In 2020 is er een instructeursopleiding gestart met 6 deelnemers. In 2021 wordt geen opleiding gestart.

In 2020 is maar 1 instructeursdag gehouden. Afgelopen zomer heeft de portefeuillehouder opleidingen zijn functie moeten neerleggen omdat hij te druk was met zijn reguliere baan. Dit hield in dat de Voorzitter deze taak er weer bij kreeg. Deze 2 taken zijn echter niet verenigbaar en daarom was het niet mogelijk nog een 2^e instructeursdag (online) te organiseren voor het najaar van 2020. **Er dient dringend een nieuwe portefeuillehouder te worden gevonden.**

VEILIGHEID EN TECHNIEK

Veiligheid en techniek

- ✓ ***Beoogde resultaat 2020 (Jaarplan):*** In 2020 zullen zoals gebruikelijk twee periodieke lierkeuringen worden uitgevoerd.
- ✓ ***Beoogde resultaat 2020 (Jaarplan):*** vanuit de VC wordt een bijdrage geleverd aan het ontstaan van een professioneler erkenningskader voor scholen.
- ✓ ***Beoogde resultaat 2020 (Jaarplan):*** Er wordt in het najaar een bijeenkomst georganiseerd voor Veiligheidscommissie en veiligheidsmanagers van de scholen en vereniging.

De Veiligheidsmanagers (VM) van scholen en verenigingen en de Veiligheidscommissie (VC) zijn bijeen geweest. Net als voorgaande jaren zijn de veiligheidsjaarverslagen van het afgelopen jaar van zowel verenigingen als scholen weer geanalyseerd door de VC. Er zijn negen verslagen ingediend. Deze analyse werd teruggegeven aan de VM. Het netwerk heeft een drukbezochte online bijeenkomst gevoerd en werkgroep gaat aan de slag met het beschrijven van een nieuw VMS licht.

Er is sprake van een gewijzigde taakopvatting van de VC. De VC's zijn geen controleurs en werken samen met de veiligheidsmanagers. De VM's en VC's beschouwen zich samen als het Veiligheidsnetwerk. Hierbij zijn sinds 2020 ook de KNVvL afdeling paramotor aangesloten om de kennis en kunde te delen. Ook samenwerking met de afdeling zweefvliegen is in een verkennende fase gestart om te kijken waar we elkaar kunnen ondersteunen. Schoolerkenning is door Marc van Woensel besproken op de ALV.

Voor kleine incidenten, waar les en leerstof in zit, worden door scholen en clubs veiligheid rapportages (VMS) gemaakt waar deze incidenten in worden beschreven. Deze VMS rapportages worden door de veiligheid managers samengesteld met de informatie die hun wordt aangereikt op scholen en clubs. In deze rapportages staat het incident, het leer moment en de verbetervoorstellen om een dergelijk incident in de toekomst, zo veel mogelijk, te voorkomen. De rapportages zijn, anoniem, ook inzichtelijk voor alle veiligheidsmanagers.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Paragliding

Er zijn in 2020, zestien meldingen van Nederlandse piloten in de EHPU database binnen gekomen over berg- lier vliegen en soaren. Vier meldingen in Nederland en twaalf in buitenland. Eenmaal was er geen letsel, vijf maal betrof het lichte verwondingen, zeven maal zware verwondingen. Er zijn drie fatale ongelukken te betreuren die families en de vlieggemeenschap diep hebben geraakt.

Na een lange periode waarin we geen ongevallen hebben gehad met een fatale afloop, hebben we in 2020 drie dodelijke ongelukken te betreuren met Nederlandse piloten (Frankrijk, Nederland en Griekenland). Er is bij geen van deze fatale ongevallen onderzoek gedaan door VC. Wel zijn er lokaal en door de OVV onderzoeken gedaan. De informatie van deze onderzoeken wordt niet gedeeld met de VC. Daarom hebben hier van ook geen informatie. De informatie die we hebben is van horen zeggen. Voor registratie is wel een melding gedaan in de EHPU data base om zo ook een eerlijke bijdrage te leveren aan de cijfers die uit deze database worden gegenereerd voor verbetering van de veiligheid van het schermvliegen.

Tot slot zijn in 2020 de reguliere lierkeuringen verzorgd. Keuringen zijn verricht conform de bijgestelde eisen. Op de keuringsdata 29 februari en 7 maart zijn dertien lieren gekeurd, waaronder drie nieuwe lieren. De algemene tendens is dat er de afgelopen jaren een verbetering in het onderhoud van de lieren zichtbaar is en meer lieren bij een herkeuring goedgekeurd worden.

KWALITEITSMANAGEMENT

De reglementen zijn nooit af: er komen telkens weer nieuwe ontwikkelingen. Het afdelingsbestuur houdt de vinger aan de pols en zal zo nodig voorstellen doen voor verbeteringen.

- ✓ **Beoogde resultaat 2020 (Jaarplan):** *het bestuur zorgt voor uitvoering van de aanpassingen en doet zo nodig voorstellen voor verbeteringen met als doelstelling de leesbaarheid te verbeteren en de structuur te doorgronden.*

In de najaarsvergadering is besloten tot een ontheffing op artikel 10A onder kop 3. Hier wordt benoemd: 'Leerling parachutisten mogen gebruik maken van conform de afdeling Parachutespringen geaccordeerde uitrusting, mits de chute valt onder Categorie 1 of 2 van de BVR Para.'

Auditcommissie

- ✓ **Beoogde resultaat 2020 (Jaarplan):** *het bestuur doet na het bepalen van de eisen voor erkenning van scholen en verenigingen een voorstel voor een auditplan.*

De auditcommissie is al vanaf 2015 niet actief geweest wegens gebrek aan tijd en focus.

WEDSTRIJDZAKEN

In veel sporten wordt onderscheid gemaakt in breedtesport en topsport. Daarbij vervult het topsport-deel vaak de rol van boegbeeld naar buiten. En kan de kennis van topsporters worden ingezet voor een bredere groep. Binnen paragliding zijn er drie vormen van wedstrijdvliegen:



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Paragliding

precisiespringen, XC-vliegen en acro. In de eerste twee categorieën organiseert de afdeling zelf wedstrijden. Acro vliegen is in Nederland nagenoeg onmogelijk. Daarnaast zijn er momenteel weinig, ons bekende, leden die deze vorm beoefenen. Dus de afdeling organiseert daarvoor geen eigen wedstrijden.

Normaliter worden jaarlijks de volgende wedstrijden georganiseerd:

- Precisie stand-up
- Precisie Klassiek
- XContest voor het cross country vliegen
- Dutch open (voorheen NK berg, laatste jaren samen met de Britten georganiseerd)
- NKS (Nederlands Kampioenschap Vlakland Vliegen) volgens het cilinderrace principe.

Door Corona is er in 2020 geen enkele wedstrijd door gegaan. Allen de XContest laddercompetitie heeft doorgang kunnen vinden, maar ook in afgeslankte vorm om twee redenen:

- Door Corona telde een deel van het jaar niet mee
- Eind 2019 was besloten om voortaan mee te draaien in de jaartelling van XContest world. Daarin loopt een jaar van okt-sept. Dat betekende dat 2020 een kort jaar was

Er is geen prijsuitreiking geweest.

Wedstrijdcommissie

✓ **Beoogde resultaat 2020 (Jaarplan):** de wedstrijdcommissie is goed bemenst en de taken worden conform plan uitgevoerd.

De wedstrijdcommissie is goed bemenst, voor het NK-Vlakland deel is een nieuwe commissie lid aangetreden, Feite Klijnstra. De voorzitter van de wedstrijdcommissie is Benjamin van Dijk.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Paragliding

BIJLAGE



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Paragliding

Staat van baten en lasten 2020			
	Realisatie 2020	Begroting 2020	Realisatie 2019
	Paragliding	Paragliding	Paragliding
Bijdragen van leden	46.008	47.000	47.451
Donaties en andere vrijwillige bijdragen	0	0	0
Extra heffingen	19.787	19.420	18.434
Entreegelden	0	0	740
Bijdragen	0	0	0
Dienstverlening aan derden	4.227	4.450	2.854
Overige baten	1	0	0
NOW regeling			
Totaal baten	70.023	70.870	69.479
Bestuur en commissies	3.047	9.500	12.864
Huisvesting	0	0	0
Personeel	0	0	424
Kantoor	0	0	736
Afschrijvingen	618	0	86
Communicatie en marketing	15.005	13.150	15.221
Ledenservice	14.559	15.600	13.323
Vrijwilligers	2.228	1.500	3.334
Overige algemene kosten	60	125	59
Topsport	68	7.000	3.289
Breedtesport	6.929	11.400	11.674
Dienstverlening	8.000	8.000	8.000
Overige lasten	0	0	764
Totaal lasten	50.514	66.275	69.774
Saldo van baten en lasten	19.509	4.595	-295
8500 Financiële baten (Interest)	0	0	0
Resultaat bedrijfsvoering	19.509	4.595	-295
Mutatie bestemde reserve	0	0	0
Mutatie algemene reserve	19.509	4.595	-295