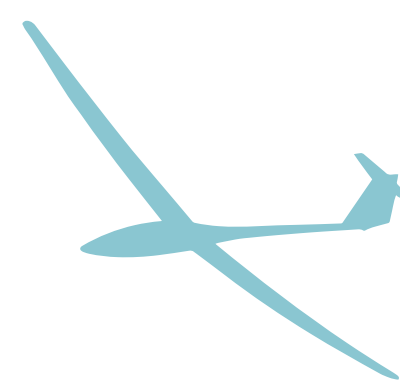
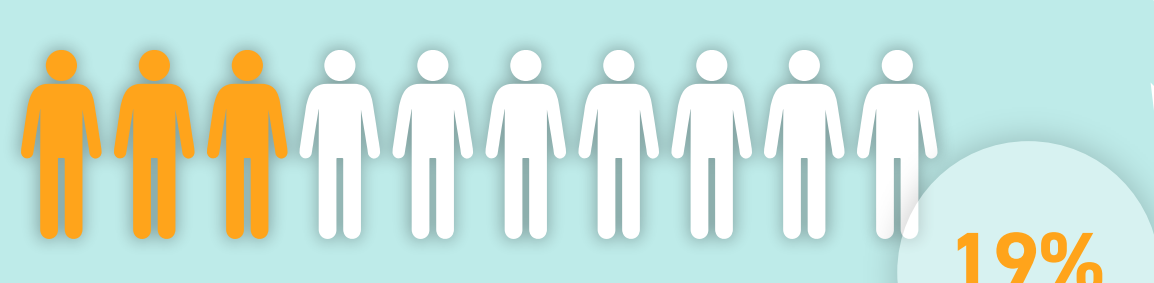


KNVVL ZWEEFVLIEGEN GESTOPTE JONGEREN



870 GEVRAAGD 165 RESPONDENTEN



DOOR HEEL
NEDERLAND



14-17 JAAR 10%
18-22 JAAR 40%
23-25 JAAR 37%
26-28 JAAR 13%

86% MAN

14% VROUW



SCHOLIER
10%



STUDENT
59%



WERKEND
39%



SAMENWONEND
4%



OVERIG
7%



GEMIDDELDE STARTLEEFTIJD
14-16 JAAR

TOP 3 STARTMOTIEVEN



INTERESSE IN VLIEGEN
EN LUCHTVAART

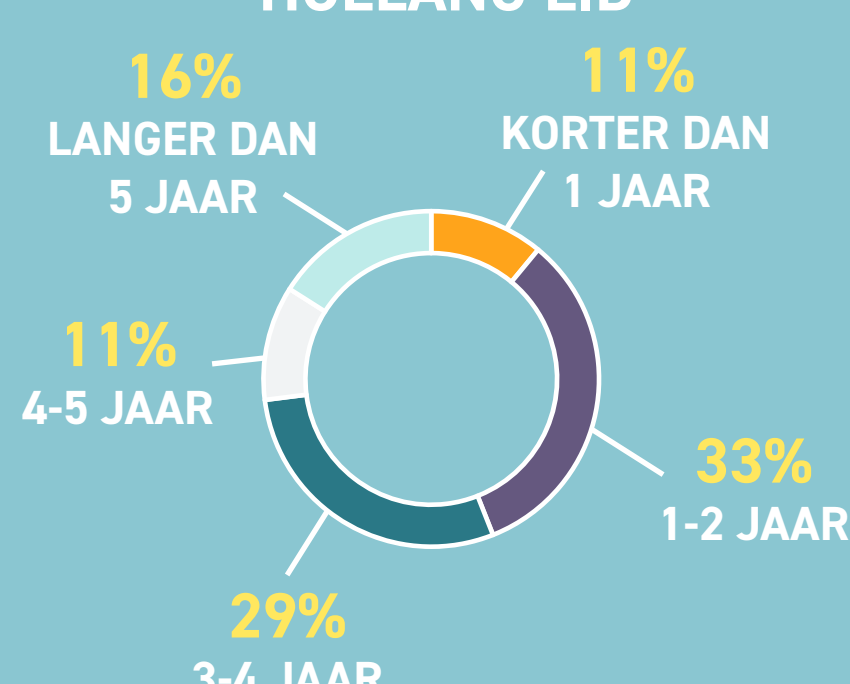


IK WIL
PILOOT WORDEN



DOOR FAMILIELID

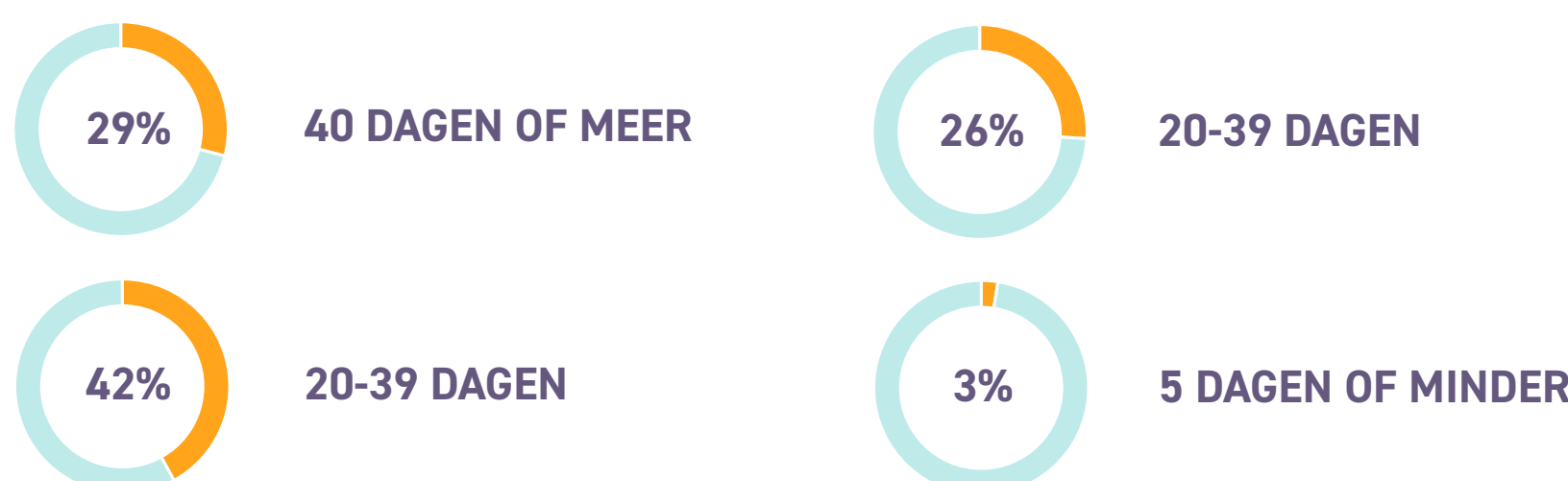
HOELANG LID



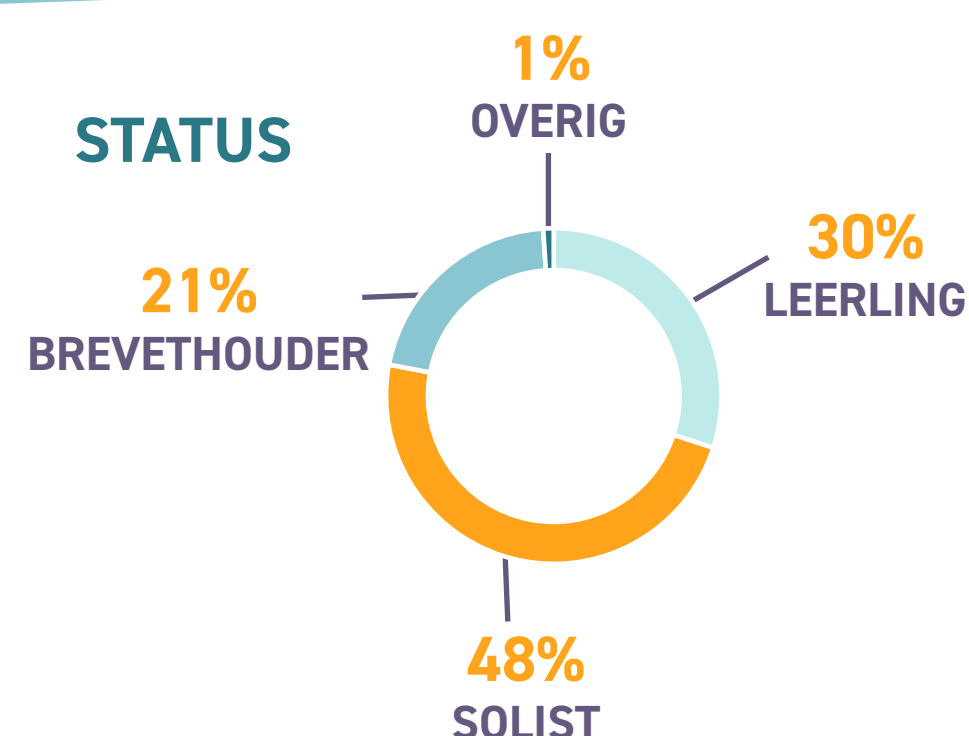
BEGONNEN DOOR



SPORTINTENSITEIT PER JAAR



STATUS



NIET IEDEREEN IS BEWUST WAT DE KNVVL PRECIJS DOET

75% WEET NIET DAT ALLE OPLEIDINGEN
EN EXAMENS VIA DE KNVVL LOPEN

30% WEET NIET DAT HUN
VERZEKERING VIA DE KNVVL LOOPT

7% GEEFT AAN DAT ZE HELEMAAL
NIET WETEN WAAR DE KNVVL
VOOR IS

TOP 3 BELANGRIJKSTE FACTOREN



BELANGRIJKSTE BINDING/INTERESSE



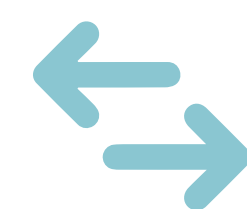
GEMIDDELDE STOPLEEFTIJD
22-25 JAAR



GEEN TIJD MEER



TE WEINIG GELD/
KOSTEN TE HOOG



VERANDERING VAN
STUDIE OF WERK

VERBETERPUNTEN ZWEEFVLIEGEN ZELF

MEER JEUGD
TIJDSINDELING - DAGDELEN
KOSTEN
CULTUUR VERANDEREN - MODERNISEREN
MEER FLEXIBILITEIT

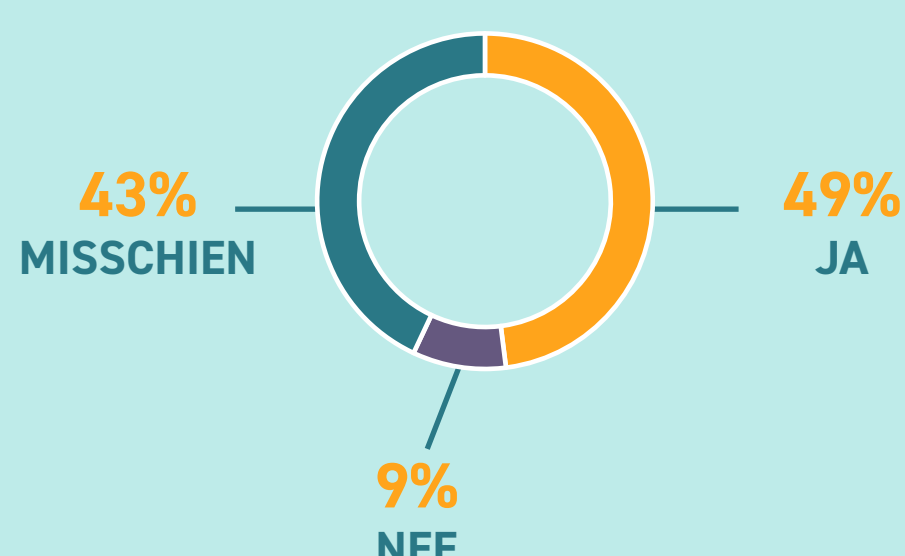
VERBETERPUNTEN CLUBBESTUUR

TIJDSINDELING
BEGRIIP VOOR JONGEREN (CULTUUR)
MEER FLEXIBILITEIT
BEGELEIDING VAN LEDEN
COMMUNICATIE NAAR LEDEN

VERBETERPUNTEN KNVVL

MEER BETREKKING MET JEUGD
BETEKENIS VOOR LEDEN VERHELDEREN
INFORMATIEVOORZIENING
MEER ACTIVITEITEN VOOR JEUGD
KOSTEN

BEOEFENEN SPORT IN DE TOEKOMST



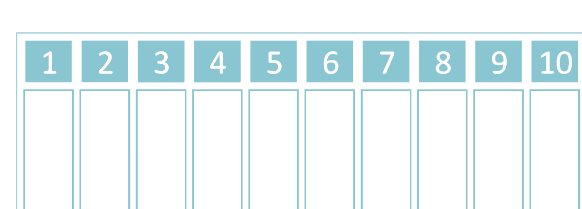
REDENEN

JA BLIJFT MOOIE SPORT, ONTSPANNING, BLIJFT KRIEBELLEN, BLIJFT EEN PASSIE, ALS IK WEER TIJD HEB, GEZELLIGHEID, UITDAGING

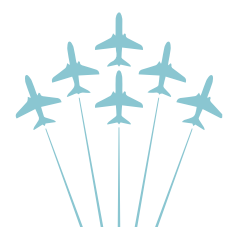
NEE GEEN TIJD, GEEN GELD, TE WEINIG INTERESSE MEER, OP UITGEKEKEN, NU MOTORVLIEGEN, GEEN FLEXIBILITEIT

MISSCHIEN ALS IK WEER TIJD KAN VINDEN, ALS IK WEER GELD HEB, TIJDSINDELING MOET ANDERS, CULTUUR MOET EERST VERANDEREN

TOP 3 INTERESSE LUCHTSPOORTPRODUCTEN



STIPPENKAARTSYSTEEM



EVENEMENTEN
EN SHOWS



APART AFNEMEN
ZWEEFVLIEGBLOKKEN
(BIJV. 10 VLUCHTEN)