



## *Aerobatics en UPRT training binnen de Lelystad CTR*

### Waarom aerobatics en UPRT binnen de CTR?

Vliegtuigen die voor aerobatics en UPRT gebruikt worden hebben vaak een lagere endurance dan andere vliegtuigen in de lichte luchtvaart. Daarnaast zijn de kosten per uur over het algemeen hoger. Trainen in de directe omgeving van het vliegveld is daardoor gewenst.

Net buiten de CTR van Lelystad vindt veel VFR-vliegverkeer plaats, met name rond de gepubliceerde arrival en departure routes. Dat verkeer vindt plaats in ongecontroleerd luchtruim. Binnen de CTR is het vliegverkeer meer geconcentreerd, vliegt in beginsel volgens vaste patronen en staat in voortdurend contact met de luchtverkeersleiding van Lelystad (gecontroleerd luchtruim).

Het risico op aanvaringen binnen de rustige gebieden van de CTR is verwaarloosbaar. Deze gebieden lenen zich het best voor veilige en efficiënte uitvoering van aerobatic en UPRT vluchten in de directe omgeving van vliegveld Lelystad.

Door AOPA en KNVvL afdeling Aerobatics zijn, na overleggen met LVNL, een aantal gebieden gedefinieerd die de beste kans bieden op toewijzing door de verkeersleiding voor aerobatics of UPRT training.

Door LVNL is een procedure voor het aanvragen van zo'n vlucht aangegeven.

### Procedure

1. Aerobatics- en UPRT-vluchten mogen alleen worden uitgevoerd binnen UDP en als de weersomstandigheden VMC zijn of het zicht voldoet aan de geldende minima voor VFR-vluchten. Tijdens Special VFR worden aerobatics en UPRT (Upset Prevention and Recovery Training) niet toegestaan.
2. De vlieger roept op bij Lelystad Delivery (DEL) en geeft zijn intentie aan: aerobatics of UPRT. Ook het verzoek voor een specifieke locatie kan deel uitmaken van de intentie.
3. Lelystad Tower (TWR) besluit of het uitvoeren van aerobatics of UPRT in de CTR op dat moment mogelijk is. Als dat het geval is, dan geeft TWR - na afstemming met Lelystad Arrival of Dutch MIL - een blokkering. De kans op een blokkering in de Lelystad CTR is groter naarmate het minder druk is op en om het veld.
4. Lelystad TWR geeft de vlucht een specifieke SSR-code en kan aanvullende instructies verstrekken. In ieder geval dient de transponder aangezet te worden.
5. Wij raden af om in Lelystad TMA 2 aerobatics- en UPRT-vluchten uit te voeren vanwege mogelijke TCAS-alerts. Verder raden wij aan om niet hoger dan 3500 ft te vliegen in Lelystad TMA 3 in verband met mogelijke TCAS-alerts.
6. Lelystad TWR geeft de vlieger traffic info. Desondanks dient de vlieger ook zelf goed te letten op ander verkeer. De CTR is klasse D: VFR-vliegers zijn zelf verantwoordelijk om vrij te blijven van ander verkeer. In het geval van bijvoorbeeld een airspace infringement in de CTR is het mogelijk dat TWR niet tijdig traffic info kan verstrekken.
7. Bij het voltooien van de aerobatics-vlucht in de Lelystad CTR, meldt de vlieger zich af bij Lelystad TWR en blijft in de aerobatics-area totdat hij een klaring en instructies van TWR ontvangt om weer terug naar het veld te vliegen dan wel om de Lelystad CTR te verlaten.

## Voorkeurslocaties

Deze gebieden liggen lateraal voldoende ver van de gepubliceerde routes en straight-in vluchten. Verticaal is er rekening gehouden met bovenliggende TMA's en het voorkomen van TCAS waarschuwingen bij overvliegend IFR verkeer.

De verkeersleider bepaalt te allen tijde of er ruimte is om een gebied toe te wijzen. Dit is afhankelijk van de algemene drukte op het vliegveld en de door de verkeersleider verwachte vliegbewegingen.

Het is ook mogelijk een toewijzing te vragen in andere gebieden of op hoogtes dan onderstaande, bijvoorbeeld in de omgeving van de N309. De kans op conflicterende vertrekken richting noordoosten of aankomsten richting zuidwesten en afwijzing van het verzoek wordt dan wel groter.

Gebied	Noordwest van Zeewolde	Noordwest van Biddinghuizen	Zuidwest van Swifterbant
<b>Begrenzingsen</b>	N706 (noord) Knardijk (oost) Schollevaarweg (zuid) N705 (west)	Rechte lijn tussen kruispunt Kubbeweg/Rietweg en Rietweg 17 (boerderij met zonnepanelen) (noordwest) Openbare Golfclub Dronten (noordoost) CTR grens (zuidoost) Kubbeweg (zuidwest)	Swifteringweg (noordwest) Swifterbos, Bisonweg en Biddingweg (oost) Elandweg (zuid) Schiphol TMA 1 (zuidwest)
<b>Maximum hoogte (voet)</b>	2500	3500	3500



Kaart gemaakt door AOPA/KNVvL. Deze is alleen ter indicatie heeft geen officiële status.

## Separatie

Deze gebieden bevinden zich binnen de CTR (onder 2500 voet) in luchtruim klasse D. Aangezien VFR-VFR separatie dus niet gegarandeerd is en airspace infringements in de CTR voorkomen, blijft het onverminderd van belang goed uit te kijken. Uiteraard zal de verkeersleider, waar mogelijk, eventuele conflicten melden. Uitluisteren van de aangewezen frequentie is verplicht.

## Rapportage

Om te evalueren hoe het aerobatics en UPRT vliegen binnen de Lelystad CTR verloopt is het van belang een goede rapportage van de gebruikers te ontvangen.

Om dit makkelijk te maken is er een standaard formulier geplaatst op het volgende adres:

<https://forms.gle/KLHU2HyoZf3gbVui6>

U kunt ook een email sturen naar [ehle.aerobatics.uprt@knvvl.nl](mailto:ehle.aerobatics.uprt@knvvl.nl) met daarin antwoorden op de volgende vragen:

- Welk gebied heeft u aangevraagd voor aerobatics of UPRT?
  - Noordwest van Zeewolde
  - Noordwest van Biddinghuizen
  - Zuidwest van Swifterbant
  - Anders
- Voor welke dag van de week was de aanvraag?
- Voor welke tijd was de aanvraag (LT)?
- Is uw aanvraag goedgekeurd?
- Zo ja, heeft u de volledige training in het aangevraagde gebied kunnen voltooien?
- Zo nee, is er een reden gegeven voor de afwijzing?
  - Andere aerobatic vlucht in het gebied
  - Ander verkeer in het gebied
  - Drukke in de CTR
  - Geen reden
  - Anders
- Heeft u nog overige opmerkingen?

## Radioverkeer

U wordt dringend verzocht om geen discussie over de radio te voeren indien uw verzoek niet wordt ingewilligd, maar dit wel aan ons te melden.