



Polisnummer:	24.004.499
Verzekeringnemer:	KNVvL afdeling Paramotorvliegen
K.v.K.	40409050
Adres:	Houttuinlaan 16 A 3447 GM Woerden
Periode:	1 januari 2025 te 0 uur tot 1 januari 2026 te 0 uur met stilzwijgende verlenging telkens voor 12 maanden
Dekking:	Zie artikel 1 van de bijzondere voorwaarden
Dekkingsgebied:	Zie artikel 5 van de bijzondere voorwaarden
Verzekerde limieten:	1 Wettelijke Aansprakelijkheid tegenover Derden en Passagiers 1.600.000 EUR 2 Aangenomen wettelijke aansprakelijkheid tegenover de Passagiers (Lichamelijke Schade) 115.000 EUR Zie artikel 8 van de bijzondere voorwaarden
Algemene voorwaarden:	GC(AMSAIRCR)_HLNL_at_202407
Bijzondere voorwaarden	Bijzondere voorwaarden van de polis nr. 24.004.499
Clausules	Clausuleblad MKTC(AMSAIRCR)_HLNL_at_-202407 Geografische Grenzen - Uitsluitingsclausule LSW617H
Premie	Bij de inwerkingtreding van de polis en op elke jaarlijkse vervaldag wordt er een minimale en voorlopige premie van 7.500 EUR ontvangen, assurantiebelasting inbegrepen. In de eerste verzekeringsperiode is de minimale en voorlopige premie vastgesteld op 2.500 EUR , assurantiebelasting inbegrepen. Zie verder artikel 10 van de bijzondere voorwaarden
Verzekeraar:	Axis Specialty Europe S.E. (Belgian branch) 100% Brussel, 30 juli 2025

S.E. & O.



BIJZONDERE VOORWAARDEN VAN DE POLIS NR. 24.004.499

Hoofdstuk I Algemene bepalingen

Artikel 1	Omschrijving van dekking
Artikel 2	Duur van de verzekeringsovereenkomst
Artikel 3	Verzekerde personen
Artikel 4	Formaliteiten
Artikel 5	Dekkingsgebied
Artikel 6	Secundaire dekking
Artikel 7	Algemene uitsluitingen

Hoofdstuk II Voorwaarden eigen aan de afdeling "Wettelijke aansprakelijkheid"

Artikel 8	Dekkingen
Artikel 9	Uitsluitingen eigen aan de dekking "Wettelijke aansprakelijkheid tegenover Derden"
Artikel 10	Premiebedragen verzekering eigen aan de dekking "wettelijke aansprakelijkheid tegenover Derden" en "wettelijke aansprakelijkheid tegenover Derden en Passagiers"

Hoofdstuk III Slotbepalingen

Artikel 12	Standaardclausules
Artikel 13	Minimumpremie
Artikel 14	Verklaringen van de Verzekeringnemer
Artikel 15	Toepasselijke algemene voorwaarden

HOOFDSTUK I ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 Omschrijving van dekking

Deze verzekeringsovereenkomst dekt de verzekerde personen tot maximaal de in de polis genoemde verzekerde bedragen en overeenkomstig de bij deze polis behorende voorwaarden zoals hierna bepaald tegen de risico's die voortkomen uit het vliegen met een "gemotoriseerd schermvliegtuig" of "paramotortrike" (hierna "Paramotor" genoemd).

De dekking begint wanneer de Verzekerde:

- In geval van gemotoriseerd schermvliegtuig zijn harnas, dat vastgemaakt is aan het frame van de Motor, aantrekt. De dekking eindigt vanaf het ogenblik dat het harnas is uitgetrokken en de raisers zijn losgekoppeld.
- In geval van paramotortrike zijn veiligheidsriemen heeft vastgegespt. De dekking eindigt vanaf het ogenblik dat de veiligheidsriemen zijn losgemaakt en de raisers zijn losgekoppeld.

De dekking is eveneens van toepassing tijdens het opstellen van de Paramotor met het doel om te gaan vliegen, de handelingen voor en gedurende het starten van de Motor en bij het opwarmen van de Motor. De dekking is eveneens van toepassing tijdens opleidingen en grondoevingen.

S.E. & O.



Artikel 2 Begin en duurtijd van de verzekeringsovereenkomst

Deze verzekeringsovereenkomst vangt aan op 1 januari 2025 te 0 uur voor de duur van één kalenderjaar. De jaarlijkse vervaldag is vastgesteld op 1 januari te 0 uur. De polis wordt vervolgens stilzwijgend verlengd telkens voor een periode van twaalf maanden overeenkomstig de bepalingen van artikel 26 van de algemene voorwaarden.

Artikel 3 Verzekerde personen

- a) De personen die die (aspirant-)lid van de KNVvL afdeling Paramotorvliegen zijn, hun bijdragen aan de Verzekeringnemer betaalden en die de verzekering onderschrijven, wanneer zij deelnemen aan de in artikel 1 hiervoor vermelde activiteiten en:
 - a. ofwel zij houder zijn van een geldig, door het KNVvL Examinerings Instituut (hierna: KEI) afgegeven Paramotorvliegbewijs met de aantekening voetstart of trikestart;
 - b. ofwel wanneer zij in opleiding zijn bij een persoon welke houder is van een geldig, door het KEI afgegeven, Paramotorvliegbewijs met de aantekening Instructeur (hierna: KNVvL-Instructeur), waarbij de Instructeur lid moet zijn van KNVvL en bijgevolg onder artikel 3, b) valt, uitsluitend wanneer de hiervoor genoemde persoon in opleiding de activiteit onder toezicht van de hiervoor genoemde KNVvL-Instructeur beoefent.
- b) Personen met een geldig, door het KEI afgegeven, Paramotorvliegbewijs met de aantekening Hulpinstructeur, Instructeur of Examiner, en de kandidaat-Hulpinstructeurs, kandidaat-Instructeurs en kandidaat-Examinatoren, in opleiding bij de KNVvL afdeling Paramotorvliegen die hun lidmaatschapsbijdragen aan de Verzekeringnemer betaalden en die de verzekering onderschreven, zijn eveneens verzekerd voor wettelijke aansprakelijkheid tegenover de leerling, maar uitsluitend indien de leerling ook (aspirant-)lid is van de KNVvL afdeling Paramotorvliegen en dus ook verzekerd is in het kader van deze polis.
- c) De leerlingen, die de verzekering "wettelijke aansprakelijkheid" onderschreven hebben en (aspirant-)lid zijn van de KNVvL afdeling Paramotorvliegen, gedurende de opleiding die gegeven wordt door een KNVv-(Hulp)Instructeur of een kandidaat-KNVvL-Instructeur in opleiding, voor zover deze laatsten lid zijn van de KNVvL afdeling Paramotorvliegen.

Artikel 4 Formaliteiten

De bevestiging van de verzekeringsdekking zal schriftelijk afgeleverd worden door de verantwoordelijke van de Verzekeringnemer.

Op het einde van elke verzekeringsperiode bezorgt de Verzekeringnemer een lijst met Verzekerden en de gekozen dekking "Wettelijke Aansprakelijkheid" of "Wettelijke Aansprakelijkheid tegenover Derden en Passagiers" per Verzekerde.

Op basis van de ontvangen gegevens op het einde van de verzekeringsperiode, stelt AXIS Specialty Europe SE (Belgian branch) een definitieve jaarafrekening op aan het einde van iedere verzekeringsperiode. De Verzekeringnemer verbindt er zich toe het saldo van de afrekening op dat ogenblik aan AXIS Specialty Europe SE (Belgian branch) te betalen.

S.E. & O.



In geval van niet betaling van de premie op de vervaldag, kan AXIS Specialty Europe SE (Belgian branch) de dekking schorsen binnen de door de wet vastgestelde voorwaarden en termijnen.

Artikel 5 Dekkingsgebied

De dekking is enkel van toepassing in de landen die behoren tot Geografisch Europa (met uitsluiting van Rusland, Wit-Rusland, Oekraïne en de Krim) met toepassing van de Geografische Grenzen - Uitsluitingsclausule LSW617H.

Artikel 6 Secundaire dekking

In geval een Schadegeval, gedekt door huidige verzekeringsovereenkomst, geldig verzekerd is door een andere polis, zal huidige verzekeringsovereenkomst slechts tussenkomen ten secundaire dekking en na uitputting van de dekkingen "*wettelijke aansprakelijkheid*", "*medische kosten*" en "*opsporings- en reddingskosten*".

Artikel 7 Algemene uitsluitingen

Zijn steeds uit de verzekering gesloten :

- a) de Ongevallen, veroorzaakt door het zich vrijwillig blootstellen aan een onnodig gevaar, of wanneer een Verzekerde de van toepassing zijnde wet- en Regelgeving of voorschriften niet in acht neemt, evenals wanneer wordt gevlogen onder meteorologische omstandigheden, die de verzekerde activiteit niet toelaten, namelijk mist, sterke wind, vluchten in onweer of cumulonimbus wolken of tijdens gebeurtenissen in overtreding van een verbod van de bevoegde autoriteiten.
- b) de voor normaal bekwame personen voorzienbare schade, resulterend uit de activiteit van de Verzekeringnemer of de Verzekerde of van-de -door-hen-toegepaste vluchtuitvoeringsregels en vliegreglementen of nog door de herhaling van foutieve handelingen met dezelfde oorsprong;
- c) de Ongevallen, veroorzaakt door het gebruik van terreinen voor het opstijgen, die daarvoor niet geschikt zijn.

Een "geschikt" terrein voldoet aan de eisen opgenomen in de Nederlandse wet- en Regelgeving. Wanneer in het buitenland wordt gevlogen dient het terrein te voldoen aan de lokale wet-en Regelgeving.

- d) de Ongevallen, veroorzaakt door het gebruik van Paramotors, die zichtbare gebreken vertonen, die tijdens een "*pre-flight check*" opgemerkt kunnen worden;
- e) de Ongevallen, veroorzaakt door het niet-naleven van de voorschriften van de constructeur(s) en fabrikant(en).

S.E. & O.



HOOFDSTUK II VOORWAARDEN EIGEN AAN DE AFDELING "WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID"

Artikel 8 Dekkingen

De verzekerde dekking in wettelijke aansprakelijkheid is de volgende:

1) Wettelijke Aansprakelijkheid tegenover Derden en Passagiers

Limiet van dekking: **1.600.000 EUR** per Schadegeval of reeks Schadegevallen, voortvloeiend uit éénzelfde gebeurtenis, Lichamelijke en Materiële Schade samengenomen.

Eigen risico per Schadegeval: **250 EUR** - enkel van toepassing in geval van Materiële Schade

2) Aangenomen wettelijke aansprakelijkheid tegenover de Passagiers (Lichamelijke Schade)

De huidige dekking is verleend op basis van de algemene en bijzondere voorwaarden voor zover er hierna niet uitdrukkelijk van wordt afgeweken.

1. Definitie van het gedekte risico

De huidige dekking heeft uitsluitend tot doel de Lichamelijke Schade te vergoeden van de personen aan boord van het luchtvaartuig, die niet verantwoordelijk zijn voor het Ongeval, met uitsluiting van de piloot.

Worden niet als leden van de Bemanning beschouwd: de leerling-piloten wanneer ze vergezeld zijn van een instructeur.

2. Bijzondere bepalingen

In afwijking van de artikels 12 van de algemene voorwaarden ziet AXIS Specialty Europe SE (Belgian branch) af van het recht om zich te beroepen op de nationale of internationale wetgeving die de Verzekerde toelaat zijn aansprakelijkheid af te wijzen, hetzij wegens een geval van ontheffing van aansprakelijkheid, hetzij door het bewijs van zijn aansprakelijkheid te eisen.

Deze afstand van rechten :

- a) betreft alleen AXIS Specialty Europe SE (Belgian branch) en houdt geen enkele erkenning van aansprakelijkheid in hoofde van de Verzekerde;
- b) wordt door AXIS Specialty Europe SE (Belgian branch) toegestaan in het uitsluitend belang van de slachtoffers of hun rechtverkrijgenden.



3. Toepassingsmodaliteiten

Er is uitdrukkelijk bepaald dat de dekking van deze clause slechts geldig is op voorwaarde dat het slachtoffer en/of zijn rechtverkrijgenden afstand doen van elk verhaal tegenover de Verzekeringnemer, zijn aangestelden en zijn verzekeraars. Er is bovendien uitdrukkelijk overeengekomen dat elke dagvaarding uitgaande van eender welke persoon die een recht op vergoeding ten welke titel ook kan doen gelden, het voordeel van deze clause *ipso facto* tenietdoet.

De huidige dekking is slechts van toepassing voor zover het slachtoffer of zijn rechthebbende of rechtverkrijgenden zich beroepen op hun recht tot vergoeding binnen de twee jaar vanaf de datum van het Ongeval.

4. Bedrag van de dekking

De limiet van dekking bedraagt **115.000 EUR** per Passagier.

De vergoeding die toegekend wordt aan de slachtoffers of hun rechthebbenden of rechtverkrijgenden wordt berekend binnen de beperkingen van de dekking tot beloop van de bewezen schade zonder het per Passagier vastgestelde bedrag te kunnen overschrijden.

De bedragen die door de zorgverzekering of elk ander verzekerings- of zorgstelsel betaald werden of betaald zullen worden, worden evenwel afgetrokken van de schade voor de berekening van de vergoeding aan de slachtoffers of zijn rechthebbenden en zijn in het kader van de huidige dekking niet verhaalbaar door deze gesubrogeerde instellingen.

3) **Voorschot voor de kosten van Eerste Hulp aan Passagiers**

Ten titel van voorschot op de schadevergoeding die op latere datum zou toegekend worden aan de Passagiers-slachtoffers, of hun rechthebbenden vergoedt de verzekeraar de terugbetaling van de kosten voor eerste hulp na een Ongeval die te hunne laste blijven na tussenkomst van elk betalingsorganisme of verzekering binnen de limieten van het in de bijzondere voorwaarden bepaalde bedrag.

1. Door kosten voor Eerste Hulp wordt begrepen:

- Opsporingskosten die het gevolg zijn van opsporingswerken uitgevoerd door privé, of publieke hulporganisaties met het oog op het vinden van het slachtoffer van een Ongeval;
- Het medisch vervoer van het slachtoffer wanneer zijn toestand medische zorgen of specifieke onderzoeken vereist die ter plaatse niet kunnen uitgevoerd worden. Het betreft het vervoer naar het dichtst bij de plaats van het Ongeval gelegen ziekenhuis;
- De kosten voor medische verzorging na aftrek van de tussenkomst van een wettelijk of elk ander collectief zorgstelsel. Komen slechts in aanmerking de uitgaven die normaal ten laste genomen worden door het wettelijk stelsel.



Deze dekking kan in geen enkel geval in de plaats komen van lokale hulporganisaties, noch de door hen gemaakte kosten die door de overheid gedragen worden.

2. Toepassingsvoorwaarden

De hiervoor beschreven kosten die door de Passagiers-slachtoffers, of hun rechthebbenden gemaakt zijn worden terugbetaald vanaf het overmaken van de overeenstemmende bewijsstukken zonder het maximumbedrag per Passagier te overschrijden.

In strijd met de bepalingen van de bijzondere voorwaarden die betrekking hebben op de Derden en Passagiers, zal de betaling van deze bedragen door de verzekeraar beschouwd worden als voorschot op de vergoedingen die later zouden toegekend worden aan de Passagiers-slachtoffers of hun rechthebbenden op basis van de aansprakelijkheid van de Verzekerde. Bijgevolg houdt de betaling geen erkenning van aansprakelijkheid van de Verzekerde in en kan de betaling niet als een recht op de overeenstemmende dekking wettelijke aansprakelijkheid beschouwd worden.

Het voorschot kan afgetrokken worden van elke vergoeding die later aan de Passagiers-slachtoffers of hun rechthebbenden zou toegekend worden. Het voorschot is niet terugbetaalbaar, behoudens wanneer naderhand het bewijs geleverd wordt dat de fout van de Passagier de schade veroorzaakt heeft of er toe bijgedragen heeft of dat de persoon aan wie het voorschot betaald werd niet kan genieten van de dekking.

3. Bedrag van de dekking

De Verzekeraar verbindt er zich toe de kosten van *Eerste Hulp* te dekken tot een maximum van **10.000 EUR** per Passagier.

Artikel 9 Uitsluitingen eigen aan de dekking "wettelijke aansprakelijkheid tegenover Derden"

Zijn steeds uit de verzekering gesloten:

- a) de schade aan roerende en onroerende goederen waarvan de Verzekerden, ten welke titel ook, houder zijn. Deze uitsluiting betreft eveneens alle uitrusting gebruikt voor het beoefenen van de Paramotoractiviteit.
- b) de Materiële Schade, veroorzaakt aan Paramotormateriaal van een Derde, behalve in het geval waarbij de Verzekerde en/of de Derde eigenaar van het materiaal, lichamelijk letsel heeft opgelopen, of is overleden ten gevolge van een ongeval dat de schade heeft veroorzaakt.
- c) de aansprakelijkheid ten laste gelegd van een Verzekerde ten gevolge van particuliere overeenkomsten of opgelegde afstanden van verhaal, met uitzondering van de afstand van verhaal ten opzichte van Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) alsook schade-eisen, gebaseerd op overeenkomsten in de mate dat deze verplichtingen de limieten van de wettelijke aansprakelijkheid in het gemeen recht overschrijden;
- d) verkeersongevallen waarop de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM) of overeenkomstige buitenlandse wetgeving van toepassing is;

S.E. & O.



- e) de wettelijke aansprakelijkheid van de eigenaar of bedienaar van toestellen voor het slepen of lieren,
- f) de Lichamelijke Schade toegebracht aan de betaalde personeelsleden van de Verzekeringnemer evenals de Materiële Schade aan hun kledij, werktuigen en persoonlijke voorwerpen.

Artikel 10 Premie bedragen verzekering eigen aan de dekking "wettelijke aansprakelijkheid tegenover Derden" en "wettelijke aansprakelijkheid tegenover Derden en Passagiers"

De premies zijn als volgt berekend:

1/ "Wettelijke aansprakelijkheid tegenover Derden"

Jaarpremie per lid : **30 EUR**, daarbij 21% assurantiebelasting inbegrepen

2/ "Wettelijke aansprakelijkheid tegenover Derden en Passagiers"

Jaarpremie per lid : **144 EUR**, daarbij 21% assurantiebelasting inbegrepen

De dekking "*Wettelijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers*" zal eveneens geldig verworven zijn wanneer de Verzekerde in het kader van de opleiding voor de aantekening "Voetstart tandem" of "Trikestart tandem" onder toezicht van een Instructeur van die Instructeur toestemming verkrijgt tot het uitvoeren van vluchten met Passagier.

De toezichthoudende Instructeur dient gedurende deze periode steeds in het bezit te zijn van een geldig Paramotorvliegbewijs met de aantekening Instructeur en de van toepassing zijnde basisaantekening (respectievelijk Voetstart Tandem of Trikestart Tandem) Voetstart, op straf van verval van de dekking in geval van Ongeval.

S.E. & O.



HOOFDSTUK III SLOTBEPALINGEN

Artikel 12 Standaardclausules

De hierbijgevoegde clausules maken volledig deel uit van de verzekeringsovereenkomst:

- Nucleaire risico's uitsluitingsclausule;
- Lawaai, verontreiniging en andere gevaren uitsluitingsclausule;
- Oorlog, kaping en andere gevaren uitsluitingsclausule;
- Niet identificatie van de datum : uitsluitingsclausule;
- Identificatie van de datum : gedeeltelijke afkoopclausule – luchtvaartuigen;
- Asbest uitsluitingsclausule;
- Sanctie en embargo clausule;
- Clausule "fraude".

Artikel 13 Minimale premie

Bij de inwerkingtreding van de polis en op elke jaarlijkse vervaldag wordt er een minimale en voorlopige premie van **7.500 EUR** ontvangen, assurantiebelasting inbegrepen.

In de eerste verzekeringsperiode is de minimale en voorlopige premie vastgesteld op **2.500 EUR**, assurantiebelasting inbegrepen.

Artikel 14 Verklaringen van de Verzekeringnemer

De huidige bijzondere voorwaarden zijn opgesteld op basis van de verklaringen van de Verzekeringnemer en maken volledig deel uit van de verzekeringsovereenkomst. Samen met de algemene voorwaarden hierbij gevoegd, bepalen zij de respectievelijke rechten en verplichtingen van de partijen.

Artikel 15 Toepasselijke algemene voorwaarden

De volgende algemene voorwaarden zijn van toepassing op deze verzekeringsovereenkomst:

GC(AMSAIRCR)_HLNL_at_202407