

Notulen algemene ledenvergadering afdeling deltavliegen 2 maart 2018

Aanwezig bestuur: Egbert Braaksma, Annet Vieregge, Otto Philipse, Adrie Bijsterbosch, Harm Darwinkel, Heleen van den Bos, Frans Icke.

Aanwezigheid leden: André Disselhorst, Frits van Dijk, Cor Harteloh, Ruud van den Brand, Serge Koning, Aernout Drijver, Koos de Keijzer, Robert Benjamins, Jappie van der Wal, Hadewych van Kempen, Rob de Regt, Bart Doets, Gijs Wanders, Martin van Helden, Emiel Jansen, Frank Rammeloo, Eppo Heerding, Wouter Stigter.

Afwezig met bericht: Araldo van de Kraats (bestuurslid, ziek), Daan Rookmaaker, Niko Groenewegen, Ronald Stoelinga, Jenet van Ooijen, Chris Wiersma, Jaap Bambacht, Rinus in 't Groen, Joost Eertman, Theo Adolfs, Ingi Alofs, René van Housselt, Paul Vlootman, Henk Peters, Paul Donkers, Ruud Knijnenburg, Gerald van Dalen (secr. schermvliegen), Rens Peeters, Bernard Schrijvers, Tanno Rutten, Mario Campanella, Sander van Schaik, Peter Nauta, Egbert Cijssouw

1 Opening

De vergadering wordt rond half 8 geopend door de voorzitter.

2 Vaststellen agenda

De agenda wordt zonder aanvullingen vastgesteld.

3 Mededelingen

Annet bedankt namens het bestuur en de afdeling Frits middels een fles wijn voor zijn 5 jaar lange werkzaamheden voor eerst Deltamagazine en later LIFT.

4 Notulen vorige vergadering d.d. 2 juni 2017

Heleen zegt dat er een inhoudelijke fout staat op pagina 3. Dat volgens haar niet door tijdgebrek, maar door gebrek aan aandacht bij het bestuur het promotieplan is blijven liggen.

(noot van de secretaris: In januari 2017 was de promotiecommissie bij elkaar geweest, in februari kreeg het bestuur via het promotie-lid binnen het bestuur te horen dat de trekker van de commissie niet veel tijd meer voor de commissie had. In het daarop volgende bestuursoverleg is besloten dat er een prioriteitenlijstje gemaakt moest worden, aangezien we nu met een kleinere groep vrijwilligers de kar moesten trekken. Kort daarna is het bestuur echter uiteengevallen en heeft het resterende bestuur zelf het lijstje moeten maken).

Ook snapt Heleen de zin "die cursussen lopen wel goed" niet, aangezien die cursussen van Randonaero in de praktijk niet goed lopen. De secretaris licht toe dat dit in dit in de vergadering wel zo is gezegd, dat hier alleen bedoeld werd op de cursussen van Rob en Dennis, die voldoende gevuld waren.

De secretaris wordt bedankt voor het opstellen van de notulen, welke bij deze zijn vastgesteld.

5 Terugblik op het jaar 2017

Plan werving en behoud leden, Toer met de DF door Nederland (Annet):

Eerste weekend (5-6 augustus) geannuleerd vanwege te weinig animo.

Tweede weekend (12-13 augustus) Middenmeer. Zaterdag 12 augustus alleen theorie en toestel/ophangcheck gedaan vanwege de te harde wind. Zondag 13 augustus waren er 18 piloten aanwezig, waarvan 4 hun eerste sleepvluchten hebben gemaakt, sommigen hun eerste sleepvlucht met een nieuw toestel of eerste vlucht na langere tijd.. Er zijn in totaal 38 sleeps en 4 rondvluchten gemaakt.

Derde weekend (19-20 augustus) Soest geannuleerd vanwege erg slecht weer.

Vierde weekend (26-27 augustus) Salland. Perfecte samenwerking met de Aero Club Salland, gescheiden circuits ingesteld. Er waren zaterdag 10 piloten aanwezig, die totaal 22 starts hebben gemaakt. Zondag waren er 16 piloten aanwezig en zijn er 30 starts gemaakt. Eén piloot heeft er zijn eerste sleepvluchten gemaakt. Er zijn diverse artikelen in de lokale bladen gekomen, de regionale TV was aanwezig en ook zijn diverse piloten wezen kijken.

Het laatste weekend (2-5 september) van de toer met de DF is afgesloten met een NK slepen op Salland.

Plan werving en behoud leden , Stunt van Arne (Annet):

21 augustus 2017 heeft Arne een stunt uitgevoerd door van De Johanna op De Uithof te vliegen met als doel meer bekendheid te creëren. Dat is gelukt, er is veel media aandacht voor geweest.

Er is daarnaast een mooie film gemaakt met Arne in de hoofdrol.

Examencommissie (Frans):

Het loopt goed met het aantal aanmeldingen voor de theorie-examens.

Er zijn 2 theorie-examens georganiseerd in 2017, één in maart en één in november. In maart met 10 deelnemers, in november met 8 deelnemers.

De examens worden meteen na afloop besproken/geëvalueerd en dat wordt als zeer leerzaam ervaren.

Kadercommissie (Harm) :

Kadercommissie benoemd en geïnstalleerd. Eén keer is er een bijeenkomst van de Kadercommissie geweest. De commissie heeft zich als doel gesteld het aanpassen van het Handboek (m.n. Hoofdstukken 9 'Opleidingsreglement' en 10 'Brevettersreglement') ten einde cursisten in een eerder stadium meer airtime te kunnen bieden. Door, in een eerder stadium, dus nog vóór het behalen van B2, cursisten bij een club te mogen laten lieren en/of slepen. Er is een voorzet gemaakt voor een eerste concept tot aanpassing van het Handboek.

Sportcommissie (Annet):

NK berg/Dutch Open in april (24-29) moeten annuleren vanwege erg slecht weer.

Nieuwe datum gekozen en het NK slepen een weekend naar voren verplaatst.

NK slepen op Salland van 2-5 september. Drie mooie dagen en dito taken, met 16 deelnemers. Vierde dag is als wedstrijddag gecancelled, maar er is wel gevlogen. Er zijn toen nog o.a. 5 duovluchten gemaakt ter promotie van de sport.

NK berg/Dutch Open van 9-15 september te Greifenburg. Eerst al een dag uitgesteld, de weersverwachting werd gedurende de periode voorafgaand en ter plekke steeds slechter. Resultaat een minieme score van 9 deelnemers en 5 vrijwilligers en maar 1 dag iets hebben kunnen doen en dat was ook nog slechts een glijvlucht. Maar beter wel te zijn geweest en niets kunnen doen, dan thuis te zijn gebleven en moeten concluderen dat we wel een wedstrijd hadden kunnen vliegen. Het NK 2017 is afgesloten met ongeveer 475 euro positief, dit mogen we nemen naar 2018.

Veiligheidscommissie (Frans):

In 2017 zijn 3 voorvalmeldingen ontvangen, te weinig om hier conclusies aan te verbinden. Bekend is dat er meer incidenten zijn geweest, maar helaas wordt lang niet alles gemeld. De individuele meldingen zijn wel besproken in de veiligheidscommissie. Veiligheid hangt nauw samen met ongevallenregistratie, de meldingen zouden moeten worden gedaan.

Er is maar één veiligheidsdag georganiseerd in 2017, in februari. De andere opties zijn geannuleerd bij gebrek aan deelnemers-cursisten.

Er is weer een onderdeel van de Human Factors besproken in LIFT.

Commissie Stekken (Adrie):

Adrie legt eerst zijn pindakaas theorie uit, éénmaal geproefd, wil je er van blijven eten. Dat moet ook zo gaan met de stekken aldus Adrie. Hij is van start gegaan, na de ALV van juni 2017, als de stekkencommissaris. Gestart met het zoeken en onderzoeken van mogelijke lier/sleep locaties.

Een mooie optie is het zweefvliegveld van Aero Club Salland, nabij Raalte. Deze locatie is al enkele dagen gebruikt ten behoeve van het slepen. Mag in principe in de winter ook worden benut ten behoeve van het lieren. Er lag een vergevorderde toestemming om een demo te verzorgen te Soest, maar dit heeft niet kunnen plaatsnemen. Er zijn diverse locaties bekeken bij Havelte. Hadewych noemt dat Langevelderslag er erg treurig bij ligt. Ook zijn er grote problemen rondom het soaren in Zeeland, de provincie wil het verbieden. Er komt een voorstel om borden neer te zetten bij de soarstekken met informatie erop en de regels.

Commissie Brevetten (Aernout):

Lijstje brevetten van mei tot en met december 2017:

Uitgegeven B2's: 6

Uitgegeven B3's: 2

Bijgeschreven aantekeningen: 2x sleepaantekening op B2

Uitgegeven supplementen: 4

Overzicht aantallen door de jaren heen:

Jaar	B2	B3	Duo (A en B)	Lierman	(Hulp)instructeur
2017	6	2	1	1	1
2016	5	2	1	0	0
2015	6	1	0	0	0

Er wordt strikter gelet op de manier van aanvragen van een brevet; het formulier moet per post verstuurd worden met een 'echte' handtekening erop. Zo lang aanvragers en tekenende instructeurs/waarnemers nog niet kunnen inloggen in een digitaal beveiligde omgeving, lijkt dit vooralsnog niet waterdicht maar wel de best beschikbare manier om fraude te voorkomen. Het logboek moet dus nog steeds analoog worden bijgehouden.

Aernout vraagt of de waarnemers en andere ondertekenaars van logboeken wel hun naam erbij willen zetten.

Commissie communicatie (Heleen):

Voor verschillende evenementen of bijzondere activiteiten is aandacht geweest in de media of zonder media wel veel aandacht voor het deltavliegen; denk aan De Stunt, de tour met de Dragonfly, Elsefly, De Nationale Sportweek, en de Nationale Luchtsportbeurs waar de KNVvL inclusief onze afdeling paraat was. Helaas zijn er ook een aantal mooie initiatieven aan ons voorbij gegaan door gebrek aan vrijwilligers. We zochten aansluiting bij de Centrale Commissie van de KNVvL die over promotie gaat, maar die commissie is niet actief geworden.

Egbert voegt toe dat in het voorzittersoverleg ook is benadrukt hoe belangrijk de communicatie is. De communicatie naar de leden toe is de afgelopen maanden weer wat verbeterd: de website wordt beter bijgehouden en de nieuwsbrief is nieuw leven ingeroepen. Vooral de informatievoorziening via de website zal de komende tijd nog verder verbeteren (met bijvoorbeeld data, onderwerpen en verslagen van bestuursvergaderingen en het bijhouden van de agenda).

Het is in 2017 niet gelukt om een nieuw redactielid voor LIFT te vinden. Frits is inmiddels gestopt, en nu heeft LIFT dus géén delta-redactie meer. Verwacht dan ook wat minder delta-input in het blad. De redacteuren van LIFT komen niet vragen om delta-input, maar deltaverhalen zullen wel worden geplaatst.

Enquête (Otto):

Otto geeft een presentatie van de resultaten/conclusies van de enquête, (bijgevoegd).

Ongeveer een jaar geleden is er een enquête gehouden, waaraan 1 op de 3 leden heeft deelgenomen. De vraag wordt gesteld of er misschien een correlatie is tussen het antwoord dat veel piloten het vliegen in de bergen leuker vinden en hoe men het heeft geleerd. Die conclusie kan zo niet worden getrokken. Uit de enquête blijkt dat 30% wedstrijden vliegt, 20% zou het wel willen gaan doen. Uit de open vragen zou je nog veel meer informatie kunnen halen, maar om dat te analyseren ontbrak de tijd. Clubs lijken nog wel wat te kunnen winnen. Gijs vertelt dat van de 80 leden, die de

Buizerd heeft, er maar 15 echt actief vliegen. Uit de enquête blijkt voorts dat 30% van de leden wel iets voor de afdeling wil gaan doen.

Als je gaat googelen op leren vliegen kom je vooral bij crashes terecht, dat is niet echt bevorderlijk om het aantal cursisten te doen vergroten. We verliezen zo'n 20 leden per jaar en 50 % van de piloten overweegt wel eens te stoppen, mede doordat ze erg weinig vliegen. Hoe ouder hoe meer risico's je ziet of hoe meer je al hebt gezien en onze leden zijn gemiddeld niet zo jong meer.

De leden vinden de belangenbehartiging erg belangrijk. Dit is nu zeker belangrijk met de uitbreiding van Lelystad in het verschiet. De transponders zijn destijds al afgewend, dankzij de inzet van de KNVvL. Vragen over beginnen met leren vliegen horen volgens Wouter niet terecht te komen bij het bondsbureau in Woerden. Annet vult aan dat dat soort vragen keurig worden doorspeeld naar haar, doorverbonden indien telefonisch of per mail. Toch zou de Centrale Commissie Communicatie een rol moeten gaan spelen bij de betere vindbaarheid van de afdelingen. Ten aanzien van belangenbehartiging, hier moeten we ook meer over communiceren naar de leden toe en het is daarbij niet de vraag of wij dat zelf moeten doen of dat de KNVvL dat doet, als we er maar over communiceren. De vraag is hoe kunnen we specifiek het deltavliegen kunnen benadrukken als de sport die men moet gaan kiezen, boven bijvoorbeeld het parapenten. Misschien een taak voor de KNVvL om het verschil uit te leggen tussen zweef-delta- en schermvliegen. Er zou een informatiepakketje per afdeling moeten komen te liggen bij de KNVvL.

Schermvliegen is overigens 1 van de 2 enige afdelingen bij de KNVvL waar een lichte stijging in ledenaantal is te zien, bij de rest is er dus een dalende trend. Emiel voegt hieraan toe dat hij naar de dag voor bestuur en sport is geweest en gesproken heeft met iemand van de afdeling zweefvliegen. Zij hadden een mooi informatiepakketje, daar zouden wij ook mogelijk wat van kunnen leren. De afdeling zweefvliegen wil in september een luchtsportdag organiseren, waar ook wij mooi bij kunnen aansluiten. Er zijn al 2 mensen die daar bij willen gaan helpen, mogelijk zijn er nog meer mensen nodig.

De presentatie van de enquête is beschikbaar en wordt ook met dit verslag mee rondgestuurd.

6 Financiële verantwoording van het jaar 2017

Otto heeft vorig jaar het penningmeesterschap op zich genomen. Het is maar lastig om gegevens die hij ontvangt te koppelen aan de totale cijfers, dus de getallen zijn niet allemaal correct. Er komt een vraag hoe het zit met de verzekering, of je niet dubbel verzekerd bent, want iedereen heeft een WA verzekering. Als jouw eigen verzekering iets niet betaald is de WA verzekering van de KNVvL de achterklap. De kosten voor de WA verzekering van de KNVvL bedragen per lid per jaar slechts €6,-. De getallen van de wedstrijden/evenementen zijn nogal vaag, want het NK bedruipt zichzelf, dat blijkt niet uit deze cijfers. De bestuurskosten zijn relatief hoog merkt Hadewych op, zit daar nog iets bijzonders bij in? Otto laat weten dat dat al een puntje aandacht is bij het bestuur.

De jaarcijfers 2017 worden ook meegezonden met dit verslag.

Pauze

Otto doet de verloting (via een app) van de windmeter, die was beloofd te verloten onder de invullers van de enquête. Er komt het nummer 25 uit, dat blijkt Edwin Kamphues te zijn. Edwin van harte gefeliciteerd met de windmeter, die wordt jou toegezonden. De windmeter is ter beschikking gesteld door Ton Draaijer van Seagull Aviations, Ton hartelijk dank voor dit gulle gebaar.

7 Aankondiging doelstellingen/voornemens 2018 van bestuur en commissies

Examencommissie (Frans):

Tot nu toe bevat een theorie-examen 25 vragen. Frans is van plan een andere puntenverdeling te maken, de belangrijkste vragen krijgen dan meer punten. En wat open vragen gaan opnemen.

Evaluaties wil hij automatisch laten verlopen. Voor het komende examen in maart zijn al 6

aanmeldingen binnen gekomen. Frans wil wel proefexamens maken, maar niet alles prijsgeven. Frans vraagt of de veiligheidsdag niet gecombineerd kan worden met de examens, 's morgens de veiligheidsdag en 's middags de examens. De manier van examinering gaat dus veranderen. Bij de KNVvL is software beschikbaar voor het maken van examens vertelt Wouter, Frans kan hiervoor contact opnemen met Ronald Termaat.

Kadercommissie (Harm):

Het introduceren van de mogelijkheid om B1 ½-ers te laten lieren en/of slepen onder verantwoordelijkheid van een verenigingsinstructeur wordt op dit moment gefinetuned. Binnenkort kan het voorstel naar het bestuur en daarna worden gepubliceerd. De genoemde extra aantallen vluchten die de B1-er moet hebben gemaakt zijn richtlijnen.

Verdere aanpassingen doen aan het Handboek onder andere het introduceren van de duo-sleeplesmethode (DuoC) is nu nog wat te lastig om in te voeren. De didactische en ervaringseisen hiervoor moeten eerst nog worden bedacht.

Rob de Regt vraagt of er nu nog geen clubinstructeurs zijn. Wel bij Daidalos, maar (nog) niet bij de Buizerd, maar daar zouden ze wel iemand kunnen voordragen bij de kadercommissie. Er zijn geen duidelijke regels voor aan welke eisen deze nog te benoemen verenigingsinstructeur moet voldoen. Dat laten we over aan de kadercommissie, die kan wel beoordelen of de voorgedragen piloot voldoet. De verenigingsinstructeur neemt de cursist over van zijn/haar instructeur en daarmee ook de verantwoordelijkheid, Eén en ander moet wel in overleg met de instructeur. De beoogde verenigingsinstructeur, moet natuurlijk zelf ook deze taak op zich willen nemen voordat hij/zij voorgedragen kan worden.

Hoe zit het met de verzekering wordt gevraagd. Frans weet wel iemand die daar meer over kan vertellen. Harm legt uit dat wat namens ons wordt vastgelegd in het Handboek als 'de regels' geldt. Het bestuur moet nog maar eens bekijken of er nog extern advies moet worden gevraagd.

Sportcommissie (Annet):

Er is weer een kernteam samengesteld, voor 2018 zijn dat: André Disselhorst, Araldo van der Kraats, Arne Tänzer, Emiel Jansen, Gijs Wanders, Joost Eertman, Mario Campanella en Sander van Schaik. Er zal een uitzending van een team naar het EK te Krushevo in Macedonië (8-21 juli) gaan en een team naar het Pre-WK te Tolmezzo, Italië (27 juli-4 augustus).

Het NK slepen willen we weer organiseren op Salland, hiervoor hebben we 6 tot en met 10 juni gekozen. We hebben gekozen voor 5 dagen om de meeste kans te hebben op een aantal goed vliegbare dagen. Het NK berg/Dutch Open zal worden gehouden van 18-25 augustus te Laragne in Frankrijk.

Gijs vraagt waarom er geen plan ligt ten aanzien van ondersteuning van het kernteam. De doelen van het bestuur en die van de kernploeg komen deels overeen. Frouwke was ook geschrokken bij het horen dat er geen topsportbudget was bij delta. Gijs vindt bovendien dat 2 maanden moeten wachten op beantwoording van een brief te lang is. Martin vraagt zich af wat het kernteam heeft gedaan ten aanzien van samenhang en promotie, het promotienut van het kernteam moet beter worden uitgedragen. De doelgroep moet worden gefaciliteerd, het kernteam moet een boegbeeld worden.

Otto vertelt dat er binnen het bestuur geen overeenstemming is ten aanzien van ondersteuning kernteam/topsport al dan niet. De mail is inderdaad te lang blijven liggen, dat is niet netjes en Otto maakt namens het bestuur excuses hiervoor. In het laatste bestuursoverleg is afgesproken dat het bestuur met het kernteam in overleg gaat en dat er een plan voor 2018 en de toekomst gemaakt moet worden. Indien er promotie aan gekoppeld wordt, is er budget voor. Harm zegt dat we een euro maar één keer uit kunnen geven, dus de promotiewaarde moet duidelijk worden. Gijs legt uit dat het structuur moet bieden en doorgroei mogelijk moet maken, niet alleen voor wedstrijden maar ook promotie voor het overlandvliegen. Het kernteam moet in elk geval zichtbaarder worden. Ze willen graag een blijk van waardering ontvangen.

Veiligheidscommissie (Frans):

Veiligheid is een kwestie van voorzorg, hoe maak je het vliegen veiliger. De nazorg is belangrijk om ervan te leren als het is misgegaan. Dit alles staat en valt wel met het doen van meldingen. In de Centrale Commissie Veiligheid is een mooi systeem besproken, echter werkt die alleen bij grote getallen, dus niet bij delta. Frans is van plan elke keer een stukje in LIFT te gaan schrijven, over iets waarvan wat te leren valt. Als er een melding/waarschuwing komt van een fabrikant moet dit ook worden gemeld. Het delen van informatie is belangrijk. Er komt een nieuwe site, waar incidenten/voorvallen ook op kunnen worden gemeld. Emiel heeft een vertaalslag gemaakt van de 3x3 methode ten behoeve van het deltavliegen en hierover geschreven in LIFT. Dit zou ook op de KNVvL site gezet kunnen/moeten worden. De 3x3 methode graag ook opnemen in de veiligheidsdag. De eerst ingeplande veiligheidsdag in maart is vanwege slechts 4 aanmeldingen geannuleerd en er zal een nieuwe worden ingepland in november (noot: die ondertussen al is ingepland voor 24 november 2018).

Commissie Stekken (Adrie):

Bovenaan het lijstje van de stekkencommissie staat het vinden van een geschikt veld als NDVC (Nationaal Delta Vlieg Centrum). Adrie verzoekt iedereen het wensenlijstje in te vullen en naar hem op te sturen. Bij het zoeken naar een veld wordt gekeken naar oude stekken en ook nieuwe en er zal z.s.m. een lier/sleep (proef)dag worden georganiseerd. Adrie wil graag hulp hebben binnen de commissie, Frits dient zich aan. Er is al samenwerkingsverband gezocht met andere clubs. Er moet wel rekening worden gehouden met Lelystad, dus mogelijk moet er niet zo centraal gezocht worden in Nederland.

Commissie communicatie (Heleen):

Voor 2018 nemen we ons 3 concrete acties voor:

- 1) In 2018 zetten we een nieuwe website op, met een frisse uitstraling, goed werkend op mobiele apparaten, met up-to-date informatie dus inclusief redactie. Waar mogelijk en gewenst sluiten we hierbij aan bij de sites (Luchtspporters.nl met verhalen van luchtspporters en praktische informatie op de nieuwe site van de KNVvL).
- 2) In 2018 sluiten we deltachat en deltamail, daarvoor in de plaats komt een forum met een aantal vaste posters (dus ook een redactie!) en de bestuursnieuwsbrief. Sander is bezig met het opzetten van het forum en we zouden graag wat mensen willen die er geregeld wat op willen zetten als soort gangmaker.
- 3) In 2018 starten we een professioneel onderzoek naar de doelgroep en boodschap met betrekking tot de werving van nieuwe cursisten/leden, inclusief stappenplan om die doelgroep ook te bereiken, zoals afgesproken tijdens de vorige ALV.

Zorgen over LIFT. Zonder delta-redacteur in LIFT, zal deltavliegen langzaam uit het blad verdwijnen. Willen we dat als vereniging niet, dan zullen we 1 of liefst 2 redactielieden moeten vinden, en snel. Onze doelen zijn nogal ambitieus. Het grootste knelpunt is de inzet van mensen die daadwerkelijk aan de slag moeten. Een nieuwe website is mooi, maar die moeten we wel vullen en bijhouden. Een forum werkt alleen met een paar moderator én een paar motivators die elke maand een interessant bericht posten. We zoeken ook de nodige vrijwilligers die willen meedenken over en/of meedoen aan televisieprogramma's, evenementen en acties. Het alleen willen promoten van de sport is niet genoeg, we hebben ook handjes nodig. Hoe gaan we dat met elkaar organiseren?

Als promotieactiviteiten voor 2018 wordt genoemd:

- het zoeken naar meer vliegterreinen
- de Luchtspportdag in combinatie met de zwevers
- een nieuwe toer met de Dragonfly

8 Begroting 2018

Er is voor 2018 17.000 euro beschikbaar gemaakt ten behoeve van promotieactiviteiten vertelt Otto, dus kom maar met goede ideeën. De vraag is wie de promotiekar gaat trekken. Het is een dusdanige

grote klus dat iedereen in het bestuur daar een deel van gaat doen. Maar alle leden kunnen ook hieraan bijdragen. Er zijn al heel veel ideeën aangedragen, maar een goed plan ontbreekt. Een simulator is ingezet bij een gewone school bijvoorbeeld. “Wat leverde de stunt eigenlijk op aan nieuwe leden” wordt gevraagd. Hier is niks van bekend, behalve 1 dag 10 keer meer hits op de website van Randonaero Adventures, maar geen nieuwe leden. Otto vertelt nog dat de KNVvL in maart een nieuw administratief systeem krijgt en dat Otto daarna hopelijk wel inzage krijgt in de financiële zaken van de afdeling.

9 (Her-)verkiezing bestuursleden

Aftreden voorzitter

Egbert treedt af. Er is geen kandidaat voor de voorzitterspost. In de volgende bestuursvergaderingen moeten de bestuursleden beslissen hoe hier mee om te gaan.

Rooster van aftreden (al dan niet invoeren en welke frequentie)

Er moet volgens een aantal bestuursleden een rooster van aftreden komen. Nu wordt een bestuurslid voor oneindig lang gekozen vertelt Egbert. Annet corrigeert dit, volgens onze huidige regels wordt een bestuurslid gekozen voor 2 jaar, maar zijn er geen beperkingen ten aanzien van het aantal keren om her verkozen te kunnen worden. Robert ziet een herverkiezing als een compliment aan het bestuurslid. Koos zegt dat in een krimpende organisatie je al blij moet zijn met die mensen, die zich in willen zetten. André en Frits zijn het met Koos eens. Wouter vertelt dat de KNVvL een stapeling van functies bij vrijwilligers wil voorkomen en ook dat mensen te lang op een plek blijven zitten, dat is niet goed aldus de KNVvL. Die denkt dat bestuursleden misschien bang zijn om op te stappen, dat ze zich dan schuldig gaan voelen bij het stoppen. Beter is het om een verkiezing te doen voor 3 à 4 jaar met een maximum van 3 herverkiezingen. Dan zit een bestuurslid maximaal 12 jaar op de functie. Frans vindt dat iemand die goed is, niet na een bepaalde tijd verplicht zou moeten opzouten. Als iemand goed is, moet diegene kunnen blijven, het moet niet verplicht worden om weg te moeten. Harm vindt ook dat je goede mensen moet koesteren. Bart memoreert het 17 jarige bestuur schap van Flip en zijn eigen 25 jarige redacteur zijn, dat ging ook erg goed. Aernout denkt dat het eigenlijk nauwelijks voorkomt dat iemand 12 jaar blijft zitten. Wouter geeft het beleid van de KNVvL aan, en adviseert toch om een eigen rooster van aftreden in te stellen of om aan te sluiten bij dat wat voor de KNVvL geldt. Er werd ook een vergelijking gemaakt met andere afdelingen. Robert Benjamins stelt uiteindelijk voor dat het bestuur een voorstel voor rooster van aftreden uitwerkt en dat tijdens de volgende ALV aan de leden voorlegt. Het afdelingsbestuur stelt vervolgens voor dat er een rooster van aftreden komt voor de bestuursleden.

10 Rondvraag

Jappie: geeft aan dat er een clubje piloten met hem bezig is om iets met VR te doen, op het gebied van deltavliegen en promotie.

Adrie: Wil begin april een tweede lezing organiseren met als sprekers Harm en Arne.

Eppo: Voelt zich sponsor van het NK, wil graag alsnog een t-shirt van 2017. Kunnen de t-shirts niet in het vervolg bij het slepen worden uitgereikt? Bij het NK slepen zit het t-shirt niet bij het inschrijfgeld in, wel bij de Dutch Open. Maar Eppo, en andere betalende piloten van de Dutch Open 2017, mogen alsnog een t-shirt ontvangen.

Eppo: Er komt een nieuwe privacy wet, onder 500 vrijwilligers is een enquête uitgezet. Het plan hoe hier mee om te gaan moet nog komen. Hij zou graag hiervan een uittreksel willen ontvangen, is van belang voor zowel de afdeling als de clubs. Hier kunnen we Bryan Meijers om vragen. Wouter zoekt uit wat de KNVvL hierin verder voor de clubs kan betekenen.

Robert: Wat kunnen we nog leren van de nu gemelde incidenten? Frans wil wel wat hierover gaan schrijven voor in de LIFT en op het forum.

Martin: Hoeveel cursisten hebben de scholen en hoeveel komen hiervan in aanmerking voor het B 1½ verhaal? Heleen heeft 90 cursisten, vorig jaar waren het er 60 door het slechte weer. Elk jaar

komen er 10 nieuwe cursisten bij, 5 daarvan stromen door naar B2. De rest valt dus af. Aernout bevestigt dat dat een trend is die hij herkent, 40% gaat door, 60 % valt af. Het percentage dat doorgaat kan omhoog gaan door het B 1 ½ voorstel. Het is wel lastig om de agenda's van de clubs en scholen op elkaar aan te laten sluiten.

Frans: Op 18 november is er weer een theorie-examen.

Emiel: Hoe zit dat met die examenkandidaten, de aantallen. Frans vertelt dat er zich 6 hebben gemeld voor de komende keer, dat er één voor het B3 gaat, er zitten ook herexamens tussen en een paar nieuwe.

Harm: Vertelt dat we van de KNVvL hebben begrepen dat als we het Handboek aanpassen, het verzekeringsverhaal geen probleem hoeft te zijn.

Harm: De toer met de Dragonfly kan dit jaar ook wel weer worden georganiseerd, dit heeft een goede promotiewaarde. Brummen is daarbij ook een optie als locatie naast Salland, Soest en Havelte. Indien de leden van de Aero Club Salland in hun ALV akkoord gaan dat wij daar vaker komen slepen, moet er eerst nog een verhoging van het gemotoriseerde quotum ('slots') worden aangevraagd. De legeskosten, die de Provincie hiervoor rekent, bedragen 6500 euro. Frans zet hier een politieke vraag over uit.

Aernout: Wil Egbert hartelijk bedanken voor zijn inzet en het voorzitterschap. Adrie bedankt Egbert namens het bestuur, memoreert hierbij dat het niet altijd makkelijk ging, maar dat Egbert in elk geval wel duidelijk was.

11 Sluiting

Om 10 voor 11 sluit de voorzitter de vergadering.

Actiepunten:

- Betere communicatie over belangenbehartiging
- Informatiepakketje per afdeling moeten komen te liggen bij de KNVvL
- Windmeter sturen naar Edwin Kamphues
- Frans contact opnemen met Ronald Termaat over de software die de KNVvL beschikbaar heeft voor het maken van examens
- Eventueel extern advies over verzekering vragen ten aanzien van het B 1 ½ voorstel
- Frans is van plan elke keer een stukje in LIFT te gaan schrijven, over iets waarvan wat te leren valt
- De 3x3 methode publiceren op de site
- Op zoek naar delta-redacteur(en) LIFT
- Zoeken naar vrijwilligers die willen meedenken over en/of meedoen aan televisieprogramma's, evenementen en acties en een paar motivators die elke maand een interessant bericht posten op het nieuwe forum
- Eppo en andere betalenden Dutch Open 2017 nog een t-shirt geven
- Uittreksel nieuwe Privacy wet opvragen bij Bryan Meijers
- Frans schrijft stukje over gemelde incidenten voor in de LIFT en op het forum
- Frans zet vraag over hoge leges kosten bij Provincie Overijssel uit binnen de politiek

Namens het bestuur,

Annet Vieregge, secretaris afdeling Deltavliegen