

Bijlage 4

ALV Paragliding 6 maart 2026

Voortgang Jaarplan 2026

KNVV L Afdeling Paragliding

WOORD VOORAF VAN DE VOORZITTER

2026 is van start en ook de Afdeling Paragliding heeft de nodige meters afgelegd. Dat loopt van afspraken met het KEI over verbeteren van de processen voor het aanvragen en uitgeven van brevetten via opgeleverde DHV-filmpjes die nu te vinden zijn op de nieuwe KNVvL-website tot een complete set nieuwe documenten die zijn opgeleverd door de Commissie Reglementen. Dit doen we gelukkig niet alleen, maar met grote inzet en betrokkenheid van onze leden. Het bestuur prijst zich gelukkig met bloeiende afdeling, waar we samen voor staan. Dat geeft ons positieve energie voor de rest van 2026!

Mark de Lange Voorzitter KNVvL Afdeling Paragliding

INHOUDSOPGAVE

WOORD VOORAF VAN DE VOORZITTER	1
INHOUDSOPGAVE.....	2
1. ACTUELE SITUATIESCHETS AFDELING	3
2. VOORTGANG DOELSTELLINGEN 2026	4
3. VOORTGANG FINANCIËN 2026 (Jeroen)	8

1. ACTUELE SITUATIESCHETS AFDELING

a. Leden

We zijn 2026 gestart met circa 50 meer leden dan per 1 januari vorig jaar. Dat geeft hoop. Dat doet overigens niks af aan de beoogde acties om tot een verdere verhoging van het ledental te komen. Niet onverwacht zijn er nog geen veranderingen te zien in de leeftijdsopbouw van ons ledenbestand (vooral veel 50+) en de verhouding man – vrouw.

b. Ledenraad

De Ledenraad is niet gewijzigd in samenstelling. Wel is Jan Sikkens niet meer herkiesbaar. De oproep aan de leden om toe te treden tot belangrijke orgaan blijft dan ook bestaan. Jean Paul Rijnsburger is vanuit te Ledenraad toegetreden tot de Financiële Commissie.

c. Bestuur

De samenstelling van het bestuur is ongewijzigd.

d. Commissies Afdeling Paragliden

De diverse commissies kennen de volgende wijzigingen:

- Commissie Veiligheid: Geen wijzigingen
- Commissie Techniek: Geen wijzigingen
- Commissie Reglementen: Geen wijzigingen
- Commissie Theorie Examen: Geen wijzigingen
- Commissie Opleiding Instructeurs: Chris Borra is toegetreden tot de toetsingscommissie; Ronald ten Berge en Charles Blonk zijn aangesloten als beoordelaars.
- Commissie Soaren: Olivier Lenten en Jitte Jorritsma zijn toegetreden
- Commissie Wedstrijden Berg: Geen wijzigingen
- Commissie Wedstrijden Precisie: Geen wijzigingen

Een actueel overzicht is te vinden op de website van de KVVvL

e. Externe commissies

Vanuit onze afdeling wordt deelgenomen aan de externe commissies KNVvL Commissie Luchtruim en Radiotechnologie, European Safety and Training Committee (EHPU) en European Hanggliding and Paragliding Union. Deze commissie kennen vanuit Nederland geen wijzigingen. Een actueel overzicht is te vinden op de website van de KVVvL.

a. Algemeen

De doelstellingen van de afdelingen zijn afgeleid van de doelstellingen van de KNVvL en richten zich op het ontwikkelen van de (sport)activiteiten die kenmerkend zijn voor deze afdeling. De primaire doelstellingen van de afdeling zijn:

- Het behartigen van de belangen van de leden
- Het verlenen van diensten en producten aan de leden
- Het bevorderen van een veiligheidsbesef bij scholen, verenigingen en leden
- Het op peil houden van de kennis en kunde van de instructeurs en de leden
- Het promoten van paragliding

Deze doelstellingen blijven ongewijzigd.

b. Speerpunten 2026

Promotie en communicatie

De nieuwe website van de KNVvL inclusief de informatie over paragliding gaat naar verwachting nog voor de komende ALV live. Binnen deze website heeft het bestuur voor onze afdeling een nieuwe structuur opgezet en deze ook ingevuld.

Het marketing- en promotieplan zou richting moeten geven voor de samenhang tussen onze communicatieuitingen, waaronder de website. Door verminderde beschikbaarheid van het bestuurslid Communicatie is echter nog niet gestart met dit plan.

Veiligheid

De voortgang op het gebied van veiligheid is als volgt:

- Er worden stappen gezet om de *Just Culture* (een cultuur waarin mensen fouten kunnen melden zonder angst voor negatieve gevolgen) te bevorderen, onder andere door het publiceren van artikelen in de LIFT.
- Er zijn inmiddels meer VMS-rapportages over 2025 ontvangen, dan in voorgaande jaren. Echter, nog niet alle scholen en verenigingen hebben hun rapportage ingediend. Degene die hun rapportage nog niet hebben ingediend, wordt verzocht dit zo spoedig mogelijk alsnog te doen.
- De overgang naar het FIDA-portal (vernieuwde internationale portaal voor voorvalmeldingen) is in gang gezet.
- Er wordt een snelmeldtool ontwikkeld om het melden van voorvallen te stimuleren.
- Er zijn een aantal experimenten uitgevoerd om terugkoppeling te geven op de beschikbare voorvalmeldingen en VMS rapportages. De ontvangen feedback wordt meegenomen in de verdere ontwikkeling en implementatie van de feedback structuur.

Er is nog geen datum gepland voor de veiligheidsmanagersdag vanwege het ontbreken van voldoende inhoudelijke onderwerpen.

Soaren

De Commissie Soaren is uitgebreid met 2 nieuwe leden, Olivier Lenten en Jitte Jorritsma. Er is nog behoefte aan een coördinator, die diverse acties structureert en de opvolging bewaakt. Deze coördinator zal tevens het eerste aanspreekpunt zijn voor het bestuur.

De commissie is recent bijeengekomen om verbeteringen in gang te zetten op gebied van locaties, voorzieningen, veiligheid en goed gebruik. Hieronder vallen ook het plaatsen van de laatste windmeters, het verbeteren van de startlocatie te Zoutelande, het soar brevet en het leveren van input inzake de herziening van Natura 2000 gebied De Voordelta. Veel werk aan de winkel, dus!

Luchtruim Nederland

Het Kabinet heeft het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD) vastgesteld en naar de Tweede Kamer gestuurd, waarna het NPRD eind januari in de vaste Kamercommissie Defensie is besproken. Vervolgbehandeling staat gepland voor 13 april aanstaande (commissie of plenair). Na de formele besluitvorming zal uitwerking per gebied plaatsvinden. De KNVvL verdedigt onze belangen door deelname aan een ingestelde klankbordgroep en via directe contacten met het Ministerie van Defensie.

Daarnaast is de KNVvL mede namens ons als belanghebbende betrokken bij de update van de Natura 2000 plannen en is vanuit onze geledingen gereageerd op de consultatie van de beoogde drone pilot bij in Twente. Bij de consultatie heeft de KNVvL duidelijk aangegeven tegen de voorgenomen pilot te zijn.

c. Overige punten van belang in 2026

Scholen en verenigingen

Het bestuur heeft de kennismakingsronde met de scholen en verenigingen afgerond en daarbij tevens de nodige aandachtspunten opgehaald. Onder meer verbeter suggesties in de uitgifte van brevetten en versterking van de veiligheidscultuur kwamen naar voren. Door de diverse (gelegenheids)commissies worden de aandachtspunten nu verder opgepakt. Overwogen wordt om in Q4 van dit jaar een bijeenkomst met de scholen te organiseren.

Het bestuur is in overleg met het bondsbureau over de eisen die overkoepelend worden gesteld aan organisaties die door de KNVvL worden erkend. Denk daarbij aan het hebben van een veiligheidsplan, jaarlijkse rapportage over de voorvallen en een integriteitsbeleid. Voor de “vliegende” afdelingen komen hier nog zaken bij die te maken hebben met de opleiding van piloten. Het bestuur zal de scholen en vereniging informeren, zodra er meer duidelijkheid is over de eisen die worden gesteld.

Reglementen

De Commissie Reglementen heeft een flinke verbeter slag gemaakt met het structureren van de diverse documenten die horen van de reglementen van onze afdeling. Ondanks dat dit enorme klus was, is de commissie erin geslaagd om de stukken tijdig aan te leveren ter bespreking tijdens afdelingsvergadering van 6 maart 2026, waar ze ter besluitvorming worden voorgelegd. Het bestuur heeft grote waardering voor zowel de geleverde inspanning, als het opgeleverde resultaat.

Techniek

Voor het doen van lierkeuringen is een tent aangeschaft. Dit betekent de geplande lierkeuringen op 28 februari en 14 maart ook bij slecht weer in fatsoenlijke werkomstandigheden kunnen worden uitgevoerd.

Ook is een eerste contact gelegd met afdelingen Deltavliegen en Drones om de mogelijkheden van sleepdrones te onderzoeken.

De Commissie Techniek zoekt nog een vrijwilliger die de als coördinator van de Commissie Techniek wil optreden. Deze vrijwilliger is dan tevens vanuit de commissie het eerste aanspreekpunt voor het bestuur.

Internationaal

De European Hanggliding and Paragliding Union (EHPU) heeft ingestemd met het standaardisatievoorstel van de European Safety and Training Committee (ESTC) voor tandempiloten. Met dit besluit wordt het voor tandempiloten in de toekomst mogelijk om ook in andere bij de EHPU aangesloten landen niet-commerciële tandemvluchten te maken. In Duitsland en Oostenrijk vergt dit nog wel aanpassingen in de wetgeving. Ook is stilgestaan bij de opkomst van parakites en speedwings. Dit onderwerp wordt verder besproken tijdens de komende ESTC-meeting in mei.

Examens en brevetten

Net als in voorgaande jaren zal er in 2026 ook weer drie keer theorie examen afgenomen worden. De data zijn 18 maart, 20 mei en 28 oktober 2026. De examens worden vooralsnog op papier gemaakt en digitaal nagekeken. De mogelijkheden tot digitalisering van het afnemen van examens zal worden onderzocht. Daarnaast wordt gewerkt aan het ondertitelen van door de DHV gemaakte instructiefilmpjes en zal in samenspraak met het KEI worden onderzocht of en hoe diverse processen kunnen worden gestroomlijnd. Begin dit jaar hebben het KEI, Charles Blonk en het bestuur tijdens een intensieve sessie alle (?) knelpunten op een rijtje gezet en verbeteracties afgesproken. Deze verbeteracties liggen zowel aan de kant van de afdeling, als aan de kant van het KEI. De verwachting is dat de effecten hiervan in de loop van Q2 2026 zichtbaar zullen zijn.

Instructeursopleiding

De update van de Kwalificatie Structuur Sport (KSS 2024) vordert. Het kwalificatieprofiel en het toetsreglement voor de instructeur paragliden zijn afgerond, Het laatste deel dat in afronding is, is de update van de PvB-beoordelingsformulieren. Dankzij de bijzonder goede inzet van beoordelaars en toetsingscommissie zijn de vorderingen goed, zodat we de audit voor de hernieuwde erkenning van de instructeursopleiding bij het NOC*NSF dit jaar kunnen realiseren. De kwaliteit en toegankelijkheid van opleiding en toetsing zijn daarmee duidelijk verbeterd. We zijn zeer tevreden over de vorderingen op het gebied van de update naar KSS 2024 en bijzonder dankbaar voor de enthousiaste inzet van alle (vrijwillige) leden en taakhouders die daar in de afgelopen maanden aan bij hebben gedragen.

De uitbreiding van het aantal beoordelaars vordert goed. Ronald ten Berge is na een succesvolle afronding van zijn opleiding toegevoegd. Charles Blonk is bezig met zijn opleiding tot beoordelaar en zal naar verwachting binnen enkele maanden de groep van beoordelaars aanvullen. Door het uitbreiden van het aantal beoordelaars kon Chris Borra na lange diensten zijn bijdrage als PvB beoordelaar afronden. Hij neemt sinds 1 februari 2026 officieel zitting in de toetsingscommissie, waar hij zijn ruime kennis en ervaring en

expertise blijvend in kan brengen ten dienste van de opleiding. De twee nieuwe beoordelaars hebben inmiddels succesvol aan de trainingen voor de aspirant beoordelaars deelgenomen om aan de voorwaarden voor de nieuwe examinering te voldoen. We gaan verder met het werven van twee beoordelaars en een lid voor de toetsingscommissie.

Op 14 maart 2026 start een nieuwe opleiding voor instructeurs. Naast twee ervaren opleiders vanuit onze eigen gelederen zal een nieuwe didactisch deskundige docent/trainer met veel ervaring bij het NOC*NSF les gaan geven. Er hebben zich inmiddels 9 kandidaten aangemeld voor de opleiding en er zijn nog plaatsen beschikbaar. Met dit aantal zijn de kosten voor de opleiding met de cursusbijdrage gedekt en is er geen verhoging of indexering nodig.

Met de goede inzet van alle betrokkenen en de hernieuwde erkenning verbeteren we de kwaliteit van de opleiding voortdurend. We onderzoeken in het bestuur de mogelijkheid om het onderwerp opleidingen breder te maken, waardoor de verschillende opleidingen: tot piloot, instructeur en lier-operator een onderlinge afstemming en samenhang hebben. De noodzaak en relevantie daarvan bespreken we tijdens een bestuursdag dit voorjaar. Ook de mogelijke inrichting van een (kader-)commissie is onderwerp van gesprek hierover, i.v.m. voldoende capaciteit voor het organiseren, coördineren en verdeling van taken.

Wedstrijden

Binnen paragliding zijn er drie vormen van wedstrijdvliegen: precisielanden, XC-vliegen (overland) en acro. Voor het precisielanden is er al jaren een kleine groep leden die deze wedstrijd in Nederland het NK precisie organiseert. Ook in 2026 zal er weer een NK worden georganiseerd bestaande uit een precisie stand-up en een precisie klassiek. Het aantal deelnemers is beperkt. Op internationaal vlak doet Nederland mee met ca. 5 deelnemers. Voor het XC-vliegen (XContest) wordt in 2026 een aantal wedstrijden door een klein aantal individuen georganiseerd. Het Nederlands Kampioenschap Vlakland Vliegen (cilinderrace) wordt in 2026 weer gehouden en deelname gebeurt op basis van een ranking via een online platform. Ook zal opnieuw het Dutch Open plaatsvinden (voorheen NK berg), wat samen met de Britten wordt georganiseerd.

Acro is een opkomende wedstrijdvorm. Momenteel is er één Nederlandse piloot op wedstrijdniveau actief, namelijk Luke de Weert. Hij werd in 2023 wereldkampioen. In 2024 werd Luke 2^{de} als solopiloot en won hij samen met Tim Alongi (Frankrijk) het synchroon vliegen. Luke coacht ook andere (beginnende) acropiloten en draagt daarmee bij aan de promotie van het acro vliegen. Acro is ook voor niet-vliegers spectaculair om naar te kijken en brengt daarmee onze sport positief voor het voetlicht.

Het aantal Nederlandse piloten dat zich op internationaal niveau wil en kan meten is erg smal. Ondanks de relatief kleine deelname willen we vanuit de KNNvL ondersteuning blijven bieden om de kennis van deze piloten breder uit te dragen en daarmee bijdragen aan de promotie van de sport.

Projecten

Er is voor de projecten in 2025 totaal €12.830 uitgegeven aan 3 projecten, ca de helft van het beschikbare budget. De volgende resultaten zijn bereikt:

1. Theorie-app beschikbaar stellen voor geslaagden (indiener Paul Vlootman)

Gerealiseerd (dank aan Erwin Voogt) volgens afspraak. De app is 2 jaar beschikbaar voor iedereen (dus ook voor niet-leden). Informeren van leden en scholen heeft recent plaatsgevonden / zal kort na de ALV (instructeursbijeenkomst.) plaatsvinden. Kosten bedroegen €7.200.

2. Windmeters water- en luchtsporters langs de kust (indiener Henning Jansen Klomp)
Deels gerealiseerd: Voor 2 locaties zijn alvast windmeters aangeschaft op het budget van 2025 (€1.348). Een is er bestemd voor Egmond aan Zee. De plaatsing is gepland dit voorjaar. De andere locatie nog nader te bepalen.
3. Leervliegfilms Nederlandse voice-over van instructiefilms DHV (indiener Carla Beekman)
Het project is gerealiseerd volgens afspraak tijdens afgelopen ALV. Er bleken uiteindelijk 52 actuele films beschikbaar te zijn (controlecheck leverde geen afvallers op), die allemaal van ondertiteling zijn voorzien. Veel meer werk dan verwacht, dus extra veel dank aan Carla Beekman. De in de ALV gepresenteerde aanbieding bleek ex btw te zijn. Het bestuur heeft besloten deze overschrijding te accepteren. Kosten bedroegen uiteindelijk €4.282.
4. Nationaal Paragliding Liercentrum in Oost-Nederland (indiener Carla Beekman)
Er is samenwerking gezocht met afdeling delta. Er is op basis van diverse beschikbare gegevens (grootte veld, windrichtingen, luchtruim, bereikbaarheid) een lijst opgesteld met potentiële locaties, Daarna is een voorkeursselectie gemaakt en zijn de eerste contacten gelegd in de omgeving i.v.m. eigendom etc. Er is besef dat exploitatie nog een serieuze hobbel is. Maar een mogelijke locatie is stap 1.

Voor 2026 is opnieuw € 25.000 gereserveerd voor projecten. Dus heb je een goed idee, dien dan een voorstel in, uiteraard voorzien van een degelijke onderbouwing. De ALV besluit over de toekenning van budget, het bestuur kan desgewenst ondersteunen, begeleiden en faciliteren. De uitvoering zal door een of meer leden moeten gebeuren.

3. VOORTGANG FINANCIËN 2026

Diverse besparingsopties zijn door het bestuur geïdentificeerd. De komende tijd bespreekt het bestuur de opties met de direct belanghebbenden.