

**Agenda**  
**Afdelingsvergadering Schermvliegen**  
**voorjaar 2019**

Vrijdag 12 april 2019

Aanvang 19.30 uur

Locatie: Van der Valk Hotel Leusden

Philipsstraat 18, Leusden

Verzonden 29 maart 2019

De vergadering is toegankelijk voor alle leden van de afdeling schermvliegen; aan beraadslagingen en stemmingen kunnen alleen afgevaardigden deelnemen



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

## **1. Opening en vaststellen agenda vergadering**

### **Agenda**

1. Opening en vaststellen agenda vergadering
2. Mededelingen en ingekomen stukken
3. Vaststellen verslag afdelingsvergadering 23 november 2018
4. Wisselingen in het bestuur
5. Afgevaardigden Schermvliegen 2019 en 2020
6. Wijzigingsvoorstellen Reglement Schermvliegen
7. Jaarverslag 2018
8. Nieuwe Keuringseisen Technische Commissie
9. Overige voorstellen en vragen van afgevaardigden
10. Rondvraag
11. Sluiting van de afdelingsvergadering



## 2. Mededelingen en ingekomen stukken

### EMV

In overleg met de Medische Commissie is de EMV vernieuwd. Ter kennisgeving is de nieuwe EMV bijgevoegd (bijlage 2).

## 3. Vaststellen verslag afdelingsvergadering 23 november 2018

Het verslag is bijgevoegd (Bijlage 3).

### **Besluit:**

de afdelingsvergadering stelt het verslag van de Voorjaarsvergadering van 23 november 2018 vast.

## 4. Wisselingen in het bestuur

Bas van Duijn heeft besloten per januari 2019 het bestuur te verlaten, wegens zijn nieuwe positie als mede-eigenaar van Paragliding Holland. Bas beheerde de portefeuille Examens. Deze portefeuille is nu vacant, en wordt waargenomen door commissielid Mark Schoonhoven.

Gerald van Dalen (Secretaris en portefeuillehouder Communicatie) heeft wegens nieuwe uitdagingen in zijn werk besloten in het komend half jaar (voor de najaarsvergadering van 2019) zijn bestuurswerk af te bouwen en over te dragen.

Het bestuur stelt Wouter de Jong voor als kandidaat-bestuurslid.

Wouter zal allereerst de portefeuille Communicatie overnemen van Gerald van Dalen. Mogelijk komt hier in de toekomst nog een andere portefeuille bij.

We zijn nog steeds op zoek naar nieuwe bestuursleden.

Mochten er geïnteresseerden zijn in een portefeuille, dan horen we dat graag via [bestuur.schermvliegen@knvvl.nl](mailto:bestuur.schermvliegen@knvvl.nl).

### **Besluit:**

de afdelingsvergadering stelt Wouter de Jong aan als bestuurslid van de afdeling Schermvliegen voor een termijn van 4 jaar.



## 5. Afgevaardigden Schermvliegen 2019 en 2020

## 6. Wijzigingsvoorstellen Reglement Schermvliegen

Het bestuur brengt een aantal wijzigingsvoorstellen voor het Reglement Schermvliegen in (bijlage 6).

**Besluit:**

de afdelingsvergadering keurt de ingediende wijzigingsvoorstellen goed.

## 7. Jaarverslag 2018

Het Jaarverslag van 2018 is bijgevoegd (bijlage 7).

**Besluit:**

de afdelingsvergadering stelt het jaarverslag van 2018 vast.

## 8. Nieuwe Keuringseisen Technische Commissie

De Technische Commissie houdt zich bezig met de technische keuring van lierinstallaties. De eisen hiervoor betreffen de technische eisen voor de lieren en zijn (daar waar er nog iets stond) ontdaan van de lier bedrijf en lierterrein eisen.

De Veiligheidscommissie is verantwoordelijk voor de keuring van lier bedrijf en lierterrein.

Bijgevoegd de nieuwe keuringseisen van de Technische Commissie (bijlage 8a) en de wijzigingen tussen de vorige en de nieuwe versie van de eisen (bijlage 8b).



## 9. Overige voorstellen en vragen van afgevaardigden

### Vragen over de NKSv 2019 en het wedstrijdreglement (mail PTN)

Geacht bestuur, geachte wedstrijdcommissie,

In de afdelingsvergadering in het voorjaar 2018 zijn er vragen gesteld over de organisatie van de NKSv 2018. Het bestuur heeft destijds aangegeven zich niet gerealiseerd te hebben dat bepaalde beslissingen tot overtreding van eigen KNVvL-regels leidde. E.e.a. zou verbeterd gaan worden.

Onlangs is de NKSv 2019 aangekondigd en is er een wedstrijdreglement gepubliceerd. Hierover heeft PTN de volgende vragen voor de komende afdelingsvergadering en wil het graag opgevoerd zien als agendapunt. Echter, het zou beter zijn om de vragen voor het begin van de NKSv 2019 beantwoord te hebben om duidelijkheid te verkrijgen voor onze potentiële deelnemers aan de NKSv, we snappen dat dit kort dag is. Vandaag hebben we de nieuwsbrief van de KNVvL ontvangen met daarin de locaties van de NKSv 2019. Bij deze locaties staat o.a. PZC Cumulus, hiervan weten we dat dit een NVVV club is (niet aangesloten bij de KNVvL).

Als PTN weten we wat het is om een kampioenschap te organiseren, een paar jaar geleden hebben we de KNVvL NK precisie stand up georganiseerd. Er waren toen een paar zaken onduidelijk voor de deelnemers. De wedstrijdcommissie van de KNVvL weet vast nog wel wat voor bagger we toen als PTN over ons heen gekregen hebben. Hierdoor weten wij als geen ander hoe belangrijk het is om het wedstrijdreglement op orde te hebben.

#### 1.2 Organisatie

*Het Nederlands Kampioenschap Schermvliegen Vlakland 2019 wordt georganiseerd door de wedstrijdcommissie in opdracht van de afdeling Schermvliegen van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL). Een aantal leden van de wedstrijdcommissie vormen de NKSv-organisatie. De KNVvL erkent de wedstrijd als een officieel Nederlands Kampioenschap.*

vragen:

- Wat betekent het juridisch dat de NKSv 2019 wordt georganiseerd door de afdeling schermvliegen van de KNVvL en wordt beschouwd als een officieel Nederlands Kampioenschap? Heeft de KNVvL dan een verantwoordelijkheid in de gang van zaken voor en tijdens de wedstrijd?
- Is de wedstrijd door het NOC/NSF erkend?
- Dienen de in te zetten lierinstallaties te voldoen aan de keuringsseisen van de KNVvL?
- Dienen de lieroperators te voldoen aan het KNVvL reglement schermvliegen?
- Dienen de deelnemende clubs en deelnemers te voldoen aan het KNVvL reglement schermvliegen?



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

- Ziet de KNVvL wedstrijdorganisatie tijdens de wedstrijd toe op het correct handelen conform van haar eigen regels (reglement schermvliegen)?
- Worden eventuele calamiteiten bij vluchten in NKSv wedstrijdverband voor KNVvL leden en schermvliegers gedekt door de collectieve KNVvL aansprakelijkheidsverzekering?
- Worden er veiligheidsmanagers ingezet om toe te zien op de veiligheid?

### 1.6 Deelnemers

*Deelname is mogelijk voor piloten met alle nationaliteiten. Deze kunnen ook deelnemen aan het finaleweekend.*

*Deelnemers en deelnemers dienen in het bezit zijn van een geldig brevet dat overland vliegen toestaat.*

vragen:

- Bestaan er piloten met alle nationaliteiten?
- Wat is een geldig brevet dat overlandvliegen toestaat? Volgens welke definitie wordt de geldigheid van een brevet bepaald? Is bijvoorbeeld een brevet van de NVVV of GGLV geldig? Is bijvoorbeeld een Oostenrijks (berg)brevet geldig voor liervluchten?
- Wordt een IPPI kaart geaccepteerd?
- Hoe wordt er getoetst of deelnemers in het bezit zijn van een geldig brevet?

### 2.1 Toestel

*Er dient gebruik te worden gemaakt van een schermvliegtoestel zonder hulpmotor. Tijdens de voorrondes dienen de deelnemers zich te conformeren aan de regels van de (eigen) schermvliegclub ter plaatse, dit geldt ook voor het te gebruiken schermvliegtoestel. Tijdens de NKSv finale zijn geen ongecertificeerde schermvliegtoestellen toegestaan.*

vragen:

- Wat is een (on)gecertificeerd schermzweeftoestel? Conform welke certificering?
- Welke regels zijn leidend in geval van een dispuut? De KNVvL regels of de schermvliegclubregels?
- Hoe wordt er omgegaan met schermvliegclubs zonder eigen regels? Waaraan dient men zich dan aan te houden?
- Mag er in de voorrondes worden gevlogen met ongecertificeerde schermzweeftoestellen?
- Dient de deelnemende schermvliegclub aangesloten te zijn bij de KNVvL? Kan bijvoorbeeld een NVVV schermvliegclub en kunnen NVVV leden meedoen aan de NKSv?
- Kan een onafhankelijke (niet-KNVvL) schermvliegclub de NKSv 2019 faciliteren of eraan deelnemen?

Met vriendelijke groeten,

Bestuur PTN



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

### **Reactie Marga van Woensel (Wedstrijd Commissaris) op mail PTN**

Beste Ad en Annelies,

Wat leuk dat jullie vanaf jullie veld ook mee willen gaan doen aan het NKSv. Aangezien dat dit jaar voor de eerste keer wordt snap ik dat je een aantal vragen hebt. Ik doe mijn best ze zo goed mogelijk te beantwoorden.

Graag maak ik van de mogelijkheid gebruik om ook een paar uitgangspunten te beschrijven die niet expliciet in het reglement staan, maar die door de Nederlandse omstandigheden wel van toepassing zijn.

Zoals bekend worden de voorrondes van het NKSv vanaf verschillende velden gevlogen. Wij willen graag dat dit vanaf zoveel mogelijk plekken kan. We kennen allemaal het gedoe met land waar je niet op kunt omdat het te nat is, of omdat er gemaaid wordt. Dan wil je graag uit kunnen wijken naar een ander veld.

De deelnemers zijn individueel. Clubs nemen niet deel. Clubs (en scholen) stellen hooguit hun lierinstallatie beschikbaar om deelnemers de kans te geven het luchtruim te kiezen. Omdat we zo gedistribueerd zijn is er bij deze wedstrijd voor gekozen dat deelnemers zich niet expliciet hoeven te registreren. Registratie gaat impliciet door het uploaden van je vlucht naar XContest zoals beschreven in het reglement en op de website.

Vanuit de wedstrijdorganisatie kunnen we uiteraard niet controleren hoe de verschillende lierinstallaties iedere wedstrijddag ervoor staan. Je weet nl pas wie er daadwerkelijk deelnemen na het uploaden van de vluchten. In hoofdstuk 2.8 staat dat we als wedstrijdorganisatie niet aansprakelijk kunnen zijn. Aangezien het expliciet een wedstrijd is voor ervaren piloten staat hier ook expliciet dat een piloot zelf verantwoordelijk is. Dit is ook het hele uitgangspunt van deze wedstrijdvorm: zo laagdrempelig mogelijk zodat zoveel mogelijk piloten deel kunnen nemen die begonnen zijn met overlandvliegen.

Daarnaast is het zo dat we in Nederland een wetgevende en handhavende macht hebben. Het controleren van rechtmatig werken ligt daar en niet bij ons.

Over deelnemers van de NVVV: vanuit de wedstrijdcommissie gaan we niet controleren welk veld van welke club of organisatie is. Dat is nl niet te doen. Er zijn clubjes mensen die gezamenlijk een lier hebben, zich nergens registreren, maar wel een KNVvL brevet hebben. Deze mensen mogen meedoen. Dit geldt ook voor veel leden van de NVVV.

Vanuit het bestuur weten we dat veel van de NVVV leden ook lid zijn van de KNVvL. Om de simpele reden dat als je een in het buitenland geldig brevet wilt hebben je een IPPI kaart nodig hebt. En die kan in Nederland alleen door de KNVvL uitgegeven worden. Inmiddels hebben we vanuit het bestuur vorig jaar constructief gesproken met de NVVV. Wij hopen dat



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

we op termijn nauwer samen kunnen werken. Het is toch redelijk raar dat een klein land als Nederland twee organisaties heeft voor die kleine 2000 schermvliegers die ons land kent.

Tot zover de uitgangspunten: laagdrempelig en de verantwoordelijkheid in de voorrondes ligt bij de piloten zelf. Niet bij de organisatie.

Ik hoop dat dit e.e.a. verduidelijkt. Hieronder geef ik nog antwoord op de vragen die jullie hebben. Er staan twee dingen tussen die we in het reglement zullen verduidelijken, dank daarvoor. Mochten jullie hierna nog meer vragen hebben dan hoor ik dat graag. Je kunt ook altijd even bellen, dat praat op een gegeven moment makkelijker denk ik.

Rest mij jullie veel plezier toe te wensen bij de NKSv deelname!

Hartelijke groet,

Marga van Woensel  
Wedstrijdcommissaris afdeling schermvliegen

---

### Vragen over de NKSv 2019 en het wedstrijdreglement

Geacht bestuur, geachte wedstrijdcommissie,

In de afdelingsvergadering in het voorjaar 2018 zijn er vragen gesteld over de organisatie van de NKSv 2018. Het bestuur heeft destijds aangegeven zich niet gerealiseerd te hebben dat bepaalde beslissingen tot overtreding van eigen KNVvL-regels leidde. E.e.a. zou verbeterd gaan worden.

**Zoals hierboven aangegeven is het tijdens de voorrondes de verantwoordelijkheid van de piloot zelf dat de plek waar hij vliegt aan de voorwaarden voldoet. Vanuit de wedstrijdorganisatie zijn we alleen verantwoordelijk voor de finaledag. En daar hebben we momenteel 2 gekeurde lieren met gebrevetteerde liermannen voor geregeld.**

Onlangs is de NKSv 2019 aangekondigd en is er een wedstrijdreglement gepubliceerd. Hierover heeft PTN de volgende vragen voor de komende afdelingsvergadering en wil het graag opgevoerd zien als agendapunt. Echter, het zou beter zijn om de vragen voor het begin van de NKSv 2019 beantwoord te hebben om duidelijkheid te verkrijgen voor onze potentiële deelnemers aan de NKSv, we snappen dat dit kort dag is. Vandaag hebben we de nieuwsbrief van de KNVvL ontvangen met daarin de locaties van de NKSv 2019. Bij deze locaties staat o.a. PZC Cumulus, hiervan weten we dat dit een NVVV club is (niet aangesloten bij de KNVvL).





## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Zoals aangegeven kunnen wij dit vanuit de wedstrijdorganisatie niet controleren. En zou het zomaar kunnen dat de daar vliegende piloten wel degelijk KNVvL lid zijn en een geldig brevet hebben. Tot op heden heeft dit nooit tot probeem geleid en ik verwacht niet dat dat jaar wel zo zou zijn.

Als PTN weten we wat het is om een kampioenschap te organiseren, een paar jaar geleden hebben we de KNVvL NK precisie stand up georganiseerd. Er waren toen een paar zaken onduidelijk voor de deelnemers. De wedstrijdcommissie van de KNVvL weet vast nog wel wat voor bagger we toen als PTN over ons heen gekregen hebben. Hierdoor weten wij als geen ander hoe belangrijk het is om het wedstrijdreglement op orde te hebben.

Ik kan me dat zeker herinneren. Er zijn toen teksten jullie kant op gekomen die niet door de beugel kunnen. Ik was toen net wedstrijdcommissaris en heb toen wel even gedacht: jeeetje waar ben ik aan begonnen. Volgens mij hebben we vanuit het bestuur zaken toen netjes voor jullie opgelost. Ik snap dat de wrange nasmaak is gebleven. In de jaren erna hebben we de precisie kampioenschappen dan ook anders georganiseerd zodat dit niet meer voor zou kunnen komen.

Het lijkt me goed om de correspondentie die jullie daar destijds met mij over hebben gevoerd ook mee te sturen naar de vertegenwoordigers op de afdelingsvergadering. dan kunnen die zich een goed beeld vormen over hoe zaken gaan gedurende het wedstrijdjaar.

### 1.2 Organisatie

*Het Nederlands Kampioenschap Schermvliegen Vlakland 2019 wordt georganiseerd door de wedstrijdcommissie in opdracht van de afdeling Schermvliegen van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL). Een aantal leden van de wedstrijdcommissie vormen de NKSv-organisatie. De KNVvL erkent de wedstrijd als een officieel Nederlands Kampioenschap.*

vragen:

- Wat betekent het juridisch dat de NKSv 2019 wordt georganiseerd door de afdeling schermvliegen van de KNVvL en wordt beschouwd als een officieel Nederlands Kampioenschap? Heeft de KNVvL dan een verantwoordelijkheid in de gang van zaken voor en tijdens de wedstrijd?

Het betekent dat de KNVvL dit kampioenschap als een Nederlands Kampioenschap accepteert en dat de winnaar dus Nederlands Kampioen Vlaklandvliegen is voor dit jaar. De verantwoordelijkheid ligt bij de wedstrijdorganisatie van schermvliegen met de beperking zoals hierboven aangegeven.

- Is de wedstrijd door het NOC/NSF erkend?

Nee. Dit voorjaar heb ik er tijdens de CiVL vergadering over gesproken hoe we er een FAI-cat 2 wedstrijd van zouden kunnen maken. Dat werd te duur en te arbeidsintensief. Als jullie hier meer van willen weten dat leg ik dat graag een keer mondeling uit. Voor onze NKSv wedstrijd is dat nu niet relevant.



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

- Dienen de in te zetten lierinstallaties te voldoen aan de keuringsseisen van de KNVvL?
- Dienen de lieroperators te voldoen aan het KNVvL reglement schermvliegen?
- Dienen de deelnemende clubs en deelnemers te voldoen aan het KNVvL reglement schermvliegen?
- Ziet de KNVvL wedstrijdorganisatie tijdens de wedstrijd toe op het correct handelen conform van haar eigen regels (reglement schermvliegen)?

Voor beantwoording van deze vragen: zie inleidend stukje.

- Worden eventuele calamiteiten bij vluchten in NKSv wedstrijdverband voor KNVvL leden en schermvliegers gedekt door de collectieve KNVvL aansprakelijkheidsverzekering?

Ja, conform de voorwaarden van deze verzekering.

- Worden er veiligheidsmanagers ingezet om toe te zien op de veiligheid?

Het staat niet expliciet in het wedstrijdreglement, maar de NKSv organisatie acteert wel als zodanig.

### 1.6 Deelnemers

*Deelname is mogelijk voor piloten met alle nationaliteiten. Deze kunnen ook deelnemen aan het finaleweekend.*

*Deelnemers en deelnemsters dienen in het bezit zijn van een geldig brevet dat overland vliegen toestaat.*

vragen:

- Bestaan er piloten met alle nationaliteiten?

In het ledenbestand van de KNVvL staan ondermeer piloten met de Poolse en Servische nationaliteit die ook deelnemen aan het NKSv. Deze piloten kunnen dus ook Nederlands Kampioen worden.

- Wat is een geldig brevet dat overlandvliegen toestaat? Volgens welke definitie wordt de geldigheid van een brevet bepaald? Is bijvoorbeeld een brevet van de NVVV of GGLV geldig? Is bijvoorbeeld een Oostenrijks (berg)brevet geldig voor liervluchten?

Scherpe opmerking, we zullen hier expliciet maken dat het gaat om een LIER brevet-3 conform IPPI-5.

- Wordt een IPPI kaart geaccepteerd?

Dit hebben we nog nooit aan de hand gehad en ik verwacht ook niet dat dit gaat gebeuren.

Zoals gezegd: piloten zijn zelf verantwoordelijk. Tijdens de finale controleren we. Iemand met alleen een bergbrevet heb ik nog nooit gezien. Die piloten vinden lieren over het algemeen maar saai, dus die gaan echt niet door de voorrondes heen komen.

Dus ja, een IPPI-5 met lieraantekening wordt geaccepteerd tijdens de finale.

- Hoe wordt er getoetst of deelnemers in het bezit zijn van een geldig brevet?

Via de database van de KNVvL controleer ik voorafgaand aan de finale of de opgegeven piloten aan de voorwaarden voldoen. In het verleden hebben piloten met een brevet-2-lier



## Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

meegedaan. In dat geval was hun instructeur ook ter plekke waarmee hun deelname legitiem was.

### 2.1 Toestel

*Er dient gebruik te worden gemaakt van een schermvliegtoestel zonder hulpmotor. Tijdens de voorrondes dienen de deelnemers zich te conformeren aan de regels van de (eigen) schermvliegclub ter plaatse, dit geldt ook voor het te gebruiken schermvliegtoestel. Tijdens de NKSJ finale zijn geen oncertificeerde schermvliegtoestellen toegestaan.*

vragen:

- Wat is een (on)gecertificeerd schermzweeftoestel? Conform welke certificering?  
EN-certificering, oftewel de Europese norm. Dus EN-A t/m EN-D zijn toegestaan. CCC niet.

- Welke regels zijn leidend in geval van een dispuut? De KNVvL regels of de schermvliegclubregels?

Dit is een niet relevante vraag, zie hierboven.

- Hoe wordt er omgegaan met schermvliegclubs zonder eigen regels? Waaraan dient men zich dan aan te houden?

Dit is een niet relevante vraag, zie hierboven.

- Mag er in de voorrondes worden gevlogen met oncertificeerde schermzweeftoestellen?  
Wij controleren daar niet op zoals hierboven aangegeven. De ervaring leert dat piloten daar elkaar op controleren en dat ook bij mij aangegeven als hier iets onrechtmatig gebeurt. Meestal is dat niet bewust, is men gewoon vergeten om het schermtypen in XContest te veranderen.

- Dient de deelnemende schermvliegclub aangesloten te zijn bij de KNVvL? Kan bijvoorbeeld een NVVV schermvliegclub en kunnen NVVV leden meedoen aan de NKSJ?

Zie hierboven.

- Kan een onafhankelijke (niet-KNVvL) schermvliegclub de NKSJ 2019 faciliteren of eraan deelnemen?

Zoals gezegd: een club doet niet mee. Piloten nemen deel en die mogen in de voorrondes vliegen vanaf de startlocaties zoals genoemd op de website.

Met vriendelijke groeten,

Bestuur PTN

Ik heb mijn antwoord gestuurd aan de namen genoemd in het mailadres van deze mail. In het vervolg is het fijn als er met een naam wordt ondertekend, dat communiceert fijner.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

## **10.Rondvraag**

## **11.Sluiting van de afdelingsvergadering**