

CONCEPT - Verslag

Algemene ledenvergadering Afdeling Paragliding

Vrijdag 31 oktober 2025

Aanvang 19.30 uur

Locatie: KNNvL bureau Woerden

Aanwezige leden:

Paul Allers, Carla Beekman, Charles Blonk, Wycher Bos, Rudolf Brugman, Martijn van Gene, Arvid Hahné, Patrick Hendriks, Alain Kooijman, Henning Jansen Klomp, Frans Knops, Jorke Kramer, Frans Mientjes, Joost Mineur, Jaques van Muijen, Wilco Prins, Sebastiaan Prins, JP Rijnsburger, Anne Jan Roeleveld, Richard Sijmonsma, Jan Sikking, Winand Sitsen, Freddy Snijders, Hans van Spijker, Max Stek, Ronald van Veen, Els Verstraaten, Rico Vleerbos, Kelly van Vliet, Erwin Voogt, Bastienne Wentzel, Wayne Wilson.

Bestuur: Mark de Lange, Floris van Duijn, Jeroen Roos, Hilbren van Doorn, Roland van der Klauw, Patrick van den Tillaart, Ronald Henny, Dik van Ingen Schenau

Bericht van verhindering:

Ronald ten Berge, Dennis Camps, Egbert Heuvelman, Ayke Jager, Angélique Lormans, Mark Schoonhoven.

Bestuur: Christoph Rosenkranz

1. **Opening**

Voorzitter Mark de Lange opent om 19:32 uur de vergadering. Mark memoreert dat het nieuwe bestuur nog in zijn inwerkperiode zit, maar enthousiast aan de slag is.

2. **Vaststellen agenda**

De agenda wordt vastgesteld, met als aanvulling punt 12: Rondvraag.

3. Mededelingen en ingekomen stukken

Mark introduceert Dik van Ingen Schenau, die tijdelijk het bestuur zal ondersteunen bij de secretariaatswerkzaamheden omdat Floris van Duijn tijdelijk verminderd inzetbaar is. Hij maakt geen deel uit van het bestuur.

De ingekomen mail van Maurik Paragliding (bijlage 1) zal behandeld worden bij agendapunt 8, het Jaarplan 2026.

Verder zijn er geen ingekomen stukken. Wel heeft Bastienne Wentzel enige vragen gesteld over de begroting en heeft penningmeester Jeroen Roos hierop gereageerd. Dit komt verder aan de orde bij punt 6, Begroting 2026.

4. Vaststellen verslag ALV 11 april 2025 (bijlage 2)

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

5. Stand van zaken actiepunten per 1 oktober 2025 (zie bijlage 2)

De voorzitter loopt de actiepunten van 11 april 2025 langs:

Rembert Groenman zegt om zijn presentatie toe te zenden: uitgevoerd, zie verslag

Het bestuur zal bevorderen dat er in de Afdelingsvergadering in dit najaar concreet uitgewerkte voorstellen liggen die uitvoerbaar zijn en betaalbaar zijn: agendapunt 9.

De definitiewijziging m.b.t. paragliding zal alsnog worden verwerkt en daarna zal het Reglement Paragliding door het bestuur worden gepubliceerd. **Actie nieuwe bestuur:** uitgevoerd.

De commissie Reglementen zal haar uiterste best doen om op de najaarsvergadering te komen met een voorstel voor het raamwerk zoals genoemd in bijlage 3; als dit niet lukt dan volgt op dat moment een update: agendapunt 7.

Bij een volgende Afdelingsvergadering opnieuw indienen van het voorstel dat KNVvL-erkende vliegscholen in het buitenland conform de buitenlandse regels dienen te opereren. **Actie nieuwe bestuur:** agendapunt 7, zie bijlage 5.

Actie bestuur om antwoord te geven op de vraag van Marc Bolier: zijn er in Nederland (net als in UK/Engeland) plannen om in TMZ (transponder mandatory zone) te mogen vliegen met ADS-B transponders: korte antwoord is dat de discussie er wel is, maar het mag voorsnog niet. Marc Bolier heeft een uitgebreid antwoord ontvangen met dank ook aan Frank Moorman (voorzitter afdeling Paramotorvliegen).

6. Begroting 2026 en contributieverhoging afdelingsbijdrage (bijlagen 3 en 4)

Jeroen Roos geeft een korte toelichting, ook toegezonden als bijlage 3 bij de begroting. De besteding van de afdelingsreserve vergt elk jaar opnieuw toestemming van het Hoofdbestuur van de KNVvL; dit verklaart de wijze waarop deze post in de begroting is verwerkt. Voor 2026 is de toestemming opnieuw verkregen om € 25.000 te reserveren voor de investeringsprojecten.

De algemene KNVvL-contributie gaat met € 7 omhoog (mits goedgekeurd door de Ledenraad), dus bovenop de verhoging van de afdelingsbijdrage. De post personeelskosten is hierin een belangrijke factor.

Bastienne Wentzel heeft per mail een aantal vragen over verschillende begrotingsposten gesteld. Jeroen heeft hierop antwoord gegeven. De mailwisseling is als Bijlage 1 aan dit verslag toegevoegd. Mark dankt Bastienne voor het vooraf indienen van deze vragen. Dat biedt de gelegenheid om antwoorden voor te bereiden en scheelt veel tijd tijdens de vergadering. Bastienne doet de suggestie om een volgende keer de vragen plus antwoorden al voor de vergadering met de leden te delen.

Ter vergadering komt een aantal discussiepunten naar voren:

- Jan Sikking constateert dat er enkele verschillen zijn tussen de hier gepresenteerde begroting en de begroting die naar de centrale Ledenraad KNVvL is gezonden. Actie: Jan Sikking neemt vóór de Ledenraad contact op met Jeroen over de waargenomen verschillen. Verschillende begrotingsposten komen slechts ten goede aan een deel van de leden. Genoemd worden de aanschaf van een tent voor de lierkeuringen en de budgetten voor de topsport. Mark licht toe dat dit soort posten in het algemeen belang van het functioneren van onze sport gezien moeten worden. Hier geldt het solidariteitsprincipe.
- Naar aanleiding van een vraag van Bastienne Wentzel licht Jeroen toe dat de post voor (de ontwikkeling van) een meldings app voor incidenten een reservering betreft. Vanuit de Commissie veiligheid wordt dit nader onderzocht. Ander afdelingen maken al gebruik van een dergelijke app.
- Het bestuur onderschrijft dat de post voor medailles erg hoog is, maar dat betreft wel een aanschaf voor enkele jaren. Komend jaar zal deze post kritisch beschouwd worden.
- Er wordt gevraagd naar de hoge onkosten die door Erik Recter gemaakt zijn / worden. In 2022 zijn er afspraken gemaakt over een mediaplan. Dit lijkt daarna te automatisch doorgelopen te zijn, zonder evaluatie en vervolgspraken. Roland van der Klauw, verantwoordelijk voor marketing en communicatie, onderkent dit gemis en zegt toe dit punt op te pakken als onderdeel van het marketing- en promotieplan. Erwin Voogt zal de in 2022 gemaakte afspraken aan hem toezenden. In dit verband wordt ook aandacht gevraagd nut en noodzaak van het naast elkaar bestaan van de officiële KNVvL-website - overigens op dit moment een draak van een site - en de aparte website van de afdeling. Ook dit krijgt aandacht van Roland, waarbij complicerend is dat de KNVvL-site binnenkort vernieuwd zal worden.
- De discussiepunten worden afgesloten met de vraag of de contributieverhoging dan niet beter uitgesteld kan worden, in het licht van nader onderzoek naar enkele posten. Mark en Jeroen lichten toe dat dit leidt tot complicaties, aangezien de begroting dan niet meer

sluitend is - een eis van het HB - en dat sommige verplichtingen niet tussentijds aangegaan kunnen worden. Bovendien is er al vele jaren geen verhoging geweest, wat gezien de inflatie wel reëel zou zijn. Het bestuur zegt toe komend jaar nut en noodzaak van diverse posten kritisch te beschouwen, met de ambitie om komende jaren nieuwe verhogingen van de afdelingsbijdrage te vermijden.

Tegen deze achtergrond stelt de vergadering de begroting vast en besluit tot een verhoging van de afdelingsbijdrage per lid van € 27,50 naar € 32,50 per jaar.

Naschrift penningmeester: *Deze bedragen moeten na overleg met de KNVvL worden genuanceerd: het gaat weliswaar om een contributieverhoging van € 5 maar het startbedrag was niet € 27,50 maar een lager bedrag. Dat komt omdat in '24 in de Afdelingsvergadering is besloten om de verhoging van de algemene contributie (die verhoging was toen € 3,34) te compenseren uit de afdelingsreserve van Paragliding. Om dit te bereiken, is door de KNVvL toen de afdelingscontributie verlaagd van € 27,50 naar € 24,16. Een verhoging met € 5 levert nu dan een afdelingscontributie op van € 29,16 (i.p.v. € 32,50). Omdat de KNVvL afrondt op halve of hele euro's is de afdelingscontributie nu afgerond op € 29,50. Samen met de algemene contributie (voorgesteld door HB aan Ledenraad: € 80,50) wordt dan de totale '26-contributie dan € 110 (in '25: € 98). Doordat de afdelingscontributie € 3 lager is dan de voorgelegde begroting '26 aangaf, gaan we nu mogelijk ca € 6000 verlies lijden (€ 3 per lid maal ca 2000 leden). Dat verlies wordt dan feitelijk onttrokken uit de afdelingsreserve. Het HB is daarmee akkoord gegaan. Als bestuur willen we dat niet elk jaar zo blijven doen. De begroting van '27 moet dus weer sluitend worden waarbij wordt gekeken naar het structureel verminderen van bepaalde uitgaven zodat we in '27 de afdelingscontributie zo mogelijk op € 29,50 kunnen houden.*

7. **Stand van zaken reglementen (bijlage 5)**

Erwin Voogt (commissie reglementen) licht toe dat de commissie eind dit jaar een volledig herzien Reglement Paragliding, ontdaan van alle overbodigheden en teruggebracht tot datgene wat boven bestaande wetgeving en regelgeving vastgelegd moet worden, aan het bestuur zal aanbieden. Dan is er voldoende tijd om dit herziene reglement, na overleg tussen de commissie en het bestuur, voor te leggen aan de afdeling tijdens de voorjaarsvergadering 2026.

Tegen deze achtergrond is er geen behoefte aan de aanpassing van art. 2.2 in het huidige reglement (zie bijlage 5). Dit is een voorbeeld dat niet in het vernieuwde reglement thuishoort - want is gewoon de wet - doch zo nodig in een gedragscode voor de paragliders en scholen.

Tegen deze achtergrond besluit de vergadering art. 2.2 van het huidige reglement nu niet aan te passen.

8. **Jaarplan 2026 (bijlage 6)**

Mark geeft een korte toelichting op de hoofdpunten van het jaarplan: een jaar waarin het bestuur verder moet inwerken; zorg over het teruglopende ledental ondanks aanwas vanuit de voormalige NVVL; toenemende belangstelling voor het soaren; meer aandacht voor onze rol in de belangrijke Ledenraad van de KNVvL. En meer zichtbaarheid creëren in de buitenwereld,

met het benutten van de inzet en ervaring van Roland van der Klauw, in het bestuur verantwoordelijk voor marketing en communicatie.

Jan Sikking wijst op het belang van het aanwijzen van vervangers voor de huidige leden van de Ledenraad, mede gericht op toekomstige opvolging. Een oproep tijdens de vergadering leidt helaas niet direct tot extra aanmeldingen. De oproep zal breed onder de leden worden uitgezet.

Vervolgens passeren de aandachtspunten in de mail van Maurik Paragliding (Bijlage 1) de revue.

a. Veiligheid

Patrick van den Tillaart licht toe dat er afgelopen jaren te weinig bestuurlijke aandacht is geweest voor de veiligheid. De focus ligt nu eerst op het verbeteren van de incidentmeldingen, met het benadrukken van het leerdoel dat hierachter zit. Ook het verbeteren van de meldingstools is hier belangrijk, in afstemming met de EHPU.

Paul Allers benadrukt dat de scholen een Veiligheids Management Systeem behoren te hebben en daarover jaarlijks rapporteren, ook als voorwaarde voor blijvende erkenning. Instellen van een audit-commissie voor de erkenning van scholen en verenigingen zou hier kunnen helpen. Ronald van Veen vult daarop aan dat er dan ook wel een terugkoppeling moet komen vanuit de afdeling over de leerpunten die uit de voorvalmeldingen en de VMS-rapportages voortkomen, daar heeft het tot heden altijd aan ontbroken. De laatste jaren is er ook geen meeting geweest van de veiligheidsfunctionarissen van de clubs. Mark stelt dat het investeren in verbetering van de veiligheidscultuur voorafgaat aan het nadenken over eventuele sancties.

De voorzitter concludeert dat er op dit thema achterstallig onderhoud is, en dat een veiligheidscultuur van 'leren van', zoals van oudsher gebruikelijk in de luchtvaart, centraal moet staan.

b. Reglement

Discussie wordt gevoerd over mogelijkheid om bevoegde instructeurs ook buiten het verband van een erkende opleidingsinstelling een brevetverlenging en profcheck te laten goedkeuren. De vergadering concludeert dat de meest gereede oplossing is dat instructeurs die aan de eisen voldoen om brevetverlengingen en profchecks uit te voeren een aanvraag tot erkenning als opleidingsinstantie indienen. Dan geeft de goedkeuring ook gelijk inbedding in de procedures voor kwaliteitsbewaking.

Het reglement wordt nu niet aangepast. Desgewenst kan een aanvraag voor wijziging worden ingediend, waarna beoordeling zal plaatsvinden via de gebruikelijke procedures.

Er worden de nodige fouten gemeld bij de administratieve verwerking van brevet uitgifte en -verlenging door het KEI. Deels is dit een probleem van verloop in het personeel. Maar de gebruikte formulieren sluiten ook niet aan op het actuele reglement. Aanvragers van brevetten ervaren te weinig terugkoppeling tussen het KEI en afdeling indien zich vragen voordoen. De status van het examenreglement van het KEI is onduidelijk. Charles Blonk pleit voor actie op korte termijn en stelt zich hiervoor beschikbaar. Ook vanuit de examencommissie geeft Hilbren van Doorn aan dat er zorgen zijn, en dat gestreefd wordt naar aansluiting van de documenten op de regels.

De Commissie Reglementen zegt toe om nog dit jaar de KEI-formulieren in lijn te brengen met het actuele Reglement Paragliding.

c. Educatie

In maart 2026 start er een nieuwe ronde van de instructeursopleiding, de precieze data worden zeer binnenkort bekend gemaakt. De aanpak komt tijdens de instructeursdag van morgen, 1 november, aan de orde. Mede met het oog op vernieuwde subsidieregels van NOC*NFS (Kwalificatie Structuur Sport 2024) zal de aanpak van de opleiding geactualiseerd worden. Eind week 45 zullen de data worden gecommuniceerd voor de opleiding die start in 2026.

d. Belangenbehartiging in het buitenland

Mark geeft aan dat internationale erkenning van in Nederland verkregen diploma's een zeer moeizaam en complex proces is. Dit krijgt wel veel aandacht, maar op korte termijn moet hier niet veel van verwacht worden. Helaas speelt in de grotere paraglidinglanden ook de afscherming van de nationale belangen een rol. Hij geeft prioriteit aan het meer inzichtelijk maken van de regels waaraan scholen / instructeurs / tandempiloten in voor ons belangrijke landen als Duitsland, Oostenrijk en Frankrijk moeten voldoen.

Overige gesprekspunten over het jaarplan 2026:

- De lijst met commissie behoeft nog enige aandacht. Dit betreft o.a. de Commissie Examens.
- De lichte daling van het aantal leden van de afdeling is een punt van zorg. Roland vraagt om te zoeken naar vrijwilligers die hem kunnen ondersteunen bij de uitwerking van het marketing- en promotieplan. Specifiek heeft Roland behoefte aan marketingkennis. Bastienne geeft aan een bijdrage te willen leveren.
- De examencommissie werkt momenteel aan een Engelse versie van het examen, dat is minder eenvoudig dan het lijkt. Verder wordt gekeken of de examens in lijn liggen met de eisen die in Duitsland en Oostenrijk gesteld worden. Ook het digitaal afnemen van examens wordt verder onderzocht, waarbij tevens een afweging van kosten en baten nodig is.
- Het soaren wordt steeds populairder. Dit leidt echter nog niet tot meer leden voor de afdeling. Veel jongeren die - al dan niet vanuit het kiten - gaan soaren vinden specifieke opleiding, training en materiaal- en regelkennis hiervoor niet noodzakelijk. Relatief veel ongevallen vloeien mede hieruit voort. Het bestuur en de commissie soaren staan voor de niet eenvoudige taak de binding van de soarders met de afdeling paragliden te versterken. Daarbij is het van belang dat er meerwaarde geboden kan worden, bijvoorbeeld door WA-verzekering en / of brevettering. Gezien hetgeen speelt rondom soaren is uitbreiding van de commissie gewenst. Er zal een brede oproep worden uitgezet.

Het Jaarplan 2026 wordt goedgekeurd door de vergadering, waarbij het bestuur zal zorgen dat in de definitieve versie enkele omissies en foutjes gecorrigeerd worden, en de begroting en de tekst worden aangevuld met de besluitvorming van de vergadering over de investeringsprojecten, agendapunt 9.

9. Stand van zaken investeringsprojecten

Ronald Henny, algemeen bestuurslid, geeft mbv een Powerpoint presentatie (Bijlage 2) een overzicht van de stand van zaken bij de ingediende ideeën voor investeringsprojecten.

Het gaat hierbij om de volgende projecten:

1. SIV-cursus in Nederland (indiener Tom Peek)
2. Online instructie vliegweer voor beginners (indiener Jaap le Poole)
3. Theorie-app beschikbaar stellen voor geslaagden (indiener Paul Vlootman)
4. Windmeters water- en luchtSPORTERS langs de kust (indiener Henning Jansen Klomp)
5. Leervliegfilms Nederlandse voice-over van instructiefilms DHV (indiener Carla Beekman)
6. Nationaal Paragliding Liercentrum in Oost-Nederland (indiener Carla Beekman)
7. Sponsoren en garantstelling tweejaarlijkse vliegsportbeurs (indieners Bastienne Wentzel en Erwin Voogt)
8. Dag van Paragliding voor minder validen (indiener Winand Sitsen)

Ronald licht toe dat een kernprobleem bij verschillende projecten is: wie gaat het DOEN?

Bij project 1, de SIV-cursus, is er geen voortgang. Mede gelet op het gebrek aan geschikte ruimte in Nederland besluit de vergadering het project af te voeren van de lijst.

Projecten 2 en 8 wachten op verdere uitwerking van de ideeën.

Aan project 6 wordt gewerkt door Carla Beekman. Er dient een sluitend businessplan te komen. Samenwerking is gezocht met de afdeling Deltavliegen. Als eerstvolgende stap is gezocht naar geschikte en potentieel beschikbare locaties. Bij mogelijke locaties wordt op basis van de kenmerken van die locaties het businessplan verder ingevuld.

Project 7 wordt in beginsel positief beoordeeld, en er is ervaring vanuit het verleden. Het ontbreekt echter nog aan een trekker voor de realisatie.

Project 3, een theorie app beschikbaar stellen voor geslaagde cursisten en brevethouders. Hierover wordt uitvoerig gediscussieerd, mede omdat het niet om een éénmalige investering gaat maar ook leidt tot een blijvende jaarlijkse kostenpost.

De discussie leidt tot het besluit dat een pilotproject met een eenmalige investering voor de duur van 2 jaar wordt goedgekeurd, waarna de evaluatie moet leiden tot een besluit om de app structureel beschikbaar te stellen, en de wijze waarop: algemeen openbaar, of beperkt tot leden van de KNVvL als onderdeel van het lidmaatschap. Besloten wordt om voor de pilot € 7.200 incl. BTW in de begroting op te nemen (voor 2 jaar, dus globaal € 3.600 voor 2026).

Project 4, drie extra windmeters langs de kust, in aanvulling op de 10 locaties die al door de Nederlandse Kitesurf Vereniging zijn gerealiseerd. Geraamde investering € 4500 incl. BTW. De vergadering besluit dit project goed te keuren voor uitvoering in 2026..

Project 5, Nederlandse voice-over voor de Duitse instructiefilms van de DHV. Uit onderzoek van Carla Beekman komt naar voren dat een goed gesynchroniseerde voice-over van Duits naar Nederlands niet lukt. Wat wel werkt is een Nederlandse ondertiteling. Dit zou kunnen voor alle 70 DHV-instructiefilms, of ook voor een selectie daarvan omdat sommige films wellicht te weinig actueel zijn. Na discussie stelt Joost Mineur zich beschikbaar om met Carla Beekman te selecteren welke films niet meer voor instructiedoeleinden opportuun zijn. Besloten wordt om het benodigde budget, maximaal € 4.000 incl. BTW, beschikbaar te stellen voor ondertiteling van de overblijvende films, voor uitvoering nog in 2025.

10. **Stand van zaken luchtruimindeling**

Remko Bolt participeert voor de afdeling in de KNVvL commissie Luchtruim en Radiotechnologie. De KNVvL heeft een Position Paper opgesteld voor de discussie met de overheid over de aanpassingsvoorstellen voor de indeling van het luchtruim. In die landelijke discussie valt de zeer hoge claim op ruimte van Defensie op. Speciale aandacht onzerzijds is nodig voor de regelgeving rond drones. Deze 'zien' op dit moment een (landende) paraglider niet. Het toepassen van de ADS-B-techniek is nog niet gerealiseerd.

Mede in verband met het demissionaire kabinet en de omstreden positie van luchthaven Lelystad wordt geen besluitvorming op korte termijn verwacht.

11. **Data volgende vergaderingen**

De volgende ledenvergaderingen zijn gepland op vrijdag 24 april en vrijdag 6 november 2026.

PS De vergaderdatum 24 april 2026 is heroverwogen. Alsnog is besloten om deze ALV te houden op vrijdag 6 maart 2026, voorafgaand aan de instructeursdag op 7 maart 2026. Dit naar aanleiding van enkele verzoeken en aanwezigheidsproblemen op 24 april.

12. **Rondvraag**

Er zijn geen vragen overgebleven.

13. **Sluiting en dankzegging door de voorzitter om 22.15 uur.**

Actiepunten voortvloeiend uit de vergadering

1. Jan Sikking neemt vóór de Ledenraad contact op met de penningmeester over de waargenomen verschillen in de begrotingen van de afdeling en de Ledenraad.
2. Roland van der Klauw geeft speciaal aandacht aan de verdere afspraken met Erik Rechter en aan de onderscheiden doelen van de KNVvL-website en de afdelingswebsite.
3. Erwin Voogt zal de in 2022 gemaakte afspraken aan hem toezenden.
4. De Commissie Reglementen legt begin 2026 een volledig herzien Reglement Paragliding voor aan het bestuur. Streven is dit herziene reglement vast te stellen in de voorjaarsvergadering van de afdeling.
5. Zoeken van vervangers voor de huidige leden van de Ledenraad, mede gericht op toekomstige opvolging. Actie bestuur.
6. Zoeken naar ondersteuning van de portefeuillehouder communicatie bij het opstellen van het promotie- en ledenwervingsplan. Actie bestuur.
7. Zoeken naar versterking van de Commissie Soaren. Actie bestuur.
8. Een meeting organiseren voor de veiligheidsfunctionarissen van de clubs. Actie Commissie Veiligheid.
9. Charles Blonk pleit voor actie op korte termijn voor de aanpassing van de KEI-formulieren en stelt zich hiervoor beschikbaar. Actie Commissie Reglementen, zo mogelijk nog in 2025.
10. Het bestuur stelt het definitieve Jaarplan 2026 op, waarin de conclusies over de toegekende investeringsprojecten verwerkt worden, en enkele fouten hersteld. Het Jaarplan wordt op korte termijn op de website gepubliceerd en onder de aandacht van de leden gebracht.

Bijlage 1 Vragen en antwoorden Bastienne Wentzel m.b.t begroting 2026

Vraag	Antwoord
€1200 voor website hosting en beheer - welke website gaat dat over? Welk probleem wordt hier aangepakt en is dit de oplossing? Wie krijgt dat geld en waarvoor? Is hiervoor in de ledenvergadering een voorstel gedaan en goedgekeurd?	€ 200 voor hosting LiftParagliding € 1000 eenmalig voor het bouwen van een app om de incidentmeldingen gemakkelijker te laten verlopen (en daarmee meer daadwerkelijke meldingen te krijgen) Het voorstel voor de uitgave van € 1000 is, zonder het bedrag te noemen, opgenomen in het Jaarplan 2026. Het geld gaat naar een geschikte, nog te selecteren, app-ontwikkelaar. Als de leden de begroting '26 goedkeuren, kan dit worden uitgegeven.
Verzoek om specificatie van: 'Overige kosten communicatie en marketing' Dat is met €2700 een heel groot bedrag (het gaat namelijk niet om de website en het blad Lift gaat want die hebben een eigen post).	Dit bedrag is als volgt opgebouwd: • € 2000 vergoeding onkosten Eric Recter voor films LiftParagliding • € 400 vergoeding onkosten Podcasts Harro Brouwer • € 300 onvoorzien
Verzoek om specificatie van 'Contributies en lidmaatschappen' €5885. Dit is een significant bedrag en ik denk dat het goed is dat de leden hierover geïnformeerd worden.	Dit bedrag is als volgt opgebouwd: • € 4070 FAI • € 1815 EHPU N.B. Dit is gebaseerd op de tarieven voor '25 waar vervolgens een prijsstijging van 10% op is gezet.
Welk topsportevenement gaat €4900 kosten? Waarom verdubbelt dat bedrag in 2026? En wat is 'overige kosten topsport' van €1400? Graag een specificatie plus een inschatting aan hoeveel leden dit ten goede komt.	Het bedrag van € 4900 is als volgt opgebouwd: • € 2550 voor inkoop medailles (40 goud, 30 zilver, 30 brons. Er worden er 24 per jaar verbruikt, bedrag is voor ca 2 jaar) • € 2350 organisatie NK Vlakland (aantal deelnemers in de <i>finale</i> bedraagt ca 8-15) Overige kosten topsport (€ 1400) zijn de licentiekosten voor XC Contest platform waar 310 deelnemers in zitten. N.B. Als bestuur vinden we de kosten voor medailles wel erg hoog en verder vragen we ons af of de deelnemers van het NK de NK-kosten niet zelf kunnen opbrengen (per '27). Dat gesprek gaan we dit najaar aan met de wedstrijdcommissie.
Wat is de post 'Doorberekende kosten dienstverlening' van €9100? Om welke dienstverlening gaat het hier en aan wie?	Het gaat om dienstverlening van het Bonds bureau aan de Afdeling Paragliding voor de uitgifte van brevetten en de praktische kant van de organisatie van de theorie-examens. Ooit (minstens 6 jaar geleden) is hier een 'lumped sum' voor afgesproken (€ 8000) waarbij voor de tegenprestatie destijds geen heldere afspraken blijken te zijn gemaakt. Het bedrag is ondertussen geïndexeerd. Als bestuur zijn we al een tijdje bezig om met de KNVvL helderheid te krijgen in het aantal uren dat het Bonds bureau hier daadwerkelijk mee kwijt is zodat hier strakkere afspraken over mogelijk zijn. Doel is om dit in '26 scherp te krijgen.
Ten aanzien van het onbeperkt geldig worden van de brevetten nog deze vraag: In de toelichting staat: "...daarna lopen de inkomsten uit brevetafgifte sterk terug (evenals de kosten die daarvoor worden gemaakt)". Kun je een inschatting geven wat het saldo van deze baten en kosten zal worden in 2027? Op de begroting staat een post 'brevetten' van €10.000 aan baten. Waar staan de kosten?	2027 is het laatste jaar dat er nog een grote hoeveelheid solo-brevetten wordt uitgegeven. Daarna zijn alle 'solo-brevetten' levenslang geldig geworden. In 2028 worden dan alleen nog nieuwe brevetten uitgegeven en brevetten met aantekeningen verlengd. In overleg met het Bonds bureau bepalen we hoe de brevetuitgifte in de toekomst gaat verlopen en wie wat doet tegen welke kosten en inkomsten. We streven naar een evenwicht tussen kosten en baten. Tegenover de baten van € 10.000 staan € 9.100 aan kosten (Doorberekende kosten overige dienstverlening).

Bijlage 2 Overzicht stand van zaken investeringsprojecten





Actie vanuit nieuwe bestuur:

Nadere concrete uitwerking gevraagd aan initiatiefnemers.

Met name:

- Wie doet wat en
- concrete(re) financiële uitwerking

Gesplitst in 2 niveaus:

- I. Eenvoudige voorstellen : klaar voor besluit (?)
- II. Complexere voorstellen : Businessplan

2



De 8 voorstellen:

1. Nationaal Paragliding Liercentrum in Oost-Nederland (BP).
2. Tweejarige vliegsportbeurs (sponsoring /garantstelling).
3. Leervliegfilms (DHV) met Nederlandse voice over.
4. Online instructie vliegweer voor beginners.
5. SIV cursus in Nederland (BP).
6. Beschikbaar stellen theorie app voor geslaagden.
7. Windmeters voor water- en luchtsporters langs de kust.
8. Dag van Paragliding voor minder validen.

3



1. Nationaal Paragliding Liercentrum in Oost-Nederland (BP)

- Samenwerking met delta gezocht
- Sinds september kleine 'werkgroep lierveld'
- vanuit beide afdelingen een leidraad opgesteld voor BP
- Prio 1: een lierveld vinden.
 - digitale informatie over bestemmingen van land beschikbaar/digi kaarten etc.
 - selectie op basis van randvoorwaarden

Voorstel: BP opstellen op basis van locatie

4



2. Tweejarige vliegsportbeurs (sponsoring /garantstelling).

- voorstel reeds eerder uitgewerkt,
Exploitatie begroting ca €7000
- t.b.v. 3 afdelingen
- subsidie vanuit afdeling ca €1000
- garantstelling voor hoger bedrag
- KNVvL rechtspersoon
- Vraag: WIE gaat e.e.a. organiseren?
Indiener suggereert betaalde kracht vanuit KNVvL

Voorstel: subsidie en garantstelling ok, **maar wie?**

5



[Film](#)

3. Leervliegfilms (DHV) met Nederlandse voice over.

Test uitgevoerd: voice over wordt complex, dus duur!
 Alternatief voorstel: **ondertitelen**, getest!

- DHV is akkoord, ca 70 films beschikbaar (3-6 minuten)
- De filmpjes kunnen op de server van de KNVvL geplaatst worden (zonder extra kosten) (evt Youtube)
- Kosten: voor 70 films: €3500 (ex BTW) + €125 (hardware) of
 - €63,- (ex BTW) per film

Voorstel : opdracht 70 films

6



4. Online instructie vliegweer voor beginners.

Geen voortgang

5. SIV cursus in Nederland (BP).

Geen voortgang.

Kandidaten voor uitwerken businessplan?

7



6. Beschikbaar stellen theorie app voor geslaagden.

Opties:

1. Alleen de oefenexamens worden vrij toegankelijk (€1,50 ex BTW, per lid/jaar)
2. Naast 1) wordt de TheorieApp ook gebruikt voor digitaal examineren. i.o.m. Examencommissie. (€15,- ex BTW per kandidaat)
3. Naast 1) of 2) wordt ook het lesmateriaal beschikbaar gesteld en kan gebruikt worden door de scholen. € 3,50 excl. BTW per lid van de Afdeling Paragliding per jaar

Opm: betreft geen eenmalige investering.

Voorstel: optie 2 verkennen i.v.m. digitaliseren examens, in overleg met examencommissie

8



7. Windmeters voor water- en luchtsporters langs de kust.

Opmerkingen:

- reeds op 10 locaties door de NKV operationeel,
- optimale samenwerking
- kwaliteit van de metingen is zeer goed,
- rekening houden met een afschrijftermijn van 3 jaar.

Doel: In 2026 3 extra locaties voorzien van windmeter, (windinformatie in www.soarcast.nl.)

-5 Potentiële locaties

Begroting: €1500 per locatie.

Projectbegroting 3 locaties: €4500,- +/-10%.

Voorstel: investering €4500 toekennen

9



8. Dag van Paragliding voor minder validen.

In overleg met indiener: meenemen in promotieplan!!